

SESIÓN EXTRAORDINARIA No. 125-2021

Acta de la Sesión Extraordinaria celebrada por la Corporación Municipal del Cantón Central de Heredia, a las Dieciocho Horas con Veinticinco Minutos del día jueves 21 de Octubre del 2021 realizada en “**FORMATO VIRTUAL**”.

REGIDORES (AS) PROPIETARIOS (AS)

Dr. Edwin Mauricio Chacón Carballo
PRESIDENTE MUNICIPAL

Arq. Amalia Lucía Jara Ocampo
VICE PRESIDENTA MUNICIPAL

Sra.	María Isabel Segura Navarro
Señor	Juan Daniel Trejos Avilés
Lic.	José Santiago Avellán Flores
Licda.	Ana Patricia Rodríguez Rodríguez
Señor	David Fernando León Ramírez
Arq.	Ana Yudel Gutiérrez Hernández
Señor	Carlos Monge Solano

REGIDORES (AS) SUPLENTE

Señora	Lilliana Jiménez Barrientos
Señora	Maritza Sandoval Vega
Señorita	Priscila María Álvarez Bogantes
Señor	Juan Elí Villalobos Villalobos
Señor	Jean Carlos Barboza Román
Lic.	Mario Alberto Rodríguez Soto
Lic.	Paulino de Jesús Madrigal Rodríguez
Sr.	José Ángel Avendaño Barrantes

SÍNDICOS (AS) PROPIETARIOS (AS)

Señor	Manuel Antonio Montero González	Distrito Primero
Lic.	Henry Mauricio Vargas Charpentier	Distrito Segundo
Señor	Alfredo Prendas Jiménez	Distrito Tercero
Señora	Nancy María Córdoba Díaz	Distrito Cuarto
Señor	Wayner González Morera	Distrito Quinto

SÍNDICOS (AS) SUPLENTE

Señorita	Kimberly María Sánchez Campos	Distrito Primero
Licda.	Laura Lorena Chaves Flores	Distrito Segundo
Señora	Juliana Padilla Hidalgo	Distrito Quinto

AUSENTES

Dra.	Olga Margarita Murillo Gamboa	Regidora Propietaria
Señor	Jordan Rodrigo Bolaños Segura	Síndico Suplente

ALCALDE MUNICIPAL, ASESORA LEGAL Y SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL

MBA.	José M. Ulate Avendaño	Alcalde Municipal
MII.	Ángela Aguilar Vargas	Vice Alcaldesa Municipal
Licda.	Priscilla Quirós Muñoz	Asesora Legal
MSc.	Flory A. Álvarez Rodríguez	Secretaria Concejo Municipal

La Presidencia indica que la regidora Margarita Murillo se encuentra ausente, por tanto, ocupa su lugar como regidor propietario el regidor suplente David León.

ARTÍCULO I: Saludo a Nuestra Señora La Inmaculada Concepción Patrona de esta Municipalidad.

ARTÍCULO II: AUDIENCIAS

1. Fideicomiso Ruta uno
Asunto: Exposición del diseño del Conector Castella – Barreal

Se encuentra presente el Ing. Eduardo Solera – UAP - Banco de Costa Rica y por el CONAVI, los señores: Andrés Henao, Jorge Calvo, el Lic. Santiago Cascante, el señor Pablo Camacho, el señor Alejandro Araya y el Ing. Jorge Martínez.

La Presidencia les da la bienvenida a los exponentes y les dice que es un placer contar con ellos en esta Sala Virtual con motivo de la Sesión Extraordinaria del Concejo Municipal de Heredia.

El Ing. Eduardo Solera brinda un saludo a las y los miembros del Concejo Municipal y procede a realizar la exposición, la cual se transcribe de forma íntegra a continuación.

