

SESIÓN EXTRAORDINARIA No. 272-2023

Acta de la Sesión Extraordinaria celebrada por la Corporación Municipal del Cantón Central de Heredia, a las Dieciocho Horas con treinta minutos del día jueves 20 de julio del 2023 realizada en el Salón de Sesiones Municipales “Alfredo González Flores.”

REGIDORES (AS) PROPIETARIOS (AS)

Arq. Amalia Lucía Jara Ocampo
PRESIDENTA MUNICIPAL

Sra. Maritza Segura Navarro
Dr. Mauricio Chacón Carballo
Sra. Lilliana Jiménez Barrientos
Lic. José Santiago Avellán Flores
Licda. Ana Patricia Rodríguez Rodríguez
Dra. Margarita Murillo Gamboa
Arq. Ana Yudel Gutiérrez Hernández
Señor Carlos Monge Solano

REGIDORES (AS) SUPLENTE

Señorita Priscila María Álvarez Bogantes
Señor Juan Elí Villalobos Villalobos
Señora Maritza Sandoval Vega
Señor Jean Carlos Barboza Román
Lic. Paulino de Jesús Madrigal Rodríguez
Sr. José Ángel Avendaño Barrantes

SÍNDICOS (AS) PROPIETARIOS (AS)

Señor	Manuel Antonio Montero González	Distrito Primero
Lic.	Henry Mauricio Vargas Charpentier	Distrito Segundo
Señor	Alfredo Prendas Jiménez	Distrito Tercero
Señora	Nancy María Córdoba Díaz	Distrito Cuarto
Señor	Wayner González Morera	Distrito Quinto

SÍNDICOS (AS) SUPLENTE

Señor	Jordan Rodrigo Bolaños Segura	Distrito Cuarto
Sra.	Yuliana Padilla Hidalgo	Distrito Quinto

REGIDORES Y SÍNDICOS AUSENTES

Srita.	Kimberly María Sánchez Campos	Distrito Primer
Licda.	Laura Lorena Chaves Flores	Distrito Segundo

REGIDORES EN COMISION

Sr. Juan Daniel Trejos Avilés
Señor David Fernando León Ramírez
Lic. Mario Alberto Rodríguez Soto

**ALCALDESA MUNICIPAL - ASESORA LEGAL - SECRETARIA
DEL CONCEJO MUNICIPAL**

MII.	Ángela Aguilar Vargas	Alcaldesa Municipal
Licda.	Priscilla Quirós Muñoz	Asesora Legal
Sra.	Marcela Benavides Orozco	Secretaria Concejo Municipal a.i.

ARTÍCULO I: Saludo a Nuestra Señora La Inmaculada Concepción Patrona de esta Municipalidad.

ACUERDO 1

ALT. SE ACUERDA POR UNANIMIDAD: Alterar el Orden del día para: Conocer la Incapacidad de la Sra. Flory Álvarez Rodríguez, Secretaria del Concejo Municipal. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

ACUERDO 2:

ANALIZADA LA INCAPACIDAD DE LA CAJA COSTARRICENSE DEL SEGURO SOCIAL BOLETA AOO220823019605, SE ACUERDA NOMBRAR LA SRA. MARCELA BENAVIDES OROZCO, SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL A.I., DEL 18 DE JULIO AL 31 DE OCTUBRE DEL 2023, EN SUSTITUCION DE LA SRA. FLORY ALVAREZ RODRÍGUEZ. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.

El Regidor Santiago Avellán indica que están un poco preocupados con un tema especial y quieren pedirle un receso de 10 minutos para que puedan deliberar ese asunto.

Receso de 6 : 37 pm a 6:46 pm.

Receso de 6 y 46 pm a 6:56 pm

Receso de 6:56 pm a 7:04 pm.

- 1) Junta Nacional de Ferias
Asunto: Asuntos relacionado con la feria del agricultor.

La Presidencia indica que tienen a la junta nacional de ferias, que sin embargo les llegó un comunicado en donde se dispensaban porque no podían estarse presentes hoy en la audiencia.

La Regidora Margarita Murillo señala que ella cree que hay que hacer como un voto de censura o de amonestación por no recibir la invitación y justificar la ausencia, porque realmente tienen un problema muy serio con la junta nacional de ferias y sí cree que si se llama a la seriedad que significa ser llamado por el concejo debe ser justificado también con la misma seriedad y si no hay una justificación, hay que hacer un llamado de atención para solicitar esa justificación, por lo que van a colaborar a ver si en efecto ellos la pidieron o fue el concejo que los convocó, porque eso también es un tema importante y cambiar el concepto de ellos es que habían solicitado.

La Secretaría procede a dar lectura al correo que enviaron los señores de la Junta Nacional de Ferias.

“

El Regidor Carlos Monge que lo que solicita la regidora Murillo cree que no tienen tanta competencia por un voto de censura, pero sí tal vez para dar un acuerdo de disconformidad ante el tema, sea que ellos hayan solicitado o no la audiencia a ellos se les convocó y ellos confirmaron de hecho y pregunta a la Secretaria del Concejo que cuándo mandaron ese correo y que no asistieron y le parece que este concejo municipal tiene mucho interés en el tema, en la feria por lo que no es un tema de que aquí es si viene o no, que cree que hasta ahora tal vez un acuerdo de la molestia pueden tomar un acuerdo y decirles no ahora los convoca a una sesión extraordinaria y vengan para que vengan a dar cuentas de todo lo que ha sucedido con los agricultores y quedar simplemente aquí con el tema de cancelar o no quieren venir, por lo que cree que si deberían y lo pone sobre la mesa a ver si se toma un acuerdo de no de censura, sino de molestia y que se les convoque a un extraordinario.

