ESTUDIO DE IMPACTO FUNCIONAL Y SEGURIDAD VIAL

PROYECTO BULEVAR

Imagen con fines ilustrativos

ELABORADO POR:
CONSULTORES VIALES S.A.
CC-6400

PROFESIONALES RESPONSABLES:

ING. DEYANIRA RAMIREZ ARIAS
ING. ZEHIRIT QUESADA RAMIREZ

PROMOTOR: MUNICIPALIDAD DE HEREDIA

MAYO 2023

ACREDITACION DE RESPONSABILIDAD

La suscrita **Deyanira Ramírez Arias**, cédula **1-1589-0572**, de profesión **Ingeniera Civil**, incorporada al Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos de Costa Rica (CFIA) con el carné **IC-34405**, declaro que soy responsable como analista y diseñadora del Estudio de Impacto Funcional y Seguridad Vial del **Proyecto Bulevar**, cuyos resultados son presentados en este informe técnico, elaborado a partir de la información entregada por el **Arq. Luis Fernando López Gómez** y los levantamientos de campo y recuentos vehiculares realizados correctamente bajo mi supervisión en los horarios indicados en este documento.

DEYANIRA RAMIREZ ARIAS (FIRMA)

Firmado digitalmente por DEYANIRA RAMIREZ ARIAS (FIRMA)
Fecha: 2023.05.23 16:00:03 -06'00'

Ing. Deyanira Ramírez Arias
Consultores Viales S.A.
Oficina: 40016990, Cel: 89681189
e-mail: dramirez@convia.net

HOJA DE INFORMACION

INFORMACIÓN GENERAL

Nombre del Proyecto: **Bulevar**

Uso: **Público**

Cantidad de espacios de estacionamiento: **No Aplica**

Área de terreno: **No Aplica**

UBICACIÓN

Hoja del Instituto Geográfico Nacional en escala 1:10 000: **Hoja Burío y Cubujuquí**

Hoja del Instituto Geográfico Nacional en escala 1:50 000: **Hoja Barba y Abra**

Coordenada: **487202.70 CRTM05).**

Coordenada: **1105571.90 (CRTM05).**

Colinda con Ruta Nacional (**X**): **Ruta Nacional 3 y 113**

Provincia: **Heredia.** Número: **04**

Cantón: **Heredia** Número: **01**

Distrito: **Heredia** Número: **01**

Catastro N°: **No Aplica**

Distancia del acceso a la parada de Transporte Público más cercana del lado frente de la propiedad: **No aplica**

Distancia del acceso a la parada de Transporte Público más cercana del lado de la propiedad: **No Aplica.**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

INFORMACION DEL CONSULTOR

Nombre: Ing. Deyanira Ramírez Arias

Empresa: Consultores Viales S.A.

Teléfono: 89681189

Fax: 4001-6990

Correo electrónico: dramirez@convia.net

INFORMACION DEL REPRSENTANTE DEL PROYECTO

Nombre: Arq. Luis F. López Gómez

Teléfono: 7113 3789

Correo electrónico: llopez@heredia.go.cr

RESUMEN EJECUTIVO

En el presente informe técnico se expone el estudio de impacto y seguridad vial del **Proyecto Bulevar y Loop Perimetral,** con el objetivo de describir a nivel funcional y estado de deterioro de las intersecciones indicadas en el cartel de referencia para luego definir el impacto peatonal y vial que puede generar el proyecto Bulevar y el Loop Perimetral en su entorno vial una vez emplazados en el sitio y por los cinco años siguientes a su operación.

Tras los levantamientos funcionales, aforos vehiculares y peatonales, proyecciones de tráfico, redistribución de viajes y cambios de prioridad vial en la red vial, se establecen los diferentes escenarios a ser analizados mediante el programa de micro simulación Vissim para cuantificar las diferencias en demoras y niveles de servicio con la existencia del proyecto y así determinar el impacto vial que puede generar este con el fin de que el proyecto sea adecuado y seguro tanto para todos los usuarios del proyecto.

Se concluye que, en virtud del empoderamiento del espacio peatonal tras el emplazamiento del bulevar, se da una recarga del flujo vehicular en la red vial aledaña al bulevar que provoca un desmejoramiento de los niveles de servicio de las intersecciones tras el aumento de las demoras. Sin embargo, este aumento no es alarmante ya que no se percibe que la red vial completa colapse, sino que son puntos específicos los que se ven afectados, lo cual es el precio del beneficio social que se obtiene al darle mejores condiciones al usuario más vulnerable de la vía, es decir los peatones.

El Loop Perimetral se pensó como una medida de mitigación para el impacto del bulevar, pero aun en esta etapa no existe un efecto radial tan amplio del bulevar que se resuelva con el loop, principalmente porque el bulevar se mantiene traspasable transversalmente. Este va a tomar gran relevancia en el momento que entre en funcionamiento las etapas futuras del proyecto de los bulevares. No obstante, es importante que los usuarios se familiaricen con la idea de un loop o anillo periférico de mayor agilidad vial.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

CONTENIDO

CAPÍTULO 1. GENERALIDADES 1

1.1 Objetivos 1
1.2 Alcances y Limitaciones 2
1.3 Localización 3
1.4 Descripción general de las vías 5

CAPÍTULO 2. DESCRIPCIÓN DE LAS PROPUESTAS 6

2.1 Descripción de los proyectos 6
2.2 Redistribución de viajes 14

CAPÍTULO 3. VOLÚMENES DE TRÁNSITO 19

3.1 Zonificación 19
3.2 Aforos vehiculares 19
3.3 Tasas de crecimiento 23
3.4 Proyección de volúmenes vehiculares 27

CAPÍTULO 4. LEVANTAMIENTOS DE CAMPO 95

4.1 Levantamiento funcional 95
4.2. Descripción por intersecciones 95

CAPÍTULO 5. ANALISIS DE CAPACIDAD 202

5.1 Metodología 202
5.2 Análisis peatonal 203
5.3 Análisis vehicular 207

CAPÍTULO 6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 222

6.1 Conclusiones 222
6.2 Recomendaciones 224

BIBLIOGRAFÍA 225

ANEXO A. DIAGRAMA DE FASES Y CICLOS OFICIALES 226

APÉNDICE A: ARCHIVOS DIGITALES 231

APÉNDICE B. CONTEOS PEATONALES 233

APÉNDICE C. AFOROS VEHICULARES 255

APÉNDICE D: RESULTADOS PUNTUALES 486

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

CAPÍTULO 1. GENERALIDADES

Se presenta el informe técnico del Estudio de Impacto Funcional y de Seguridad Vial del proyecto **Bulevar,** según la Licitación Abreviada N° 2022LA-000030-0021700001 "Servicios profesionales para determinar el impacto vial de movilidad que genera el emplazamiento de los nuevos bulevares planteados por la Municipalidad de Heredia. En primer lugar, se hará referencia a los objetivos, ubicación y la descripción de la vialidad asociada a los cambios viales que se proponen en dicha licitación.

1.1 Objetivos

Objetivo General: Describir a nivel funcional y estado de deterioro de las intersecciones indicadas en el cartel de referencia para luego definir el impacto peatonal y vial que puede generar el proyecto Bulevar y el Loop Perimetral en su entorno vial una vez emplazados en el sitio y por los cinco años siguientes a su operación.

Objetivos Específicos:

- Describir el Bulevar y Loop planteados por la municipalidad de Heredia y la forma en que se redistribuyen los viajes y los peatones debido a los cambios viales propuestos.
- Determinar la cantidad de viajes (en las diferentes modalidades: vehículos livianos, pesados, buses, motocicletas y bicicletas) y peatones en cada una de las maniobras por intersección.
- Calcular la hora pico, porcentaje de pesados (%P) y Factor de Hora Pico (FHP) para cada una de las intersecciones
- Definir la tasa de crecimiento anual vehicular con base en la Ruta Nacional más cercana al proyecto.
- Proyectar los volúmenes vehiculares de los aforos a los años de análisis.
- Levantar funcionalmente las intersecciones y presentar dicho levantamiento mediante cuadros resumen y gráficamente por medio de croquis de cada una de las intersecciones.
- Recopilar información del estado general de la intersección, así como de aceras, calzada, señalamiento horizontal y señalamiento vertical.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

- Realizar el análisis de capacidad y niveles de servicio de la situación actual de la red vial indicada, su proyección al año 2024 sin los proyectos y con los proyectos, así como el año 2029 para ambas condiciones.

1.2 Alcances y Limitaciones

Entre los alcances del proyecto se considera como únicamente los cambios viales y años propuestos por la Municipalidad de Heredia, es decir no se agregan bulevares ni loops adicionales.

Las intersecciones citadas en el cartel de referencia y algunas otras que se determinaron necesarias para el adecuado modelaje y determinación del efecto de los proyectos, estas intersecciones fueron levantadas funcionalmente (maniobras permitidas, volúmenes de tráfico, cálculo de hora pico, porcentaje de vehículos pesados y FHP, según la metodología aceptada por el MOPT descrita en la Guía para la elaboración de un estudio de impacto funcional y seguridad vial (Dirección General de Ingeniría de Tránsito - División de Transportes, 2019)) para su adecuado modelaje.

Respecto a las atracciones de viajes, se estima la capacidad de reserva de las vías para indicar que volumen vehicular y peatonal puede aun recibir el sistema sin que colapse. Las proyecciones de tráfico vehicular se realizan con el método de proyección tendencia curva logística utilizando las series históricas disponibles en la página web del MOPT (MOPT, 2021).

La información sobre el estado de las intersecciones fue recopilada en enero y febrero del presente año y por su naturaleza puede variar tanto para mejor (si se invierte en mejoras en determinado sector) o para peor (si no se invierte y por el paso del tiempo en uso y por su exposición al ambiente) para el momento en que se realice el proyecto.

Los análisis de capacidad se realizan mediante el programa de modelación Vissim al que se le modifican parámetros como “Average standstill distance” (separación de vehículos). El modelo es alimentado con información geométrica de la zona, así como, información funcional de esta.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Las intersecciones sugeridas en el cartel fueron seleccionadas sin realizar las redistribuciones viales por lo que puede surgir la necesidad de agregar algunas intersecciones o bien algunas seleccionadas dejan de ser necesarias pues no tienen valor agregado en los análisis. Las intersecciones seleccionas previo al levantamiento se incluyeron en el levantamiento. Sin embargo, algunas intersecciones se agregaron en el modelo en una etapa posterior, solamente están incluidas en el modelo y los levantamientos de campo. Los aforos vehiculares se realizan mediante la muestra de un día en cada intersección por un lapso de 10,5 horas lo cual se considera suficiente para el modelaje de las intersecciones en tres periodos: periodo pico de la mañana, periodo pico del medio día y periodo pico de la tarde.

Las proyecciones de tráfico dependen de las series de tráfico disponibles en la página de MOPT se consideran datos oficiales. En el presente informe, no se discute su origen ni cálculo. Se supone que el proyecto inicia su operación en el año 2024, si por cualquier razón el proyecto llegara a atrasarse los modelos de simulación dejan de ser válidos y deben actualizarse al año correcto de operación, así como tomar las medidas necesarias sobre el levantamiento del estado de las intersecciones.

La revisión de radios de giros en las intersecciones se realiza para vehículos tipo SU y de manera conceptual utilizando fotos satelitales porque no se cuenta con topografía detallada de la zona.

1.3 Localización

El proyecto Bulevar se ubica en el distrito central de Heredia, específicamente el centro del proyecto (Entre el Parque Central Nicolás Ulloa y la Parroquia de Heredia – Inmaculada Concepción) se ubica en las coordenadas **487202.70** y **1105571.90** del sistema CRTM05. El alcance geográfico está delimitado entre las Avenidas 9 y 14 – 22 y las Calles 9 a 16. Jurisdiccionalmente se ubica en el Distrito 01: Heredia, en el Cantón 01: Heredia y en la Provincia 04: Heredia. En la Figura 1.1 se muestra la ubicación del proyecto.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

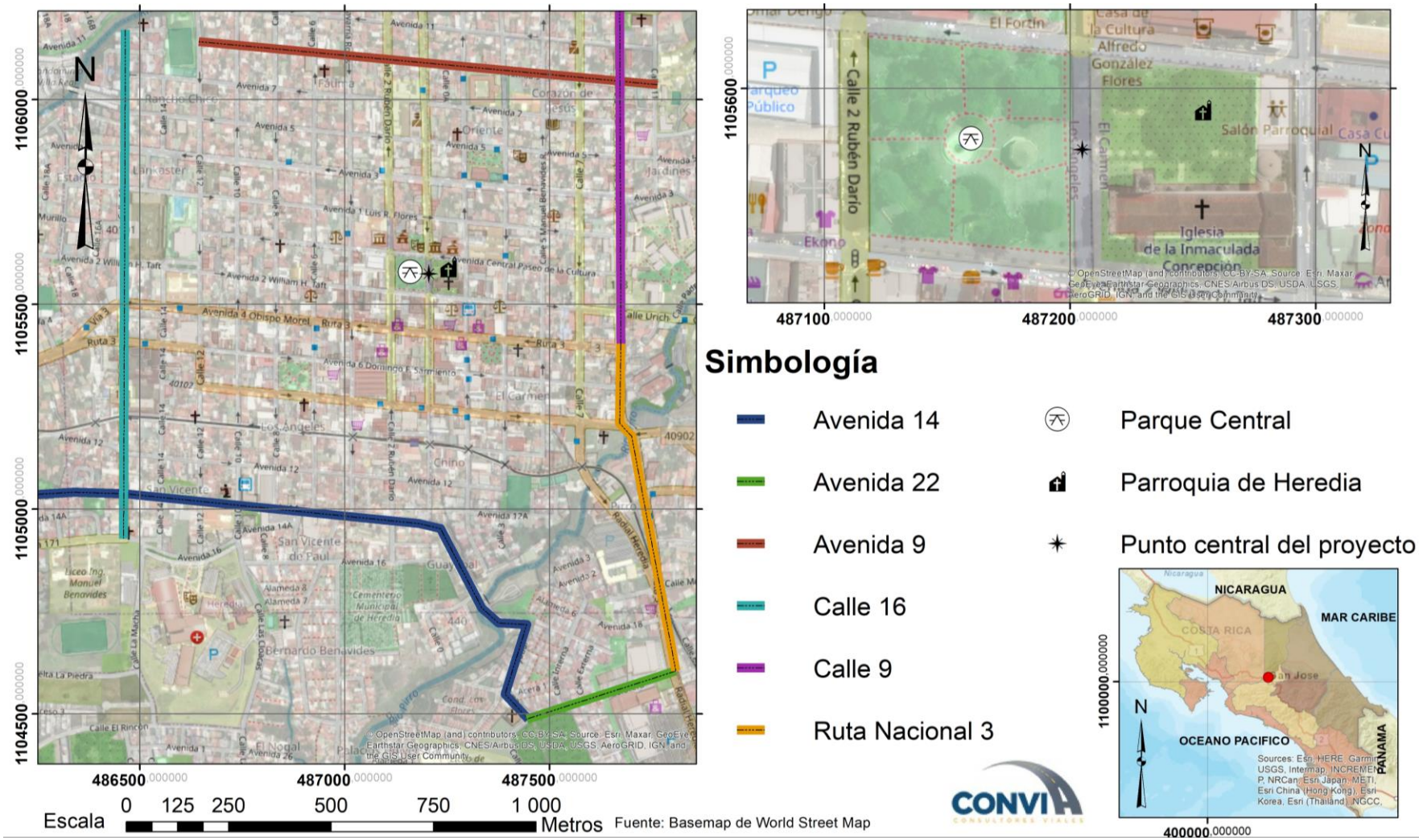


Figura 1.1. Ubicación del proyecto

1.4 Descripción general de las vías

En general las vías en el cuadrante central de Heredia son unidireccionales y alternan los sentidos y mantienen un alineamiento horizontal y vertical planos. Sin embargo, hacia la periferia del casco central las vías tienden a perder su configuración de cuadricula y se tienen a vías tipo radiales hacia los diferentes cantones de la provincia y el alineamiento horizontal y vertical deja de ser plano.

Una vez descritas las generalidades del proyecto, en el siguiente capítulo se presenta una descripción de los proyectos.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

CAPÍTULO 2. DESCRIPCIÓN DE LAS PROPUESTAS

En el presente capítulo hace referencia al Proyecto Bulevar Etapa I y al Loop Perimetral. En este capítulo se describen ambas propuestas y se presenta la forma en que se redistribuyen los viajes tras los cierres para emplazar el bulevar peatonal y los cambios viales producto del Loop Perimetral.

2.1 Descripción de los proyectos

El bulevar peatonal consiste en redistribuir el flujo vehicular que actualmente transita sobre la Avenida 0 y entre las Calles 3 y 4, tal como lo muestra la Figura 2.1. De esta forma, la actual calzada, se convierte en un paso para peatones, en el diseño se incluye una distinción de la superficie de rodamiento y temas de paisajismo propios de estas soluciones de movilidad, por ejemplo, mobiliario urbano como: bancas, jardineras, luces, basureros, juegos infantiles, árboles, dispositivos para agua y desechos para mascotas, entre otros. En la Figura 2.2 se muestra un prototipo de un bulevar peatonal. Es importante indicar que el paso vehicular transversal al bulevar si se permite, es decir el paso por las Calles de la 3,1 y 4 no se limita al atravesar el bulevar.

De esta forma los peatones tienen un lugar seguro donde disfrutar la zona más cultural de Heredia. Las principales atracciones son edificios antiguos que aún se utilizan y el fortín, por lo que se da una atracción de viajes peatonal hacia el nuevo bulevar. En la Figura 2.3 se muestra esquemática y funcionalmente el bulevar. Es importante notar que la Calle 0 entre la Avenida 0 y la Avenida 1 y la Calle 2 entre la Avenida 2 y Avenida 0 pasan a ser bidireccionales y con algún tipo de retorno en su extremo con el bulevar debido a que estas vías quedan como calles sin salida. Consecuentemente estas vías pierden los estacionamientos laterales actuales (11 en Calle 1 y 10 en Calle 0) y sobre Avenida 0 se pierden 48 espacios vehiculares y 17 de motocicletas.

El Loop Perimetral que se muestra en la Figura 2.1 abarca un tramo de la Avenida 9, la Calle 16, la Avenida 14 y 22, la Ruta Nacional 3 y la Calle 9. Este loop surge como medida de mitigación vial ante el emplazamiento de los bulevares que ocupan un sector importante en el centro de Heredia. La idea es los usuarios del loop tengan prioridad vial de modo que sea más ágil tomar el loop para acercarse

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

a cualquier otro destino que cruzar el centro de Heredia. En las Figuras de la 2.4 a la 2.6 se muestra esquemática y funcionalmente los cambios propuestos para agilizar el perímetro del casco central de Heredia. Los cuales incluyen las siguientes modificaciones:

A9C9: Para que se logre adecuadamente el giro izquierdo desde la vía principal, se deben correr hacia el oeste los altos y la línea de parada en el acceso oeste (secundario) lo que implica que se pierda la visibilidad hacia el sur de la vía secundaria, siendo que la esquina del cuadrante inferior izquierdo representa un obstáculo y por lo tanto se requiera la expropiación de esta propiedad.

A3C12: Para lograr mejorar el radio de giro al mínimo necesario, se requiere la reubicación de la acera requiriéndose la expropiación de la propiedad ubicada en el cuadrante superior izquierdo.

A9C7: Se debe cambiar la prioridad de paso para agilizar el paso por el loop, pese a ello se debe correr la línea amarilla sobre la principal de modo que el giro izquierdo principal de este a sur pueda darse con comodidad. No obstante, el giro derecho principal de oeste a sur requiere mejorarse expropiando la propiedad del cuadrante inferior izquierdo.

A9C5: Se debe cambiar la prioridad de paso para agilizar el paso por el loop.

A9C0: Se debe cambiar la prioridad de paso para agilizar el paso por el loop.

A1C16: Se debe cambiar la prioridad de paso para agilizar el paso por el loop.

A2C16: Se debe cambiar la prioridad de paso para agilizar el paso por el loop.

A4C16: Se debe cambiar la prioridad de paso para agilizar el paso por el loop.

A6C16: Se debe cambiar la prioridad de paso para agilizar el paso por el loop.

A12C16: Se debe cambiar la prioridad de paso para agilizar el paso por el loop.

A6C7: Se debe cambiar la prioridad de paso para agilizar el paso por el loop.

A4C7: Se debe cambiar la prioridad de paso para agilizar el paso por el loop.

A3C7: Se debe cambiar la prioridad de paso para agilizar el paso por el loop.