Proyecto Vial: Conector Castella

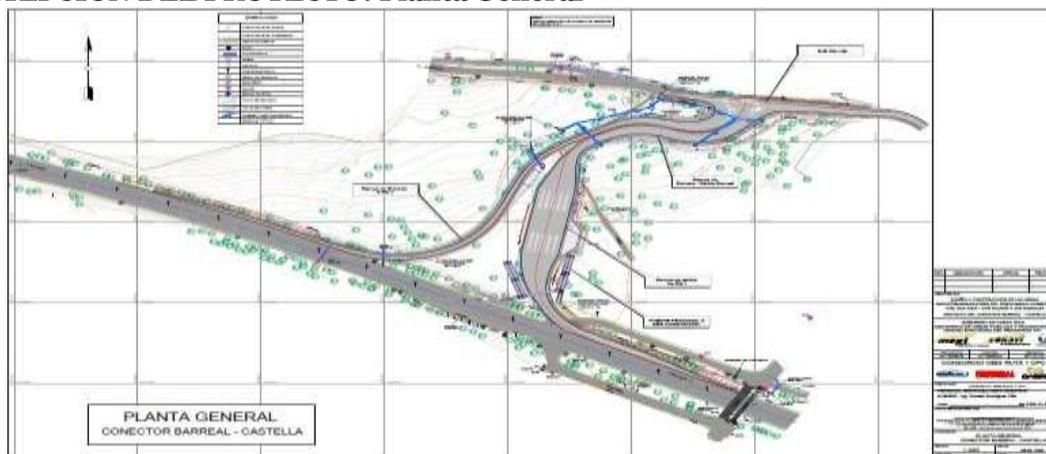
AGENDA

- Introducción
- Organigrama del Fideicomiso Corredor Vial San José-San Ramón y sus Radiales
- Descripción técnica del proyecto vial Conector Castella.
- Análisis hidrológico del Conector Castella.
- Solución de movilidad peatonal recomendada por la DGIT/MOPT.
- Plazo estimado de ejecución.
- Cierre.

ORGANIGRAMA



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Planta General



REC. La Presidencia decreta un receso a partir de las 6:38 p.m. y se reinicia la Sesión al ser las 6:43 p.m.
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rampa Salida de R1



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rampa Entrada de R1



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rampa Ruta 1-Ruta 106



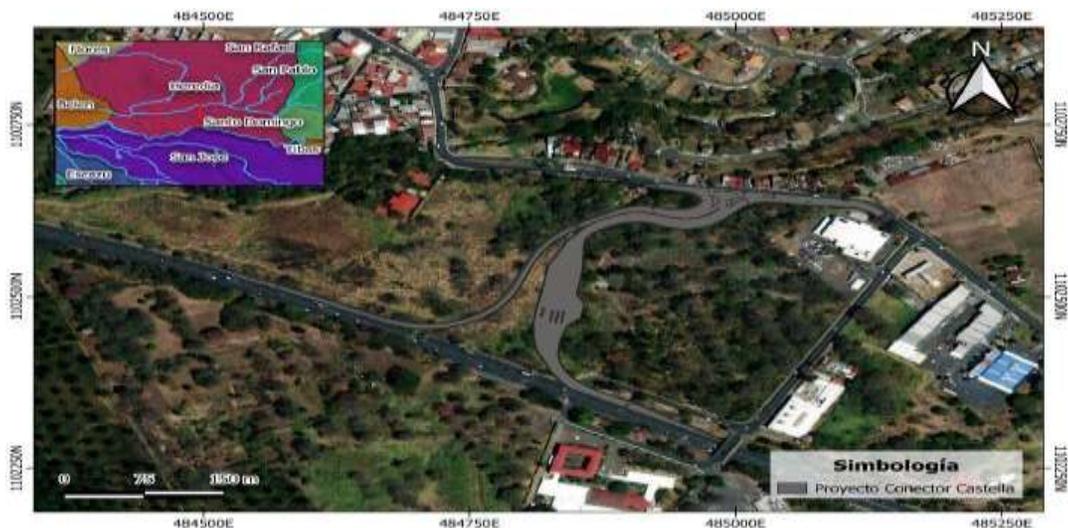
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rampa Ruta 1-Ruta 106



