

SESIÓN EXTRAORDINARIA No. 178-2022

Acta de la Sesión Extraordinaria celebrada por la Corporación Municipal del Cantón Central de Heredia, a las Dieciocho Horas con Veintisiete Minutos del día Jueves 02 de junio del 2022 realizada en “FORMATO VIRTUAL”.

REGIDORES (AS) PROPIETARIOS (AS)

PRESIDENTA MUNICIPAL

Arq. Amalia Lucía Jara Ocampo

VICE PRESIDENTE MUNICIPAL

Sr. Juan Daniel Trejos Avilés

Sr. Edwin Mauricio Chacón Carballo
 Sra. María Isabel Segura Navarro
 Lic. José Santiago Avellán Flores
 Licda. Ana Patricia Rodríguez Rodríguez
 Dra. Margarita Murillo Gamboa
 Arq. Ana Yudel Gutiérrez Hernández
 Señor Carlos Monge Solano

REGIDORES (AS) SUPLENTE

Sra. Lilliana Jiménez Barrientos
 Señora Maritza Sandoval Vega
 Señorita Priscila María Álvarez Bogantes
 Señor Juan Elí Villalobos Villalobos
 Señor Jean Carlos Barboza Román
 Lic. Mario Alberto Rodríguez Soto
 Señor David Fernando León Ramírez
 Lic. Paulino de Jesús Madrigal Rodríguez
 Sr. José Ángel Avendaño Barrantes

SÍNDICOS (AS) PROPIETARIOS (AS)

Señor	Manuel Antonio Montero González	Distrito Primero
Lic.	Henry Mauricio Vargas Charpentier	Distrito Segundo
Señor	Alfredo Prendas Jiménez	Distrito Tercero
Señora	Nancy María Córdoba Díaz	Distrito Cuarto
Señor	Wayner González Morera	Distrito Quinto

SÍNDICOS (AS) SUPLENTE

Srita.	Kimberly María Sánchez Campos	Distrito Primero
Licda.	Laura Lorena Chaves Flores	Distrito Segundo
Señor	Jordan Rodrigo Bolaños Segura	Distrito Cuarto
Señora	Juliana Padilla Hidalgo	Distrito Quinto

ALCALDE MUNICIPAL, ASESORA LEGAL Y SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL

MBA.	José M. Ulate Avendaño	Alcalde Municipal
MII.	Ángela Aguilar Vargas	Vice Alcaldesa Municipal
Licda.	Priscilla Quirós Muñoz	Asesora Legal
Sra.	Marcela Benavides Orozco	Secretaria Concejo Municipal

ARTÍCULO I: Saludo a Nuestra Señora La Inmaculada Concepción Patrona de esta Municipalidad.

ARTÍCULO II: AUDIENCIAS

1. MBA. José Manuel Ulate Avendaño – Alcalde Municipal
Asunto: Solicitud de audiencia para presentación de la actualización Proyecto MUEVE

El Alcalde agradece a los compañeros porque es un tema interesante, indica que hay solicitud de grupo a nivel internacional que piden que en residenciales no se avancen los carros a más de 30, es inadmisibles en residencial que anden carros a 60, que hay muchos ciclistas y gente que camina. Menciona además que este proyecto que van a exponer hoy es de poder tener un bulevar del Liceo de Heredia hasta antigua escuela Richard Nixon, que es un proyecto muy bonito y ambicioso que dará un plus a Heredia espectacular.

La Presidencia indica que los señores Luis López, Kembly Soto y Sofía Fallas del Proyecto MUEVE son los que se realizarán la exposición, indica que es un tema interesante y explica la dinámica de las sesiones, de acuerdo al artículo 16 del Reglamento de sesiones.

El Sr. Luis López brinda agradecimiento por espacio brindado y expone lo siguiente:

Procede hacer introducción de la exposición

**MOVILIDAD ACTIVA Y CONVIVENCIA
PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

La Sra. Kembly indica que es un proyecto que se ha venido trabajando para la existencia de organizar el ordenamiento territorial sostenible del cantón, que es un apéndice a este proceso, que han venido generando un apoyo de parte del proceso no solo de mueve sino de la mesa multinivel, es un proceso o proyecto ligado al desarrollo municipal a un proceso de ordenamiento a nivel municipal, que han venido manejando desde el seno del Concejo Municipal con la comisión de obras y la comisión técnico Inter dinámica, indica que se conocen los avances porque ya se les había expuesto este proceso

La Sra. Kembly Soto expone lo siguiente:

Post Mueve : Mapas de Vulnerabilidad, Variable ambiental, Renovación Urbana, Movilidad Urbana, Delimitación cuadrantes urbanos, Reglamentos Urbanos, MTM DUOT

Sustento Normativo y Legal

Marco Regulatorio

- L-9660 – Ley de Movilidad y Seguridad Ciclista
- D-42111 – Reglamento de la Ley de Movilidad y Seguridad Ciclista.
- L-10126 – Ley de Comercio al Aire Libre.
- Ley de Movilidad Peatonal 9976,

Políticas Nacionales

- Política Nacional de Descarbonización.
- Política Nacional de Adaptación
- Plan Nacional de Desarrollo e Inversión Pública
- Plan Nacional de Descarbonización.
- Objetivos de Desarrollo Sostenible Agenda 2030

Políticas y Estrategias Locales

- Plan de Desarrollo Cantonal de Largo plazo.
- Política para el Cambio Climático del Cantón de Heredia.
- Política Pública para el Desarrollo Inclusivo de las personas con Discapacidad.
- Visión Cantonal del Cantón de Heredia 2020-2024.
- Estrategia Integral de prevención para la seguridad pública “Sembremos Seguridad”

El Sr . Luis Lòpez expone:

Peatonalización Estrategica de Movilidad e Intermodalidad

Objetivo General

Fomentar la movilidad activa y espacios de convivencia mediante la creación de nueva infraestructura urbana **universal**.