A7C7: Se debe cambiar la prioridad de paso para agilizar el paso por el loop.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

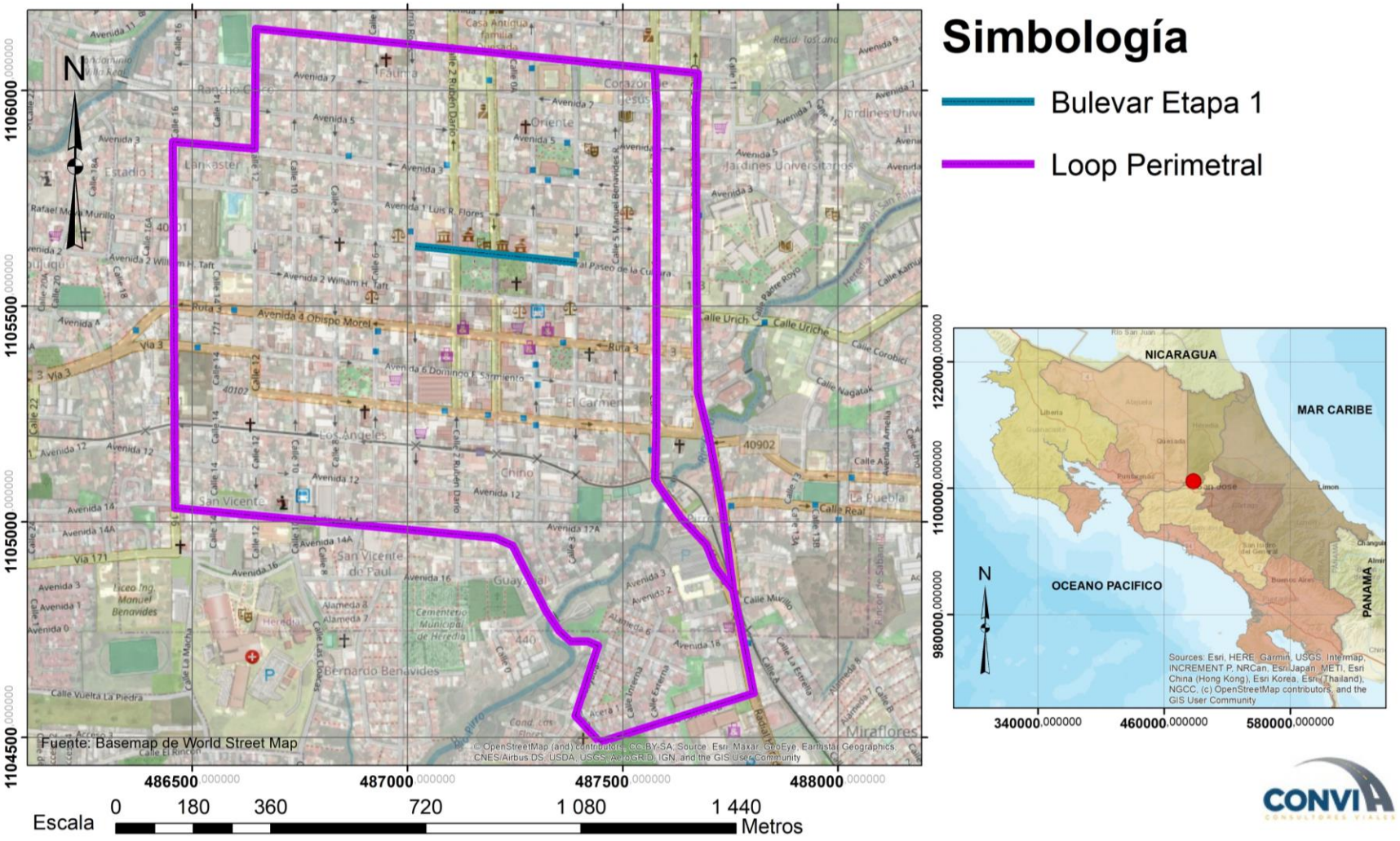


Figura 2.1. Proyecto Bulevar Peatonal y Loop Perimetral

Figura 2.2 Ejemplo de bulevar peatonal

Imagen con fines ilustrativos

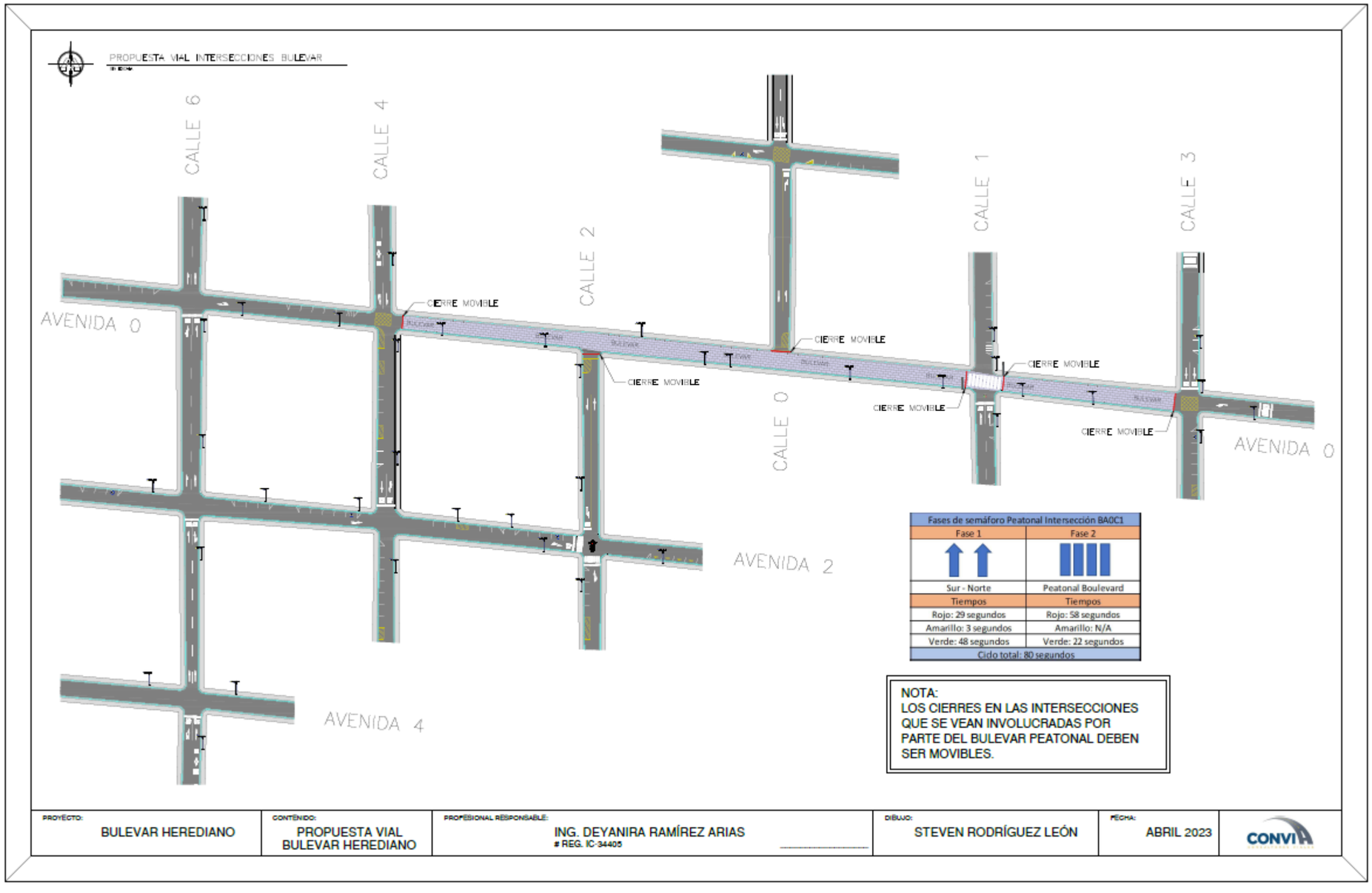


Figura 2.3 Propuesta esquemática y funcional del bulevar

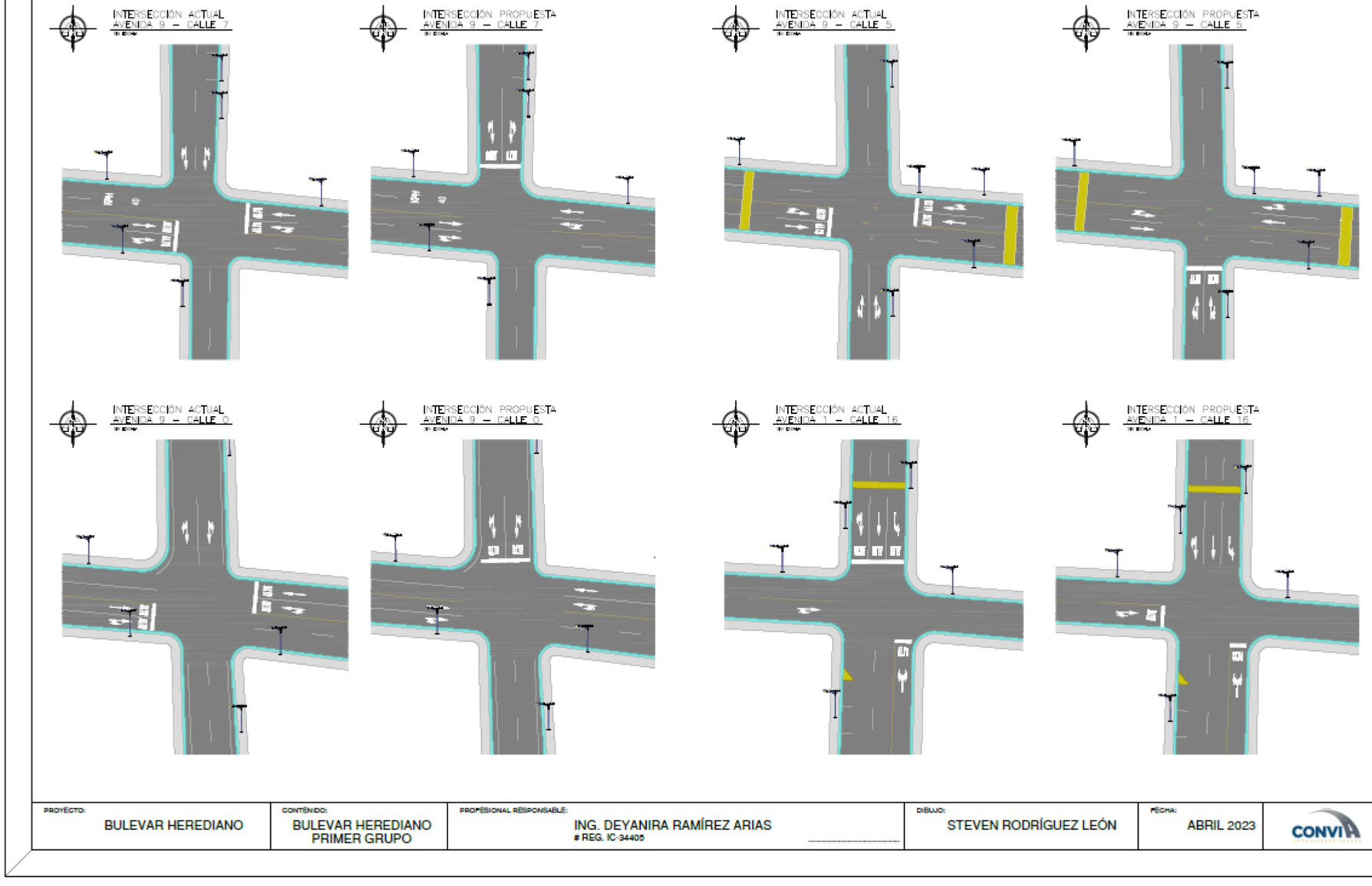


Figura 2.4 Propuesta esquemática y funcional del loop primer grupo de intersecciones

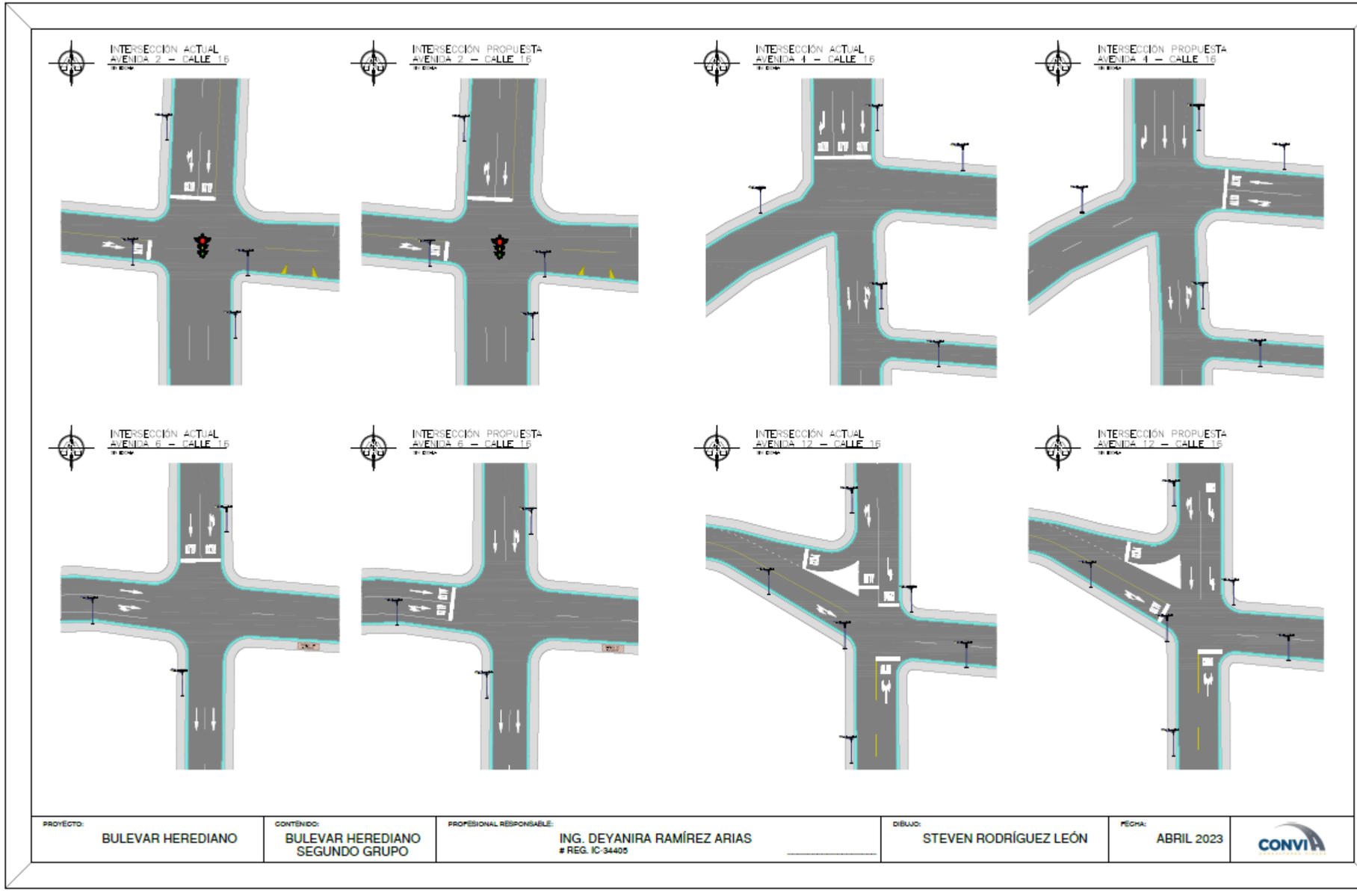


Figura 2.5 Propuesta esquemática y funcional del loop segundo grupo de intersecciones

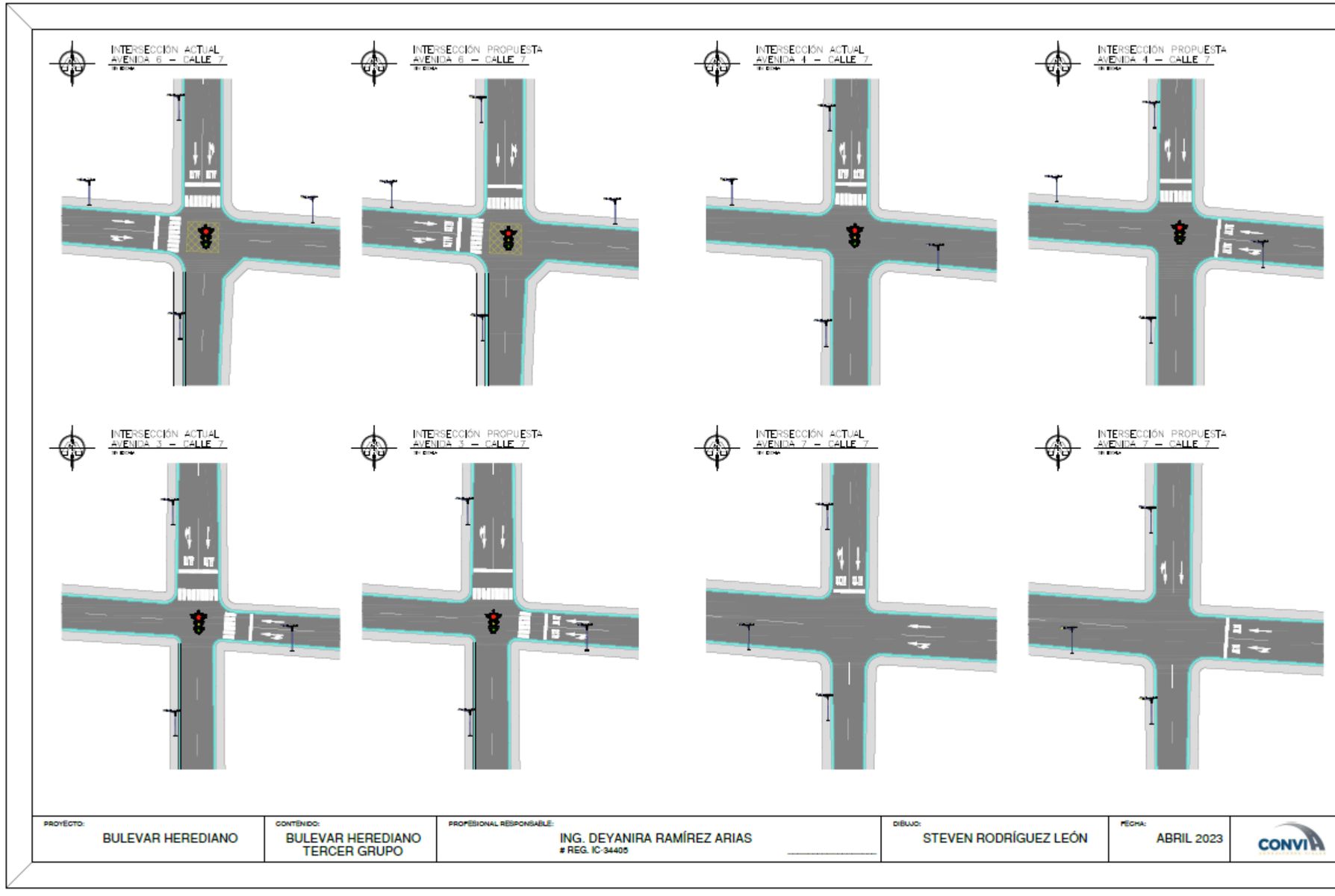


Figura 2.6 Propuesta esquemática y funcional del loop tercer grupo de intersecciones

2.2 Redistribución de viajes

En el caso del Bulevar, al cerrarse algunas calles, los viajes que actualmente se hacen por ahí deben redistribuirse sobre vías que se mantengan El proceso de redistribución de viajes parte de que ningún viaje se puede perder y bajo el método gravitacional se redistribuyen los viajes. Para explicar este proceso se muestra la Figura 2.3.

Es importante mencionar que las intersecciones se identifican, nombran y ubican según la avenida y calle que se intersecan, así por ejemplo la intersección que forma la Avenida 2 con la Calle 1, se denomina en este informe Intersección A2C1, en algunos casos se le agrega una "L" y un número que corresponde a una parte del Loop y día en que se realizó el aforo, lo cual fue importante en el orden del trabajo de campo pero carece de importancia ya a nivel del informe escrito, pues con la avenida y calle se ubica perfectamente la intersección de interés.

Los flujos discontinuos significan flujos vehiculares que existen sobre las vías a eliminar por el emplazamiento del bulevar y los flujos continuos significan una distribución teórica que tomaran los flujos vehiculares una vez emplazado el bulevar.

La distribución teórica parte de que ningún vehículo se pierde y todos parten del punto origen, es decir, donde se inicia el cambio vial y debe llegar a su destino. Así, por ejemplo, el flujo vehicular que viene por la Avenida 0 (indicado en rojo en la Figura 2.3 y con un valor de 415 vehículos por hora según la Figura 2.4) al llega al bulevar, pretende seguir directo, pero no puede, debe desviarse hacia el sur hasta la Avenida 4 y dirigirse hacia el oeste. Conforme avanza sobre la Avenida 4 se distribuye porque, parte de este flujo, pretendía tomar la Calle 1 o la Calle 4 o bien mantenerse sobre la Avenida 0. El porcentaje en que se distribuye el flujo vehicular se asume igual a la distribución en cada una de las intersecciones.

Siguiendo el ejemplo, puede observarse la Figura 2.4 que, para el caso de la mañana, en la Intersección A0C1, se encontró que del flujo vehicular que va sobre la Avenida 0, el 7% se desvía

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

hacia la Calle 1 mientras que el 93% se mantiene sobre la Avenida 0. Entonces esto se repite en la Intersección A4C1 con el flujo desviado (indicado en rojo en la Figura 2.3 y con un valor de 415 vehículos por hora según la Figura 2.4), donde el 7% toma la Calle 1 (que corresponde a 29 vehículos por hora, ver la Figura 2.4) y el restante 93% (que corresponde a 386 vehículos por hora) se mantiene sobre la Avenida 4.

Los 29 vehículos por hora al desviarse por Calle 1 pasan en un movimiento directo de sur a norte en la Intersección A2C1 y de nuevo llegan a la Intersección A0C1, donde mediante una maniobra permitida pueden retomar su destino original. Es así como se comprueba que los vehículos se desvían, pero llegan nuevamente a su destino.

Este ejemplo es solo una de las muchas maniobras que deben desviar, cada una de ellas representada por diferentes colores en la Figura 2.3. Como pude verse en esta misma figura, los efectos se llegan a superponer y el flujo vehicular principal es la ruta roja (razón por la que es de mayor grosor), esto también se muestra en la Figura 2.4 donde los diferentes colores de las celdas representan los diferentes efectos en cada una de las maniobras y finalmente la celda rosada es la suma de los volúmenes que afectan determinada maniobra o mejor dicho la superposición de los efectos. Este color rosa es el que más adelante se entenderá como efecto del proyecto, puede ser negativo cuando se resta volumen vehicular al ir desapareciendo una maniobra vehicular o positivo a redistribuir este volumen vehicular en el resto de la red.

Al final de la distribución, se logra que la zona de emplazamiento del bulevar quede sin vehículos circulando de este a oeste. Para entender mejor este procedimiento se incluye en el “Apéndice A: Archivos Digitales”, la memoria de cálculo de las distribuciones viales para los diferentes periodos de análisis. A nivel general, la Figura 2.3 muestra los flujos vehiculares a eliminarse y los nuevos flujos a generarse tras el emplazamiento del bulevar y la Figura 2.4 muestra la metodología de la redistribución.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

La redistribución peatonal implica la atracción de los volúmenes peatonales que circulan en sentido Oeste-Este y Este-Oeste de los tramos viales comprendido entre las intersecciones de la A4C3 a la A4C6, de la A2C3 a la A2C6 y de la A1C3 a la A1C6; así como el flujo que ya circula en la actualidad por las intersecciones que van a formar el nuevo bulevar.

El loop no implica redistribuciones de viajes ya que no se realizan cambios de sentido o cierres de vías, ya que por ahora el impacto de los bulevares no es suficiente para alcanzar el perímetro del cuadrante central de Heredia. Sin embargo, se considera importante que los usuarios sean conscientes de esta ventaja.