ANÁLISIS HIDROLÓGICO: Cuenca Río Bermúdez



ANÁLISIS HIDROLÓGICO: Cuenca Río Bermúdez



ANÁLISIS HIDROLÓGICO: Conclusiones

- La cuenca del río Bermúdez hasta el sitio del puente sobre la Ruta Nacional No. 106 presenta un área de 40,02 km².
- El área proyecta del proyecto Conector Castella representa un 0,05% del área total de la cuenca del río Bermúdez, lo que equivale a 0,019 km².
- Esta condición climática sumado a la alta impermeabilización de la cuenca, hace que gran parte de la lluvia precipitada escurra, produciendo caudales máximos en el río que la sección del puente sobre la Ruta Nacional No. 106 no tiene la capacidad hidráulica suficiente para evacuarlos. Esto hace que se presenten desbordamientos e inundaciones en las zonas vecinas a la estructura.
- El puente actual sobre la Ruta Nacional No. 106 no presenta suficiente capacidad hidráulica para evacuar eventos severos de lluvia, con periodos de retorno iguales o mayores a 25 años de periodo de retorno, lo que agrava los problemas de inundaciones en las zonas aledañas a la estructura.
- El desfogue del Conector Castella se encuentra aguas abajo del puente sobre la Ruta Nacional No. 106, lo que hace que el impacto sobre las inundaciones en el sector sea menor.

ESTUDIO MOVILIDAD PEATONAL: Análisis

- La nueva intersección **requiere de señalamiento vial vertical y horizontal, que sea legible y transmita adecuadamente el mensaje, facilite y garantice el movimiento ordenado, seguro y predecible a todos los usuarios de la vía**, respetando las reglas de justificación para su uso y criterios técnicos establecidos según normativa vigente (ver Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control de Tránsito, 2015, cap.2 y 3).

- **Se requieren de aceras en la intersección**, las cuales deben ser construidas cumpliendo con las especificaciones técnicas del Reglamento Ley de Igualdad de Oportunidades para Personas con Discapacidad (ver art.125-126).
- **La cantidad de peatones no justifica la creación de pasos a desnivel para los peatones**, tampoco la generación de fases peatonales exclusivas en la intersección; sin embargo, como parte de la canalización de giros derechos se crearon islas lo suficientemente grandes para poder resguardar refugios, o islas, peatonales y facilitar el cruce peatonal en fases, como se muestra en la figura N°3.

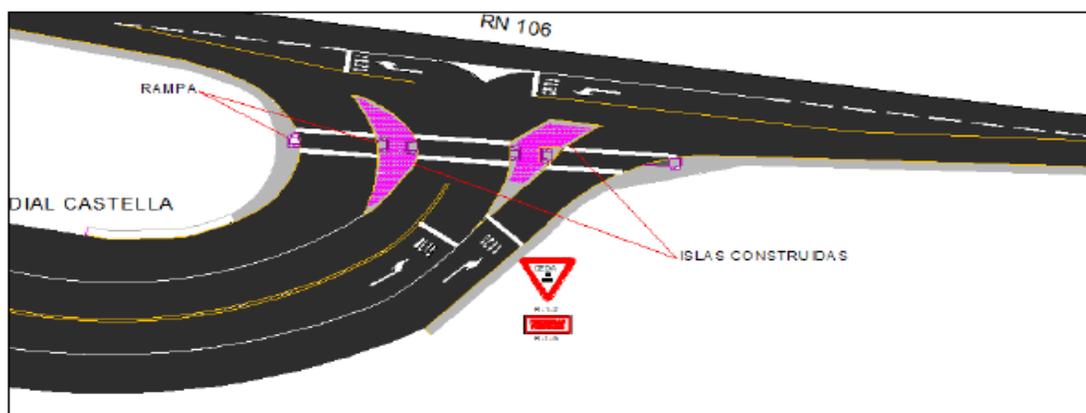
ESTUDIO MOVILIDAD PEATONAL: Conclusiones