La Presidencia indica que se está revisando fechas ya que las de agosto ya están que sería para la primera de setiembre para volverlos a convocar.

ACUERDO 3 :

ANALIZADO Y DISCUTIDO EL CORREO EMITIDO POR LA JUNTA NACIONAL DE FERIAS, SE ACUERDA POR UNANIMIDAD:

- A. CONVOCAR A LA JUNTA NACIONAL DE FERIAS A AUDIENCIA EL DÍA 07 DE SETIEMBRE DEL 2023, CON EL FIN DE EXPONER TEMAS RELACIONADOS CON LA FERIA DEL AGRICULTOR.**
- B. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

- 2) Karen Porrás Arguedas – Directora Ejecutiva UNGL

Asunto: Solicitud de audiencia del Proyecto MUEVE presentación de a propuesta de gobernanza intermunicipal denominada Red de Municipal para el Desarrollo Urbano Orientado al Transporte (REDMUDUOT) y presentación de avance del Plan Intermunicipal para el Desarrollo Urbano Orientado al Transporte , DE-E-111-05-2023

El señor Imry Petry agradece nuevamente por ese espacio, indica que para el equipo técnico del proyecto mueve lamentablemente doña Aida, la coordinadora del proyecto tiene que atender una situación personal, entonces no puede asistir quienes van a presentar hoy en su persona, que entra con la siguiente presentación, que la segunda presentación sobre la red municipal para el señor Félix Zumbado trabaja para la universidad de Costa Rica en todos va a hacer la primera presentación sobre los avances del plan intermunicipal de desarrollo urbano orientado al transporte, al arte de trabajar en un proyecto de cooperación, es saber qué tanto deben molestar al concejo municipal, en qué periodicidad deben rendir cuentas a la instancia del gobierno del concejo municipal, la alcaldía y el personal del equipo técnico de la municipalidad, que los acompañan permanentemente, pero sí nuevamente están aquí para informarles de los avances del proyecto.

El Sr. Felix Zumbado presenta los avances del plan intermunicipal e indica que es un honor estar compartiendo esta noche, menciona que él y trabaja en la Universidad de Costa Rica, que ellos son un programa de investigación que concursó en una de las licitaciones que tiene este proyecto Mueve y ganaron el concurso para hacer uno de los componentes de mueble que es el plan intermunicipal de desarrollo urbano orientado al transporte, han estado trabajando con el equipo que si no se equivoca un plan proyecto que es la escala micro, la escala local de este componente que como universidad están haciendo un plan para los 15 cantones que conforman el proyecto entonces es un plan verdad que es una escala mayor macro y así se va a representar en las actividades. Que para contarles un poco de qué es el tema central de este proyecto, lo que buscan es mejorar la calidad de vida de las personas que viven en la gran área metropolitana, ese es el eje central y cree que a través del ordenamiento territorial y de la movilidad sostenible el desarrollo urbano orientado al transporte, es que se va a lograr este tema dentro de los ejes que han ocasionado que necesiten trabajar hoy en día en mejorar la calidad de vida, que tiene como puntos principales el diseño de las ciudades o en la sociedad que ha estado basado en los carros en el vehículo, han diseñado en ese eje lo que es el vehículo y que eso presentaba un montón de externalidades negativas o problemas a la sociedad como lo hace congestiónamiento a la contaminación del aire, verdad y todos los problemas de estrés y de salud asociados también que tienen que el país como sociedad ha tenido una baja inversión en lo que es infraestructura de movilidad sostenible y en el espacio público, que tiene imagen, van a ver a unas personas que están caminando en una zona sin aceras, ven un carro mal parqueado por ahí entonces toda esa falta de inversiones es lo que está ocasionando también que como país tengan que trabajar urgentemente en revertir este proceso.

Indica que pueden ver que tienen una parada de buses está ahí en la general cañas llena de personas esperando el bus y sucede lo mismo con el tren, que tienen servicios de transporte público que como bien ha enfatizado, no es un sistema, no está integrado el sistema de buses acá en este país no está integrado con el tren, que el tren es el eje central del proyecto pero está ahí funcionando más o menos verán que utilizan el tren, saben que viene llenísimo siempre que chocan en alguna parte, luego se retrasan entonces el tema de transporte público hay que mejorarlo y convertirlo de verdad en un sistema, indica que también han sido como han visto a través de los años en el territorio perdido, estas configuraciones que tenían de cuadras, en las cuadras donde era muy fácil caminar donde todo mundo se conocían esos barrios donde la gente compraba un local y que se han ido expandiendo sin seguir este sistema de cuadras, que ahora tienen el condominio o la figura de urbanización cerrada que es un condominio y se perdió toda esta conectividad también, por lo que eso ha generado un montón de problemas a nivel social que están buscando también revertir y volver tal vez a lo que se llaman varios desarrollo urbano orientado al transporte que son este sentido de localidades en las que se puedan mover caminando en la que pueda hacer las actividades más en ese en ese sentido la movilidad sostenible, ese proyecto tiene una base metodológica, una herramienta que están utilizando, qué es esta guía de desarrollo orientado al transporte que es base verdad de un instituto que ha trabajado en México con el tema, que hay experiencias a nivel internacional de uso de herramientas en Colombia, en Brasil en Estados Unidos y en otros países donde ya se han generado proyectos de éstos para mejorar la calidad a las personas, que el proyecto tuvo o el desarrollo urbano orientado al transporte tiene 8 ejes centrales que los ven ahí, ya pronto les van a enviar un diagnóstico en este momento, ya está en la segunda conexión por parte del equipo mae en el que se desarrollan cada uno de estos 8 ejes para las los 15 cantones, que conforman el área de estudio, entonces para cada uno de sus cantones se diseñó un área alrededor del tren de 1 km en el que se analizarán todos estos ejes y sobre todo alrededor de las estaciones del tren porque lo que se