Objetivos Específicos

1. Colaborar con la dinámica socioeconómica del Distrito de Heredia promoviendo usos mixtos asociados al comercio y servicios.
2. Promover la recuperación del espacio público mediante los principios de la pirámide de movilidad.





1. Mobiliario urbano
2. Arborización y plantas ornamentales
3. Kioscos o terrazas (Restaurantes o cafeterías)
4. Corredor accesible y pasos peatonales.
5. Espacio para paso de vehículos de emergencia.
6. Nueva iluminación led y cableado subterráneo (MUNI-ESPH).
7. Cámaras de seguridad.
8. Botones de pánico.
9. Mupis publicitarios (MH-ESPH)
10. Ciclo parqueos.
11. Bocas de tormenta,
12. Rotulación patrimonio arquitectónico y cultural y puntos turísticos.
13. Puntos de reciclaje.
14. Otras intervenciones o mejoras en las inmediaciones del bulevar.

URBANISMO TÁCTICO

“Un laboratorio de experiencias al aire libre”

Herramienta utilizada en muchas ciudades del mundo para cambiar rápidamente los usos de una calle.

Rápidas de hacer
Económicas
Reversibles

Pintura de calles
Jardineras
Mobiliario Urbano

ESTRATEGIA DE MOVILIDAD

ESTRATEGIA DE PLANIFICACIÓN

La Sra. Kembly Soto expone:

Situación actual del proyecto

Post Mueve

- Elaboración Plan Proyecto
- Campaña de Comunicación
- Socialización de proyecto
- Urbanismo táctico / apertura de calles
- Involucramiento de más actores
- Diseño de planos y especificaciones
- Tramitología
- Inicio de obras

Recomendaciones y conclusiones del proceso sería enriquecedor contar con el apoyo de todos, abieros a la recomendaciones y conclusiones que les puedan brindar.

El Señor Luis Lòpez manifiesta que el proyecto es participativo y quieren que todos los heredianos formen parte de este proceso, que se ha trabajado mucho y que se quiere contar con todos y que esto se construye entre todos .

La Presidencia agradece por la presentación.

La Síndica Nancy Cordoba indica que este tema es fascinante, que ella se imagina una Heredia tan moderna y mucho mejor de lo que han visto en Europa, con todas estas ideas y consulta sobre si se han contemplado rutas para bicicletas dentro del bulevar , porque en la mayoría de las aceras europeas en todas hay rutas destinadas y demarcadas con diferente color, que las rutas por donde uno camina , los transeúntes no caminan por la ruta de las bicicletas porque saben que esa parte es solamente para ellos, que se podría generar algún dinero con los alquileres de las bicicletas, que lo han hablado en comisión de turismo y que sería interesante presentar una Heredia donde puedan tomar las personas que lleguen en crucero a Puntarenas y llevarlas por un bulevar y presentarles todos los edificios y presentarles este bulevar para que puedan ver todo lo que tiene nuestra provincia . Asimismo consulta que con respecto a los toldos de las cafeterías que están en las orillas , y menciona que muchas ciudades Europeas cada restaurante tiene su tónica y hay otros que tiene estándar por lo que consulta que si se tendría algún estándar o se dejaría a la libre, porque su experiencia es que donde hay un estándar de toldos se ve mucho más orden y bonito, que con respecto a lo comentado sobre buses y automóviles, en Europa las paradas son cada 800 metros aproximadamente, y que se obliga a caminar bastante y lo ve por ejemplo en su distrito una ruta del Virilla que pase por Cenada hacia la Aurora y de una forma podría aumentar el comercio en su distrito y estarían descongestionando el centro de Heredia y atrayendo más a las personas que conviven en esta área y que sería mejor si pudieran usar un tiquete y usarlo en la misma línea autobusera y así se haría mucho menos filas y se atrasarían menos en las paradas de buses , indica que queda a las ordenas e indica que le encantan este proyecto y que si puede servir de enlace en su distrito y agradece por el trabajo que están realizando.

La Regidora Margarita Murillo indica que efectivamente los espacios de la ciudad y ojalá cada distrito tuviera estos espacio de bulevar , indica que en sentir Heredia hablaban de eso en ese momento de campaña de como hacer esos parques rodantes junto con toda la parte de recreación que mencionaran, que permiten hacer espacios de recreación y esto para la Salud mental que eso lo habían visto en la Comisión de la Condición de la Mujer, más con esos amenazas de muerte en colegios, siendo ciudad grande no es solo proyecto para la calidad de vida sino como prevención de un montón de cosas , pregunta que si esa ruta que están hablando que vio que marcaron como alrededor de la ciudad para la movilización de los buses no sabe si incluyen una central de buses para poder sacar algunos que en están metidos en el puro centro de Heredia o si esa ruta que hablan es la calle ancha que va por detrás por la parte norte de la Escuela Cleto González ya que siempre se ha pensado en descongestionar , pero que también tienen que descongestionar las paradas de buses , y que para poder abrir esta parte peatonal hay que sacar las rutas del centro de la ciudad, por lo que pensaba que si esta ruta que están hablando de los buses se incluye la de las bicicletas o estaban pensando por otro lado y que si metieron la parte de organización de la parte de los buses para sacarlos de la ciudad.