Así se explica el proceso de redistribución de viajes, en el siguiente capitulo se presentan los volúmenes vehiculares y los temas relacionados con estos.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

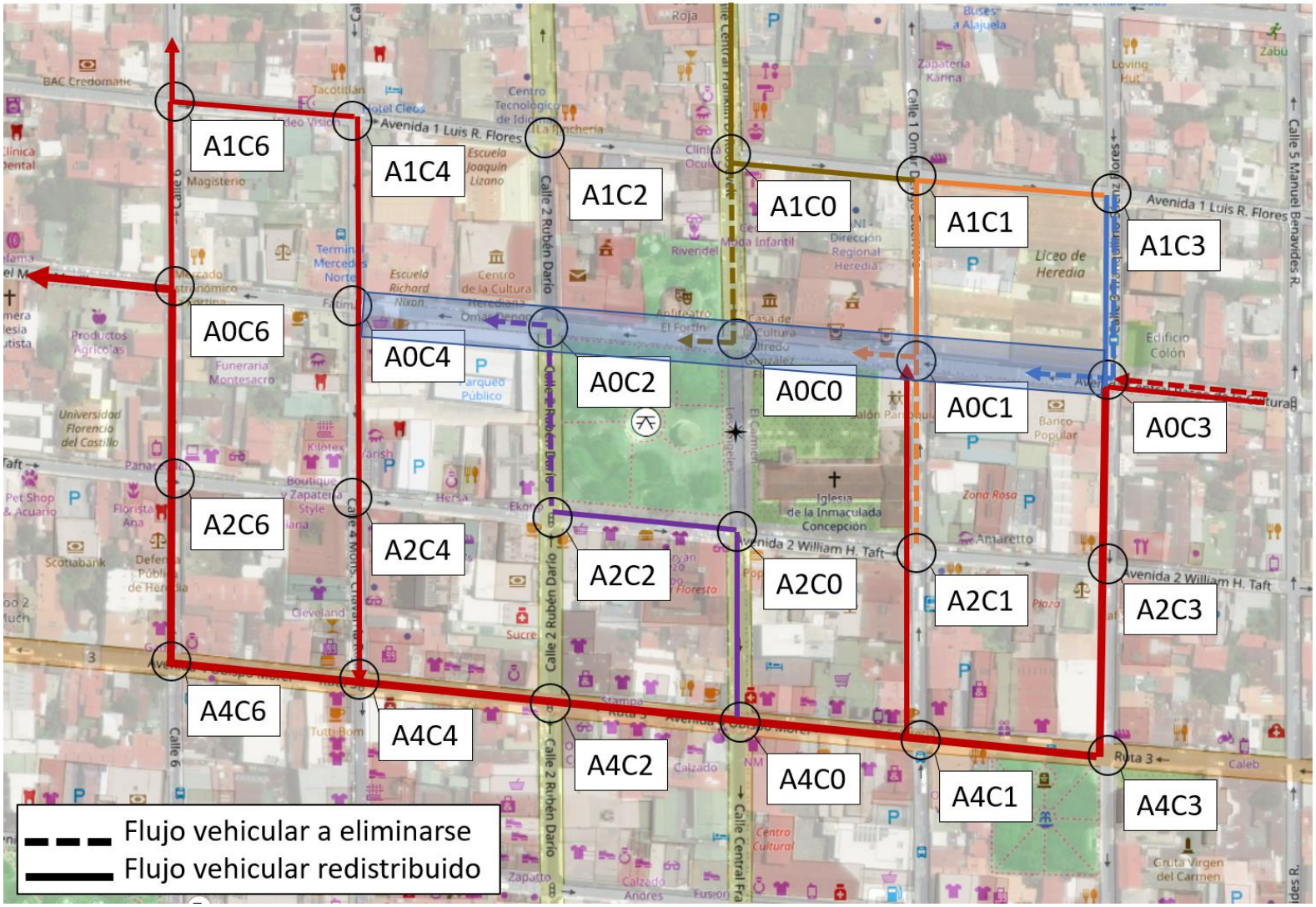


Figura 2.3 Redistribución de viajes debido al bulevar

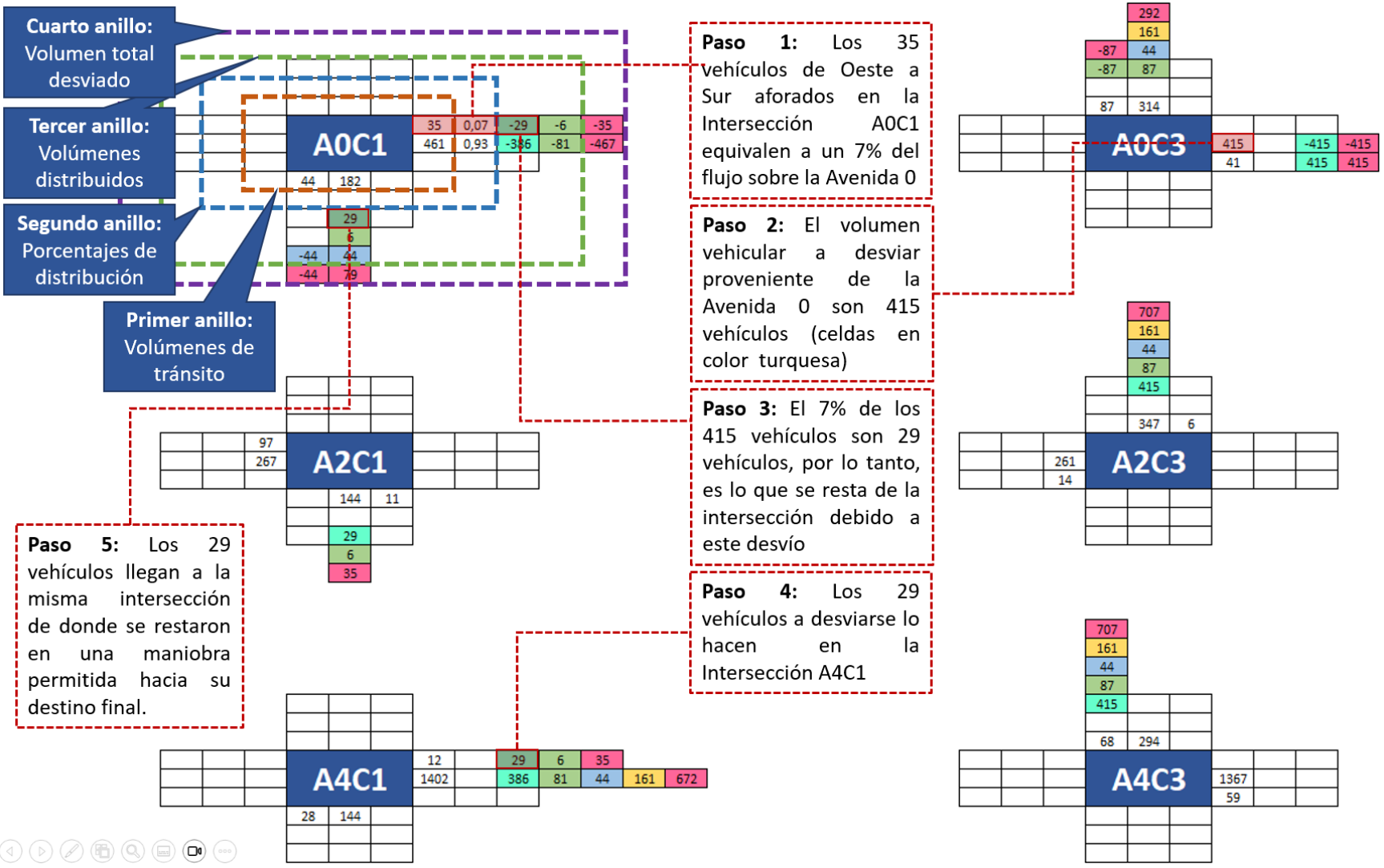


Figura 2.4 Método de distribución

CAPÍTULO 3. VOLÚMENES DE TRÁNSITO

En el presente capítulo se hace referencia a lo relacionado con volúmenes vehiculares. Los volúmenes vehiculares fueron aforados en las intersecciones que se muestran más adelante y se utilizó la tasa de crecimiento que también se explica en este capítulo para la proyección de volúmenes vehiculares a escenarios futuros.

Dado que el proyecto implica el aforo de más de 100 intersecciones, se ordenaron los conteos vehiculares por zonas, lo cual se explica a continuación.

3.1 Zonificación

En función de ordenar los aforos vehiculares, las intersecciones se dividieron en grupos, este orden es importante al leer los aforos, pero pierde su sentido en la modelación integral del proyecto y como se mencionó antes, al nombrar las intersecciones por su avenida y calle, estas quedan identificadas y ubicadas por el lector. En la Figura 3.1 se muestra la zonificación del proyecto, el cual se seccionó en seis partes, cinco completan el loop perimetral del casco central de Heredia y el sexto es el conjunto de intersecciones consideraras para el bulevar. Estas secciones coinciden con los días de aforos vehiculares y como se mencionó al inicio, se hacen para un mejor orden en la recopilación de los datos.

3.2 Aforos vehiculares

Con el fin de poder realizar los análisis de funcionamiento de la condición actual y una vez emplazados los proyectos, se realizaron aforos vehiculares en las intersecciones indicadas en la Figura 3.1. Los conteos vehiculares se realizaron para el período pico de la mañana, medio día y tarde de un día hábil entre semana.

Adicional a los vehículos livianos pesados y buses, el aforo incluye: motocicletas, bicicletas y peatones. En el caso de las intersecciones del bulevar se realizó un aforo especial de peatones con el propósito de contabilizar los peatones en una ruta determinada, el cual se adjunta en el Apéndice B de este informe.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

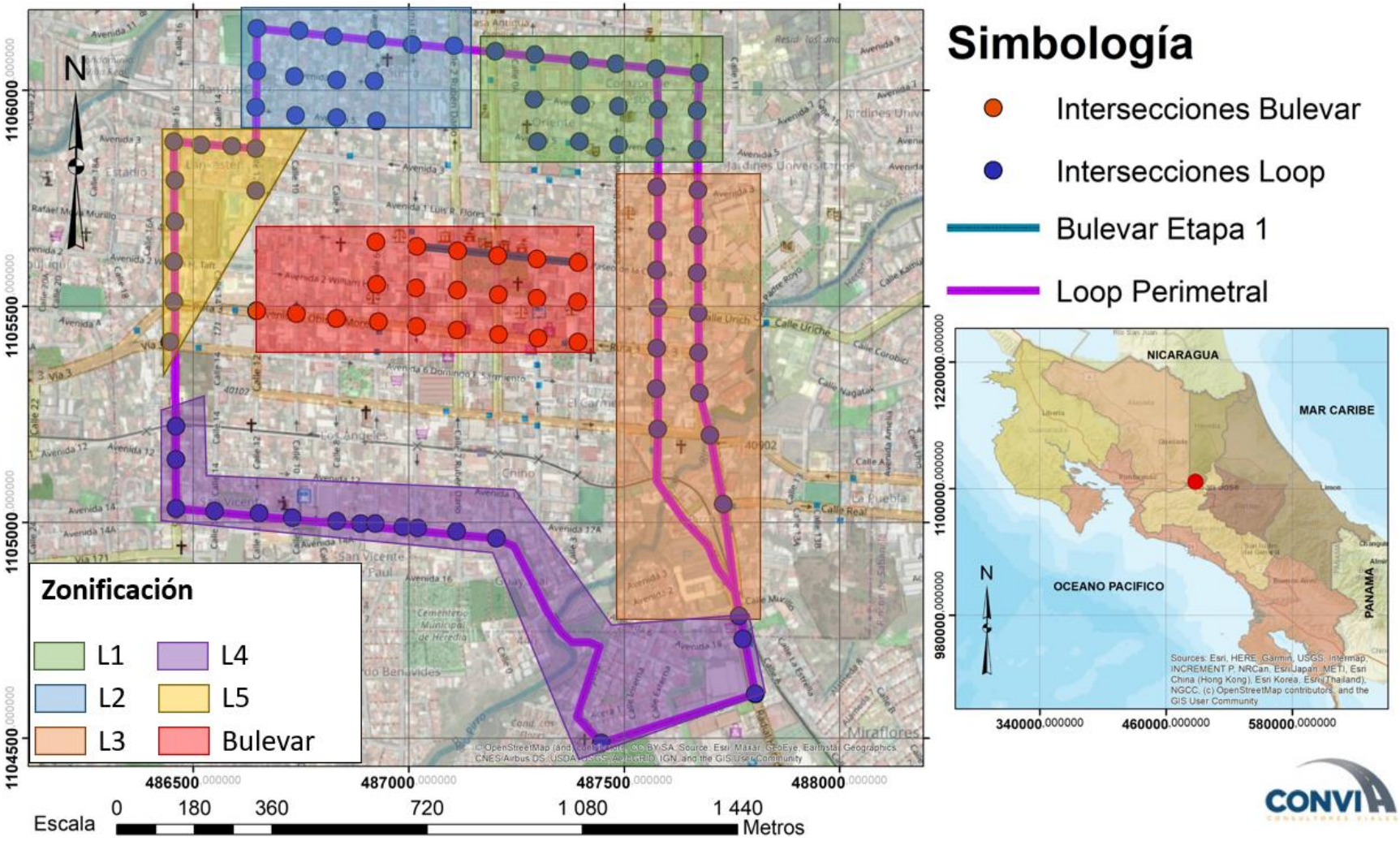


Figura 3.1 Zonificación del proyecto

Según se estableció en el cartel el conteo vehicular se realizó de las 5:30 am a las 9:00 am para el periodo de la mañana, de las 10:30 am a la 1:30 pm para el periodo de medio día y de 4:00 pm a 8:00 pm para el periodo de la tarde.

El aforo vehicular se realiza haciendo cortes cada 15 minutos para establecer la hora pico junto con el Factor de Hora Pico (FHP) y el porcentaje de vehículos pesados (%P), para cada tipo de maniobra permitida, información que es resumida en el Apéndice C de este documento.

En cada intersección la hora pico puede variar debido a que se cuenta de manera independiente cada punto. En los Figuras de la 3.2 a la 3.4 se muestra el comportamiento vehicular de la Intersección A0C2. En esta intersección, se muestran claramente las campanas del comportamiento típico del tráfico, se resalta los cuatro cuartos de hora seguidos que suman el mayor volumen vehicular considerando todas las maniobras que se permiten en esta intersección en particular y se indica en el gráfico.

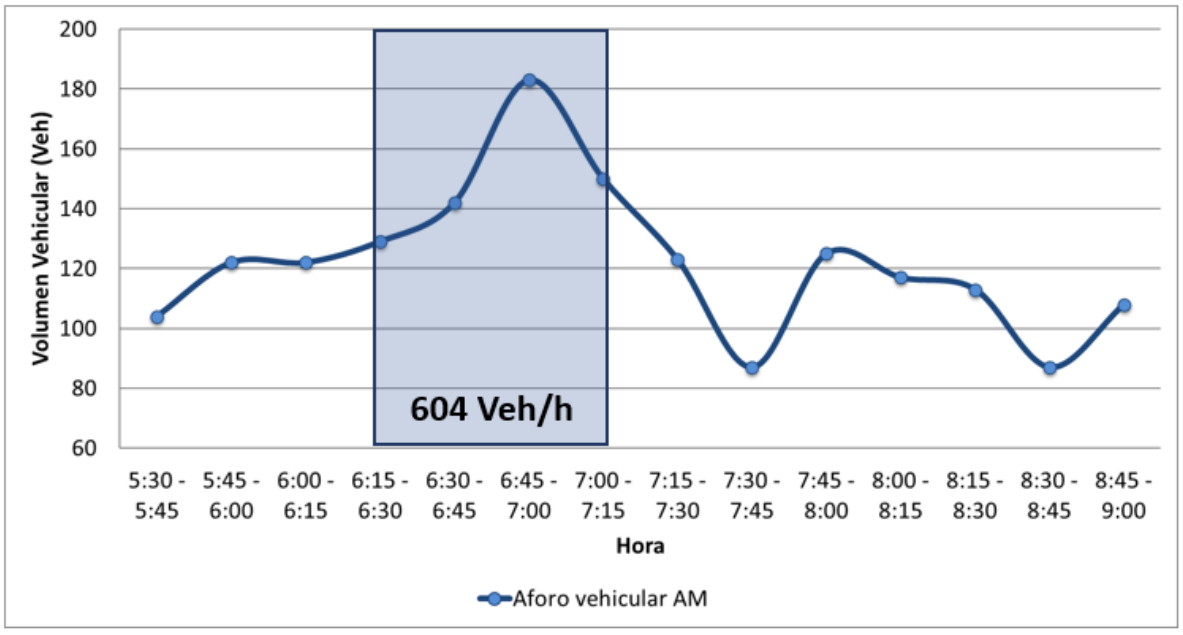


Figura 3.2 Gráfico del comportamiento vehicular de la mañana de la Intersección A0C2

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

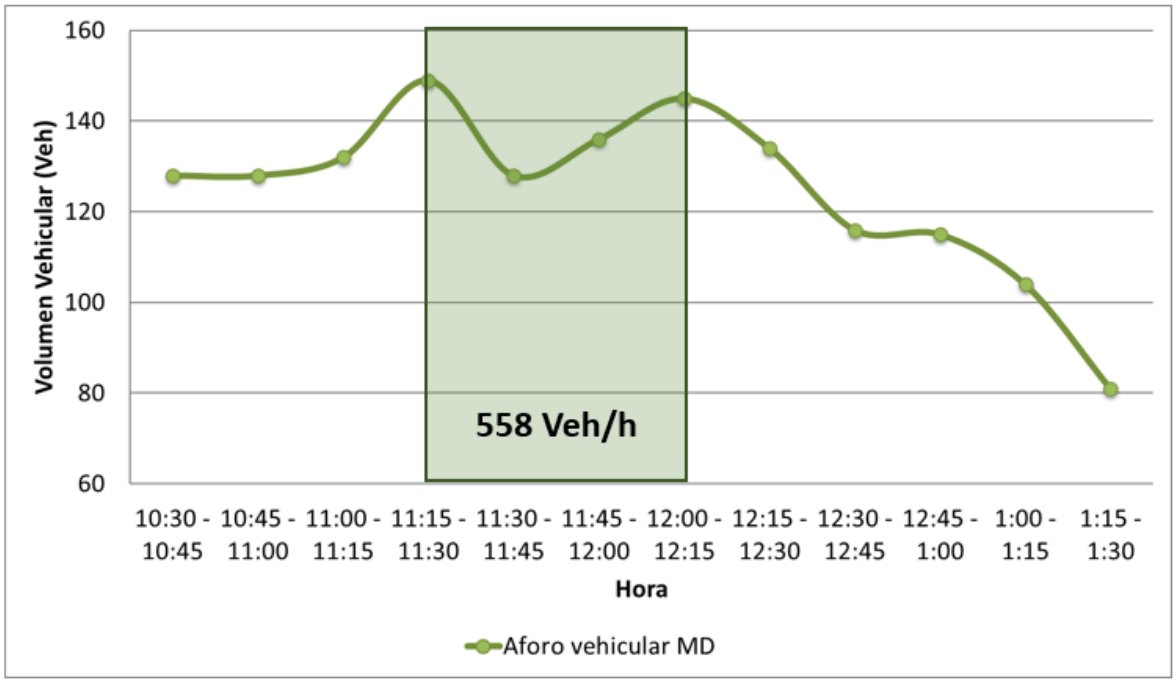


Figura 3.3 Gráfico del comportamiento vehicular del medio día de la Intersección A0C2

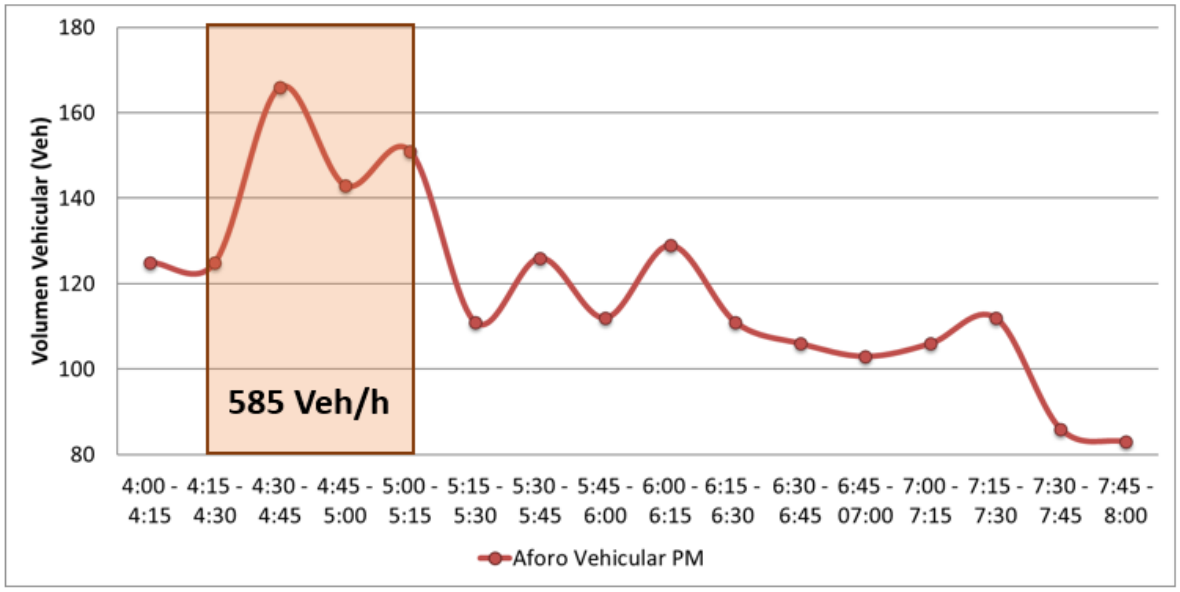


Figura 3.4 Gráfico del comportamiento vehicular de la tarde Intersección A0C2

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

3.3 Tasas de crecimiento

Para obtener la tasa de crecimiento anual de la Ruta Nacional 3 se analizan los datos históricos de Tránsito Promedio Diario (TPD) en la estación de conteo más cercana al proyecto, reportados en el Anuario de Tránsito 2020 de la Secretaría de Planificación Sectorial del MOPT, donde para el 2019 se reportó un TPD de 32 080 veh/d con un 10,90% de pesados.

A continuación, se describe el procedimiento utilizado para determinar la tasa de crecimiento anual, tomando en cuenta el TPD histórico y la capacidad de la vía. El Ministerio de Obras Públicas y Transportes cuenta con estaciones de aforo vehicular sobre la Ruta Nacional 3. La más próxima al proyecto es la Estación 206 de la Sección 40010 ubicada en la entrada a San Joaquín, puente Quebrada Seca. En la Tabla 3.1 se muestran las series históricas TPD hasta el año 2015.

Tabla 3.1 Serie histórica de TPD observados Estación 206, Sección 40010

Año Registro TPD	TPD Observada
1988	7 010
1989	7 365
1990	8 350
1991	8 525
1993	8 590
1994	11 625
1995	13 615
1999	14 230
2004	21 086
2005	18 989
2015	30 452
2019	32 080

Para determinar la capacidad real del tramo en estudio para la Ruta Nacional 3, se utiliza el método de Capacidad en Rutas Urbanas, donde se usan como base los volúmenes directos aforados en sitio sobre dicha ruta.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Estos volúmenes se modelan utilizando el programa Synchro por medio de una intersección ficticia en la cual se representan como movimientos directos libres y no se especifican otros posibles movimientos en la intersección. Con lo anterior se obtiene la relación V/C para cada uno de los movimientos y a partir de los volúmenes iniciales se obtiene la capacidad de cada sentido.

Para obtener la capacidad total por hora se suman las dos capacidades obtenidas. Para este caso específico se obtiene una capacidad por hora de 2740 veh/h y utilizando el factor horario de máxima concentración que es de 5,23% (tomado de la estación permanente La Puebla), de esta forma se obtiene que la capacidad para todo el día es de **52 390 veh**.

Seguidamente tomando en cuenta que el análisis del proyecto estima que el año de inicio de operaciones sea en el año 2024 y se tendrá una proyección a cinco años futuro, también se deberá analizar el año 2029, se procede a determinar la tasa de crecimiento anual para este período, utilizando el método de proyección de curva logística el cual se expresa mediante la ecuación:

$$TPD_T = \frac{K}{1 + e^{mT+b}}$$

Donde:

TPD_T: Tránsito Promedio Diario en el año T
K: Tránsito promedio diario de saturación (Capacidad)
T: Año de interés
m, b: parámetros de la tendencia (estimados con regresión lineal).