- La nueva intersección del corredor Castella con RN 106 **generó una discontinuidad peatonal de 20 m al costado sur de la ruta nacional.**
- La infraestructura peatonal al costado norte de la RN 106 **no tiene condiciones de continuidad adecuadas para trasladar a los peatones del costado sur al norte;** además de que tampoco hay facilidades peatonales para este traslado.
- Con lo analizado anteriormente **es posible dar una facilidad peatonal, protegida, en la nueva intersección**, sin modificar de manera importante lo diseñado y construido.

RECOMENDACIONES

- Transformar las islas canalizadoras de los giros derechos en la nueva intersección **en islas refugios peatonales construidos**, con la debida señalización vial.
- Aumentar el todo rojo en los tiempos del semáforo en la intersección **para facilitar el cruce de los peatones por las islas.**

ESTUDIO MOVILIDAD PEATONAL: Propuesta



Indica el señor Solera para finalizar su exposición, que las aguas se manejan en zonas verdes y se canaliza hacia el puente aguas abajo, por lo que no afectan esa cuenca. El aporte que hicieron al caudal se hizo aguas abajo después del puente, de forma tal que no afectaron las inundaciones o posibles problemas que tengan con el río. Señala que el trabajo del conector no ha afectado las aguas de esta área.

La Presidencia manifiesta que tienen hasta 3 minutos las regidurías para realizar las consultas y luego el Ing. Eduardo Solera estará dando respuesta a las mismas.

El regidor Paulino Madrigal interviene por la forma, ya que solo es una intervención y es una lástima no poder intervenir más ya que son varias las consultas que tiene. Explica que se interrumpe la acera y se olvidó en el diseño y por eso se ha detenido el proceso, pero se iba a inaugurar en junio. Agradece a Fideicomiso venir a dar la cara con respecto a este tema y la administración también debe dar la cara, porque ellos tenían conocimiento de esto y no se le comunicó a la comunidad. Agrega que solicitaron a la administración dar una respuesta, entonces deben dar respuesta a la comunidad. Se refiere al estudio a 20 metros, pero la longitud es de 50 metros. Considera que es lamentable que no exista una alternativa para conectar de norte a sur. El sentido común dice que la gente va a querer atravesar para llegar a la parada que está en la pista. El paso peatonal que se expone es importante que sea con altura de acera, porque el cruce es muy peligroso, ya que transitan muchos carros en ambas vías y para mayor seguridad, si amerita un paso peatonal a nivel de acera, sea, solicita que ese paso sea a nivel de acera. Cuando aumenta rojo total el semáforo tarda 10 segundos y quiere saber si es suficiente para cruzar un paso de más de 20 metros. En otro orden de ideas señala que se pudo dar más tiempo para evacuar consultas e

indica que van a seguir presionando para que este paso sea seguro y que las personas que transitan a diario tengan seguridad.

La síndica Nancy Córdoba brinda un saludo a todos. Señala que no se les había dicho en ninguna reunión que iba a haber un peaje, entonces todos los usuarios deben pagar un peaje por lo que han utilizado todo el tiempo. Le cuesta entender el tema de los desfogues, porque el río Bermúdez atiende afluentes que vienen desde arriba y desde el conector vienen aguas que han subido de volumen, entonces como pasaron aguas hacia abajo. Como usuaria ve que caen más aguas y les ha traído muchos problemas. Quiere saber para cuándo estará la Acera de Barreal, porque se dice que está en papel, pero para cuando. La gente a pie es la que preocupa y no ve inicio de las aceras y no se sabe para cuándo estará. Quiere saber cómo se van a adecuar los sitios para protección de los peatones, sea, que se ofrece a las personas que transitan por esta vía. Hay muchas personas que utilizan estas áreas para ir a sus trabajos y caminar entre otras actividades.