El Regidor Santiago Avellán indica que le gustaría por orden ver si se logra que los jefes de fracción se puedan poner de acuerdo y hacer una excepción y tener una segunda participación, le parece que les falta tiempo para ver si es posible tener una segunda intervención.

El Síndico Henry Mauricio Vargas indica que al le gustaría consultar sobre el tema del reacomodo vial, el tema de los buses y el tema de encadenamiento porque siempre es muy importante cuando hacen esos reacomodos y piensan en el encadenamiento en las facilidades peatonales que la gente camine , que disfrute, que puedan tener mejor calidad de vida, menciona que el que está en la Comisión de Mercado lo han conversado mucho , los arrendatarios se preocupan mucho que les vayan a quitar los buses cerca, indica que en otros países los transportes son más pequeños, más turísticos. Consulta además que como Síndico del Distrito de Mercedes , ellos han hablado sobre gente que tienen algunos proyectos interesantes del distrito de Mercedes de como encadenar lo que se va hacer en el centro si en algún momento encadenarlo con los distritos, los felicita porque no había visto un proyecto tan bueno como este y que por algo Heredia es Heredia , asimismo consulta que es lo que se va hacer con el reacomodo vial ya que pasan muchos buses y trailers , señala que el distrito de Mercedes es un distrito que es de paso , pasan muchos carros de Barva, San Rafael hacia Alajuela y ya se ha convertido en un distrito de

paso donde ya colapsa, manifiesta que se pone a disposición y al servicio para que esto se haga de la mejor manera y los felicita por este proyecto.

El Regidor Mauricio Chacón indica que este tema le parece extraordinario y los felicita por este proyecto que están presentado y reconoce que esta idea viene de bastantes años atrás, el cual se lo había comentado el Alcalde Municipal donde le mencionaba que le gustaría hacer un bulevar que fuera desde la Universidad hasta el Palacio de los Deportes y que muchas personas desde esa poca visión que tenían se oponían porque decían que iba hacer como una calle de la amargura, considera que la gente a veces no visualiza las cosas importante y reconoce que el Alcalde viene con eso desde hace mucho tiempo, señala que los que han tenido la oportunidad de vivir en unas ciudades eficientes en cuanto a transporte, movilidad, en cuanto espacio para la población, que se viene con todas las ganas del mundo de como tropicalizar esas ideas y esos planteamientos para la ciudadanía en el lugar de donde uno vive y que donde ve ese proyecto que presentan hoy, reconoce el profesionalismo que han tenido, y las posibilidades de ir encaminar a las ciudades inteligentes y accesibles para la ciudadanía donde las personas no solamente pueda movilizarse para su trabajo sino para trasladarse de forma rápida y eficiente de un lado a otro sin gastar tiempo de calidad metido entre un automóvil y que las políticas de movilidad son pensadas únicamente en lo que es el vehículo y carros sino en el peatón, indica que las ciudades vivas son vivas porque están en las personas presentes y que si no se desarrolla ese tipo de espacio para que las personas participen se promueva la actividad dentro de la ciudad y van hacer ciudades muertas y lo que el menos quiere es ver un cantón Central de Heredia tan bello que es, que el día de mañana termine como un centro que lo encontramos cerrado, los felicita por lo que vaya avanzando y como personas y sobre todo Heredia ya que es un provincia y un cantón dormitorio y que desgraciadamente los fines de semana sigue pasando la gente que vive en Heredia se va para San José, Alajuela u otros lugares porque no se quedan aquí mismo en Heredia y que el dinero que se usa para recreación que quede en Heredia, les brinda una felicitación por el proyecto que han presentado.

El Regidor Daniel Trejos señala que le encanta el proyecto, que no tiene ninguna pregunta ni observación indica que están en proceso de gestación en un proyecto magnifico que va por etapas y que cuando se arranque con la primera etapa se darán cuenta que ajustes habrán que hacer para las etapas subsiguientes y a partir de ahí será un maravilloso proyecto y que sabe que con los estándares europeos, hay que aspirar a los estándares más altos e indica que eso le encanta ya que las personas heredianas les gusta aspirar a grandes cosas, que tienen grandes visiones, por lo que los felicita y les indica que cuentan con todo su apoyo con todo lo que se requiera, y menciona experiencia personal cuando el sale a realizar actividad física, va observando carros, aceras y se imagina a Heredia de lo mejor, que cuando viajan en bicicletas, cuando ve los coches, cruzar en las aceras o en las líneas del tren y unas serie de aspectos de la movilidad urbana va entendiendo porque es tan necesario los espacios para la peatonalidad y que son espacios importantísimos, menciona que desde lo personal esta muy motivado para que esto se realice y que sea uno de los mejores proyectos del país y que sean referencia centroamericana y ser una ciudad modelo en el desarrollo de la tecnología y en el internet de las cosas.