Teniendo los valores de TPD históricos de la Tabla 3.1 y el valor de K de 52 390 veh para la Ruta Nacional 3, se despeja la ecuación y se hace una transformación logarítmica para proceder con la estimación de “m” y “b” con una regresión lineal, según se muestra en las siguientes ecuaciones:

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

$$Y \rightarrow Y_e$$

Donde:

$$Y = ln\left(\frac{K}{TPD_p} - 1\right)$$

$$Y_e = mT + b$$

Para iniciar se deben obtener los **valores de "Y"** utilizando el dato de la capacidad (K) y el TPD observado en los años de registro y mediante regresión lineal se obtienen los valores "m" y "b" y se determina **"Y_e" estimado**, con el dato del año de registro (T) de TPD de la ruta en estudio. Respecto al **Tránsito Promedio Diario estimado (TPD_e)** para los años con registro y a futuro, se utiliza el Yestimado y la capacidad de la vía (K):

$$TPD_e = \frac{K}{e^{Ye} + 1}$$

Una vez se cuenta con el TPD_e se realiza el cálculo de la **tasa de crecimiento estimada**, utilizando los valores para los TPD_e del año presente (TPD_p) y futuro (TPD_f) y "n" que corresponde a la diferencia entre el año presente del reporte del TPD y el año futuro de proyección, según la siguiente fórmula:

$$i = \sqrt[n]{\frac{TPD_f}{TPD_i}} - 1$$

Por último, se procede a obtener el **TPD_f con la tasa de crecimiento estimada** para los años de análisis a futuro, en este caso cinco años a partir del año 2022. Se utiliza el dato de Tránsito Promedio Diario observado en los registros presentes (TPD_p), así como la tasa de crecimiento anual estimada (i) y la diferencia entre el año presente y futuro (n), de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$TPD_f = TPD_p(1 + i)^n$$

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

De esta forma se obtienen las tasas de crecimiento anual para cada uno de los años de proyección, por lo que para la proyección a años futuro se utilizará una tasa de crecimiento para el período 2022-2024 de 2,28% y para el período 2024-2029 se utiliza una tasa de 1,86% según se muestra en la Tabla 3.2

Tabla 3.2 Proyección de tasas de crecimiento anual, RN 3 Estación 40010

Año Registro TPD	TPD Observada	Valores Y	Y Estimado	TPD Estimado	Tasa Crecimiento Estimada (i)
1988	7 010	1,8677	1,8222	7291	
1989	7 365	1,8105	1,7444	7793	6,88%
1990	8 350	1,6628	1,6667	8323	6,80%
1991	8 525	1,6381	1,5889	8882	6,71%
1993	8 590	1,6290	1,4335	10088	6,58%
1994	11 625	1,2547	1,3557	10737	6,43%
1995	13 615	1,0466	1,2780	11415	6,32%
1999	14 230	0,9864	0,9670	14432	6,04%
2004	21 086	0,3951	0,5783	18825	5,46%
2005	18 989	0,5647	0,5006	19772	5,03%
2015	30 452	-0,3279	-0,2768	29797	4,19%
2019	32 080	-0,4571	-0,5878	33679	3,11%
2022	34 655		-0,8210	36382	2,61%
2024	36 250		-0,9765	38056	2,28%
2029	39 752		-1,3651	41734	1,86%

En la Figura 3.5 se muestra el gráfico de TPD contra los años de registro y calculados, adicionalmente se muestra como asíntota la capacidad de la Ruta Nacional 3.

Considerando que, de acuerdo con la capacidad obtenida para esta sección de la vía de 52390 vehículos en todo el día, así como el TPD reportado y proyectado para años a futuro hasta el 2090, se determina que la vía aún no ha alcanzado la capacidad, lo que aún permite que exista crecimiento del flujo vehicular en la zona. Se estima que la capacidad de la vía se alcanzará durante el año 2090.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

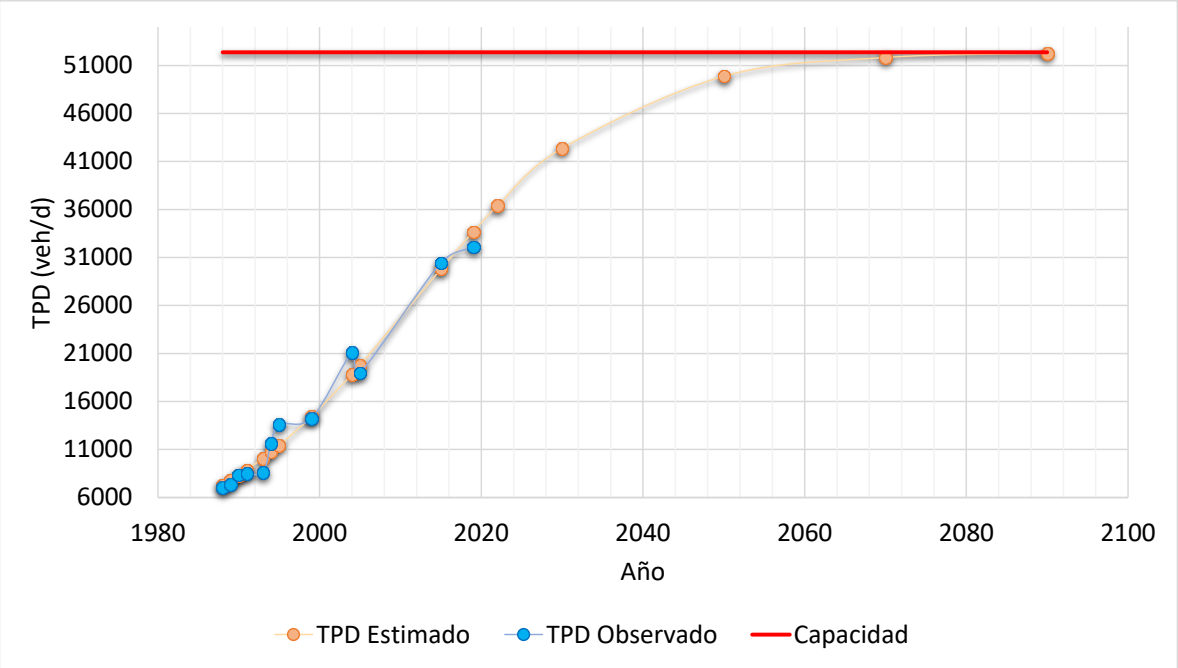


Figura 3.5 Gráfico de TPD histórico y proyecciones para la Ruta Nacional 3

La tasa de crecimiento anual de los peatones se tomó del Informe Panorama Demográfico 2021 (INEC, 2020), en el cual es indicada en 1,01%.

3.4 Proyección de volúmenes vehiculares

La proyección de volúmenes vehiculares significa la determinación de los diferentes escenarios a ser analizados en el tiempo y bajo diferentes condiciones. Para las proyecciones a futuro se requieren las tasas de crecimiento explicadas anteriormente y para la evaluación de los escenarios sin proyecto y con proyecto se requiere la redistribución de viajes en caso del bulevar y en caso del loop, se requieren los cambios viales sugeridos en el primer capítulo.

En las Tablas 3.3 a la 3.106 se presentan los volúmenes vehiculares correspondientes a cada uno de los escenarios analizados, en cada tabla se muestran los tres periodos analizados que parten, por maniobra, de volumen vehicular en hora pico (cuya unidad son los vehículos por hora), el Factor de Hora Pico (FHP) y el porcentaje de vehículos pesados obtenidos de los aforos vehiculares realizados.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Luego se muestra el efecto del proyecto, que en muchas de las intersecciones del bulevar se indica por generar una redistribución de viajes y como se explicó antes, este efecto puede ser positivo o negativo según se requiera para el emplazamiento del bulevar, pero en el caso del loop, debe quedar claro que no existe un efecto de redistribución y por eso los volúmenes vehiculares del efecto quedan en cero. El efecto del loop se muestra en las modelaciones al realizar los cambios de prioridades.

Finalmente se indican las proyecciones vehiculares para los años de análisis, tanto en la condición Sin Proyecto como en la condición Con Proyecto para cada año, de acuerdo con la tasa de crecimiento indicada anteriormente y por cada periodo analizado.

Tabla 3.3 Proyecciones Vehiculares
Intersección A9C9

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L1A9C9									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto 1					
Oeste - Norte (V1)	66	0,69	6	0	66	69	69	76	76
Oeste - Este (V2)	60	0,83	5	0	60	63	63	69	69
Este - Oeste (V5)	15	0,47	7	0	15	16	16	17	17
Este - Norte (V6)	21	0,38	0	0	21	22	22	24	24
Sur - Oeste (V7)	666	0,58	6	0	666	697	697	764	764
Sur - Norte (V8)	5	0,42	0	0	5	5	5	6	6
Sur - Este (V9)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	88	0,88	7	0	88	92	92	101	101
Oeste - Este (V2)	45	0,75	0	0	45	47	47	52	52
Este - Oeste (V5)	20	0,71	0	0	20	21	21	23	23
Este - Norte (V6)	14	0,44	0	0	14	15	15	16	16
Sur - Oeste (V7)	2	0,50	0	0	2	2	2	2	2
Sur - Norte (V8)	629	0,76	4	0	629	658	658	722	722
Sur - Este (V9)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	165	0,96	2	0	165	173	173	189	189
Oeste - Este (V2)	120	0,77	2	0	120	126	126	138	138
Este - Oeste (V5)	52	0,81	2	0	52	54	54	60	60
Este - Norte (V6)	39	0,65	3	0	39	41	41	45	45
Sur - Oeste (V7)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Sur - Norte (V8)	534	0,64	3	0	534	559	559	613	613
Sur - Este (V9)	16	0,57	0	0	16	17	17	18	18

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.4 Proyecciones Vehiculares
Intersección A9C7

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L1A9C7									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Oeste - Este (V2)	123	0,79	6	0	123	129	129	141	141
Oeste - Sur (V3)	406	0,96	1	17	406	425	442	466	483
Este - Sur (V4)	1	0,25	0	0	1	1	1	1	1
Este - Oeste (V5)	680	0,57	6	0	680	711	711	780	780
Norte - Este (V10)	3	0,38	0	0	3	3	3	3	3
Norte - Sur (V11)	474	0,78	3	0	474	496	496	544	544
Norte - Oeste (V12)	3	0,25	33	0	3	3	3	3	3
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	187	0,74	5	0	187	196	196	215	215
Oeste - Sur (V3)	313	0,89	7	26	313	327	353	359	385
Este - Sur (V4)	13	0,65	0	0	13	14	14	15	15
Este - Oeste (V5)	10	0,63	10	0	10	10	10	11	11
Norte - Este (V10)	8	0,50	13	0	8	8	8	9	9
Norte - Sur (V11)	292	0,91	7	0	292	305	305	335	335
Norte - Oeste (V12)	6	0,50	0	0	6	6	6	7	7
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	279	0,93	2	0	279	292	292	320	320
Oeste - Sur (V3)	265	0,88	2	44	265	277	321	304	348
Este - Sur (V4)	10	0,83	0	0	10	10	10	11	11
Este - Oeste (V5)	42	0,81	2	0	42	44	44	48	48
Norte - Este (V10)	6	0,50	0	0	6	6	6	7	7
Norte - Sur (V11)	314	0,77	5	0	314	328	328	360	360
Norte - Oeste (V12)	4	0,33	0	0	4	4	4	5	5

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.5 Proyecciones Vehiculares
Intersección A9C5

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L1A9C5									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	23	0,41	9	0	23	24	24	26	26
Oeste - Este (V2)	478	0,90	2	0	478	500	500	548	548
Este - Oeste (V5)	680	0,57	6	0	680	711	711	780	780
Este - Norte (V6)	3	0,38	0	0	3	3	3	3	3
Sur - Oeste (V7)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Sur - Norte (V8)	59	0,78	8	0	59	62	62	68	68
Sur - Este (V9)	51	0,80	4	0	51	53	53	59	59
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	32	0,67	6	0	32	33	33	37	37
Oeste - Este (V2)	445	0,88	6	0	445	466	466	510	510
Este - Oeste (V5)	11	0,55	9	0	11	12	12	13	13
Este - Norte (V6)	5	0,63	0	0	5	5	5	6	6
Sur - Oeste (V7)	6	0,75	0	0	6	6	6	7	7
Sur - Norte (V8)	114	0,79	6	0	114	119	119	131	131
Sur - Este (V9)	55	0,81	4	0	55	58	58	63	63
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	31	0,70	3	0	31	32	32	36	36
Oeste - Este (V2)	421	0,86	2	0	421	440	440	483	483
Este - Oeste (V5)	39	0,81	3	0	39	41	41	45	45
Este - Norte (V6)	7	0,88	0	0	7	7	7	8	8
Sur - Oeste (V7)	8	0,67	0	0	8	8	8	9	9
Sur - Norte (V8)	163	0,89	7	0	163	171	171	187	187
Sur - Este (V9)	123	0,83	1	0	123	129	129	141	141

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.6 Proyecciones Vehiculares
Intersección A9C3

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L1A9C3									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	462	0,90	2	0	462	483	483	530	530
Este - Oeste (V5)	680	0,57	6	0	680	711	711	780	780
Norte - Este (V10)	39	0,75	3	0	39	41	41	45	45
Norte - Oeste (V12)	8	0,33	0	0	8	8	8	9	9
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	447	0,87	6	0	447	468	468	513	513
Este - Oeste (V5)	17	0,61	6	0	17	18	18	20	20
Norte - Este (V10)	30	0,75	7	0	30	31	31	34	34
Norte - Oeste (V12)	6	0,50	0	0	6	6	6	7	7
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	434	0,84	2	0	434	454	454	498	498
Este - Oeste (V5)	47	0,78	2	0	47	49	49	54	54
Norte - Este (V10)	18	0,75	6	0	18	19	19	21	21
Norte - Oeste (V12)	8	0,50	0	0	8	8	8	9	9

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.7 Proyecciones Vehiculares
Intersección A9C1

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L1A9C1									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	17	0,71	0	0	17	18	18	20	20
Oeste - Este (V2)	457	0,91	2	0	457	478	478	524	524
Este - Oeste (V5)	679	0,57	6	0	679	710	710	779	779
Este - Norte (V6)	9	0,45	0	0	9	9	9	10	10
Sur - Oeste (V7)	31	0,48	16	0	31	32	32	36	36
Sur - Norte (V8)	117	0,71	21	0	117	122	122	134	134
Sur - Este (V9)	5	0,42	0	0	5	5	5	6	6
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	31	0,70	0	0	31	32	32	36	36
Oeste - Este (V2)	440	0,86	6	0	440	460	460	505	505
Este - Oeste (V5)	4	0,33	25	0	4	4	4	5	5
Este - Norte (V6)	19	0,68	0	0	19	20	20	22	22
Sur - Oeste (V7)	46	0,48	2	0	46	48	48	53	53
Sur - Norte (V8)	222	0,82	11	0	222	232	232	255	255
Sur - Este (V9)	7	0,58	0	0	7	7	7	8	8
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	22	0,61	0	0	22	23	23	25	25
Oeste - Este (V2)	429	0,84	2	0	429	449	449	492	492
Este - Oeste (V5)	27	0,56	4	0	27	28	28	31	31
Este - Norte (V6)	28	0,64	0	0	28	29	29	32	32
Sur - Oeste (V7)	22	0,61	9	0	22	23	23	25	25
Sur - Norte (V8)	216	0,74	11	0	216	226	226	248	248
Sur - Este (V9)	5	0,42	0	0	5	5	5	6	6

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.8 Proyecciones Vehiculares
Intersección A9C0

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L1A9C0									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	142	0,76	6	0	142	149	149	163	163
Oeste - Sur (V3)	24	0,75	0	0	24	25	25	28	28
Este - Sur (V4)	2	0,50	0	0	2	2	2	2	2
Este - Oeste (V5)	62	0,78	6	0	62	65	65	71	71
Norte - Este (V10)	332	0,84	1	0	332	347	347	381	381
Norte - Sur (V11)	624	0,86	8	0	624	653	653	716	716
Norte - Oeste (V12)	68	0,89	1	0	68	71	71	78	78
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	193	0,82	2	0	193	202	202	221	221
Oeste - Sur (V3)	41	0,79	2	0	41	43	43	47	47
Este - Sur (V4)	9	0,45	11	0	9	9	9	10	10
Este - Oeste (V5)	44	0,61	7	0	44	46	46	50	50
Norte - Este (V10)	231	0,84	3	0	231	242	242	265	265
Norte - Sur (V11)	677	0,87	7	0	677	708	708	777	777
Norte - Oeste (V12)	58	0,63	7	0	58	61	61	67	67
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	243	0,75	3	0	243	254	254	279	279
Oeste - Sur (V3)	30	0,63	0	0	30	31	31	34	34
Este - Sur (V4)	5	0,31	0	0	5	5	5	6	6
Este - Oeste (V5)	44	0,55	7	0	44	46	46	50	50
Norte - Este (V10)	208	0,72	0	0	208	218	218	239	239
Norte - Sur (V11)	368	0,79	5	0	368	385	385	422	422
Norte - Oeste (V12)	62	0,82	0	0	62	65	65	71	71

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.9 Proyecciones Vehiculares
Intersección A7C1

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L1A7C1									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	47	0,65	2	0	47	49	49	54	54
Este - Norte (V6)	10	0,50	0	0	10	10	10	11	11
Sur - Oeste (V7)	9	0,45	0	0	9	9	9	10	10
Sur - Norte (V8)	143	0,65	20	0	143	150	150	164	164
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	59	0,64	5	0	59	62	62	68	68
Este - Norte (V6)	18	0,75	0	0	18	19	19	21	21
Sur - Oeste (V7)	6	0,50	0	0	6	6	6	7	7
Sur - Norte (V8)	257	0,72	10	0	257	269	269	295	295
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	91	0,65	0	0	91	95	95	104	104
Este - Norte (V6)	9	0,45	0	0	9	9	9	10	10
Sur - Oeste (V7)	17	0,53	0	0	17	18	18	20	20
Sur - Norte (V8)	234	0,76	11	0	234	245	245	268	268

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.10 Proyecciones Vehiculares
Intersección A7C3

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L1A7C3									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	94	0,62	11	0	94	98	98	108	108
Este - Oeste (V5)	57	0,62	2	0	57	60	60	65	65
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	85	0,89	8	0	85	89	89	98	98
Este - Oeste (V5)	77	0,71	4	0	77	81	81	88	88
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	80	0,77	11	0	80	84	84	92	92
Este - Oeste (V5)	100	0,63	0	0	100	105	105	115	115

Tabla 3.11 Proyecciones Vehiculares
Intersección A7C5

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L1A7C5									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Este - Oeste (V5)	135	0,64	7	0	135	141	141	155	155
Este - Norte (V6)	1	0,25	0	0	1	1	1	1	1
Sur - Oeste (V7)	16	0,50	6	0	16	17	17	18	18
Sur - Norte (V8)	109	0,80	6	0	109	114	114	125	125
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	147	0,75	7	0	147	154	154	169	169
Este - Norte (V6)	7	0,35	0	0	7	7	7	8	8
Sur - Oeste (V7)	15	0,54	0	0	15	16	16	17	17
Sur - Norte (V8)	168	0,76	5	0	168	176	176	193	193
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	163	0,83	6	0	163	171	171	187	187
Este - Norte (V6)	17	0,61	0	0	17	18	18	20	20
Sur - Oeste (V7)	17	0,71	0	0	17	18	18	20	20
Sur - Norte (V8)	277	0,96	4	0	277	290	290	318	318

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.12 Proyecciones Vehiculares
Intersección A7C7

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L1A7C7									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	21	0,58	0	0	21	22	22	24	24
Este - Oeste (V5)	58	0,58	3	0	58	61	61	67	67
Norte - Sur (V11)	803	0,87	1	0	803	840	840	921	921
Norte - Oeste (V12)	78	0,70	10	0	78	82	82	89	89
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	34	0,77	9	0	34	36	36	39	39
Este - Oeste (V5)	79	0,66	5	0	79	83	83	91	91
Norte - Sur (V11)	545	0,93	7	0	545	570	570	625	625
Norte - Oeste (V12)	73	0,96	5	0	73	76	76	84	84
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	57	0,68	0	0	57	60	60	65	65
Este - Oeste (V5)	92	0,74	2	0	92	96	96	106	106
Norte - Sur (V11)	503	0,86	3	0	503	526	526	577	577
Norte - Oeste (V12)	86	0,86	6	0	86	90	90	99	99

Tabla 3.13 Proyecciones Vehiculares
Intersección A7C9

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L1A7C9									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Sur - Oeste (V7)	79	0,58	3	0	79	83	83	91	91
Sur - Norte (V8)	671	0,58	6	0	671	702	702	770	770
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Sur - Oeste (V7)	113	0,69	6	0	113	118	118	130	130
Sur - Norte (V8)	894	0,76	3	0	894	935	935	1026	1026
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Sur - Oeste (V7)	149	0,81	1	0	149	156	156	171	171
Sur - Norte (V8)	550	0,65	3	0	550	575	575	631	631

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.14 Proyecciones Vehiculares
Intersección A5C9

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L1A5C9									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	51	0,71	0	0	51	53	53	59	59
Oeste - Este (V2)	59	0,49	7	0	59	62	62	68	68
Este - Norte (V6)	74	0,53	1	0	74	77	77	85	85
Sur - Norte (V8)	625	0,57	6	0	625	654	654	717	717
Sur - Este (V9)	132	0,87	5	0	132	138	138	151	151
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	96	0,83	4	0	96	100	100	110	110
Oeste - Este (V2)	80	0,80	4	0	80	84	84	92	92
Este - Norte (V6)	67	0,76	9	0	67	70	70	77	77
Sur - Norte (V8)	844	0,71	2	0	844	883	883	968	968
Sur - Este (V9)	132	0,77	5	0	132	138	138	151	151
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	165	0,81	2	0	165	173	173	189	189
Oeste - Este (V2)	177	0,80	1	0	177	185	185	203	203
Este - Norte (V6)	84	0,88	1	0	84	88	88	96	96
Sur - Norte (V8)	450	0,58	3	0	450	471	471	516	516
Sur - Este (V9)	276	0,87	3	0	276	289	289	317	317

Tabla 3.15 Proyecciones Vehiculares
Intersección A5C7

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L1A5C7									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	103	0,55	4	0	103	108	108	118	118
Oeste - Sur (V3)	148	0,70	2	17	148	155	172	170	187
Norte - Este (V10)	7	0,88	0	0	7	7	7	8	8
Norte - Sur (V11)	817	0,86	1	0	817	855	855	937	937
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	165	0,81	4	0	165	173	173	189	189
Oeste - Sur (V3)	97	0,69	3	26	97	101	127	111	137
Norte - Este (V10)	11	0,55	0	0	11	12	12	13	13
Norte - Sur (V11)	568	0,93	7	0	568	594	594	652	652
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	335	0,88	1	0	335	350	350	384	384
Oeste - Sur (V3)	272	0,73	2	44	272	285	329	312	356
#¡REF!	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Norte - Este (V10)	7	0,58	0	0	7	7	7	8	8
Norte - Sur (V11)	560	0,83	3	0	560	586	586	642	642

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.16 Proyecciones Vehiculares
Intersección A5C5

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L1A5C5									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	32	0,53	0	0	32	33	33	37	37
Oeste - Este (V2)	198	0,60	2	0	198	207	207	227	227
Sur - Norte (V8)	93	0,83	9	0	93	97	97	107	107
Sur - Este (V9)	53	0,78	6	0	53	55	55	61	61
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	41	0,85	0	0	41	43	43	47	47
Oeste - Este (V2)	187	0,68	5	0	187	196	196	215	215
Sur - Norte (V8)	142	0,74	6	0	142	149	149	163	163
Sur - Este (V9)	75	0,75	0	0	75	78	78	86	86
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	76	0,79	1	0	76	80	80	87	87
Oeste - Este (V2)	507	0,93	2	0	507	530	530	582	582
Sur - Norte (V8)	218	0,89	5	0	218	228	228	250	250
Sur - Este (V9)	100	0,78	1	0	100	105	105	115	115

Tabla 3.17 Proyecciones Vehiculares
Intersección A5C3

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L1A5C3									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	212	0,62	2	0	212	222	222	243	243
Oeste - Sur (V3)	113	0,86	28	17	113	118	135	130	147
Norte - Este (V10)	18	0,35	0	0	18	19	19	21	21
Norte - Sur (V11)	76	0,76	13	0	76	80	80	87	87
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	218	0,69	5	0	218	228	228	250	250
Oeste - Sur (V3)	103	0,83	21	26	103	108	134	118	144
Norte - Este (V10)	10	0,83	0	0	10	10	10	11	11
Norte - Sur (V11)	75	0,82	9	0	75	78	78	86	86
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	573	0,97	2	0	573	599	599	657	657
Oeste - Sur (V3)	81	0,92	21	44	81	85	129	93	137
Norte - Este (V10)	10	0,50	0	0	10	10	10	11	11
Norte - Sur (V11)	70	0,76	13	0	70	73	73	80	80