El regidor José Ángel Avendaño explica que viaja todos los días ya que lleva su nieta al colegio y muchos viajan por la acera que estaba. Indica que le gustaría que lleguen un día que este lloviendo ya que dejaron un tuvo y todo el chorro cae en la acera y ahí no puede pasar nadie. Tiene como 30 cms de espesor y es imposible pasar por ahí, por lo que deben encausar eso, para que pase por debajo de la acera. Le preocupa tanto niño que pasa por ahí. Reitera que sería importante que lleguen con el Ingeniero por ahí cuando cae un aguacero, específicamente eso está detrás de la escuela de aeronáutica. Agrega que hicieron una grada de piedra, pero no es seguro para los niños.

El regidor David León señala que, en relación a este tema, en la anterior integración de este Concejo cuando se modificó el reglamento de sesiones y se pasó a una intervención, el espíritu era que había exposiciones diversas y se agotaba el tiempo para la siguiente y el espacio era muy limitado. No cree que fuera para limitar el debate. Sobre el fondo quiere preguntar si en el momento que presentaron el proyecto del conector participó la Ing. Lorelly Marín – Directora de Inversión Pública de la Municipalidad, porque según la información que tiene, desde que se presentó el proyecto la Municipalidad no hizo las observaciones y no hizo el señalamiento sobre la solución peatonal de este proyecto. Ha habido una negativa para que venga a rendir cuentas y pregunta si esto es así, sea, que la municipalidad no hizo la observación ni la defensa de las y los heredianos y esto para tenerlo claro, ya que no ha habido cuentas de la municipalidad. Por lo demás es conveniente que haya un espacio quizás en una comisión, porque una intervención es insuficiente.

La regidora Maritza Segura señala que han estado en un chat de seguimiento y dijo que en una reunión no pudo asistir, pero le dice a los heredianos y a las personas de Barreal que les da su apoyo y sabe la problemática que se está dando, porque hay dificultad para las personas con discapacidad, estudiantes y como regidora estará pendiente de que las obras se terminen y sean obras con calidad. Reitera que está, comprometida con la población de Barreal y estará pendiente de la problemática que se da y será vigilante que las obras se den como debe ser y con calidad.

El regidor Santiago Avellán cree que estas obras que ahí se están haciendo son de una necesidad enorme ya que con el problema vial que hay se hacen necesarias. Les alegra cuando están solucionando o tratando de mitigar en parte este tipo de problema, pero no puede negar que las dudas también le preocupan a su persona. Agrega un tema, se dijo que va a haber más crecimiento de aguas que van a caer en ese puente. Ese problema no es de la municipalidad ya que es una ruta nacional. Las aguas no pueden pasar y generar más inundaciones y las regidurías de Barreal hablan sobre este problema y merecen una explicación y el poder ejecutivo debe responder, por tanto, quiere que se lleven esta petición. Agrega que hacen un conector, pero no hay aceras. Se incrementa el problema de inundaciones que debe resolver la municipalidad y debe haber respuestas en ese sentido.

La regidora Ana Yudel Gutiérrez señala que han sido externados muchos comentarios y se les ha invitado para ese acompañamiento cercano y atender consultas. Hay una preocupación y se dice que según los estudios de desfogues que no afectan el desbordamiento del puente, en donde está el sitio puntual del desfogue. Cuando se considera una impermeabilización quiere saber que medidas de mitigación existen. Los costos son una carga indirecta a la comunidad y los beneficios no son percibidos por ellas. En cuanto a áreas recreativas, la compra de espacios también es para servicios comunitarios y quiere saber si la responsabilidad social empresarial del fideicomiso existe y si se retribuye a las comunidades aledañas. Hay otras formas de movilización por impedimento de aceras y muchas personas han optado por ciclismo urbano y ahora no pueden hacer esta actividad. Da las gracias por el seguimiento y acompañamiento.