El Regidor Mario Rodríguez indica que el habla también por la Regidora Ana Patricia, que la fracción del PAC ve con buenos ojos esta propuesta de peatonización que tiene el eterno apoyo de la fracción que llegue a peatonizar y acercar más la ciudad a las personas, a desarrollar cultura y comunidad, que esto incurre directamente de la promoción de la visitación al comercio que se hablaba, la reducción de las emisiones, la promoción de movilidad alternativa y sostenible a más seguridad mejor salud y bienestar porque más camina la gente, que más utiliza bicicletas, y que le gusta que se incluya esa perspectiva de arborización, que no se puede imaginar la ciudad de las flores sin árboles y jardines con flores, esos espacios verdes de esparcimiento, han sido disfrutados por la ciudadanía, el comercio al aire libre siguiendo el ejemplo de otras ciudades, lo que establece la ley del comercio al aire libre, señala que le gustaría saber si en otras etapas se incluirán ciclovías, que se incluyen algunos ciclo parqueos que ya existen, que leyó que utilizan el marco regulatorio, así como otras políticas nacionales, pero indica que sintió esa ausencia de programas de ciclo vías en esta primera etapa, que es un medio de transporte que esta haciendo muy utilizad, y señala que él siempre va a mencionar en esta tema a Curridabat que cada vez ese uso de bicicletas y otros usos de transportes van en aumento y le preocupa que se deje al lado en las primeras etapas y por eso lo menciona, que alaba el plan e indica que esperaría que esta ciudad siempre se ha escuchado quejas con el paso peatonal, siempre la percepción de la gente que no vive en Heredia ha sido una ciudad carrocentrista, les agradece por llevar esta perspectiva a su labor diaria y a la ciudad que quieren tanto.

La Regidora Ana Patricia Rodríguez agradece a los señores Luis López, Kembly Soto y Sofía Fallas e indica que está muy agradecida, y que la fracción como lo decía el Regidor Mario Rodríguez con ese proyecto es un sueño hecho realidad ver la peatonización de la zona para poder tener esa facilidad para

disfrutar del entorno, le parece maravilloso poder crear alianzas público y privadas y saben que es un proyecto que tiene múltiples ventajas que deben aprovechar todas esas potenciales del proyecto que en todo lo que se le va a brindar el impulso económico y social y generar diferentes negocios pequeños para poder llevar más riquezas, que en cuanto al tema de seguridad para que la ciudad sea más pacífica y disfrutar de la zona del entorno, una ciudad donde las personas son más felices y cree que este proyecto los llena de una gran alegría de una gran ilusión de entusiasmo ya que es un sueño poder tener este proyecto y desarrollándolo de esta manera y los entusiasma tener estos comercios al aire libre y tener mejor calidad de vida para todas las personas. Asimismo manifiesta que quisiera saber los porcentajes de avance del proyecto en general y ponerse como fracción a las ordenes ya que es un maravilloso diseño que han hecho como se bordea la ciudad, por lo que les agradece por este proyecto.

La Regidora Maritza Segura agradece a los compañeros que están exponiendo, al Alcalde por su visión e indica que es un maravilloso proyecto el cual es muy ambicioso y menciona el tema de los árboles donde les presentan que hay, donde van a tener flores, señala que le preocupa el cableado, pero que este proyecto es maravilloso y los felicita e indica que ya les explicaron el reacomodo vehicular y que como Regidora del Concejo todo el apoyo en lo que pueda apoyarlos, los felicita por este gran proyecto y espera que Dios le de vida para poder disfrutarlo.

El Regidor Santiago Avellán agradece la presentación que han hecho que los emociona a todos, indica que es un proyecto hermoso que con algunas ideas similares igual que la Regidora Murillo su partido tenía una propuesta un poco similar, y pregunta sobre este proyecto algunas cosas que todavía que le gustaría conocer, señala que le gustaría un poco más detalladamente los puntos por donde pasa y luego este anillo de circunvalación y principalmente para no entrar a la ciudad para mover los autobuses del centro ya que Heredia es una ciudad bombardeada por buses y taxis y que en la paradas de buses se dan cuenta que están repleta de buses y taxis y que entran vehículos de todos lados y que tienen que hacer algo. Señala que necesitan que la actividad física se promueva se haga actividad física bien plateada donde tengan un ambiente paisajista e indica que le preocupa si se logra desarrollar estos por otras personas que habían contemplado bicicletas pero que le gustaría pensar en una Heredia donde no entren autobuses y que pudieran tener algún tipo de busetas pequeñas eléctricas para las personas que lo necesiten y combatir esa alta contaminación que hay en Heredia donde pudiera sacar del distrito la mayoría de buses y donde se vean obligados a caminar, manifiesta que el proyecto es hermosísimo pero que si le gustaría saber si hay etapas a futuro que contemplen este tipo de situaciones.