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.18 Proyecciones Vehiculares
Intersección A5C1

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L1A5C1									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	27	0,56	7	0	27	28	28	31	31
Oeste - Este (V2)	292	0,72	11	0	292	305	305	335	335
Sur - Norte (V8)	125	0,65	22	0	125	131	131	143	143
Sur - Este (V9)	33	0,69	15	0	33	35	35	38	38
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	25	0,78	0	0	25	26	26	29	29
Oeste - Este (V2)	252	0,77	12	0	252	264	264	289	289
Sur - Norte (V8)	238	0,70	11	0	238	249	249	273	273
Sur - Este (V9)	69	0,75	4	0	69	72	72	79	79
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	28	0,64	0	0	28	29	29	32	32
Oeste - Este (V2)	553	0,92	5	0	553	579	579	634	634
Sur - Norte (V8)	223	0,75	11	0	223	233	233	256	256
Sur - Este (V9)	101	0,74	1	0	101	106	106	116	116

Tabla 3.19 Proyecciones Vehiculares
Intersección A4C12

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L2A4C12									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	37	0,71	0	0	37	39	39	42	42
Este - Oeste (V5)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Norte - Sur (V11)	164	0,82	6	0	164	172	172	188	188
Norte - Oeste (V12)	290	0,87	2	0	290	303	303	333	333
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	56	0,88	0	0	56	59	59	64	64
Este - Oeste (V5)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Norte - Sur (V11)	95	0,72	13	0	95	99	99	109	109
Norte - Oeste (V12)	220	0,86	4	0	220	230	230	252	252
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	53	0,95	0	0	53	55	55	61	61
Este - Oeste (V5)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Norte - Sur (V11)	147	0,77	4	0	147	154	154	169	169
Norte - Oeste (V12)	276	0,93	2	0	276	289	289	317	317

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.20 Proyecciones Vehiculares
Intersección A9C2

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L2A9C2									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	5	0,42	20	0	5	5	5	6	6
Oeste - Este (V2)	162	0,74	5	0	162	169	169	186	186
Este - Oeste (V5)	129	0,90	4	0	129	135	135	148	148
Este - Norte (V6)	1	0,25	0	0	1	1	1	1	1
Sur - Oeste (V7)	6	0,50	0	0	6	6	6	7	7
Sur - Norte (V8)	9	0,45	0	0	9	9	9	10	10
Sur - Este (V9)	4	0,50	0	0	4	4	4	5	5
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	11	0,55	18	0	11	12	12	13	13
Oeste - Este (V2)	216	0,84	2	0	216	226	226	248	248
Este - Oeste (V5)	87	0,78	7	0	87	91	91	100	100
Este - Norte (V6)	15	0,54	7	0	15	16	16	17	17
Sur - Oeste (V7)	6	0,75	0	0	6	6	6	7	7
Sur - Norte (V8)	15	0,75	0	0	15	16	16	17	17
Sur - Este (V9)	18	0,75	0	0	18	19	19	21	21
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	10	0,63	0	0	10	10	10	11	11
Oeste - Este (V2)	262	0,75	3	0	262	274	274	301	301
Este - Oeste (V5)	94	0,65	3	0	94	98	98	108	108
Este - Norte (V6)	12	0,60	0	0	12	13	13	14	14
Sur - Oeste (V7)	12	0,75	0	0	12	13	13	14	14
Sur - Norte (V8)	10	0,63	0	0	10	10	10	11	11
Sur - Este (V9)	11	0,46	0	0	11	12	12	13	13

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.21 Proyecciones Vehiculares
Intersección A9C4

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L2A9C4									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	158	0,75	6	0	158	165	165	181	181
Oeste - Sur (V3)	6	0,38	0	0	6	6	6	7	7
Este - Sur (V4)	25	0,78	4	0	25	26	26	29	29
Este - Oeste (V5)	110	0,81	4	0	110	115	115	126	126
Norte - Este (V10)	9	0,75	0	0	9	9	9	10	10
Norte - Sur (V11)	26	0,72	4	0	26	27	27	30	30
Norte - Oeste (V12)	5	0,63	0	0	5	5	5	6	6
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	216	0,87	3	0	216	226	226	248	248
Oeste - Sur (V3)	13	0,81	0	0	13	14	14	15	15
Este - Sur (V4)	38	0,63	3	0	38	40	40	44	44
Este - Oeste (V5)	55	0,92	9	0	55	58	58	63	63
Norte - Este (V10)	11	0,55	0	0	11	12	12	13	13
Norte - Sur (V11)	26	0,65	8	0	26	27	27	30	30
Norte - Oeste (V12)	17	0,47	0	0	17	18	18	20	20
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	264	0,74	3	0	264	276	276	303	303
Oeste - Sur (V3)	20	0,83	0	0	20	21	21	23	23
Este - Sur (V4)	34	0,77	0	0	34	36	36	39	39
Este - Oeste (V5)	72	0,62	4	0	72	75	75	83	83
Norte - Este (V10)	8	0,67	0	0	8	8	8	9	9
Norte - Sur (V11)	36	0,82	3	0	36	38	38	41	41
Norte - Oeste (V12)	6	0,50	0	0	6	6	6	7	7

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.22 Proyecciones Vehiculares
Intersección A9C6

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L2A9C6									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	15	0,63	7	0	15	16	16	17	17
Oeste - Este (V2)	147	0,72	6	0	147	154	154	169	169
Este - Oeste (V5)	104	0,79	4	0	104	109	109	119	119
Este - Norte (V6)	11	0,69	0	0	11	12	12	13	13
Sur - Oeste (V7)	8	0,67	13	0	8	8	8	9	9
Sur - Norte (V8)	82	0,76	9	0	82	86	86	94	94
Sur - Este (V9)	17	0,71	0	0	17	18	18	20	20
Norte - Oeste (V12)	23	0,52	4	0	23	24	24	26	26
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	41	0,79	7	0	41	43	43	47	47
Oeste - Este (V2)	198	0,87	4	0	198	207	207	227	227
Este - Oeste (V5)	50	0,74	8	0	50	52	52	57	57
Este - Norte (V6)	22	0,61	5	0	22	23	23	25	25
Sur - Oeste (V7)	17	0,71	0	0	17	18	18	20	20
Sur - Norte (V8)	148	0,84	6	0	148	155	155	170	170
Sur - Este (V9)	31	0,86	0	0	31	32	32	36	36
Norte - Oeste (V12)	35	0,88	6	0	35	37	37	40	40
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	34	0,77	0	0	34	36	36	39	39
Oeste - Este (V2)	240	0,67	3	0	240	251	251	275	275
Este - Oeste (V5)	63	0,61	5	0	63	66	66	72	72
Este - Norte (V6)	15	0,75	0	0	15	16	16	17	17
Sur - Oeste (V7)	15	0,63	0	0	15	16	16	17	17
Sur - Norte (V8)	214	0,79	5	0	214	224	224	245	245
Sur - Este (V9)	44	0,73	2	0	44	46	46	50	50
Norte - Oeste (V12)	31	0,60	0	0	31	32	32	36	36

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.23 Proyecciones Vehiculares
Intersección A9C8

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L2A9C8									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	162	0,75	6	0	162	169	169	186	186
Oeste - Sur (V3)	15	0,75	13	0	15	16	16	17	17
Este - Sur (V4)	25	0,52	0	0	25	26	26	29	29
Este - Oeste (V5)	102	0,71	5	0	102	107	107	117	117
Norte - Este (V10)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Norte - Sur (V11)	15	0,63	0	0	15	16	16	17	17
Norte - Oeste (V12)	1	0,25	0	0	1	1	1	1	1
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	234	0,94	4	0	234	245	245	268	268
Oeste - Sur (V3)	18	0,75	0	0	18	19	19	21	21
Este - Sur (V4)	27	0,68	4	0	27	28	28	31	31
Este - Oeste (V5)	58	0,63	9	0	58	61	61	67	67
Norte - Este (V10)	5	0,63	20	0	5	5	5	6	6
Norte - Sur (V11)	21	0,75	19	0	21	22	22	24	24
Norte - Oeste (V12)	5	0,63	0	0	5	5	5	6	6
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	271	0,69	3	0	271	283	283	311	311
Oeste - Sur (V3)	11	0,69	0	0	11	12	12	13	13
Este - Sur (V4)	23	0,48	4	0	23	24	24	26	26
Este - Oeste (V5)	71	0,68	3	0	71	74	74	81	81
Norte - Este (V10)	3	0,25	0	0	3	3	3	3	3
Norte - Sur (V11)	20	0,63	0	0	20	21	21	23	23
Norte - Oeste (V12)	6	0,50	0	0	6	6	6	7	7

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.24 Proyecciones Vehiculares
Intersección A9C10

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L2A9C10									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	8	0,40	13	0	8	8	8	9	9
Oeste - Este (V2)	153	0,71	7	0	153	160	160	176	176
Este - Oeste (V5)	89	0,62	6	0	89	93	93	102	102
Este - Norte (V6)	14	0,58	0	0	14	15	15	16	16
Sur - Oeste (V7)	5	0,63	0	0	5	5	5	6	6
Sur - Norte (V8)	135	0,56	4	0	135	141	141	155	155
Sur - Este (V9)	24	0,86	8	0	24	25	25	28	28
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	8	0,67	0	0	8	8	8	9	9
Oeste - Este (V2)	190	0,88	4	0	190	199	199	218	218
Este - Oeste (V5)	48	0,57	10	0	48	50	50	55	55
Este - Norte (V6)	15	0,63	0	0	15	16	16	17	17
Sur - Oeste (V7)	3	0,38	33	0	3	3	3	3	3
Sur - Norte (V8)	223	0,87	4	0	223	233	233	256	256
Sur - Este (V9)	62	0,78	3	0	62	65	65	71	71
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	22	0,79	0	0	22	23	23	25	25
Oeste - Este (V2)	215	0,65	3	0	215	225	225	247	247
Este - Oeste (V5)	52	0,57	4	0	52	54	54	60	60
Este - Norte (V6)	25	0,78	0	0	25	26	26	29	29
Sur - Oeste (V7)	9	0,75	0	0	9	9	9	10	10
Sur - Norte (V8)	328	0,80	2	0	328	343	343	376	376
Sur - Este (V9)	67	0,80	1	0	67	70	70	77	77

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.25 Proyecciones Vehiculares
Intersección A9C12

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L2A9C12									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	94	0,62	5	0	94	98	98	108	108
Norte - Este (V10)	161	0,73	7	0	161	168	168	185	185
Norte - Sur (V11)	576	0,87	3	0	576	603	603	661	661
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	51	0,58	12	0	51	53	53	59	59
Norte - Este (V10)	198	0,87	4	0	198	207	207	227	227
Norte - Sur (V11)	406	0,87	3	0	406	425	425	466	466
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	61	0,59	3	0	61	64	64	70	70
Norte - Este (V10)	237	0,66	3	0	237	248	248	272	272
Norte - Sur (V11)	500	0,90	2	0	500	523	523	574	574

Tabla 3.26 Proyecciones Vehiculares
Intersección A7C12

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L2A7C12									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	20	0,63	10	0	20	21	21	23	23
Este - Oeste (V5)	38	0,56	16	0	38	40	40	44	44
Norte - Sur (V11)	523	0,93	3	0	523	547	547	600	600
Norte - Oeste (V12)	147	0,69	3	0	147	154	154	169	169
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	30	0,58	3	0	30	31	31	34	34
Este - Oeste (V5)	42	0,70	0	0	42	44	44	48	48
Norte - Sur (V11)	351	0,75	5	0	351	367	367	403	403
Norte - Oeste (V12)	106	0,85	1	0	106	111	111	122	122
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	29	0,73	0	0	29	30	30	33	33
Este - Oeste (V5)	37	0,71	0	0	37	39	39	42	42
Norte - Sur (V11)	485	0,92	2	0	485	507	507	556	556
Norte - Oeste (V12)	76	0,73	0	0	76	80	80	87	87

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.27 Proyecciones Vehiculares
Intersección A7C10

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L2A7C10									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	40	0,59	18	0	40	42	42	46	46
Este - Norte (V6)	4	0,50	0	0	4	4	4	5	5
Sur - Oeste (V7)	18	0,64	6	0	18	19	19	21	21
Sur - Norte (V8)	160	0,60	5	0	160	167	167	184	184
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	40	0,43	0	0	40	42	42	46	46
Este - Norte (V6)	23	0,64	4	0	23	24	24	26	26
Sur - Oeste (V7)	32	0,73	3	0	32	33	33	37	37
Sur - Norte (V8)	265	0,84	4	0	265	277	277	304	304
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	48	0,80	0	0	48	50	50	55	55
Este - Norte (V6)	18	0,64	0	0	18	19	19	21	21
Sur - Oeste (V7)	18	0,75	0	0	18	19	19	21	21
Sur - Norte (V8)	386	0,79	2	0	386	404	404	443	443

Tabla 3.28 Proyecciones Vehiculares
Intersección A7C8

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L2A7C8									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	6	0,50	0	0	6	6	6	7	7
Este - Oeste (V5)	35	0,58	20	0	35	37	37	40	40
Norte - Sur (V11)	46	0,77	4	0	46	48	48	53	53
Norte - Oeste (V12)	9	0,45	0	0	9	9	9	10	10
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	18	0,41	0	0	18	19	19	21	21
Este - Oeste (V5)	62	0,57	2	0	62	65	65	71	71
Norte - Sur (V11)	65	0,74	8	0	65	68	68	75	75
Norte - Oeste (V12)	1	0,25	0	0	1	1	1	1	1
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	7	0,58	0	0	7	7	7	8	8
Este - Oeste (V5)	59	0,82	0	0	59	62	62	68	68
Norte - Sur (V11)	47	0,62	2	0	47	49	49	54	54
Norte - Oeste (V12)	7	0,58	0	0	7	7	7	8	8

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.29 Proyecciones Vehiculares
Intersección A7C6

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L2A7C6									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	32	0,53	22	0	32	33	33	37	37
Este - Norte (V6)	6	0,50	0	0	6	6	6	7	7
Sur - Oeste (V7)	9	0,56	0	0	9	9	9	10	10
Sur - Norte (V8)	101	0,74	8	0	101	106	106	116	116
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	35	0,63	3	0	35	37	37	40	40
Este - Norte (V6)	6	0,50	0	0	6	6	6	7	7
Sur - Oeste (V7)	45	0,87	0	0	45	47	47	52	52
Sur - Norte (V8)	190	0,85	5	0	190	199	199	218	218
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	34	0,61	0	0	34	36	36	39	39
Este - Norte (V6)	7	0,58	14	0	7	7	7	8	8
Sur - Oeste (V7)	32	0,80	0	0	32	33	33	37	37
Sur - Norte (V8)	266	0,79	4	0	266	278	278	305	305

Tabla 3.30 Proyecciones Vehiculares
Intersección A5C6

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L2A5C6									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	8	0,50	0	0	8	8	8	9	9
Oeste - Este (V2)	106	0,72	2	0	106	111	111	122	122
Sur - Norte (V8)	102	0,80	8	0	102	107	107	117	117
Sur - Este (V9)	10	0,63	0	0	10	10	10	11	11
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	29	0,73	3	0	29	30	30	33	33
Oeste - Este (V2)	91	0,88	0	0	91	95	95	104	104
Sur - Norte (V8)	206	0,89	4	0	206	216	216	236	236
Sur - Este (V9)	29	0,73	0	0	29	30	30	33	33
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	25	0,78	0	0	25	26	26	29	29
Oeste - Este (V2)	115	0,72	3	0	115	120	120	132	132
Sur - Norte (V8)	273	0,78	4	0	273	286	286	313	313
Sur - Este (V9)	46	0,77	2	0	46	48	48	53	53

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.31 Proyecciones Vehiculares
Intersección A5C8

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L2A5C8									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	102	0,65	2	0	102	107	107	117	117
Oeste - Sur (V3)	73	0,83	3	0	73	76	76	84	84
Norte - Este (V10)	12	0,75	0	0	12	13	13	14	14
Norte - Sur (V11)	40	0,71	5	0	40	42	42	46	46
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	99	0,92	1	0	99	104	104	114	114
Oeste - Sur (V3)	69	0,75	3	0	69	72	72	79	79
Norte - Este (V10)	21	0,66	0	0	21	22	22	24	24
Norte - Sur (V11)	62	0,53	8	0	62	65	65	71	71
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	118	0,80	3	0	118	123	123	135	135
Oeste - Sur (V3)	62	0,74	0	0	62	65	65	71	71
Norte - Este (V10)	22	0,79	0	0	22	23	23	25	25
Norte - Sur (V11)	32	0,50	3	0	32	33	33	37	37

Tabla 3.32 Proyecciones Vehiculares
Intersección A5C10

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L2A5C10									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	21	0,48	0	0	21	22	22	24	24
Oeste - Este (V2)	151	0,76	2	0	151	158	158	173	173
Sur - Norte (V8)	157	0,65	6	0	157	164	164	180	180
Sur - Este (V9)	24	0,60	4	0	24	25	25	28	28
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	32	0,67	6	0	32	33	33	37	37
Oeste - Este (V2)	110	0,71	1	0	110	115	115	126	126
Sur - Norte (V8)	265	0,81	3	0	265	277	277	304	304
Sur - Este (V9)	58	0,66	3	0	58	61	61	67	67
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	48	0,71	0	0	48	50	50	55	55
Oeste - Este (V2)	115	0,74	1	0	115	120	120	132	132
Sur - Norte (V8)	356	0,77	2	0	356	372	372	408	408
Sur - Este (V9)	65	0,86	3	0	65	68	68	75	75

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.33 Proyecciones Vehiculares
Intersección A5C12

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L2A5C12									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	73	0,73	0	0	73	76	76	84	84
Oeste - Sur (V3)	10	0,83	0	0	10	10	10	11	11
Norte - Este (V10)	99	0,69	3	0	99	104	104	114	114
Norte - Sur (V11)	444	0,88	4	0	444	464	464	509	509
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	54	0,45	6	0	54	56	56	62	62
Oeste - Sur (V3)	22	0,61	5	0	22	23	23	25	25
Norte - Este (V10)	88	0,76	0	0	88	92	92	101	101
Norte - Sur (V11)	293	0,80	7	0	293	307	307	336	336
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	66	0,66	2	0	66	69	69	76	76
Oeste - Sur (V3)	6	0,50	0	0	6	6	6	7	7
Norte - Este (V10)	97	0,62	0	0	97	101	101	111	111
Norte - Sur (V11)	417	0,86	3	0	417	436	436	478	478

Tabla 3.34 Proyecciones Vehiculares
Intersección FRN3

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3FRN3									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Sur - Norte (V8)	761	0,66	9	0	761	796	796	873	873
Sur - Este (V9)	24	0,50	8	0	24	25	25	28	28
Norte - Este (V10)	86	0,77	2	0	86	90	90	99	99
Norte - Sur (V11)	1341	0,81	3	0	1341	1403	1403	1538	1538
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Sur - Norte (V8)	894	0,87	14	0	894	935	935	1026	1026
Sur - Este (V9)	33	0,75	3	0	33	35	35	38	38
Norte - Este (V10)	181	0,92	2	0	181	189	189	208	208
Norte - Sur (V11)	912	0,87	8	0	912	954	954	1046	1046
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Sur - Norte (V8)	890	0,83	15	0	890	931	931	1021	1021
Sur - Este (V9)	37	0,84	0	0	37	39	39	42	42
Norte - Este (V10)	172	0,65	3	0	172	180	180	197	197
Norte - Sur (V11)	989	0,87	6	0	989	1035	1035	1134	1134

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.35 Proyecciones Vehiculares
Intersección FRN3

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3TRN3									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	523	0,90	10	0	523	547	547	600	600
Oeste - Este (V2)	1427	0,81	3	0	1427	1493	1493	1637	1637
Sur - Norte (V8)	761	0,66	9	0	761	796	796	873	873
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	559	0,86	10	0	559	585	585	641	641
Oeste - Este (V2)	1093	0,88	7	0	1093	1143	1143	1254	1254
Sur - Norte (V8)	894	0,87	14	0	894	935	935	1026	1026
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	374	0,70	6	0	374	391	391	429	429
Oeste - Este (V2)	1161	0,93	6	0	1161	1215	1215	1332	1332
Sur - Norte (V8)	890	0,83	15	0	890	931	931	1021	1021

Tabla 3.36 Proyecciones Vehiculares
Intersección A3C9

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3A3C9									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	141	0,72	20	0	141	148	148	162	162
Este - Norte (V6)	338	0,85	10	0	338	354	354	388	388
Sur - Oeste (V7)	250	0,93	21	0	250	262	262	287	287
Sur - Norte (V8)	979	0,61	4	0	979	1024	1024	1123	1123
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	131	0,80	19	0	131	137	137	150	150
Este - Norte (V6)	604	0,64	3	0	604	632	632	693	693
Sur - Oeste (V7)	185	0,81	14	0	185	194	194	212	212
Sur - Norte (V8)	1494	0,97	2	0	1494	1563	1563	1714	1714
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	100	0,60	28	0	100	105	105	115	115
Este - Norte (V6)	587	0,59	2	0	587	614	614	673	673
Sur - Oeste (V7)	292	0,92	14	0	292	305	305	335	335
Sur - Norte (V8)	1679	0,90	3	0	1679	1756	1756	1926	1926

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.37 Proyecciones Vehiculares
Intersección A3C7

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3A3C7									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
NO APLICA (V1)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V2)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V3)	0	0,00	0	17	0	0	17	0	17
Este - Sur (V4)	100	0,83	1	0	100	105	105	115	115
Este - Oeste (V5)	291	0,83	27	0	291	304	304	334	334
NO APLICA (V6)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V7)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V8)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V9)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V10)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Norte - Sur (V11)	956	0,83	1	0	956	1000	1000	1097	1097
Norte - Oeste (V12)	9	0,56	0	0	9	9	9	10	10
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
NO APLICA (V1)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V2)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V3)	0	0,00	0	26	0	0	26	0	26
Este - Sur (V4)	119	0,74	2	0	119	124	124	137	137
Este - Oeste (V5)	197	0,79	24	0	197	206	206	226	226
NO APLICA (V6)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V7)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V8)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V9)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V10)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Norte - Sur (V11)	643	0,90	7	0	643	673	673	738	738
Norte - Oeste (V12)	22	0,50	0	0	22	23	23	25	25
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
NO APLICA (V1)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V2)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V3)	0	0,00	0	44	0	0	44	0	44
Este - Sur (V4)	144	0,86	0	0	144	151	151	165	165
Este - Oeste (V5)	248	0,91	28	0	248	259	259	284	284
NO APLICA (V6)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V7)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V8)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V9)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
NO APLICA (V10)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Norte - Sur (V11)	816	0,80	3	0	816	854	854	936	936
Norte - Oeste (V12)	16	0,57	0	0	16	17	17	18	18

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.38 Proyecciones Vehiculares
Intersección A1C7