La Presidencia indica que para solventar las dudas y pedir aclaraciones se dan 2 minutos adicionales a las regidurías, para que realicen las intervenciones.

El regidor Paulino Madrigal señala que ampliando más sobre lo que dice la regidora Ana Yudel Gutiérrez, una cosa que hace falta es la movilidad ciclista ya que es una ley de la república y cualquier proyecto nuevo debe estar ajustado a esa ley. La construcción carece de cualquier intervención que proteja y debe ponerse la señalización respecto al ciclista. Va a insistir, insistir, insistir y lo dice tres veces, en los pasos peatonales a nivel de acera, porque esto es muy importante para la seguridad de las personas, además la seguridad a las casas aledañas como la de don Hugo Camacho que quedó como en un enclave, donde hacen aceras que llegan al cruce. Al oeste se meten por la zona verde pero no sabe si da ángulo, porque tendrían que pasar prácticamente por encima de la casa de don Hugo Camacho. El desagüe cae del cielo y cae en la cuneta como lo dice el regidor Jose Ángel Avendaño, pero parece que va en contra de la vialidad.

El regidor David León consulta sobre cuál fue la participación de la municipalidad y si se hicieron observaciones por parte de la Ing. Lorelly Marín en ese sentido. Hay una adición de solución en el problema peatonal en la comunidad preexistente, hoy adelantan en parte, pero quiere saber si para esta solución participó la municipalidad y si hubo algún aporte, además si estuvo dentro del proceso y si formuló alguna observación y adicional, quiere saber cómo representante del consorcio, si estarían dispuestos en seguir con el tema y discutirlo en una comisión. Agrega que escuchan sus respuestas, pero quiere saber si se puede valorar en una comisión.

La síndica Nancy Córdoba expone que en la acera que antes tenían de Barreal al conector, ahora hicieron cuneta y donde termina hicieron como un hueco para que cayera agua y tienen muchos problemas de mantenimiento en esta zona, ya que el zacate está alto y es la municipalidad la que lo corta y le preocupa la rejilla y que quede expuesto el hueco y ocasione un problema a las personas que transitan por esta calle. Consulta sobre ¿cuál es el fin de este hueco? Indica que el mantenimiento es nulo y le preocupa que esto sea un problema.

La regidora Ana Yudel Gutiérrez agradece a las personas que han expuesto y señala que tiene un comentario de un ingeniero, quién consulta, si se han hecho estudios sobre escenarios de accidentes y lo que provocan los vehículos por las velocidades, además, que pasa con las viviendas que están al otro lado, ya que no se consideró como parte del problema integral. Quiere saber si existe un estudio de lúmenes, sea luz que tiene el conector y la incidencia en términos más biológicos.

La regidora Amalia Jara explica que está en ese chat de seguimiento de ese proyecto, sin embargo tiene más preguntas que respuestas. Por ejemplo, ¿cuál fue el análisis de flujos vehiculares que hicieron?. Va a instalarse un peaje entonces los vehículos deben parar y la fila empieza desde afuera, por tanto ¿cuál sería el costo-beneficio de un proyecto tan grande? O bien sería esperar que haya un tipo de bloqueo o embotellamiento. Agrega que no tenían conocimiento de un peaje y hay que detenerse, entonces cuál es el verdadero beneficio, para ponerlo en ese sector. Quiere saber si habrá fluidez en ese tránsito vehicular.

La Presidencia indica que cree que no existe ningún herediano que no se toque la cabeza con las presas para entrar a Heredia. Considera que esto podría ser una ayuda, pero se debe pensar en esa movilidad y accesibilidad para el peatón y eso lo tiene incómodo a este Concejo, porque la gente llama y hace consultas por la posible inseguridad que podrían tener los peatones. Si hay solución, están en disposición de apoyar al mil por mil este proyecto. Es un sentir de una población que ha sido muy golpeado por las inundaciones y ahora con esta situación.