La Regidora Ana Yudel Gutiérrez agradece a los expositores e indica que es un tema relevante de recorrer esta ciudad de forma distinta y consulta si tienen un cuadro sobre estimación de recursos que lo se pueda requerir de montos por etapas, ya que no saben cómo lo tienen segregado y que sino esta considerado del todo cuantos recursos se necesitan, menciona sobre la solución a los montos por etapas y actividades al lado de las jardinera que no le quedó claro lo de bocas de tormenta cómo funciona estos sistemas y si al final es una red o son acciones puntuales, indica que otro punto es sobre radio de giro en este circuito si tiene algunas consideraciones sobre expropiaciones distintas porque los anchos de las vías cambiaría y si actualmente tienden al colapso al estar un poquito más recargadas, señala que sería poco la presencia de un tráfico más pesado. Menciona además que el hospital es un punto de atracción muy importante en Heredia y indica que quería saber si esta de alguna forma vinculada porque es muy importante reconocer, pues la salud también esta atravesado por el entorno urbano y por la propia percepción que se tenga, pregunta que si existe un plan de reordenamiento de transporte público que incluye este plan y que si hay mega terminales o sectorización y como es que se articula con el resto de los cantones el tema de transporte público, por ultimo consulta si las aceras tienen un levantamiento de la posibilidad de intervenirlas o si habría que reestructurar de todos los sitios definidos.

La Síndica Nancy Córdoba indica que hablando nuevamente de la ciclovías insiste en ese tema máxime ahora que los están haciendo trabajar hasta los 63 años, señala que a ella le encantaría que se contemplara una conversación con los autobuseros que se pudiera tener buses donde se pueda viajar con coches y con bicicletas, de manera de que esto ayudaría mucho a la población que también tiene que subir con sillas de ruedas, con andaderas y lo ven en otros países los autobuses para a todas esas personas, y que hay una parte especial para las bicicletas, que se llega al centro de la ciudad baja su bicicleta y sigue y hace sus mandados y anda por todos lados, que los adultos mayores disfrutan las bicicletas, señala que como dice el Síndico Vargas hay buses más pequeños y se podría conversar con las compañías autobuseras y tener los tiquetes y viajar en un autobús grande y llegar a las terminales y tomar una buseta con ese mismo tiquete, que no va a costar más porque es la ruta que originalmente tendría que hacer ese bus solo que estaría segregada y que van a pasar a un bus más pequeño, donde inclusive mucha gente talvez no quiera tomar el bus sino caminar y esto va hacer también que el

comercio fluya desde todo un punto de vista y también inclusive los vagones de tren si pudiera también tener este vagón especial para bicicletas se imagina ella una Heredia mucho más limpia.

Señala que ella conversa con muchas personas e indica que le encantaría vivir en una ciudad como Heredia, como una ciudad modelo en muchos aspectos y que ahora teniendo este bulevar el cual ella aplaude la visión que siempre tiene el Alcalde para Heredia una Heredia moderna, limpia, para los y por los Heredianos y piensa que pueden trabajar un poco más en lo que es los autobuses y hacer que las personas tengan conciencia y se utilice el carro para espacios largos, pero que lo que tiene que hacer en el centro de Heredia movilizarse en autobuses y cuenta su experiencia personal en Alemania que ahí tiene tren por arriba, subterráneo, tranvía, autobús y en todos se utiliza el mismo tiquete, que no hay presas para subirse en autobuses y que llegan prácticamente a la puerta donde tienen que llegar.

El Regidor Mauricio Chacón señala que se le quedó el tema que indiscutiblemente tiene que ser un articulación correcta entre gobierno local y entidades privadas, gobierno nacional, fuerzas vivas para poder desarrollar todo este concepto y consulta a Luis y Kembly sobre el tema de la educación a la ciudadanía e indica que lo menciona porque comenta que los países desarrollados de primer mundo están migrando vehículos de movilidad más pequeños y menos contaminantes eléctricos y vehículos de bicicleta normal eléctricas y el Scooter el patín eléctrico y comenta que es impresionante como ejecutivos con trajes se movilizan por la ciudad con su computadora atrás, al igual que jóvenes con su bicicleta eléctrica circulando, manifiesta que le gustaría que le explicaran un poco más sobre el tema de la educación porque sobraría quien se quiera estacionar en las posibles vías en la ciclovías, carros parqueados donde bloquean la movilidad de estas personas y realmente es un tema de conciencia de hacer un llamado a los ciudadanos del porque deben de migrar esta nueva forma de movilizarse y moverse dentro de la ciudad, indica que también el tema de seguridad, porque donde hay más personas agrupadas, existen esas personas vivillas para ver que pellizcan y que si van al modelo de estar alquilando bicicletas o scooter patines eléctricos, como estarían manejando en un futuro el tema de esa seguridad porque aparecerán bicicletas eléctricas tiradas para evitar eso.

El Regidor Santiago Avellán señala que no le queda claro que ve en el mapa del delimitado algunas áreas específicas no es todo el casco y luego ese anillo de circunvalación que le parece que es una especie de circunvalación y que ve unas líneas rojas ahí por avenida seis y ocho, por lo que le gustaría saber exactamente sobre cómo sería la funcionalidad del vehículo no de transporte público sino del vehículo privado donde se está previendo en ese reordenamiento vial, indica que la regidora Ana Yudel preguntaba algo que a él le preocupaba mucho y es el tema de reordenamiento de las terminales que el hablaba de las cantidades pero no planteo esa pregunta pero que a él le gustaría saber si algo estaba contemplado o si será en una etapa futura, porque le parece importante que hagan ese descongestionamiento sobre todo por los niveles alto de contaminación que saben los heredianos que tienen en ese cantón y poder descongestionar un poco el centro de la ciudad y eso vendría ayudar en la salud.