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3A1C7									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	67	0,70	4	0	67	70	70	77	77
Oeste - Sur (V3)	153	0,78	2	0	153	160	160	176	176
Norte - Este (V10)	12	0,50	8	0	12	13	13	14	14
Norte - Sur (V11)	1044	0,83	1	0	1044	1092	1092	1198	1198
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	90	0,80	1	0	90	94	94	103	103
Oeste - Sur (V3)	131	0,76	5	0	131	137	137	150	150
Norte - Este (V10)	57	0,71	0	0	57	60	60	65	65
Norte - Sur (V11)	705	0,89	6	0	705	738	738	809	809
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	170	0,83	2	0	170	178	178	195	195
Oeste - Sur (V3)	148	0,82	1	0	148	155	155	170	170
Norte - Este (V10)	27	0,52	0	0	27	28	28	31	31
Norte - Sur (V11)	933	0,83	2	0	933	976	976	1070	1070

Tabla 3.39 Proyecciones Vehiculares
Intersección A1C9

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3A1C9									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	79	0,73	5	0	79	83	83	91	91
Sur - Norte (V8)	1150	0,65	8	0	1150	1203	1203	1319	1319
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	147	0,84	1	0	147	154	154	169	169
Sur - Norte (V8)	1532	0,96	4	0	1532	1603	1603	1757	1757
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	197	0,86	2	0	197	206	206	226	226
Sur - Norte (V8)	1774	0,91	5	0	1774	1856	1856	2035	2035

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.40 Proyecciones Vehiculares
Intersección A0C9

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3A0C9									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Sur - Oeste (V7)	590	0,85	8	0	590	617	617	677	677
Sur - Norte (V8)	1150	0,65	8	0	1150	1203	1203	1319	1319
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Sur - Oeste (V7)	525	0,91	8	0	525	549	549	602	602
Sur - Norte (V8)	1532	0,96	4	0	1532	1603	1603	1757	1757
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Sur - Oeste (V7)	478	0,90	6	0	478	500	500	548	548
Sur - Norte (V8)	1774	0,91	5	0	1774	1856	1856	2035	2035

Tabla 3.41 Proyecciones Vehiculares
Intersección A0C7

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3A0C7									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	157	0,79	4	0	157	164	164	180	180
Este - Oeste (V5)	433	0,87	10	0	433	453	453	497	497
Norte - Sur (V11)	1161	0,84	1	0	1161	1215	1215	1332	1332
Norte - Oeste (V12)	36	0,69	8	0	36	38	38	41	41
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	179	0,91	7	0	179	187	187	205	205
Este - Oeste (V5)	346	0,90	8	0	346	362	362	397	397
Norte - Sur (V11)	768	0,87	6	0	768	803	803	881	881
Norte - Oeste (V12)	68	0,77	12	0	68	71	71	78	78
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	167	0,84	4	0	167	175	175	192	192
Este - Oeste (V5)	311	0,82	8	0	311	325	325	357	357
Norte - Sur (V11)	1011	0,84	2	0	1011	1058	1058	1160	1160
Norte - Oeste (V12)	70	0,67	1	0	70	73	73	80	80

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.42 Proyecciones Vehiculares
Intersección A2C7

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3A2C7									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	141	0,93	3	0	141	148	148	162	162
Oeste - Sur (V3)	55	0,86	2	0	55	58	58	63	63
Norte - Este (V10)	142	0,62	3	0	142	149	149	163	163
Norte - Sur (V11)	1176	0,87	1	0	1176	1230	1230	1349	1349
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	207	0,88	0	0	207	217	217	237	237
Oeste - Sur (V3)	89	0,89	2	0	89	93	93	102	102
Norte - Este (V10)	181	0,89	1	0	181	189	189	208	208
Norte - Sur (V11)	766	0,88	7	0	766	801	801	879	879
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	112	0,47	0	0	112	117	117	128	128
Oeste - Sur (V3)	71	0,74	1	0	71	74	74	81	81
Norte - Este (V10)	218	0,88	0	0	218	228	228	250	250
Norte - Sur (V11)	960	0,83	3	0	960	1004	1004	1101	1101

Tabla 3.43 Proyecciones Vehiculares
Intersección A2C9

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3A2C9									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	38	0,79	5	0	38	40	40	44	44
Oeste - Este (V2)	245	0,74	2	0	245	256	256	281	281
Este - Norte (V6)	839	0,61	6	0	839	878	878	962	962
Sur - Norte (V8)	863	0,87	10	0	863	903	903	990	990
Sur - Este (V9)	174	0,82	11	0	174	182	182	200	200
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	64	0,84	0	0	64	67	67	73	73
Oeste - Este (V2)	324	0,96	1	0	324	339	339	372	372
Este - Norte (V6)	690	0,94	4	0	690	722	722	791	791
Sur - Norte (V8)	1303	0,93	5	0	1303	1363	1363	1495	1495
Sur - Este (V9)	202	0,80	9	0	202	211	211	232	232
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	73	0,76	0	0	73	76	76	84	84
Oeste - Este (V2)	257	0,80	0	0	257	269	269	295	295
Este - Norte (V6)	909	0,86	4	0	909	951	951	1043	1043
Sur - Norte (V8)	1270	0,94	6	0	1270	1329	1329	1457	1457
Sur - Este (V9)	230	0,96	6	0	230	241	241	264	264

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.44 Proyecciones Vehiculares
Intersección A4C9

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3A4C9									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Sur - Oeste (V7)	613	0,72	9	0	613	641	641	703	703
Sur - Norte (V8)	1037	0,86	10	0	1037	1085	1085	1190	1190
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Sur - Oeste (V7)	500	0,86	14	0	500	523	523	574	574
Sur - Norte (V8)	1505	0,93	6	0	1505	1574	1574	1726	1726
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Sur - Oeste (V7)	227	0,82	8	0	227	237	237	260	260
Sur - Norte (V8)	1500	0,96	6	0	1500	1569	1569	1721	1721

Tabla 3.45 Proyecciones Vehiculares
Intersección A4C7

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3A4C7									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Este - Sur (V4)	19	0,68	11	0	19	20	20	22	22
Este - Oeste (V5)	594	0,72	9	0	594	621	621	681	681
Norte - Sur (V11)	1168	0,87	1	0	1168	1222	1222	1340	1340
Norte - Oeste (V12)	63	0,83	6	0	63	66	66	72	72
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	50	0,66	22	0	50	52	52	57	57
Este - Oeste (V5)	450	0,84	13	0	450	471	471	516	516
Norte - Sur (V11)	786	0,87	5	0	786	822	822	902	902
Norte - Oeste (V12)	69	0,69	19	0	69	72	72	79	79
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	22	0,79	5	0	22	23	23	25	25
Este - Oeste (V5)	205	0,81	9	0	205	214	214	235	235
Norte - Sur (V11)	965	0,84	2	0	965	1010	1010	1107	1107
Norte - Oeste (V12)	66	0,72	6	0	66	69	69	76	76

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.46 Proyecciones Vehiculares
Intersección A6C7

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3A6C7									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	265	0,68	13	0	265	277	277	304	304
Oeste - Sur (V3)	429	0,73	5	0	429	449	449	492	492
Norte - Este (V10)	4	0,50	0	0	4	4	4	5	5
Norte - Sur (V11)	1183	0,87	1	0	1183	1238	1238	1357	1357
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	187	0,81	18	0	187	196	196	215	215
Oeste - Sur (V3)	348	0,87	8	0	348	364	364	399	399
Norte - Este (V10)	21	0,58	24	0	21	22	22	24	24
Norte - Sur (V11)	815	0,84	6	0	815	853	853	935	935
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	108	0,87	19	0	108	113	113	124	124
Oeste - Sur (V3)	174	0,93	14	0	174	182	182	200	200
Norte - Este (V10)	17	0,85	0	0	17	18	18	20	20
Norte - Sur (V11)	970	0,83	3	0	970	1015	1015	1113	1113

Tabla 3.47 Proyecciones Vehiculares
Intersección A6C9

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3A6C9									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	177	0,94	21	0	177	185	185	203	203
Este - Norte (V6)	1	0,25	0	0	1	1	1	1	1
Sur - Norte (V8)	1472	0,91	8	0	1472	1540	1540	1689	1689
Sur - Este (V9)	2	0,50	0	0	2	2	2	2	2
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	200	0,88	14	0	200	209	209	229	229
Este - Norte (V6)	31	0,78	3	0	31	32	32	36	36
Sur - Norte (V8)	1809	0,82	8	0	1809	1892	1892	2075	2075
Sur - Este (V9)	17	0,47	0	0	17	18	18	20	20
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	250	0,78	8	0	250	262	262	287	287
Este - Norte (V6)	30	0,58	0	0	30	31	31	34	34
Sur - Norte (V8)	1447	0,95	6	0	1447	1514	1514	1660	1660
Sur - Este (V9)	16	0,80	6	0	16	17	17	18	18

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.48 Proyecciones Vehiculares
Intersección A6C9

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3A6C9									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	177	0,94	21	0	177	185	185	203	203
Este - Norte (V6)	1	0,25	0	0	1	1	1	1	1
Sur - Norte (V8)	1472	0,91	8	0	1472	1540	1540	1689	1689
Sur - Este (V9)	2	0,50	0	0	2	2	2	2	2
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	200	0,88	14	0	200	209	209	229	229
Este - Norte (V6)	31	0,78	3	0	31	32	32	36	36
Sur - Norte (V8)	1809	0,82	8	0	1809	1892	1892	2075	2075
Sur - Este (V9)	17	0,47	0	0	17	18	18	20	20
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	250	0,78	8	0	250	262	262	287	287
Este - Norte (V6)	30	0,58	0	0	30	31	31	34	34
Sur - Norte (V8)	1447	0,95	6	0	1447	1514	1514	1660	1660
Sur - Este (V9)	16	0,80	6	0	16	17	17	18	18

Tabla 3.49 Proyecciones Vehiculares
Intersección A8C9

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3A8C9									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	97	0,93	5	0	97	101	101	111	111
Este - Oeste (V5)	166	0,80	0	0	166	174	174	190	190
Este - Norte (V6)	634	0,79	6	0	634	663	663	727	727
Sur - Oeste (V7)	25	0,69	4	0	25	26	26	29	29
Sur - Norte (V8)	743	0,76	10	0	743	777	777	852	852
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	179	0,91	3	0	179	187	187	205	205
Este - Oeste (V5)	209	0,90	4	0	209	219	219	240	240
Este - Norte (V6)	1199	0,90	3	0	1199	1254	1254	1375	1375
Sur - Oeste (V7)	107	0,57	36	0	107	112	112	123	123
Sur - Norte (V8)	704	0,94	12	0	704	736	736	808	808
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	174	0,85	3	0	174	182	182	200	200
Este - Oeste (V5)	100	0,83	0	0	100	105	105	115	115
Este - Norte (V6)	711	0,93	4	0	711	744	744	816	816
Sur - Oeste (V7)	152	0,93	26	0	152	159	159	174	174
Sur - Norte (V8)	578	0,80	11	0	578	605	605	663	663

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.50 Proyecciones Vehiculares
Intersección A8C7

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3A8C7									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	85	0,89	5	0	85	89	89	98	98
Oeste - Sur (V3)	159	0,88	36	0	159	166	166	182	182
Este - Sur (V4)	191	0,78	1	0	191	200	200	219	219
Norte - Este (V10)	12	0,60	8	0	12	13	13	14	14
Norte - Sur (V11)	1600	0,83	2	0	1600	1674	1674	1835	1835
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	156	0,85	3	0	156	163	163	179	179
Oeste - Sur (V3)	316	0,84	15	0	316	331	331	362	362
Este - Sur (V4)	196	0,84	4	0	196	205	205	225	225
Norte - Este (V10)	23	0,72	0	0	23	24	24	26	26
Norte - Sur (V11)	1140	0,89	7	0	1140	1193	1193	1308	1308
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	153	0,93	3	0	153	160	160	176	176
Oeste - Sur (V3)	252	0,91	15	0	252	264	264	289	289
Este - Sur (V4)	160	0,85	1	0	160	167	167	184	184
Norte - Este (V10)	21	0,53	0	0	21	22	22	24	24
Norte - Sur (V11)	1123	0,86	4	0	1123	1175	1175	1288	1288

Tabla 3.51 Proyecciones Vehiculares
Intersección RN5C9

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L3RN5C9									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Sur - Norte (V8)	768	0,76	10	0	768	803	803	881	881
Sur - Este (V9)	517	0,92	9	0	517	541	541	593	593
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Sur - Norte (V8)	811	0,91	15	0	811	848	848	930	930
Sur - Este (V9)	642	0,88	10	0	642	672	672	736	736
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Sur - Norte (V8)	730	0,85	14	0	730	764	764	837	837
Sur - Este (V9)	534	0,77	9	0	534	559	559	613	613

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.52 Proyecciones Vehiculares
Intersección RN3A20

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4RN3A20									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	103	0,83	4	0	103	108	108	118	118
Oeste - Este (V2)	10	0,83	0	0	10	10	10	11	11
Oeste - Sur (V3)	4	0,50	0	0	4	4	4	5	5
Sur - Norte (V8)	826	0,73	9	0	826	864	864	947	947
Norte - Sur (V11)	1307	0,87	3	0	1307	1367	1367	1499	1499
Norte - Oeste (V12)	66	0,83	5	0	66	69	69	76	76
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	65	0,74	3	0	65	68	68	75	75
Oeste - Este (V2)	10	0,63	10	0	10	10	10	11	11
Oeste - Sur (V3)	11	0,55	9	0	11	12	12	13	13
Sur - Norte (V8)	959	0,76	15	0	959	1003	1003	1100	1100
Norte - Sur (V11)	813	0,75	8	0	813	850	850	933	933
Norte - Oeste (V12)	51	0,85	8	0	51	53	53	59	59
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	197	0,71	5	0	197	206	206	226	226
Oeste - Este (V2)	12	0,75	17	0	12	13	13	14	14
Oeste - Sur (V3)	7	0,58	14	0	7	7	7	8	8
Sur - Norte (V8)	802	0,85	18	0	802	839	839	920	920
Norte - Sur (V11)	1116	0,79	6	0	1116	1167	1167	1280	1280
Norte - Oeste (V12)	61	0,90	5	0	61	64	64	70	70

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.53 Proyecciones Vehiculares
Intersección RN3A22

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4RN3A22									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Sur (V3)	108	0,87	6	0	108	113	113	124	124
Sur - Oeste (V7)	109	0,74	10	0	109	114	114	125	125
Sur - Norte (V8)	764	0,75	10	0	764	799	799	876	876
Norte - Sur (V11)	1000	0,90	4	0	1000	1046	1046	1147	1147
Norte - Oeste (V12)	258	0,72	5	0	258	270	270	296	296
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Sur (V3)	132	0,87	17	0	132	138	138	151	151
Sur - Oeste (V7)	170	0,79	9	0	170	178	178	195	195
Sur - Norte (V8)	1049	0,74	14	0	1049	1098	1098	1204	1204
Norte - Sur (V11)	665	0,83	9	0	665	696	696	763	763
Norte - Oeste (V12)	147	0,78	5	0	147	154	154	169	169
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Sur (V3)	161	0,81	6	0	161	168	168	185	185
Sur - Oeste (V7)	208	0,90	5	0	208	218	218	239	239
Sur - Norte (V8)	808	0,82	16	0	808	846	846	927	927
Norte - Sur (V11)	941	0,68	6	0	941	985	985	1080	1080
Norte - Oeste (V12)	183	0,90	6	0	183	191	191	210	210

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.54 Proyecciones Vehiculares
Intersección A22 GUARARI

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4A22CGUARARI									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	143	0,81	8	0	143	150	150	164	164
Oeste - Este (V2)	27	0,84	0	0	27	28	28	31	31
Este - Oeste (V5)	214	0,81	6	0	214	224	224	245	245
Este - Norte (V6)	218	0,81	5	0	218	228	228	250	250
Norte - Este (V10)	165	0,78	8	0	165	173	173	189	189
Norte - Oeste (V12)	295	0,84	6	0	295	309	309	338	338
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	287	0,82	6	0	287	300	300	329	329
Oeste - Este (V2)	66	0,57	2	0	66	69	69	76	76
Este - Oeste (V5)	116	0,83	9	0	116	121	121	133	133
Este - Norte (V6)	280	0,82	10	0	280	293	293	321	321
Norte - Este (V10)	158	0,66	12	0	158	165	165	181	181
Norte - Oeste (V12)	287	0,83	5	0	287	300	300	329	329
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	218	0,85	6	0	218	228	228	250	250
Oeste - Este (V2)	74	0,66	4	0	74	77	77	85	85
Este - Oeste (V5)	142	0,77	15	0	142	149	149	163	163
Este - Norte (V6)	254	0,84	6	0	254	266	266	291	291
Norte - Este (V10)	221	0,84	10	0	221	231	231	254	254
Norte - Oeste (V12)	314	0,73	6	0	314	328	328	360	360

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.55 Proyecciones Vehiculares
Intersección A14C0

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4A14C0									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2025		2030	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	102	0,73	0	0	102	107	107	117	117
Oeste - Este (V2)	465	0,79	3	0	465	486	486	533	533
Este - Oeste (V5)	188	0,80	12	0	188	197	197	216	216
Este - Norte (V6)	26	0,65	4	0	26	27	27	30	30
Norte - Este (V10)	69	0,86	16	0	69	72	72	79	79
Norte - Oeste (V12)	81	0,78	2	0	81	85	85	93	93
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	122	0,82	4	0	122	128	128	140	140
Oeste - Este (V2)	318	0,62	7	0	318	333	333	365	365
Este - Oeste (V5)	292	0,67	13	0	292	305	305	334	334
Este - Norte (V6)	35	0,73	6	0	35	37	37	40	40
Norte - Este (V10)	63	0,79	24	0	63	66	66	72	72
Norte - Oeste (V12)	94	0,76	11	0	94	98	98	108	108
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	116	0,73	4	0	116	121	121	133	133
Oeste - Este (V2)	788	0,86	4	0	788	824	824	904	904
Este - Oeste (V5)	395	0,60	9	0	395	414	414	453	453
Este - Norte (V6)	81	0,51	0	0	81	85	85	93	93
Norte - Este (V10)	55	0,76	22	0	55	58	58	63	63
Norte - Oeste (V12)	125	0,82	4	0	125	131	131	143	143

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.56 Proyecciones Vehiculares
Intersección A14C2

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4A14C2									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	91	0,88	14	0	91	95	95	104	104
Oeste - Este (V2)	472	0,74	2	0	472	494	494	542	542
Oeste - Sur (V3)	4	0,25	0	0	4	4	4	5	5
Este - Sur (V4)	28	0,58	18	0	28	29	29	32	32
Este - Oeste (V5)	196	0,72	7	0	196	205	205	225	225
Este - Norte (V6)	45	0,70	24	0	45	47	47	52	52
Sur - Oeste (V7)	2	0,50	0	0	2	2	2	2	2
Sur - Norte (V8)	26	0,50	19	0	26	27	27	30	30
Sur - Este (V9)	106	0,85	4	0	106	111	111	122	122
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	97	0,81	13	0	97	101	101	111	111
Oeste - Este (V2)	338	0,66	8	0	338	353	353	387	387
Oeste - Sur (V3)	11	0,69	0	0	11	12	12	13	13
Este - Sur (V4)	42	0,75	19	0	42	44	44	48	48
Este - Oeste (V5)	247	0,68	10	0	247	259	259	284	284
Este - Norte (V6)	52	0,76	19	0	52	54	54	60	60
Sur - Oeste (V7)	5	0,63	20	0	5	5	5	6	6
Sur - Norte (V8)	37	0,93	14	0	37	39	39	42	42
Sur - Este (V9)	102	0,73	2	0	102	107	107	117	117
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	64	0,84	2	0	64	67	67	73	73
Oeste - Este (V2)	677	0,70	4	0	677	708	708	777	777
Oeste - Sur (V3)	5	0,63	0	0	5	5	5	6	6
Este - Sur (V4)	61	0,90	5	0	61	64	64	70	70
Este - Oeste (V5)	400	0,62	6	0	400	418	418	459	459
Este - Norte (V6)	55	0,72	18	0	55	58	58	63	63
Sur - Oeste (V7)	4	0,33	0	0	4	4	4	5	5
Sur - Norte (V8)	106	0,63	5	0	106	111	111	122	122
Sur - Este (V9)	232	0,81	4	0	232	243	243	266	266

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.57 Proyecciones Vehiculares
Intersección A14C4.1

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4A14C41									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	481	0,81	4	0	481	503	503	552	552
Este - Oeste (V5)	239	0,69	5	0	239	250	250	274	274
Norte - Este (V10)	53	0,88	8	0	53	55	55	61	61
Norte - Oeste (V12)	158	0,79	6	0	158	165	165	181	181
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	384	0,72	9	0	384	402	402	441	441
Este - Oeste (V5)	303	0,80	8	0	303	317	317	348	348
Norte - Este (V10)	53	0,63	8	0	53	55	55	61	61
Norte - Oeste (V12)	96	0,96	6	0	96	100	100	110	110
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	602	0,74	5	0	602	630	630	691	691
Este - Oeste (V5)	414	0,64	6	0	414	434	434	475	475
Norte - Este (V10)	95	0,77	2	0	95	99	99	109	109
Norte - Oeste (V12)	153	0,72	6	0	153	160	160	176	176

Tabla 3.59 Proyecciones Vehiculares
Intersección A14C4.2

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4A14C42									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	469	0,73	4	0	469	490	490	537	537
Oeste - Sur (V3)	10	0,50	0	0	10	10	10	11	11
Este - Sur (V4)	14	0,58	0	0	14	15	15	16	16
Este - Oeste (V5)	367	0,80	5	0	367	384	384	421	421
Sur - Oeste (V7)	19	0,79	0	0	19	20	20	22	22
Sur - Este (V9)	19	0,79	16	0	19	20	20	22	22
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	371	0,72	8	0	371	388	388	425	425
Oeste - Sur (V3)	11	0,55	18	0	11	12	12	13	13
Este - Sur (V4)	21	0,66	10	0	21	22	22	24	24
Este - Oeste (V5)	381	0,75	8	0	381	398	398	437	437
Sur - Oeste (V7)	22	0,69	14	0	22	23	23	25	25
Sur - Este (V9)	39	0,81	8	0	39	41	41	45	45
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	556	0,79	6	0	556	581	581	637	637
Oeste - Sur (V3)	11	0,39	0	0	11	12	12	13	13
Este - Sur (V4)	27	0,42	0	0	27	28	28	31	31
Este - Oeste (V5)	570	0,75	6	0	570	596	596	653	653
Sur - Oeste (V7)	11	0,55	0	0	11	12	12	13	13
Sur - Este (V9)	57	0,53	4	0	57	60	60	65	65

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.59 Proyecciones Vehiculares
Intersección A14C6.1

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4A14C61									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	51	0,64	6	0	51	53	53	59	59
Oeste - Este (V2)	452	0,76	4	0	452	472	472	518	518
Este - Oeste (V5)	358	0,79	5	0	358	375	375	411	411
Este - Norte (V6)	31	0,86	3	0	31	32	32	36	36
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	77	0,84	4	0	77	81	81	88	88
Oeste - Este (V2)	394	0,79	7	0	394	412	412	452	452
Este - Oeste (V5)	287	0,59	13	0	287	301	301	330	330
Este - Norte (V6)	62	0,86	3	0	62	65	65	71	71
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	77	0,84	8	0	77	81	81	88	88
Oeste - Este (V2)	566	0,74	4	0	566	592	592	649	649
Este - Oeste (V5)	480	0,79	4	0	480	502	502	550	550
Este - Norte (V6)	66	0,83	9	0	66	69	69	76	76