busca es generar alrededor de esas estaciones del tren , barrios más densos bien conectados , que puedan promover este desarrollo más sostenible y más integral con el transporte público, que tienen un primer eje que se va a encaminar el otro es en las infraestructuras ciclística en cómo se conecta el transporte público, cómo se transportan las personas los usos mixtos, también es muy importante la parte de densificar que no significa tener edificios de 20 y 30 pisos, pero sí para cada zona de la ciudad y sobre todo las que están cerca de las estaciones del tren o de las estaciones de transporte público deberíamos aprovechar mejor el terreno pero entonces tener un montón de casas de un solo nivel alrededor de las estaciones del tren, que no sería su mejor uso, más eficiente obtener lotes vacíos alrededor de las estaciones del tren, también es un uso ineficiente del territorio porque lo que se busca es tener una densidad media que la gente viva más cerca de las estaciones para facilitar ese tipo de interacciones.

Menciona que les enviara este diagnóstico con cada uno de sus ejes en los 15 cantones , que tienen en los objetivos del proyecto que ya lo han ido conversando, que es mejorar la calidad de vida promover la movilidad sostenible, que van a entregar una serie de políticas públicas para cada una de las municipalidades que forman el proyecto, para facilitar la toma de decisiones a futuro en estos temas, también hay unos ejes muy importantes en el proyecto que trabajan con la parte social dentro de lo que están buscando también es cómo mejorar la calidad de vida, pero incluyendo algunas poblaciones que históricamente han sido dejadas de lado en este tema por ejemplo las mujeres las personas adultas mayores los niños y las niñas las personas con diversidad sexual también porque es importante estos grupos, porque una persona con una discapacidad no utiliza igual la ciudad o el territorio o el espacio público, que una persona que no tenga discapacidad o una persona que sea adulta mayor también tiene ciertos requisitos para movilizarse en la ciudad que hay que considerarlos , que deberían considerar el tema de género, en este proyecto las mujeres no usan igual el espacio público en la ciudad, y que sabe que se ha progresado mucho en temas de igualdad de género, pero históricamente todavía las mujeres se dedican más al cuidado de las personas en la familia, los adultos mayores, personas enfermas niñas y niños entonces los recorridos que hacen a mujeres en la ciudad incluyen diferente uso del espacio, que tienen generalmente van a sacar la cita, que ocupan estar más cerca de los civiles de los hospitales son las personas que tienen que estar haciendo las compras de las casas generalmente también o buscando los parques para ir con los niños y las niñas entonces tal vez como lo histórico a los hombres, no les ha interesado tanto ese punto de cómo debería estar el espacio público porque no es para un tema que históricamente ha afectado en común y no moverse en la ciudad entonces esos elementos de diseño del espacio público del transporte son muy importantes considerarlos, que el trabajo que se ha realizado muy brevemente , se realizó una informe una revisión de información con los 15 equipos municipales hemos estado trabajando con los laboratorios que desarrollan 9 verdad los lados y han desarrollado 2 laboratorios también para trabajar y recolección de información también análisis cartográfico en verdad sistema de información geográfico recorridos, encuestas con entrevistas en campo en las áreas verdes en el espacio público también se han realizado encuestas también en los trenes, hicieron una serie de entrevistas a las personas usuarias del transporte público, específicamente del tren para ver cuáles eran las necesidades actuales del trabajo que han estado trabajando, también que estuvo un poco o fuera del proyecto pero ya se reincorporó totalmente entonces van trabajando de la mano con ellos dentro de los resultados que van a ver en el diagnóstico para cada uno de los 8 ejes, se van a presentar mapas, como los que tienen acá cada uno es un mapa les va a decir cómo están los 15 cantones por ejemplo en el eje de caminar que lo que mide es el estado de las aceras, si en las aceras están bien diseñadas o no si las aceras tienen gradas, o no verdad si las aceras son menos anchas de lo que se recomienda, si hay obstáculos en las aceras, si están bien conectadas esas aceras con las estaciones del tren y con las zonas circundantes, que van a encontrar esos resultados para los 15 cantones, está el mapa de Heredia, en ese eje que Heredia, es una de los cantones que está bien, en este tema de caminar , que Belén también está relativamente bien conforme a sus estaciones, otros cantones están muy mal en esos temas por ejemplo las estaciones de tren que están en Cartago en Oreamuno están bastante mal en tema de lo que es aceras y este y caminar en el eje de pedalear también verdad lo que se busca es que la movilidad sostenible incluyendo la bicicleta sea mucho más utilizada era para incentivar un poco más este tipo de movilidad y no los viajes cortos en automóvil. Señala que en la mayoría de los 15 cantones está muy mal lo que es el tema verdad de cultura ciclística de seguridad, para el ciclista entonces eso sí van a encontrar verdad que no hay mucho o hay mucho que mejorar más bien en este tema en el tema de transportar también, que lo que busca es como si están bien conectadas o no a las zonas para las estaciones del tren y tendría que estar conectado, también con las estaciones de transporte público, aquí ven que Heredia también está en una buena posición en este eje , pero siempre hay posibilidades de mejoras que van a recomendar ahí en el trabajo entonces ese es el tipo de información que se van a encontrar en el diagnóstico y que va a servir de base para las propuestas, que pronto vamos a entregar en las que vienen una serie