La Regidora Ana Yudel Gutiérrez manifiesta que quisiera saber si dentro del marco como estructura de planificación está considerado intervenciones aunque sea otro orden pero para otros distritos y como sería la estrategia para introducir estos mismos conceptos más allá del casco histórico y el distrito central y que si también se estaría considerando porque la Sra. Kembly Soto mencionó algo muy tangencial del tema de Vara Blanca porque el entorno rural ofrece muchísimas oportunidades y sobre todo posibilidades de explorar con algunas intervenciones como de mobiliario o algunas soluciones distintas al orden de la infraestructura.

La Presidencia indica que quiere unirse a todas las felicitaciones que le han dado a los compañeros de la administración, señala que es un equipo muy grande multidisciplinario y que hay que destacar muchas cosas, señala que ella tiene el honor de formar parte de ese equipo desde el Concejo Municipal como un enlace y que ha podido estar en varias reuniones y que también desde el Plan Regulador este trabajo se viene realizando todas las etapas previas, con los mapas de vulnerabilidad, que todo el tema de la variable ambiental que ha costado ir sacando, la movilidad urbana, los mapas de renovación urbana, todo lo que esta trabajando la Asesora Legal, los compañeros de la administración con los reglamentos urbanos y todo ese tema ha podido ser el preámbulo para ir alcanzando los objetivos también de este proyecto y poder ir avanzando en el tiempo, manifiesta que que le darán seguimiento desde el plan regulador a este tema y para darle los créditos a todos los que están trabajando alrededor de este tema el señor Luis López y la Sra. Kembly Soto, quien es la planificadora urbana que está adelante del proyecto el ingeniero Marco Alonso que también está en este proyecto así como la Vice alcaldía, los compañeros de comunicación, el equipo de TI, los ingenieros, los arquitectos, hay todo un equipo importante a nivel municipal y que cuentan con el equipo a nivel internacional, la Unión Europea que

es fundamental a la hora de los aportes económicos para este proyecto, que hay empresas españolas, empresas costarricenses de ingeniería y de arquitectura y ahí pueden ver el nivel de globalidad que lleva este proyecto el nivel de envergadura y de aportes profesionales y que requiere además por la importancia que recobra no solo desde que el Alcalde permita que estas cosas se puedan hacer sino todo el engranaje que hay alrededor de este proyecto, por lo que considera que es muy valioso visibilizar todas esas partes y poder abrir espacios para la población y empezar a generar actividades donde la gente se vaya acostumbrando que una calle no debería ser vehicular sino apropiada completamente por la población y a empezar a tener esa cultura de la peatonalización que es fundamental en Heredia, hay que acostumbrar a la gente es un proyecto muy ambicioso y traerán encadenamientos comerciales, cultural y recreativa.

El Regidor José Ángel Avendaño manifiesta que este es un proyecto que tiene muchos años de estar en estudio ha llevado muchas horas de trabajo y tiene una gran motivación por sí solo, y que le recordaba cuando se hizo proyecto de avenida central en San José, que cuantos problemas con la policía, bombas lacrimógenas, todo lo que ahí sucedió por la gente que se oponía al cierre de la avenida central y que después de todo llegaron a ver lo importante que fue ese proyecto y esta trabajo que se hizo, que van a ver retractores y cree que así va a ser, indica que hay algo que no escucho decir y que pasó en San José y es que hubo mucha oposición con los rótulos que había y con las paradas de bicicletas con las personas no videntes y comenta un problema con un no vidente que chocó con un rotulo de publicidad, en este proyecto vio ese tipo de rótulo, si ya han visto ese problemas y las paradas de bicicletas que puede ser un problema para los no videntes, no es negativo le alegra ese proyecto se ve muy y ambicioso y espera poder ver aquellos restaurantes que habían en el pasado alrededor del parque y ojala vuelvan esos restaurantes ahí trabajando y volver aquellos tiempos donde iban al parque central.

El señor Luis López responde a las consultas realizadas por los miembros del Concejo indica que con el tema de ciclovías como les comentaba este no es el proyecto acabo final que de la mano de ese vienen otra serie de proyectos de forma paralela que ya se han estado analizando y estudiando porque la intención es de que el proyecto sea integral, y conlleve todas esas aristas y esas dudas que tienen es irlas tomando en cuenta y tomarán en cuenta todas las preguntas que han realizado y que incluso va a salir una encuesta que van hacer primero a lo interno de la Municipalidad para ver como ven los funcionarios el tema del bulevar, pero que cualquier duda que tengan ir generando esas consultas y también esas respuestas, y van a ver el nivel de ciclovías y que viene otro proyecto paralelo donde se están analizando cual es unas posible rutas, la consulta de la Síndica Nancy sobre el tema de acercamiento con cámaras de autobuseros para andar coches y bicicletas y eso viene también en una parte del proceso que es la inclusión de todos los actores sociales, que se comentaba sobre algunas pequeñas busetas eléctricas, que hace unos años tuvo la oportunidad yo de visitar también una ciudad donde utilizan unos buses sumamente pequeñitos y no queda de más decir que sería una gran idea y si se podría incluir sería genial señala que ya tuvieron reuniones con la parte de CTP, con la parte de sectorización de buses eso se lo trae y son un montón de dudas que van a salir y temas que se están analizando tanto a nivel de gobierno central y que por dicha que la unión nacional de Gobiernos Locales tienen ciertos contactos como más cercanía, para estar haciendo las consultas y reuniones y que también donde están las dudas que van a ir siendo más aclaradas.