Tabla 3.60 Proyecciones Vehiculares
Intersección A14C6.2

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4A14C62									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	468	0,82	4	0	468	490	490	537	537
Oeste - Sur (V3)	6	0,75	0	0	6	6	6	7	7
Este - Sur (V4)	8	0,67	0	0	8	8	8	9	9
Este - Oeste (V5)	338	0,87	5	0	338	353	353	388	388
Sur - Norte (V8)	5	0,63	0	0	5	5	5	6	6
Sur - Este (V9)	12	0,50	0	0	12	13	13	14	14
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	450	0,82	8	0	450	471	471	516	516
Oeste - Sur (V3)	6	0,75	0	0	6	6	6	7	7
Este - Sur (V4)	2	0,50	0	0	2	2	2	2	2
Este - Oeste (V5)	345	0,62	9	0	345	361	361	396	396
Sur - Norte (V8)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Sur - Este (V9)	5	0,63	0	0	5	5	5	6	6
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	582	0,83	6	0	582	609	609	668	668
Oeste - Sur (V3)	14	0,88	0	0	14	15	15	16	16
Este - Sur (V4)	6	0,50	17	0	6	6	6	7	7
Este - Oeste (V5)	461	0,78	7	0	461	482	482	528	528
Sur - Norte (V8)	7	0,44	0	0	7	7	7	8	8
Sur - Este (V9)	31	0,78	0	0	31	32	32	36	36

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.61 Proyecciones Vehiculares
Intersección A14C68

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4A14C8									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	383	0,92	5	0	383	401	401	439	439
Este - Oeste (V5)	333	0,82	5	0	333	349	349	382	382
Norte - Este (V10)	92	0,51	0	0	92	96	96	106	106
Norte - Oeste (V12)	187	0,63	6	0	187	196	196	215	215
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	394	0,83	9	0	394	412	412	452	452
Este - Oeste (V5)	357	0,69	8	0	357	373	373	409	409
Norte - Este (V10)	67	0,67	0	0	67	70	70	77	77
Norte - Oeste (V12)	108	0,71	7	0	108	113	113	124	124
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	507	0,80	5	0	507	530	530	581	581
Este - Oeste (V5)	433	0,78	5	0	433	452	452	496	496
Norte - Este (V10)	124	0,56	1	0	124	130	130	142	142
Norte - Oeste (V12)	143	0,62	8	0	143	150	150	164	164

Tabla 3.62 Proyecciones Vehiculares
Intersección A14C68

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4A14C8									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	383	0,92	5	0	383	401	401	439	439
Este - Oeste (V5)	333	0,82	5	0	333	349	349	382	382
Norte - Este (V10)	92	0,51	0	0	92	96	96	106	106
Norte - Oeste (V12)	187	0,63	6	0	187	196	196	215	215
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	394	0,83	9	0	394	412	412	452	452
Este - Oeste (V5)	357	0,69	8	0	357	373	373	409	409
Norte - Este (V10)	67	0,67	0	0	67	70	70	77	77
Norte - Oeste (V12)	108	0,71	7	0	108	113	113	124	124
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	507	0,80	5	0	507	530	530	581	581
Este - Oeste (V5)	433	0,78	5	0	433	452	452	496	496
Norte - Este (V10)	124	0,56	1	0	124	130	130	142	142
Norte - Oeste (V12)	143	0,62	8	0	143	150	150	164	164

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.63 Proyecciones Vehiculares
Intersección A14C610

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4A14C10									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	20	0,71	40	0	20	21	21	23	23
Oeste - Este (V2)	209	0,80	4	0	209	219	219	240	240
Oeste - Sur (V3)	246	0,93	2	0	246	257	257	282	282
Este - Sur (V4)	256	0,83	5	0	256	268	268	294	294
Este - Oeste (V5)	239	0,91	7	0	239	250	250	274	274
Este - Norte (V6)	15	0,54	13	0	15	16	16	17	17
Sur - Oeste (V7)	19	0,48	5	0	19	20	20	22	22
Sur - Norte (V8)	131	0,78	1	0	131	137	137	150	150
Sur - Este (V9)	154	0,82	5	0	154	161	161	177	177
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	17	0,61	47	0	17	18	18	20	20
Oeste - Este (V2)	244	0,86	12	0	244	256	256	280	280
Oeste - Sur (V3)	100	0,83	4	0	100	105	105	115	115
Este - Sur (V4)	126	0,73	3	0	126	132	132	145	145
Este - Oeste (V5)	288	0,69	10	0	288	301	301	331	331
Este - Norte (V6)	53	0,95	8	0	53	55	55	61	61
Sur - Oeste (V7)	28	0,70	0	0	28	29	29	32	32
Sur - Norte (V8)	101	0,77	5	0	101	106	106	116	116
Sur - Este (V9)	131	0,84	6	0	131	137	137	150	150
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	49	0,88	12	0	49	51	51	56	56
Oeste - Este (V2)	391	0,76	6	0	391	409	409	449	449
Oeste - Sur (V3)	164	0,85	5	0	164	172	172	188	188
Este - Sur (V4)	143	0,76	3	0	143	150	150	164	164
Este - Oeste (V5)	394	0,80	6	0	394	412	412	452	452
Este - Norte (V6)	45	0,75	9	0	45	47	47	52	52
Sur - Oeste (V7)	25	0,69	8	0	25	26	26	29	29
Sur - Norte (V8)	117	0,77	3	0	117	122	122	134	134
Sur - Este (V9)	133	0,83	4	0	133	139	139	153	153

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.64 Proyecciones Vehiculares
Intersección A14C612

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4A14C12									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	421	0,84	3	0	421	441	441	483	483
Oeste - Sur (V3)	30	0,75	0	0	30	31	31	34	34
Este - Sur (V4)	27	0,84	0	0	27	28	28	31	31
Este - Oeste (V5)	223	0,88	7	0	223	233	233	255	255
Norte - Este (V10)	46	0,48	7	0	46	48	48	53	53
Norte - Sur (V11)	100	0,78	4	0	100	105	105	115	115
Norte - Oeste (V12)	29	0,45	3	0	29	30	30	33	33
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	333	0,87	11	0	333	348	348	382	382
Oeste - Sur (V3)	14	0,44	0	0	14	15	15	16	16
Este - Sur (V4)	22	0,61	0	0	22	23	23	25	25
Este - Oeste (V5)	281	0,71	10	0	281	293	293	322	322
Norte - Este (V10)	40	0,67	8	0	40	42	42	46	46
Norte - Sur (V11)	98	0,66	1	0	98	103	103	112	112
Norte - Oeste (V12)	65	0,77	6	0	65	68	68	75	75
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	541	0,86	6	0	541	566	566	621	621
Oeste - Sur (V3)	17	0,47	6	0	17	18	18	20	20
Este - Sur (V4)	29	0,56	0	0	29	30	30	33	33
Este - Oeste (V5)	371	0,91	7	0	371	388	388	425	425
Norte - Este (V10)	56	0,82	5	0	56	59	59	64	64
Norte - Sur (V11)	45	0,54	4	0	45	47	47	52	52
Norte - Oeste (V12)	7	0,58	0	0	7	7	7	8	8

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.65 Proyecciones Vehiculares
Intersección A14C614

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4A14C14									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	62	0,82	3	0	62	65	65	71	71
Oeste - Este (V2)	454	0,90	3	0	454	475	475	521	521
Oeste - Sur (V3)	52	0,76	4	0	52	54	54	60	60
Este - Sur (V4)	99	0,77	3	0	99	104	104	114	114
Este - Oeste (V5)	150	0,98	9	0	150	156	156	172	172
Este - Norte (V6)	16	0,80	0	0	16	17	17	18	18
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	62	0,70	5	0	62	65	65	71	71
Oeste - Este (V2)	339	0,88	11	0	339	355	355	389	389
Oeste - Sur (V3)	71	0,77	1	0	71	74	74	81	81
Este - Sur (V4)	96	0,77	3	0	96	100	100	110	110
Este - Oeste (V5)	217	0,85	14	0	217	227	227	249	249
Este - Norte (V6)	22	0,55	0	0	22	23	23	25	25
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	59	0,70	5	0	59	62	62	68	68
Oeste - Este (V2)	543	0,92	7	0	543	568	568	622	622
Oeste - Sur (V3)	99	0,75	1	0	99	104	104	114	114
Este - Sur (V4)	176	0,80	6	0	176	184	184	202	202
Este - Oeste (V5)	165	0,83	11	0	165	173	173	190	190
Este - Norte (V6)	21	0,88	5	0	21	22	22	24	24

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.66 Proyecciones Vehiculares
Intersección A14C616

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4A14C16									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	4	0,50	0	0	4	4	4	5	5
Oeste - Este (V2)	42	0,75	2	0	42	44	44	48	48
Oeste - Sur (V3)	1	0,25	0	0	1	1	1	1	1
Este - Sur (V4)	42	0,66	17	0	42	44	44	48	48
Este - Oeste (V5)	57	0,84	4	0	57	60	60	65	65
Este - Norte (V6)	116	0,85	22	0	116	121	121	133	133
Sur - Oeste (V7)	6	0,50	0	0	6	6	6	7	7
Sur - Norte (V8)	169	0,79	4	0	169	177	177	194	194
Sur - Este (V9)	207	0,72	8	0	207	217	217	237	237
Norte - Este (V10)	187	0,85	13	0	187	196	196	215	215
Norte - Sur (V11)	506	0,93	14	0	506	529	529	580	580
Norte - Oeste (V12)	7	0,35	14	0	7	7	7	8	8
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	4	1,00	0	0	4	4	4	5	5
Oeste - Este (V2)	38	0,86	5	0	38	40	40	44	44
Oeste - Sur (V3)	4	0,50	0	0	4	4	4	5	5
Este - Sur (V4)	37	0,84	16	0	37	39	39	42	42
Este - Oeste (V5)	50	0,96	6	0	50	52	52	57	57
Este - Norte (V6)	108	0,73	12	0	108	113	113	124	124
Sur - Oeste (V7)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Sur - Norte (V8)	241	0,74	4	0	241	253	253	277	277
Sur - Este (V9)	200	0,89	6	0	200	209	209	229	229
Norte - Este (V10)	174	0,84	8	0	174	182	182	200	200
Norte - Sur (V11)	520	0,80	12	0	520	544	544	597	597
Norte - Oeste (V12)	9	0,56	0	0	9	9	9	10	10
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	13	0,41	15	0	13	14	14	15	15
Oeste - Este (V2)	103	0,80	4	0	103	108	108	118	118
Oeste - Sur (V3)	2	0,50	0	0	2	2	2	2	2
Este - Sur (V4)	27	0,68	4	0	27	28	28	31	31
Este - Oeste (V5)	39	0,81	10	0	39	41	41	45	45
Este - Norte (V6)	92	0,85	14	0	92	96	96	106	106
Sur - Oeste (V7)	7	0,35	0	0	7	7	7	8	8
Sur - Norte (V8)	315	0,94	2	0	315	330	330	361	361
Sur - Este (V9)	361	0,81	3	0	361	378	378	414	414
Norte - Este (V10)	248	0,94	11	0	248	259	259	284	284
Norte - Sur (V11)	343	0,69	11	0	343	359	359	394	394
Norte - Oeste (V12)	4	0,25	0	0	4	4	4	5	5

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.67 Proyecciones Vehiculares
Intersección A12C16

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4A12C16									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	241	0,85	5	0	241	252	252	276	276
Oeste - Sur (V3)	159	0,88	11	0	159	166	166	182	182
Sur - Oeste (V7)	202	0,94	12	0	202	211	211	232	232
Sur - Este (V9)	89	0,82	11	0	89	93	93	102	102
Norte - Este (V10)	66	0,69	3	0	66	69	69	76	76
Norte - Sur (V11)	538	0,85	14	0	538	563	563	618	618
Norte - Oeste (V12)	415	0,79	3	0	415	434	434	476	476
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	217	0,83	5	0	217	227	227	249	249
Oeste - Sur (V3)	114	0,73	7	0	114	119	119	131	131
Sur - Oeste (V7)	232	0,82	5	0	232	243	243	266	266
Sur - Este (V9)	95	0,85	9	0	95	99	99	109	109
Norte - Este (V10)	94	0,78	2	0	94	98	98	108	108
Norte - Sur (V11)	574	0,85	9	0	574	600	600	658	658
Norte - Oeste (V12)	349	0,85	4	0	349	365	365	400	400
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	247	0,81	9	0	247	258	258	283	283
Oeste - Sur (V3)	94	0,94	12	0	94	98	98	108	108
Sur - Oeste (V7)	278	0,95	4	0	278	291	291	319	319
Sur - Este (V9)	140	0,78	3	0	140	146	146	161	161
Norte - Este (V10)	124	0,82	6	0	124	130	130	142	142
Norte - Sur (V11)	482	0,76	9	0	482	504	504	553	553
Norte - Oeste (V12)	357	0,88	5	0	357	373	373	410	410

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.68 Proyecciones Vehiculares
Intersección A10C16

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L4A10C16									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Oeste - Sur (V3)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Este - Sur (V4)	230	0,90	4	0	230	241	241	264	264
Este - Oeste (V5)	21	0,53	0	0	21	22	22	24	24
Norte - Este (V10)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Norte - Sur (V11)	749	0,84	11	0	749	783	783	859	859
Norte - Oeste (V12)	24	0,86	0	0	24	25	25	28	28
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Oeste - Sur (V3)	1	0,25	0	0	1	1	1	1	1
Este - Sur (V4)	211	0,79	3	0	211	221	221	242	242
Este - Oeste (V5)	18	0,75	6	0	18	19	19	21	21
Norte - Este (V10)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Norte - Sur (V11)	825	0,83	7	0	825	863	863	946	946
Norte - Oeste (V12)	21	0,75	0	0	21	22	22	24	24
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Oeste - Sur (V3)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Este - Sur (V4)	206	0,83	3	0	206	216	216	236	236
Este - Oeste (V5)	35	0,80	3	0	35	37	37	40	40
Norte - Este (V10)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Norte - Sur (V11)	759	0,90	8	0	759	794	794	871	871
Norte - Oeste (V12)	14	0,70	0	0	14	15	15	16	16

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.69 Proyecciones Vehiculares
Intersección A3C16

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L5A3C16									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	76	0,86	0	0	76	80	80	87	87
Oeste - Sur (V3)	9	0,56	0	0	9	9	9	10	10
Este - Sur (V4)	341	0,94	17	0	341	357	357	391	391
Este - Oeste (V5)	108	0,73	2	0	108	113	113	124	124
Este - Norte (V6)	7	0,58	14	0	7	7	7	8	8
Norte - Sur (V11)	171	0,87	1	0	171	179	179	196	196
Norte - Oeste (V12)	76	0,61	0	0	76	80	80	87	87
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	56	0,78	0	0	56	59	59	64	64
Oeste - Sur (V3)	11	0,55	9	0	11	12	12	13	13
Este - Sur (V4)	380	0,91	13	0	380	398	398	436	436
Este - Oeste (V5)	116	0,81	1	0	116	121	121	133	133
Este - Norte (V6)	8	0,67	0	0	8	8	8	9	9
Norte - Sur (V11)	150	0,78	1	0	150	157	157	172	172
Norte - Oeste (V12)	72	0,64	4	0	72	75	75	83	83
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	108	0,79	0	0	108	113	113	124	124
Oeste - Sur (V3)	17	0,71	6	0	17	18	18	20	20
Este - Sur (V4)	392	0,90	9	0	392	410	410	450	450
Este - Oeste (V5)	154	0,90	3	0	154	161	161	177	177
Este - Norte (V6)	1	0,25	0	0	1	1	1	1	1
Norte - Sur (V11)	119	0,85	1	0	119	124	124	137	137
Norte - Oeste (V12)	68	0,71	0	0	68	71	71	78	78

Tabla 3.70 Proyecciones Vehiculares
Intersección A3C14

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L5A3C14A									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	7	0,58	0	0	7	7	7	8	8
Este - Oeste (V5)	456	0,92	13	0	456	477	477	523	523
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Este - Oeste (V5)	504	0,93	10	0	504	527	527	578	578
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	8	0,40	0	0	8	8	8	9	9
Este - Oeste (V5)	547	0,90	7	0	547	572	572	627	627

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.71 Proyecciones Vehiculares
Intersección A3C14

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L5A3C14									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	463	0,91	13	0	463	484	484	531	531
Este - Norte (V6)	31	0,86	3	0	31	32	32	36	36
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	504	0,93	10	0	504	527	527	578	578
Este - Norte (V6)	19	0,79	0	0	19	20	20	22	22
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	555	0,88	7	0	555	581	581	637	637
Este - Norte (V6)	10	0,42	10	0	10	10	10	11	11

Tabla 3.72 Proyecciones Vehiculares
Intersección A3C12

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L5A3C12A									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	474	0,89	13	0	474	496	496	544	544
Sur - Oeste (V7)	20	0,45	0	0	20	21	21	23	23
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	502	0,94	10	0	502	525	525	576	576
Sur - Oeste (V7)	21	0,88	10	0	21	22	22	24	24
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	549	0,88	8	0	549	574	574	630	630
Sur - Oeste (V7)	16	0,80	0	0	16	17	17	18	18

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.73 Proyecciones Vehiculares
Intersección A3C12

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L5A3C12									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	187	0,94	4	0	187	196	196	215	215
Este - Oeste (V5)	407	0,86	13	0	407	426	426	467	467
Norte - Sur (V11)	353	0,85	8	0	353	369	369	405	405
Norte - Oeste (V12)	67	0,84	10	0	67	70	70	77	77
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	183	0,59	12	0	183	191	191	210	210
Este - Oeste (V5)	405	0,87	10	0	405	424	424	465	465
Norte - Sur (V11)	348	0,88	3	0	348	364	364	399	399
Norte - Oeste (V12)	97	0,66	8	0	97	101	101	111	111
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	196	0,72	5	0	196	205	205	225	225
Este - Oeste (V5)	460	0,86	8	0	460	481	481	528	528
Norte - Sur (V11)	256	0,82	2	0	256	268	268	294	294
Norte - Oeste (V12)	89	0,70	4	0	89	93	93	102	102

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.74 Proyecciones Vehiculares
Intersección A1C16

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L5A1C16									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	162	0,69	1	0	162	169	169	186	186
Oeste - Sur (V3)	3	0,75	0	0	3	3	3	3	3
Sur - Oeste (V7)	2	0,50	0	0	2	2	2	2	2
Sur - Este (V9)	108	0,71	1	0	108	113	113	124	124
Norte - Este (V10)	14	0,50	0	0	14	15	15	16	16
Norte - Sur (V11)	504	0,96	12	0	504	527	527	578	578
Norte - Oeste (V12)	3	0,38	0	0	3	3	3	3	3
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	76	0,83	0	0	76	80	80	87	87
Oeste - Sur (V3)	16	0,57	0	0	16	17	17	18	18
Sur - Oeste (V7)	2	0,50	0	0	2	2	2	2	2
Sur - Este (V9)	102	0,57	2	0	102	107	107	117	117
Norte - Este (V10)	13	0,54	0	0	13	14	14	15	15
Norte - Sur (V11)	526	0,95	10	0	526	550	550	603	603
Norte - Oeste (V12)	2	0,25	0	0	2	2	2	2	2
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	147	0,85	1	0	147	154	154	169	169
Oeste - Sur (V3)	6	0,50	0	0	6	6	6	7	7
Sur - Oeste (V7)	3	0,38	0	0	3	3	3	3	3
Sur - Este (V9)	157	0,85	1	0	157	164	164	180	180
Norte - Este (V10)	9	0,56	0	0	9	9	9	10	10
Norte - Sur (V11)	514	0,88	7	0	514	538	538	590	590
Norte - Oeste (V12)	5	0,42	0	0	5	5	5	6	6

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.75 Proyecciones Vehiculares
Intersección A1C12

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L5A1C12									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	237	0,64	1	0	237	248	248	272	272
Oeste - Sur (V3)	37	0,66	8	0	37	39	39	42	42
Norte - Este (V10)	85	0,82	14	0	85	89	89	98	98
Norte - Sur (V11)	455	0,81	5	0	455	476	476	522	522
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	146	0,62	1	0	146	153	153	167	167
Oeste - Sur (V3)	27	0,56	7	0	27	28	28	31	31
Norte - Este (V10)	136	0,57	9	0	136	142	142	156	156
Norte - Sur (V11)	395	0,97	5	0	395	413	413	453	453
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	271	0,84	1	0	271	283	283	311	311
Oeste - Sur (V3)	34	0,57	0	0	34	36	36	39	39
Norte - Este (V10)	101	0,90	4	0	101	106	106	116	116
Norte - Sur (V11)	351	0,86	3	0	351	367	367	403	403

Tabla 3.76 Proyecciones Vehiculares
Intersección A0C16

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L5A0C16									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	38	0,68	0	0	38	40	40	44	44
Oeste - Sur (V3)	66	0,75	0	0	66	69	69	76	76
Sur - Oeste (V7)	10	0,63	0	0	10	10	10	11	11
Sur - Norte (V8)	72	0,72	1	0	72	75	75	83	83
Norte - Sur (V11)	488	0,94	12	0	488	511	511	560	560
Norte - Oeste (V12)	19	0,53	11	0	19	20	20	22	22
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	11	0,69	0	0	11	12	12	13	13
Oeste - Sur (V3)	53	0,78	2	0	53	55	55	61	61
Sur - Oeste (V7)	11	0,69	0	0	11	12	12	13	13
Sur - Norte (V8)	93	0,57	2	0	93	97	97	107	107
Norte - Sur (V11)	522	0,93	10	0	522	546	546	599	599
Norte - Oeste (V12)	20	0,71	0	0	20	21	21	23	23
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	14	0,58	0	0	14	15	15	16	16
Oeste - Sur (V3)	19	0,59	0	0	19	20	20	22	22
Sur - Oeste (V7)	10	0,63	0	0	10	10	10	11	11
Sur - Norte (V8)	146	0,79	1	0	146	153	153	167	167
Norte - Sur (V11)	517	0,89	7	0	517	541	541	593	593
Norte - Oeste (V12)	3	0,38	0	0	3	3	3	3	3

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.77 Proyecciones Vehiculares
Intersección A2C16

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L5A2C16									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	173	0,87	2	0	173	181	181	198	198
Oeste - Sur (V3)	56	0,82	2	0	56	59	59	64	64
Este - Oeste (V5)	198	0,81	1	0	198	207	207	227	227
Este - Norte (V6)	82	0,71	1	0	82	86	86	94	94
Norte - Este (V10)	2	0,50	0	0	2	2	2	2	2
Norte - Sur (V11)	531	0,94	10	0	531	555	555	609	609
Norte - Oeste (V12)	21	0,48	10	0	21	22	22	24	24
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	118	0,63	5	0	118	123	123	135	135
Oeste - Sur (V3)	48	0,63	0	0	48	50	50	55	55
Este - Oeste (V5)	182	0,81	5	0	182	190	190	209	209
Este - Norte (V6)	104	0,60	2	0	104	109	109	119	119
Norte - Este (V10)	1	0,25	0	0	1	1	1	1	1
Norte - Sur (V11)	561	0,97	9	0	561	587	587	644	644
Norte - Oeste (V12)	13	0,65	0	0	13	14	14	15	15
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	132	0,87	5	0	132	138	138	151	151
Oeste - Sur (V3)	51	0,58	4	0	51	53	53	59	59
Este - Oeste (V5)	205	0,72	2	0	205	214	214	235	235
Este - Norte (V6)	156	0,83	1	0	156	163	163	179	179
Norte - Este (V10)	4	0,33	75	0	4	4	4	5	5
Norte - Sur (V11)	511	0,92	7	0	511	535	535	586	586
Norte - Oeste (V12)	21	0,75	5	0	21	22	22	24	24