de políticas públicas, con proyectos también y los indicadores respectivos para la determinar cuál va a ser el avance con el tiempo de este tema como les comentaba se realizó una evaluación de las estaciones del tren, de la calidad de servicio del tren de que es lo que dicen las personas usuarias del tren no es de extrañar, que lo que más se quejan son de los servicios de horarios que no son lo que deberían ser, de la calidad también del mismo tren entonces por ahí de la seguridad también por la caja recurrente de verdad que salga del tren y hay una zona totalmente oscura no tiene aceras o no tiene nada, que va a permitir uno moverme hacia la estación entonces ese tema también o la indigencia verdad el tema de la indigencia la venta de drogas alrededor de las estaciones también es un punto importante que salió a relucir en el trabajo, no tanto en algunas otras situaciones sí hay un problema muy grave en este tema y también verdad de esos grupos que les comentaba vulnerabilidades, qué es lo que se queja más la gente o lo que tiene más por mejora de los grupos de migrantes de las personas adultas mayores de las personas, de las mujeres también verdad viene desagregado por cada uno de los grupos vulnerabilidades, en cuáles son los puntos de mejora en este tema la seguridad, es un punto muy importante que está fuera como ahí por mejorar mucho sobre todo en el tema de las mujeres, el acoso callejero en el transporte público, es un punto que salió mucho entonces como si las mujeres se sienten acosadas no van a utilizar el tren entonces ahí hay un punto importante en este tema.

Manifiesta que el grupo MUEVE, les va a hacer llegar muy pronto el documento de diagnóstico donde van a poder analizar todos estos temas para los 15 cantones y luego van a venir a generar las propuestas de este proyecto para el cantón de Heredia, cuáles son las propuestas que tienen en cada uno de los ejes de cómo mejorar en este desarrollo humano orientado al transporte y para ir cerrando cómo lograr buscar esa mejora en la calidad de vida que han ido perdiendo con el tiempo, ahora actualizando el plan regulador verdad en es un punto muy importante porque muchas de las recomendaciones que se van a dar tienen que ver con las regulaciones y cómo pueden mejorar el ordenamiento territorial alrededor de las estaciones del tren, con esa herramienta y también van a venir recomendaciones que tal vez ahí les va a comentar más desde la parte legal, cuáles son las recomendaciones inclusive leyes que deben modificar para que las municipalidades tengan muchísimo más poder, de las grandes quejas de la municipalidad, que ni siquiera pueden mover una parada de bus y mismo cantón que tiene, indica que el están en reuniones del plan regulador en Barrio Fátima y la gente lo que se quedaba más verdadera del montón de buses que pasan de las líneas del diseño de la ruta, que para ellos es inadecuado y el problema que es para una municipalidad, que les logre modificar una parada de bus o inclusive una ruta de buses todos temas van a venir ahí especificados y van a tratar de generar esas propuestas para que las municipalidades tengan mucho más en apoyo en cómo lograr esos cambios a futuro que ahora hay que les va a comentar la herramienta que se está generando, porque hacer estos cambios de municipalidad Municipalidad muy difícil ver entonces también creen que dentro de los grandes beneficios que va ese proyecto viene desde la unión europea, porque hay dinero e interés desde la unión europea desde otros fondos internacionales, en que estos generen y a venir mucho más dinero futuro de estos proyectos, entonces en ese momento se tuvo que hacer por lo nacional de gobierno locales porque no hay una herramienta no hay verá como una como un grupo de municipalidades enfocadas en estos temas que pudiera licitar o que pudiera aceptar estos, entonces también es importante pensar a futuro que las municipalidades verdad si están unidas van a tener más posibilidad de ingresar a estos fondos que van en mercados en este proyecto, por ejemplo también verá el proyecto que hay ahora con el que ustedes están trabajando si hubiera una organización de municipalidades no lo hubiera agarrado a la UET si no lo hubieran agarrado ese grupo municipalidad de directamente y lo manejan desde las municipalidades, esos fondos se ve que hay una carencia, como un bloque de municipalidades que pueda ir trabajando en temas urbanos que es parte de lo que han también hemos encontrado, y es de lo que siempre le va a conversar ahora.

El señor Felix Zumbado menciona y es que enviaron el borrador de la propuesta que el proyecto mueve tiene 5 años de vida ya se pasaron los 3 años primeros, 3 años y les quedan 2 años y en estos 3 años y previo a esto lo que en la administración pasada se habían empezado con la mesa técnica multinivel donde se juntaban las 15 municipalidades personal técnico y en algunos momentos algunas autoridades municipales, es de esta mesa técnica multinivel, que surge el planteamiento del proyecto mueve como un proyecto que acompaña el tren rápido de pasajeros o el tren eléctrico o también había otros apodos a esta propuesta, que con el cambio de gobierno cambian las prioridades y ya el planteamiento original del tren rápido de pasajeros, ya no quedó de la misma forma entonces hacen una reestructuración del proyecto mueve y empieza a trabajar en los territorios siempre en los alrededores de la línea del tren, pero preparando los 15 territorios para el momento en que llegue en algún momento que llegue la modernización del tren metropolitano, por eso que trabajan y siguen trabajando con las 15 municipalidades a nivel del personal técnico una vez por mes, que se reúnen,