Señala que consultaban también sobre el tema de la central de buses para sacar del centro, que en una reunión se indica poner de norte a sur un par de terminales, pero que es un tema o una lucha, porque ya ellos tienen una propuesta y lastimosamente muchos gobiernos han tomado decisiones sobre los cantones incluso el tema del CTP sin tomar en cuenta a las Municipalidades o al final solo indican cuales van hacer las rutas de buses y los Heredianos no se dan cuenta ni cuando se cambiaron, indica que este es una de las series de luchas que tienen que empezar a gestionar y vienen también de la mano con las propuestas con los estudios de impacto vial y que la idea es que ahí se vayan esas propuestas de cuáles son los cambios que tienen que realizarse y que hasta donde esa primera etapa no le va a afectar esos temas y que cosas hay que ir gestionando ya para una segunda, tercera y cuarta etapa que puede que si afecte, ahí va también el tema vial y reacomodo de buses, que hay rutas que tienen que cambiarse, que habrán que ver los buses si se cambian las paradas, indica que se están analizando que hay lugares donde hay paradas de buses simplemente está el rostro pero si está lloviendo y la gente se moja y que quieren incluir esa opción de que haya una parada inteligente donde las personas puedan tener un rotulo y sepan cuales buses pasan por ahí y dentro de cuanto pasa, que haya una cámara de seguridad que hay iluminación y un botón de pánico que ya eso se esta analizando, que Heredia tiene la dicha que cuenta con la ESPH y que ahorita todos los buses tienen ese circuito de GPS y que Heredia tiene la fibra óptica, que ya hay unos pasos ganados donde pueden implementar todo eso.

Responde a la Regidora Ana Patricia sobre el avance , indica que están en un 20%, que las partes que vienen ahorita son las más bonitas , consultaron a la Municipalidad de San José sobre algunos concejos que les dieran a ellos y que les mencionaron sobre el tema de los detractores porque habrá gente que se va a oponer otros que estarán a favor y que esto se trata de construirlo entre todos y por esos acuden ante el Concejo y quieren actualizarlos de como va el proyecto porque es importante que todos los factores sociales formen parte del proyecto. Que en cuanto a la consulta del Regidor Avellán sobre los puntos por donde iba a pasar el anillo de circunvalación ,indica que es por la parte de arriba de la Escuela Cleto y la otra parte de la calle de la feria y en los estudios que viene de impacto vial , que ahí se van a ver y que se deben ver estudios si se cambian algunas vías , para que la principal sea la calle ancha ,cambiar semáforos, altos que todo se debe analizar para que una persona sienta que más fácil bordear Heredia que cruzar o atravesar el centro de Heredia, que se deberá generar otro tipo de obstáculos de vehículos , los pasos peatonales, otro punto la funcionalidad con vehículo privado que hay espacios que donde hay una propiedad que está enclavada por donde va a pasar el bulevar va a tener autorización hasta cierto punto de que puede ingresar en su vehículo a su propiedad , el descargo de mercadería , el horario que se pueda sacar la basura todo eso se tiene que reglamentar y es un proceso bastante extenso que hay que construir y ya se esta analizando.

Que en cuanto a las bocas de tormenta se conectan al sistema pluvial como una pequeña laguna de retardo y lo que hace es hacerle ganar tiempo y esperar que pase el aguacero para que el agua no se desborde ,esos se tiene que diseñar en todo el proyecto y como va a ir la conexión hacia cuales partes de la red pluvial , que sobre la conexión del hospital ahí hay rutas o espacios que van a generar conexiones que pueden que no van hacer un bulevar pero que van ampliar aceras, arborizar más muchos sectores que ahorita son muy calientes por eso no es simplemente hacer bulevar y las calles anexas o avenidas anexas sino que es un trabajo integral donde se seguirá trabajando con la parte de accesibilidad con la parte de seguridad con todos esos temas que salen a la luz , que en cuanto al tema de las ciclovías y terrazas para los restaurantes y cafeterías que también, esos espacios deben diseñarse es infraestructura urbana , son espacios diseñados , que donde se autoricen esas ubicaciones de esas terrazas y cafeterías quieren que sea diseñados los espacios , ya que quieren que el bulevar tenga continuidad y no se tope con obstáculo , porque hay un montón de mesas y sillas atravesadas.

La Sra. Kembly Soto manifiesta que esto es como recomendaciones importantes o puntos estratégicos importantes a considerar en todo este gran proceso que viene , que muchas de las preguntas que realizaron van a tener respuesta con el trabajo que viene generando la empresa consultor , es importante mencionar que diseños, estudios, diagnósticos van hacer generados por ese insumo interinstitucional que les está dando el proyecto MUEVE a este proyecto y que este no es un proceso o un trabajo solo de ellos es un proceso de municipio donde hay muchos profesionales detrás y a ellos les deben todos los avances que están trabajando como lo han mencionado con el proceso de ordenamiento territorial es un trabajo interdisciplinario e incluso a través de la Comisión de Plan Regulador, de Movilidad de la comisión de ambiente que se suman a este proceso y a este trabajo , que en cuanto a las conectividades con los otros distritos se esta trabajando de manera paralela, con el plan de ordenamiento territorial se van a ver las estrategias de territorial que tienen para cada uno de los cuadrantes urbanos del distrito que esta conectividad vial y de mejoramiento de movilidad y de activación de ciudad también van a replicar y los van a diseñar en cada uno de los distritos de Heredia, ya que tiene que estar conectada al cien por ciento porque es un proceso de mejora continua para todos los heredianos.