El señor Eduardo Solera indica que hay muchas preguntas. Con respecto a lo que indica el regidor Paulino Madrigal sobre las aceras, quién ha realizado el estudio de movilidad peatonal es Ingeniería de Tránsito y ellos solo atienden el estudio y las recomendaciones de Ingeniería. Los 20 metros se refiere a la carretera nueva. La intervención termina en la conexión de la acera existente por la zona verde, hay una rampita pequeña y se dice que los espacios son de pintura, sea, los espacios de cebra son pintados, como se solicita en Ingeniería de Tránsito. Las islas son a desnivel, rellenas con rampas necesarias. Luego la acera va sobre la cuneta existente.

Se consulta sobre si se comunicó a la comunidad y explica que tuvieron un acercamiento a la municipalidad y la Ing. Lorely Marín estuvo en esa reunión y se invitó a las municipalidades y al CONAVI y se hicieron consultas, luego hubo otra reunión y estuvo la Ing. Lorelly Marín, quién se enfocó mucho sobre el puente, por lo que se le dijo que estaban en la planificación de la ampliación de ese puente. CONAVI dijo que tenía una propuesta de ampliación de la ruta 106, desde el puente hasta la zona de Lagunilla. Esa ampliación contempla la carretera y se hacen cunetas para solucionar el tema de aguas. La parte norte no está incluida, porque viene en una ampliación de CONAVI de esa ruta. No está en condiciones esa acera para el manejo peatonal. El CONAVI iba a mejorar toda la ruta y por ende el manejo de aceras. Por el tiempo diferente en que se realizan las obras, considera que les conlleva a varias de las dudas que tienen. Aclara que hicieron un estudio de la parte nueva del conector, en la portación de aguas, desde donde inicia el conector y todas las aguas las depositan en el puente, aguas abajo y no afecta.

Con respecto al manejo de aguas en esta ruta, el CONAVI tiene una propuesta de ampliación, porque desde Lagunilla tienen problemas de manejo de aguas, pero no se genera por el conector, sino que viene desde atrás, sea, desde Lagunilla y genera que lleguen aguas desde Lagunilla, por lo que genera un problema en la llegada al puente. Las inundaciones ya se tienen, pero CONAVI tiene una solución de aguas que vienen desde Lagunilla. Lo que está en obra, que es explanación para un futuro peaje, se pondrá en funcionamiento hasta que esté la ruta desde la Sabana hasta San Ramón y es proporcional a la zona usada en ruta uno. A corto plazo no se pone y depende de las ampliaciones que se hacen en la ruta uno. En cuanto a los aportes de la cuenca, lo que aporta al Río Bermúdez y lo que viene de ruta nacional, eso está a cargo de CONAVI y se sale de sus manos. Han hecho todos los análisis y han realizado obras que tienen que ver con su ampliación. La caja que recoge aguas las desfoga al puente aguas abajo. En cuanto al mantenimiento de cunetas corresponderá a CONAVI hacerlo. Agrega que por el próximo año le corresponde a CONAVI hasta que terminen ruta uno, que es cuando toman la operación como tal.

Indica que la Ing. Lorelly Marín consultó y estaba preocupada por la afectación al puente. El puente no se ha afectado. El Fideicomiso ha mantenido una comunicación con la Ingeniera Lorely Marín en forma directa por la afectación que podría tener la municipalidad. Sobre las medidas de mitigación, han valorado y evacuan las zonas aledañas. En cuanto a las zonas recreativas se trata con el Ingeniero Forestal y se valoran propuestas con la municipalidad, para aprovechar las zonas que están quedando verdes. Indica que se podrá aprovechar por parte de la municipalidad y elaboran propuestas para trabajar con la municipalidad. En cuanto a la movilidad ciclista y peatonal, fue hecho por Ingeniería de Tránsito. La ruta uno por velocidad tiene prohibición de uso de los ciclistas, pero la ampliación aprovecha la ley.