que son los laboratorios de desarrollo urbano orientado al transporte donde participan empresas privadas, donde participa el personal técnico municipal del equipo mueve, que en algunas ocasiones acompañan autoridades municipales, existe porque hay una cierta inyección de recursos por parte de un proyecto, que ahora lo que ven el plan intermunicipal pero también ya los planes y proyectos señalan nuevamente de que requieren en el tema de desarrollo urbano orientado al transporte o el desarrollo y la planificación urbana, con un vector que es la el transporte, la movilidad sostenible no es suficiente trabajar de los límites cantonales, para dentro sino más bien hay temas que tienen que ser tratados de forma intermunicipal, principalmente en un país tan centralista como es Costa Rica donde el presupuesto, su nación municipal anda variando entre el 3 y el 5% del presupuesto total del estado, que hay otros países donde el presupuesto subnacional es el 40 por 140% ejecutado a través de municipalidades y 60 a través de un gobierno central y que eso sería una maravilla en este país y justamente por esto por el centralismo y porque hay instancias de gobierno central que tienen voz y voto, justamente en planificación urbana y en el tema de movilidad y transporte transporte público es que consideran de que las 15 municipalidades o más empiecen un proceso asociativo en algún momento, que habían pensado y analizado el tema de federaciones de municipalidades, que no hay recursos para hacer una federación específica de municipalidades para este tema también se buscaron otras figuras jurídicas, al final de cuentas lo que quedó callado es que se quiere conformar una asociación de municipalidades por la ley 218 la ventaja y es que no requiere tenga esta etapa inicial de y de consolidación y de formalización, no requiere de recursos municipales y con una finalidad de buscar este asociativismo e intermunicipal en el tema de desarrollo urbano de planificación urbana y planificación de la movilidad sostenible, cree que Heredia, es parte de la red intermunicipal de movilidad activa, que por supuesto en estos cantones donde ya existe una red intermunicipal, en este caso para la movilidad activa el no querer caer encima y duplicar los esfuerzos, más bien la búsqueda es la articulación entre la red en municipal de desarrollo urbano orientado al transporte, que aquí las ventajas son que una formalización de los espacios que ya existen entre autoridades municipales de los 15 cantones los espacios de intercambio técnico, todos los esfuerzos que Alonso, Kembly, Luis y Lorelly y todas las personas que de municipalidad integran en los equipos mueve, municipales para que justamente esta red intermunicipal para el desarrollo urbano orientado al transporte formaliza este espacio puede ser visto también el espacio que tienen las alcaldías de la de la provincia de Heredia por ejemplo de reunirse una vez al mes para discutir temas estratégicos de la provincia, justamente estos son los espacios que se buscan generar a través de esta red y ya han hecho demasiado en los artículos del documento se les hizo llegar, pero sí hay un artículo que le parece muy importante que son el 33 y el 34 no es la conformación de comisiones técnicas intermunicipales para discutir temas quebrada seca por ejemplo no afecta solamente san Pablo y Belén afecta a Heredia y no hay por el fallo sobre la quebrada seca hay una cierta verdad de construcciones de desarrollo urbano hasta que se resuelva ese tema, son temas las cuencas hidrográficas, son temas típicamente intermunicipales pero también el tema de la movilidad sostenible es diferente, que una municipalidad aunque la municipalidad de Heredia tiene mucho muñequero pero es diferente que una municipalidad toque la puerta del MOPT de planificación sectorial o si son 15 municipalidades que de una forma ya colaborativa asociativa tocan esta puerta es diferente el momento de negociación.

Señala que uno de los temas que se discutirán y también el artículo 34, le parece muy interesante y esta es la instancia intermunicipal que podría estar concursando a otros fondos estar escribiendo tomando convenios con otras instancias, que inclusive el sector privado, el sector académico que es muy importante y otras organizaciones de interés o organizaciones de la sociedad civil y la vinculación con las instituciones públicas están en la etapa de la presentación a los consejos municipales y al pasar una etapa de discusión de propuestas e inclusive de desechar ciertas propuestas, federación de municipalidades, plantear esto en la provincia de Heredia es un poco problemático presentarlo en Cartago van a decir pero tenemos la federación de Cartago, otras municipalidades alrededores de San José contestarían que tienen afectaron pero no hay una organización particular intermunicipal que podría llevar adelante ese tema por las federaciones fue descartada una entidad superior como es prevista en la ley de planificación urbana, el tipo o tampoco es factible tendría que requiere de cambios legales, entonces la forma más pragmática de avanzar en este tema al final de cuentas de formalizar un poquito más de lo que ya existe en este concejo municipal el anterior y este ha ratificado el convenio intermunicipal de las 15 municipalidades y la creación de esta asociación, sería nada más un paso siguiente en esta formalización, porque considera muy estratégica principalmente tenía una vista de que viene una hoja de ruta de sugerencias a partir del plan intermunicipal esa es la hoja de ruta que están en la etapa de presentación de la propuesta del concejo municipal, que hay consejos municipales que ya aprobaron el apoyo a esta iniciativa y autorizando a la administración de llevar adelante la formalización por la jueza, que ha decidido que sí apoyan sí se puede aprobar en cada concejo

municipal, la maneja de su mejor forma nada más viene a presentar la propuesta , el documento de lo que le han informado ya está y que lo que procede si hay preguntas con gusto las aclara.

La presidencia agradece a los señores Imry Petry y a don Felix Zumbado por la presentación valiosísima del proyecto Mueve.