Manifiesta que a raíz de este proyecto mueve han podido genera una mejor sinergia con los cantones vecinos que se mencionaba cual era un poco la parte de conectividad o de homogenización que tienen con los otros cantones , que han tratado de generar esa interacción y esa conectividad no solo en la parte vial sino a nivel de usos , a nivel de planificación del territorio para poder generar esa dinámica , deben generar un conectividad de ciclovía que le funcione a otros cantones que los lleve de puntos estratégicos , y que la finalidad es poder tener un estudio o un sustento que permita hacer conexiones , en la parte sur del cantón es donde tienen mucha dinámica, menciona además que todo el proceso de movilidad tiene un eje fundamental que es el tren y que parte de ese proceso de conectividad y de mejora de este bufer de influencia que van a tener por ese gran proyecto , que si viene análisis integrado de puntos estratégicos de mejora que se han tomado en cuenta a través de todo el análisis de intervención y renovación urbana. Que en cuanto al tema de Vara Blanca el tema de los cuadrantes urbanos, el INVU tiene una contratación externa a este proceso para la colocación de cuadrantes urbanos de ciertos distritos a nivel país y entre ellos esta Vara Blanca , ellos están generando una propuesta para el distrito urbano de Vara Blanca y poder darle esa mejora en el desarrollo en la localidad y que para ella sería un honor y una necesidad incluirlo pero que no se puede , pero que si se está trabajando y que se puede ir trabajando para mejorar las condiciones rurales de esa comunidad, que en cuanto a la conectividad con otros puntos estratégicos la trama verde es importantes poderla conectar y que dentro del proyecto

vienen propuestas de conectividad de áreas , de peatonización de mejora o ensanchamiento de áreas o de corredores de conexión que se están trabajando a nivel de parte vial del plan regulador, que en cuanto al transporte público es un poco complicado sin embargo la conexión con MUEVE ha permitido claramente para poder mejorar la conectividad interinstitucional y poder tener resultados exitosos, para ellos este proyecto es como el resultado de mucho trabajo que se ha venido dando, de un proyecto y que ha venido mejorando y que es del Alcalde en sus diferentes gobiernos , que es un sueño herediano de hace muchos años y es un éxito poderlo concluir y llevarlo a cabo.

La Sra. Sofia Fallas felicita al equipo técnico al alcalde por impulsión del proceso transformador para la ciudadanía Herediana para volver a retomar esos espacios públicos ,apropiarse de la ciudad , a cambiar el concepto de priorizar el vehículo y poder priorizar a las personas así que la verdad es un todo un cambio y la emoción a mucho y ver esas reacciones ante ese proceso que en realidad también es un proceso y cambio de cultura que toma años y que se debe hacer esos cambios para tener una mayor calidad de vida y brindarle a todas las personas que viven en Costa Rica una mejor ciudad es un excelente proceso , indica que el rol del mueve es de facilitación de apoyo , que la idea es ir guiándolos en las mejoras practicas en la materia del equipo municipal e irlos empoderando y fortaleciendo, para que cada vez puedan no solo desarrollar este proyecto sino generar un cambio total desde los procesos de planificación hasta lo que es implementación y sostenibilidad de todo este tipo de proyectos , que ellos por medio del marco del proyecto apoyan por medio del financiamiento de consultoría que los esta apoyando para desarrollar el plan maestro general que abarca toda una visión integral de lo que es este proyecto de conectividad de movilidad sostenible, de desarrollo enfocado en las personas y que en realidad es un visión más integral que se va a ir desarrollando poco a poco empezando por propuesta inicial del bulevar y que el impacto va hacer mucho mayor conforme se va desarrollando se le va un análisis del entorno al proyecto específico para lo que necesitan y generar propuesta concretas para continuar con el desarrollo completo.

La Presidencia agradece la participación a la audiencia e indica que quedaron satisfechos y les agradece por esa exposición.

ACUERDO 1.

ANALIZADA LA AUDIENCIA PRESENTADA POR EL MBA. JOSÉ MANUEL ULATE AVENDAÑO – ALCALDE MUNICIPAL, REFERENTE A LA PRESENTACIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO MUEVE, SE ACUERDA POR UNANIMIDAD: DEJAR DE CONOCIMIENTO DICHA AUDIENCIA. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.

**** SIN MÁS ASUNTOS QUE TRATAR LA PRESIDENCIA DA POR FINALIZADA LA SESIÓN EXTRAORDINARIA NO.178-2022 AL SER LAS VEINTE HORAS CON TREINTA Y CUATRO MINUTOS.**

**SRA.MARCELA BENAVIDES OROZCO
SECRETARIA CONCEJO MUNICIPAL a.i.**

**ARQ. AMALIA JARA OCAMPO
PRESIDENTA MUNICIPAL**

mbo/.