Reitera que se tuvo comunicación y se tuvo reunión con ellos y se atendieron varias consultas significativas con la comunidad, además se trató de hacer el aviso con las municipalidades. También esto se hace por medio de la página de Fase book y aviso a las municipalidades y empresas. Sobre los estudios de iluminación en cuanto a biología, consultaron al ICE sobre la normativa y se coordinó con ellos los lúmenes requeridos en este conector. Son luces LED y se cumple con la normativa vigente. Los flujos vehiculares se hicieron, se hicieron los estudios de viabilidad vehicular y se diseñó el conector, se hizo sobre ruta 106 y ruta uno y se hizo el estudio peatonal de la misma. Agrega que, si podían atender consultas en alguna comisión con mucho gusto y atiende cualquier invitación que se les quiera hacer, además, también pueden hacer las consultas por medio de la página y las estarán atendiendo.

La Ing. Lorelly Marín brinda un saludo. Aclara que efectivamente han participado desde que inició el proceso. Dentro de las aclaraciones se habló de las problemáticas y le preocupaba el puente sobre el Río Bermúdez en la ruta 106 y se llevó una nota al CONAVI para buscar una solución. Se ha hecho ver a CONAVI sobre la capacidad hidráulica de ese puente. No se dijo que había un plan, pero lo han dicho a CONAVI y han tenido contacto con don Eduardo Solera, con Ingrid y se confirma la información que es sobre aquellos servicios públicos administrados por la municipalidad, ya que es alcantarillado pluvial y por ser una ruta nacional no había afectación a los servicios que da la municipalidad.

La Presidencia señala que falta el tema de aceras y le solicita a don Eduardo Solera se refiera al tema, a lo que el Ing. Eduardo Solera informa que han llevado el apunte de todas las consultas y pueden hacer un oficio con todas las respuestas de las consultas, para que tengan claridad y atender todas las preguntas que se les hizo. La acera en la ruta 106 y ruta 1 no está contemplada y se pidió a Ingeniería de Tránsito que les valore. En cuanto a la cantidad de peatones es viable hacer dicha intervención. El estudio es posteriormente concretado. Estas obras tienen un costo importante y están en la formalización de los recursos para la intervención. En un mes aproximadamente podrían estar interviniendo, ya que es un proceso que lleva trámites internos y la formalización del trabajo. No tiene el diagrama del desfogue como tal, pero lo presenta en una lámina que ya expuso.

La Presidencia le da las gracias al señor Eduardo Solera por su exposición y disposición para estar acá en esta sala virtual del Concejo Municipal, así como a todas las personas que estuvieron presentes esta noche. Agrega que es muy importante enviar esta presentación a la Comisión de Accesibilidad y Discapacidad para que valoren y envíen una recomendación al Concejo para mejor resolver.

ACUERDO 1.

ANALIZADA LA EXPOSICIÓN QUE REALIZA EL ING. EDUARDO SOLERA - UAP - BANCO DE COSTA RICA, FIDEICOMISO RUTA UNO, SOBRE EL DISEÑO DEL CONECTOR CASTELLA – BARREAL, EL CONCEJO MUNICIPAL ACUERDA POR UNANIMIDAD: ENVIAR ESTA PRESENTACIÓN A LA COMISIÓN DE ACCESIBILIDAD Y DISCAPACIDAD (COMAD), PARA PARA QUE SEA VALORADA Y ENVÍEN UNA RECOMENDACIÓN AL CONCEJO PARA MEJOR RESOLVER. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.

**** SIN MÁS ASUNTOS QUE TRATAR, LA PRESIDENCIA DA POR FINALIZADA LA SESIÓN EXTRAORDINARIA NO.125-2021, AL SER LAS VEINTE HORAS CON OCHO MINUTOS.**

**MSC. FLORY A. ÁLVAREZ RODRÍGUEZ DR. MAURICIO CHACÓN CARBALLO
SECRETARIA CONCEJO MUNICIPAL PRESIDENTE MUNICIPAL**

far/.