La Regidora Margarita Murillo indica que tiene varias preguntas que como decía que ella sueña con que estos inmovilidad física o por lo menos usuaria lo que sea, ella se seguirá moviendo, pero su pregunta es si como existe un plan de reguladores en las municipalidades si dentro de su asesoría o acompañamiento bien de lo que es el orden vial a nivel de buses , que es una de las quejas que decía que se habla mucho en Fátima y que es una calle muy contaminada en la que entra por la universidad nacional y da vuelta por la avenida 3 es una vía muy contaminada que nos tiene a todos con los pulmones llenos de hollín y a las casas , señala que el otro día escuchaba a la señora alcaldesa que pedían como orientación para terrenos, para un lugar para buses que no tienen en Heredia y casi cree que hay que hacer una para el norte y otra para el sur , para el este y el oeste porque es una ciudad muy congestionada, una ciudad dormitorio y la pregunta es si este proyecto hace ese acompañamiento o esas recomendaciones. Menciona además si en este proyecto hay un proceso de educación que se debe hacer a nivel peatonal , a nivel de la ciudadanía o si eso tiene que crearlo, porque cree que es de ambos, de la mano, porque tiene que haber una educación para el uso de las nuevas condiciones de transportes , que como bien lo veían antes hacían fila para los buses pero cuando vino la pandemia había que tomar distancia, por lo que cree que hay que hacer un proceso de educación porque hubo una situación de sobrevivencia con la pandemia y eso les ha cambiado un poco igual, parecen el tren que es hasta peligroso la gente se tira a coger campo, y es realmente peligroso eso que en Heredia hacen una filita ahí, pero cuando ya salen de la fiesta y por lo menos hubo un tiempo en que se corría, todos se mataban y se tiraban y les conoce ahorita porque no es usuaria de tren, para ver si como concejo pensar si hay que regular esto, si hay que reglamentar y poder ir caminando en esa línea.

El señor Imry Petry indica que el no comento todos los componentes del plan o el diagnóstico pero hay una sección que analiza cuál es el estado de los planes reguladores en los 15 cantones y también siguen los planes que están enfocados o alineados con estos principios de desarrollo urbano sostenible y de movilidad sostenible y por ahí hay algunos análisis en el tema de recomendaciones para el transporte público, sí van a trabajar bastante bueno, están trabajando en cómo fomentar esos cambios porque si se necesita variar verdad Transporte Público, cómo se está funcionando todo el tema de transporte público no sé si va a ser en el corto plazo, como va a hacer pero sí como país tienen que hacer algo con el sistema de transporte público, bueno con el transporte público como diciendo, no es un sistema integrado, porque como está ahora no está funcionando bien entonces sí van a hacer las recomendaciones en ese tema y la parte de educación desde la parte de ellos están trabajando en un tema de campaña de educación dentro del proyecto, si hay unos materiales que van a entregar como unos folletos, pero hay como unas pautas, cómo con materiales para Facebook de verdad como pautas publicitarias , eso sí se incluye al final del proyecto pero una campaña, que si no la van a desarrollar, sí van a venir las recomendaciones de qué puntos se necesitan en estos temas de educación, en ordenamiento territorial y movilidad sostenible pero la campaña sí sería algún tema extra, sí en la parte educativa que no hay un componente de educación, dentro del proyecto mueve dan mucha lástima, sin embargo se toman espacios siempre en alianza con las municipalidades porque si ya sin el mandato municipal en los territorios no trabajan en los territorios, no tiene sentido aquí el fortalecimiento institucional, es el fin último del proyecto, pero sí todos los años del mes de octubre, lo que realizan lo que se llama el octubre urbano, no de naciones unidas el octubre es definido como el mes para las ciudades , octubre es urbano que hacen que hacen activaciones de espacios públicos, también con el equipo de la municipalidad , que hicimos varias activaciones urbanas en bulevares, cierres de calle bueno cierres de calle para los vehículos apertura de calle para la demás gente , la presencia en redes sociales con infográficos con algunos spots con videos cortos sincronizando, esto con las áreas de comunicación de las 15 municipalidades y al final también tanto en el proceso del plan intermunicipal como del del plan proyecto, que ya está concretado en 10 de los 15 cantones, hubo una fuerte participación de consultas de poblaciones muy específicas personas con discapacidad, inclusive y también a partir de convocatorias de la municipalidad, por ejemplo el trabajo con autobuseros el trabajo con cooperativas de taxi para ver cómo ven ellos y ellas en la situación de la movilidad, entonces sí buscan una amplia gama de opiniones de visiones sobre la ciudad de forma participativa.

La Síndica Nancy Córdoba quiere consultarles qué tanta responsabilidad están tomando las líneas de transporte para acatar las recomendaciones, porque hacía todo un plan y que las líneas no lo

vayan a respetar por ejemplo lo que decía la compañera, con respecto a que las personas se aglomeran y se golpean, es porque tienen un pésimo horario de buses entonces se juntan las personas de 1 hora con la de otra hora o no mandan los buses de cierta hora, entonces tiene que haber un compromiso de parte de estas entidades para hacer posible todo lo que se está desarrollando, porque si no mejor quedarse sentados y no hacen nada porque ellos son los que tienen el transporte en la mano igualmente, el tren cómo es posible que no tengan todavía vagones donde puedan entrar las bicicletas, que ahora se mueve toda la gente en bicicleta pero saben, que el relieve que tiene este país, no permite que una persona vaya de Heredia hasta San José por esas cuevas y todo y no tienen un solo vagón para las bicicletas, cuando en los países desarrollados van hasta mercados donde van las personas con los coches donde van las personas en sillas de rueda y donde van con las andaderas, aquí no hay nada y hablan de que van a darle espacio a las personas con discapacidad, que ni siquiera los choferes quieren bajar las rampas para que las personas con silla de ruedas, puedan subir entonces ahí le están diciendo una persona que ande en silla de ruedas, o con una andadera no puede salir de la casa, porque no pueden movilizarse a una mamá con un coche, le están diciendo usted tampoco puede ir en el transporte público porque con el coche no va a poder subirse ahí, entonces también es importantísimo la educación en este país, que tienen la costumbre de que cada parada queda a 100 metros, allá las paradas en Alemania quedan a 800 o 900 m y busque la que más le sirve para ver qué hace, pero entonces aquí están acostumbrados a que les dejan al frente de la casa y necesitan educación y eso es un punto en el que tienen que trabajar ya sea con el ministerio de educación, con el ministerio de salud o con alguna entidad que les ayude porque si no también el plan no resulta esto era este análisis.

Señala que a ella le encantaría como la Regidora Margarita Murillo, ver una Heredia completamente ordenada y que superan dónde está cada parada de buses que esté señalizada y todo pero que los autobuses no sean puntuales, sino van a seguir con todos los problemas desde que estamos arrastrando del pasado.

La Regidora Ana Yudel Gutiérrez agradece por la presentación, reconoce la trayectoria de productos y cree que mucha fortuna para ir es que hubiesen logrado ganar ese concurso al que se presentaron, porque el equipo no solo multidisciplinar sino profundamente humanista y crítico de la realidad y cree que eso aterriza las propuestas, pues esa mirada que se requiere y nada más quería acotar eso, que le parece que es un acierto muy grande y los siguientes: el primero es que realmente le parece que suma muchísimo a la planificación territorial y a la concepción de la movilidad que tiene enfoque de género porque cuando se incluye el género no solo están hablando de mujeres sino también de personas con movilidad distinta, madres de personas que matan con coches sino también percepción de seguridad, que aunque el paso muy rápido la presentación personas adultas mayores, también están sesgadas por la experiencia, les atraviesa el cuerpo que significa moverse por la ciudad y qué tan seguro es y qué tan cómodo es y qué tan deseable y se vuelve a hacer estos recorridos, cree que eso es también y sube muchísimo y esta deseosa de conocer ese diagnóstico, porque cree que les puede orientar desde muchas miradas y que no sabe si el plan regulador llegará a catalizar todo esto que les propone y este diagnóstico como como está, porque tiene temas temporales tiene consideraciones técnicas, tiene como otros elementos que no sé si se alcanzarán a incorporar por el tema de tiempo, pero que si se lograra creo que sería un aporte invaluable porque es algo que de otra manera técnicamente, que el plan regulador no podría acceder a esa información, no podría hacer ese levantamiento riguroso esos procesos participativos todo ese trabajo también ocioso que se ha hecho de otra forma, que no se podría alcanzar entonces ojalá que pudieran en la comisión central no saber con detenimiento esto y hacer un esfuerzo real para incluir la mayor cantidad de información que se pueda traducir no solo en una aspiración como las compañeras como todas las personas que están aquí y quieren vivir en una ciudad que se pueda caminar que se pueda mover, sino que también esté normado y que así se garantice para futuras generaciones y presentes la calidad de vida en torno a la movilidad y también y ya con esto quisiera ver en el diagnóstico, cuando lo trasladen, que hay temas sobre bicicletas, que es usuaria, es ciclista urbana y sí creo que hay algunas limitaciones importantes en cuanto a visibilidad, seguridad espacios de parqueos infraestructura y es necesaria pues para que sea no solo divertido sino seguro.

El Síndico Henry Mauricio Vargas indica que quería hacer un comentario y cree que como decía su compañero es tan importante la necesidad de ese transporte, que tuvo la oportunidad de días de ir a San José hace días y se fue en tren y que es una maravilla los trenes, lo que no es una maravilla son los horarios que es una tristeza para los heredianos y heredianas porque tuvo que salir corriendo para agarrar la nueva, porque si no tomaba el de las 9:00 ya no llegaba a la asamblea legislativa, lo maravilloso es que llega a San José en 15 minutos, o sea es una maravilla y sabe lo que es tanto en carro como en bus estás sentado 1 hora o 2 horas de San José y que es una tristeza, que

sale del trabajo y a las 5 y que va llegando a la casa a las 7 o 8 , se pierde varias horas diarias de vida, de calidad de vida y cree que esa es una de las cosas que los heredianos y heredianas no pueden permitir y sigan perdiendo la calidad de vida.

Señala además que tiene que esperarse hasta que sean las 4:30 , que hay un tren, que como es eso y ahora que sí ponen tren en verdad cada 15 minutos para para otros eventos o cómo el enchufe, que no ha tenido esa capacidad, menciona que ha escuchado a los vecinos de mercedes sur y a veces les pregunta con respecto a la estación y ellos están muy contentos que hay una estación y que vaya haber una estación de sur, pero le dicen bueno está bien, que hay una estación pero se van a montar con lo que los hacen entonces ahorita a los de mercedes o sea les recorre la misma tarea de Alajuela, no hay una diferenciación de tarifas entonces la gente dice pero , no hay una tarifa diferenciada entonces cree que es un tema tanto como para el concejo como que hay que verlo porque muy bonito, una estación que hacen y la gente no la va a utilizar porque no hay una tarifa diferenciada y entonces le van a cobrar las mismas tarifas de Alajuela hasta San José y eso no puede decir y lo tercero es que este en el mercado la comisión y hay mucha inquietud de los comerciantes, y que alrededor del tema de los buses, a veces dicen que van a trasladar a un lado todos los buses entonces sí cree que es muy importante pensar en ese centro histórico que es el mercado y que no debe perder de esa concentración que tiene de que la gente llegue a comprar ahí que la gente de verdad y lo que han dicho algunos que están en la comisión de movilidad urbana en Heredia, es un cantón central muy diferente a otros, se ha hecho, se ha invertido mucho y cree que lo que falta es eso, y que por ejemplo le llama la atención que para cruzar del aeropuerto todo lo que es el aeropuerto San Joaquín y todos los tráilers y todos tienen que pasar por el centro de Heredia, desde el mercado por todos lados y dice que es una de las cosas prioritarias que hay que ver no puede ser que los tráilers, que camiones pesados todos pasen por el mismo centro pasa a buscar el pueblo, cree que hay que desviar eso y cree que los costarricenses y los heredianos merecemos más calidad de vida.

La Alcaldesa Municipal agradece e indica que este proyecto es un proyecto realmente integral, transversal, que se han visto todas las aristas como ellos explicaron y se han integrado diferentes departamentos de la municipalidad, que incluso hasta se asombraron de ver por ejemplo que se incorporará en un proyecto urbano, temas que la mujer por ejemplo de accesibilidad, también temas culturales temas de turismo, todos los diferentes departamentos, que les ha permitido generar esa unión y ese trabajo en equipo , en una meta que es este proyecto y al de sistema integral , que gracias a Dios ya tienen también el estudio de impacto vial que próximamente ahora en agosto van a hacer la presentación también ante la comisión de obras, que ya tiene agendado don Carlos y es muy importante, también que todos puedan acompañar en esa presentación que luego va a venir aquí al concejo y también agradecerles y decirles que como parte , como decía ahorita él es fundamental todos estos insumos, para el plan regulador que en este momento ya inician talleres en las diferentes comunidades , inició con Fátima el día de ayer también con la Puebla hoy están en la Bernardo Benavides, que la otra semana continúan esos talleres, que las comunidades son 15 comunidades y es sumamente importante también y lo trae aquí a colación que los señores s regidores y los síndicos que puedan acompañar en estos talleres comunales por el aporte que están haciendo cada uno de las personas que van al taller es sumamente interesante como la gente, la puerta a lo que quieren de una Heredia y bien digan la necesidad y los problemas que están teniendo actualmente ahora, que es muy enriquecedor y les hace una invitación y también a todas las personas que los siguen, para que también en las redes sociales de la municipalidad, que pueden ver el programa de estas capacitaciones, que se de esos talleres, se están dando y pueden ser participe de esta construcción que este plan regulador , se construye de forma conjunta donde puedan integrar que las necesidades y también se vale también soñar en muchas cosas , que también tienen que quedar ahí planteadas para poder hacer política pública de mediano y largo plazo, agradece por este proyecto web, es un proyecto que los ha llevado y continúan a venir también al concejo presentar un avance que tienen con respecto al equipo de nivel de la de la municipalidad.

La Presidencia agradece en nombre del concejo municipal por haber venido a dar este avance también de todo el trabajo y el esfuerzo profesional , que han hecho y es testigo de ello y también ha sido participe en algunas ocasiones cuando he podido, ha sido un trabajo arduo muy entusiasta y muy programado, muy profesional muy serio con avances claros y con propuestas concretas en estas diferentes etapas, que les esperan del proyecto, decía el de todos los éxitos y desde acá y y esperando también que todo se vaya desarrollando en el espacio y en el tiempo que corresponden y con los recursos que corresponden que es todo el tema, también con el aporte municipal y de ahí este gran proyecto de la alianza de la unión europea también que ha sido en realidad un baluarte, que varios compañeros si les parece trasladar esta presentación a la comisión de gobierno y administración para que también ahí sea dictaminada y ya pueda venir como un informe el concejo

municipal, que esto ha sido un trabajo arduo y quedando a la espera, como dijo la señora alcaldesa desde la comisión de plan regulador de participar de esos talleres, los cuales han sido participativos, y que todo es un proceso y todo es parte del mismo equipo y así que pues adelante con el desarrollo del cantón para las personas que los siguen desde las redes sociales, este tipo de presentaciones son fundamentales para que ellos entiendan qué se está haciendo cuáles son los esfuerzos no sólo de trabajo sino de inversión pública que se están haciendo, para el cantón de Heredia.

El señor Imry Petry agradece muchísimo por el espacio e indica que tiene la certeza que el plan regulador, el plan de ordenamiento territorial sostenible tiene incorporando estos temas, que el personal técnico municipal viene trabajando en esta temática desde varios años, que inclusive antes de que llegara el proyecto mueve tienen una increíble capacidad técnica esta municipalidad y tiene la voluntad política y tiene siempre las puertas del concejo municipal abiertas que son condiciones perfectas para la tormenta perfecta para trabajar con este gobierno local.

La Presidencia agradece al señor Marco Alonso, topógrafo, que junto con la Sra. Kembly y todo el equipo profesional técnico.

ACUERDO 2.

ANALIZADA LA AUDIENCIA PRESENTADA POR LA SRA. KAREN PORRAS ARGUEDAS – DIRECTORA EJECUTIVA UNGL, SOBRE LA AUDIENCIA DEL PROYECTO MUEVE PRESENTACIÓN DE A PROPUESTA DE GOBERNANZA INTERMUNICIPAL DENOMINADA RED DE MUNICIPAL PARA EL DESARROLLO URBANO ORIENTADO AL TRANSPORTE (REDMUDUOT) Y PRESENTACIÓN DE AVANCE DEL PLAN INTERMUNICIPAL PARA EL DESARROLLO URBANO ORIENTADO AL TRANSPORTE , DE-E-111-05-2023, SE ACUERDA POR UNANIMIDAD:

- A. TRASLADAR DICHA AUDIENCIA A LA COMISIÓN DE GOBIERNO Y ADMINISTRACIÓN**
- B. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO**

*** SIN MÁS ASUNTOS QUE TRATAR, LA PRESIDENCIA DA POR FINALIZADA LA SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 272-2023 AL SER LAS 20 HORAS CON 11 MINUTOS .-**

**MARCELA BENAVIDES OROZCO
SECRETARIA CONCEJO MUNICIPAL**

**AMALIA JARA OCAMPO
PRESIDENTA MUNICIPAL**

mbo/.