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.78 Proyecciones Vehiculares
Intersección A4C16

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L5A4C16									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	287	0,93	20	0	287	300	300	329	329
Este - Oeste (V5)	1001	0,92	8	0	1001	1047	1047	1148	1148
Norte - Sur (V11)	456	0,92	9	0	456	477	477	523	523
Norte - Oeste (V12)	133	0,85	14	0	133	139	139	153	153
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	231	0,83	14	0	231	242	242	265	265
Este - Oeste (V5)	864	0,97	9	0	864	904	904	991	991
Norte - Sur (V11)	508	0,94	7	0	508	531	531	583	583
Norte - Oeste (V12)	101	0,70	18	0	101	106	106	116	116
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	239	0,85	15	0	239	250	250	274	274
Este - Oeste (V5)	950	0,98	7	0	950	994	994	1090	1090
Norte - Sur (V11)	491	0,88	5	0	491	514	514	563	563
Norte - Oeste (V12)	75	0,75	17	0	75	78	78	86	86

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.79 Proyecciones Vehiculares
Intersección A6C16

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN L5A6C16									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	791	0,95	15	0	791	827	827	907	907
Oeste - Sur (V3)	207	0,92	1	0	207	217	217	237	237
Norte - Este (V10)	145	0,44	5	0	145	152	152	166	166
Norte - Sur (V11)	598	0,83	15	0	598	626	626	686	686
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	727	0,93	9	0	727	761	761	834	834
Oeste - Sur (V3)	179	0,79	3	0	179	187	187	205	205
Norte - Este (V10)	113	0,71	14	0	113	118	118	130	130
Norte - Sur (V11)	629	0,86	9	0	629	658	658	722	722
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	776	0,80	7	0	776	812	812	890	890
Oeste - Sur (V3)	100	0,68	2	0	100	105	105	115	115
Norte - Este (V10)	65	0,74	3	0	65	68	68	75	75
Norte - Sur (V11)	665	0,91	9	0	665	696	696	763	763

Tabla 3.80 Proyecciones Vehiculares
Intersección A0C3

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B1A0C3									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	41	0,51	17	415	41	43	477	47	523
Este - Oeste (V5)	415	0,89	5	-415	415	434	0	476	0
Norte - Sur (V11)	314	0,92	11	292	314	328	634	360	695
Norte - Oeste (V12)	87	0,87	0	-87	87	91	0	100	0
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	43	0,63	21	353	43	45	414	49	454
Este - Oeste (V5)	353	0,81	4	-353	353	369	0	405	0
Norte - Sur (V11)	346	0,80	12	400	346	362	780	397	856
Norte - Oeste (V12)	182	0,86	2	-182	182	190	0	209	0
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	40	0,77	18	395	40	42	455	46	499
Este - Oeste (V5)	395	0,85	6	-395	395	413	0	453	0
Norte - Sur (V11)	195	0,79	18	256	195	204	472	224	517
Norte - Oeste (V12)	67	0,76	1	-67	67	70	0	77	0

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.81 Proyecciones Vehiculares
Intersección A0C1

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B1A0C1									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	461	0,90	4	-461	461	482	0	528	0
Este - Norte (V6)	35	0,88	0	-35	35	37	0	40	0
Sur - Oeste (V7)	44	0,79	0	-44	44	46	0	50	0
Sur - Norte (V8)	182	0,83	18	79	182	190	273	209	299
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	422	0,86	4	-422	422	442	0	484	0
Este - Norte (V6)	64	0,76	0	-64	64	67	0	73	0
Sur - Oeste (V7)	52	0,68	0	-52	52	54	0	60	0
Sur - Norte (V8)	219	0,84	7	122	219	229	357	251	391
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	370	0,76	6	-370	370	387	0	425	0
Este - Norte (V6)	79	0,73	0	-79	79	83	0	91	0
Sur - Oeste (V7)	38	0,63	0	-38	38	40	0	44	0
Sur - Norte (V8)	290	0,90	7	119	290	303	428	333	469

Tabla 3.82 Proyecciones Vehiculares
Intersección A0C0

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B1A0C0									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto 1					
Este - Oeste (V5)	461	0,81	6	-461	461	482	0	529	0
Norte - Oeste (V12)	184	0,87	5	-184	184	192	0	211	0
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	485	0,76	4	-485	485	507	0	556	0
Norte - Oeste (V12)	111	0,59	3	-111	111	116	0	127	0
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	415	0,79	6	-415	415	434	0	476	0
Norte - Oeste (V12)	151	0,88	5	-151	151	158	0	173	0

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.83 Proyecciones Vehiculares
Intersección A0C2

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B1A0C2									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	558	0,81	4	-558	558	584	0	640	0
Sur - Oeste (V7)	46	0,77	0	-46	46	48	0	53	0
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	437	0,94	5	-437	437	457	0	501	0
Sur - Oeste (V7)	121	0,86	5	-121	121	127	0	139	0
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	444	0,91	4	-444	444	464	0	509	0
Sur - Oeste (V7)	141	0,80	1	-141	141	148	0	162	0

Tabla 3.84 Proyecciones Vehiculares
Intersección A0C4

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B1A0C4									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	182	0,97	3	-182	182	190	0	209	0
Este - Oeste (V5)	439	0,75	3	-439	439	460	0	504	0
Norte - Sur (V11)	117	0,71	7	210	117	122	342	134	375
Norte - Oeste (V12)	21	0,75	29	0	21	22	22	24	24
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	155	0,86	5	-155	155	162	0	178	0
Este - Oeste (V5)	390	0,90	5	-390	390	408	0	447	0
Norte - Sur (V11)	126	0,93	9	287	126	132	432	145	474
Norte - Oeste (V12)	61	0,80	11	0	61	64	64	70	70
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	156	0,85	2	-156	156	163	0	179	0
Este - Oeste (V5)	425	0,85	4	-425	425	444	0	487	0
Norte - Sur (V11)	140	0,80	5	191	140	146	346	161	380
Norte - Oeste (V12)	56	0,67	7	0	56	59	59	64	64

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.85 Proyecciones Vehiculares
Intersección A0C6

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B1A0C6									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	422	0,84	4	-422	422	441	0	484	0
Este - Norte (V6)	66	0,69	8	-66	66	69	0	76	0
Sur - Oeste (V7)	6	0,75	0	439	6	6	466	7	510
Sur - Norte (V8)	102	0,85	11	273	102	107	392	117	430
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	335	0,85	6	-335	335	351	0	385	0
Este - Norte (V6)	139	0,79	6	-139	139	145	0	159	0
Sur - Oeste (V7)	64	0,94	5	356	64	67	439	73	482
Sur - Norte (V8)	216	0,87	6	447	216	226	694	248	761
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	324	0,76	6	-324	324	339	0	371	0
Este - Norte (V6)	160	0,85	4	-160	160	167	0	184	0
Sur - Oeste (V7)	40	0,91	0	348	40	42	406	46	445
Sur - Norte (V8)	286	0,91	3	363	286	299	679	328	744

Tabla 3.86 Proyecciones Vehiculares
Intersección A2C3

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B2A2C3									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	261	0,85	3	0	261	273	273	299	299
Oeste - Sur (V3)	14	0,58	7	0	14	15	15	16	16
Norte - Este (V10)	6	0,75	0	0	6	6	6	7	7
Norte - Sur (V11)	347	0,86	11	707	347	363	1102	398	1209
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	351	0,88	5	0	351	367	367	402	402
Oeste - Sur (V3)	24	0,55	0	0	24	25	25	28	28
Norte - Este (V10)	19	0,59	16	0	19	20	20	22	22
Norte - Sur (V11)	358	0,90	12	753	358	374	1162	410	1274
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	259	0,86	3	0	259	271	271	297	297
Oeste - Sur (V3)	123	0,83	4	0	123	129	129	141	141
Norte - Este (V10)	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
Norte - Sur (V11)	243	0,73	18	651	243	254	935	279	1026

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.87 Proyecciones Vehiculares
Intersección A2C1

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B1A2C1									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	97	0,73	3	0	97	101	101	111	111
Oeste - Este (V2)	267	0,80	3	0	267	279	279	306	306
Sur - Norte (V8)	144	0,95	21	35	144	150	187	165	205
Sur - Este (V9)	11	0,92	9	0	11	12	12	13	13
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	126	0,85	6	0	126	132	132	145	145
Oeste - Este (V2)	324	0,90	4	0	324	339	339	372	372
Sur - Norte (V8)	163	0,84	9	70	163	171	244	187	268
Sur - Este (V9)	39	0,75	10	0	39	41	41	45	45
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	207	0,80	2	0	207	217	217	237	237
Oeste - Este (V2)	318	0,88	0	0	318	333	333	365	365
Sur - Norte (V8)	212	0,80	10	81	212	221	306	243	336
Sur - Este (V9)	38	0,63	3	0	38	40	40	44	44

Tabla 3.88 Proyecciones Vehiculares
Intersección A2C0

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B1A2C0									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	334	0,94	5	0	334	350	350	384	384
Oeste - Sur (V3)	122	0,50	9	46	122	128	176	140	193
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	402	0,93	6	0	402	420	420	461	461
Oeste - Sur (V3)	171	0,70	6	121	171	179	305	196	335
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	447	0,77	2	0	447	468	468	513	513
Oeste - Sur (V3)	61	0,63	8	141	61	64	212	70	232

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.89 Proyecciones Vehiculares
Intersección A2C2

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B1A2C2									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	27	0,84	7	-27	27	28	0	31	0
Oeste - Este (V2)	394	0,80	5	28	394	412	441	452	484
Sur - Norte (V8)	17	0,48	12	-17	17	18	0	20	0
Sur - Este (V9)	54	0,71	2	18	54	56	75	62	83
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	43	0,90	2	-43	43	45	0	49	0
Oeste - Este (V2)	481	0,85	3	27	481	503	531	552	583
NO APLICA (V3)	0	0,00	0		0	0	0	0	0
Sur - Norte (V8)	105	0,74	6	-105	105	110	0	121	0
Sur - Este (V9)	78	0,81	10	94	78	82	180	89	197
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	31	0,78	0	-31	31	32	0	36	0
Oeste - Este (V2)	407	0,74	2	29	407	425	456	466	500
Sur - Norte (V8)	122	0,87	2	-122	122	128	0	140	0
Sur - Este (V9)	89	0,79	0	112	89	93	210	102	231

Tabla 3.90 Proyecciones Vehiculares
Intersección A2C4

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B1A2C4									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	324	0,84	2	0	324	339	339	372	372
Oeste - Sur (V3)	46	0,77	0	0	46	48	48	53	53
Norte - Este (V10)	75	0,82	3	0	75	78	78	86	86
Norte - Sur (V11)	255	0,87	3	0	255	267	267	292	292
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	426	0,83	3	0	426	445	445	488	488
Oeste - Sur (V3)	51	0,91	4	0	51	53	53	59	59
Norte - Este (V10)	89	0,82	1	0	89	93	93	102	102
Norte - Sur (V11)	185	0,78	6	0	185	193	193	212	212
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	318	0,84	3	0	318	333	333	365	365
Oeste - Sur (V3)	64	0,64	0	0	64	67	67	73	73
Norte - Este (V10)	109	0,74	0	0	109	114	114	125	125
Norte - Sur (V11)	184	0,84	5	0	184	193	193	211	211

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.91 Proyecciones Vehiculares
Intersección A2C6

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B1A2C6									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	42	0,88	2	0	440	460	460	505	505
Oeste - Este (V2)	358	0,91	5	0	358	375	375	411	411
Sur - Norte (V8)	120	0,72	7	718	120	125	876	137	961
Sur - Este (V9)	50	0,74	8	0	50	52	52	57	57
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	98	0,74	4	0	98	103	103	112	112
Oeste - Este (V2)	375	0,78	2	0	375	392	392	430	430
Sur - Norte (V8)	180	0,95	8	804	180	188	1029	206	1128
Sur - Este (V9)	80	0,80	8	0	80	84	84	92	92
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	112	0,80	0	0	112	117	117	128	128
Oeste - Este (V2)	337	0,92	2	0	337	353	353	387	387
Sur - Norte (V8)	186	0,57	4	711	186	194	938	213	1028
Sur - Este (V9)	57	0,79	5	0	57	60	60	65	65

Tabla 3.92 Proyecciones Vehiculares
Intersección A4C6

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B2A4C6									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	1477	0,91	5	0	1477	1545	1545	1694	1694
Este - Norte (V6)	27	0,84	11	718	27	28	779	31	855
Sur - Oeste (V7)	19	0,79	11	0	19	20	20	22	22
Sur - Norte (V8)	96	0,78	5	0	96	100	100	110	110
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	584	0,80	12	0	584	611	611	670	670
Este - Norte (V6)	79	0,76	5	804	79	83	924	91	1013
Sur - Oeste (V7)	141	0,58	4	0	141	148	148	162	162
Sur - Norte (V8)	192	0,89	9	0	192	201	201	221	221
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	879	0,84	8	0	879	919	919	1008	1008
Este - Norte (V6)	37	0,77	3	711	37	39	782	42	858
Sur - Oeste (V7)	70	0,83	4	0	70	73	73	80	80
Sur - Norte (V8)	205	0,77	4	0	205	215	215	236	236

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.93 Proyecciones Vehiculares
Intersección A4C8

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B2A4C8									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	86	0,60	5	0	86	90	90	99	99
Este - Oeste (V5)	1293	0,85	6	0	1293	1352	1352	1483	1483
Norte - Sur (V11)	186	0,91	4	0	186	195	195	213	213
Norte - Oeste (V12)	49	0,77	4	0	49	51	51	56	56
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	67	0,76	4	0	67	70	70	77	77
Este - Oeste (V5)	681	0,91	11	0	681	712	712	781	781
Norte - Sur (V11)	147	0,78	3	0	147	154	154	169	169
Norte - Oeste (V12)	45	0,54	4	0	45	47	47	52	52
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	52	0,72	2	0	52	54	54	60	60
Este - Oeste (V5)	911	0,82	8	0	911	953	953	1045	1045
Norte - Sur (V11)	109	0,80	1	0	109	114	114	125	125
Norte - Oeste (V12)	33	0,59	0	0	33	35	35	38	38

Tabla 3.94 Proyecciones Vehiculares
Intersección A4C10

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B2A4C10									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto 1					
Este - Oeste (V5)	1323	0,85	6	0	1323	1384	1384	1518	1518
Este - Norte (V6)	17	0,53	0	0	17	18	18	20	20
Sur - Oeste (V7)	35	0,88	9	0	35	37	37	40	40
Sur - Norte (V8)	315	0,85	2	0	315	330	330	361	361
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	612	0,83	13	0	612	640	640	702	702
Este - Norte (V6)	48	0,80	2	0	48	50	50	55	55
Sur - Oeste (V7)	69	0,86	17	0	69	72	72	79	79
Sur - Norte (V8)	424	0,90	4	0	424	444	444	486	486
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	926	0,83	7	0	926	969	969	1062	1062
Este - Norte (V6)	41	0,79	5	0	41	43	43	47	47
Sur - Oeste (V7)	53	0,88	2	0	53	55	55	61	61
Sur - Norte (V8)	482	0,83	1	0	482	504	504	553	553

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.95 Proyecciones Vehiculares
Intersección A4C12

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B2A4C12									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	38	0,73	0	0	38	40	40	44	44
Este - Oeste (V5)	1252	0,80	6	0	1252	1310	1310	1436	1436
Norte - Sur (V11)	194	0,90	8	0	194	203	203	222	222
Norte - Oeste (V12)	376	0,88	2	0	376	393	393	431	431
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	56	0,70	4	0	56	59	59	64	64
Este - Oeste (V5)	650	0,95	13	0	650	680	680	746	746
Norte - Sur (V11)	92	0,73	25	0	92	96	96	105	105
Norte - Oeste (V12)	313	0,97	3	0	313	327	327	359	359
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	53	0,78	0	0	53	55	55	61	61
Este - Oeste (V5)	913	0,77	7	0	913	955	955	1048	1048
Norte - Sur (V11)	76	0,72	8	0	76	79	79	87	87
Norte - Oeste (V12)	308	0,95	1	0	308	322	322	353	353

Tabla 3.96 Proyecciones Vehiculares
Intersección A4C3

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B2A4C3									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	59	0,78	0	0	59	62	62	68	68
Este - Oeste (V5)	1367	0,90	5	0	1367	1430	1430	1568	1568
Norte - Sur (V11)	294	0,77	10	0	294	308	308	337	337
Norte - Oeste (V12)	68	0,94	21	707	68	71	811	78	889
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	96	0,80	6	0	96	100	100	110	110
Este - Oeste (V5)	565	0,68	14	0	565	591	591	648	648
Norte - Sur (V11)	182	0,65	15	0	182	190	190	209	209
Norte - Oeste (V12)	134	0,84	9	753	134	140	928	154	1017
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	58	0,73	3	0	58	61	61	67	67
Este - Oeste (V5)	663	0,71	11	0	663	693	693	760	760
Norte - Sur (V11)	115	0,52	11	0	115	121	121	132	132
Norte - Oeste (V12)	82	0,76	11	651	82	86	767	94	841

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.97 Proyecciones Vehiculares
Intersección A4C1

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B2A4C1									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	1402	0,91	6	672	1402	1467	2170	1608	2379
Este - Norte (V6)	12	0,60	17	35	12	13	49	14	54
Sur - Oeste (V7)	28	0,64	25	0	28	29	29	32	32
Sur - Norte (V8)	144	0,87	20	0	144	151	151	165	165
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	649	0,75	14	683	649	679	1393	744	1528
Este - Norte (V6)	37	0,71	11	70	37	39	112	42	123
Sur - Oeste (V7)	46	0,72	11	0	46	48	48	53	53
Sur - Norte (V8)	115	0,79	12	0	115	120	120	132	132
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	782	0,73	10	570	782	818	1415	897	1551
Este - Norte (V6)	25	0,89	20	81	25	26	111	29	122
Sur - Oeste (V7)	64	0,73	2	0	64	67	67	73	73
Sur - Norte (V8)	186	0,72	6	0	186	195	195	213	213

Tabla 3.98 Proyecciones Vehiculares
Intersección A4C0

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B2A4C0									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	92	0,88	39	0	92	96	96	106	106
Este - Oeste (V5)	1346	0,95	5	672	1346	1408	2111	1544	2315
Norte - Sur (V11)	21	0,30	10	0	21	22	22	24	24
Norte - Oeste (V12)	6	0,75	0	46	6	6	54	7	60
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	137	0,76	16	0	137	143	143	157	157
Este - Oeste (V5)	541	0,68	12	683	541	566	1281	621	1404
Norte - Sur (V11)	145	0,66	6	0	145	152	152	166	166
Norte - Oeste (V12)	36	0,75	8	121	36	38	164	41	180
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	73	0,68	18	0	73	76	76	84	84
Este - Oeste (V5)	681	0,84	10	570	681	712	1308	781	1435
Norte - Sur (V11)	16	0,40	11	0	16	17	17	19	19
Norte - Oeste (V12)	43	0,67	0	141	43	45	192	49	211

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.99 Proyecciones Vehiculares
Intersección A4C2

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B2A4C2									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	1373	0,93	5	718	1373	1436	2187	1575	2398
Este - Norte (V6)	5	0,42	4	0	5	5	5	6	6
Sur - Oeste (V7)	115	0,80	18	0	115	120	120	132	132
Sur - Norte (V8)	79	0,70	5	0	79	83	83	91	91
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	552	0,73	13	804	552	578	1419	634	1556
Este - Norte (V6)	14	0,46	6	0	14	14	14	16	16
Sur - Oeste (V7)	165	0,88	5	0	165	173	173	189	189
Sur - Norte (V8)	176	0,84	8	0	176	184	184	202	202
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Oeste (V5)	754	0,88	9	711	754	789	1532	865	1680
Este - Norte (V6)	134	0,47	4	0	134	141	141	154	154
Sur - Oeste (V7)	129	0,81	5	0	129	135	135	148	148
Sur - Norte (V8)	133	0,79	5	0	133	139	139	153	153

Tabla 3.100 Proyecciones Vehiculares
Intersección A4C4

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B2A4C4									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	63	0,75	14	0	63	66	66	72	72
Este - Oeste (V5)	1446	0,88	5	718	1446	1512	2264	1658	2482
Norte - Sur (V11)	249	0,77	3	0	249	261	261	286	286
Norte - Oeste (V12)	37	0,71	19	0	37	39	39	42	42
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	111	0,75	10	0	111	116	116	127	127
Este - Oeste (V5)	587	0,72	14	804	587	614	1455	674	1596
Norte - Sur (V11)	151	0,78	6	0	151	158	158	173	173
Norte - Oeste (V12)	96	0,75	9	0	96	100	100	110	110
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Este - Sur (V4)	69	0,82	7	0	69	72	72	79	79
Este - Oeste (V5)	861	0,90	8	711	861	900	1644	987	1803
Norte - Sur (V11)	105	0,53	7	0	105	110	110	120	120
Norte - Oeste (V12)	57	0,79	7	0	57	60	60	65	65

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.101 Proyecciones Vehiculares
Intersección A1C6

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN A3A1C6									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	29	0,81	10	0	29	30	30	33	33
Oeste - Este (V2)	397	0,89	4	0	397	415	415	455	455
Sur - Norte (V8)	145	0,00	0	69	145	152	224	166	245
Sur - Este (V9)	66	0,87	2	210	66	69	289	76	317
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	59	0,82	2		59	62	62	68	68
Oeste - Este (V2)	271	0,93	3		271	283	283	311	311
Sur - Norte (V8)	194	0,87	6	221	194	203	434	223	476
Sur - Este (V9)	119	0,80	3	226	119	124	361	137	396
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	42	0,70	2		42	44	44	48	48
Oeste - Este (V2)	481	0,95	2		481	503	503	552	552
Sur - Norte (V8)	247	0,88	6	172	247	258	438	283	481
Sur - Este (V9)	111	0,90	5	191	111	116	316	127	346

Tabla 3.102 Proyecciones Vehiculares
Intersección A1C4

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B3A1C4									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	447	0,94	2	0	447	468	468	513	513
Oeste - Sur (V3)	16	0,80	38	210	16	17	236	18	259
Norte - Este (V10)	46	0,77	0	0	46	48	48	53	53
Norte - Sur (V11)	120	0,83	7	0	120	126	126	138	138
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	346	0,89	3	0	346	362	362	397	397
Oeste - Sur (V3)	46	0,77	9	226	46	48	285	53	312
Norte - Este (V10)	46	0,88	0	0	46	48	48	53	53
Norte - Sur (V11)	109	0,76	5	0	109	114	114	125	125
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	552	0,97	2	0	552	577	577	633	633
Oeste - Sur (V3)	40	0,77	10	191	40	42	242	46	265
Norte - Este (V10)	23	0,64	0	0	23	24	24	26	26
Norte - Sur (V11)	112	0,74	3	0	112	117	117	128	128

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.103 Proyecciones Vehiculares
Intersección A1C2

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN A3A1C2									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	60	0,83	3	0	60	63	63	69	69
Oeste - Este (V2)	372	0,85	1	0	372	389	389	427	427
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	89	0,79	0	0	89	93	93	102	102
Oeste - Este (V2)	327	0,77	1	0	327	342	342	375	375
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	141	0,77	1	0	141	148	148	162	162
Oeste - Este (V2)	469	0,93	1	0	469	491	491	538	538

Tabla 3.104 Proyecciones Vehiculares
Intersección A1C0

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B3A1C0									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	357	0,83	1	15	357	373	389	410	427
Oeste - Sur (V3)	15	0,75	7	-15	15	16	0	17	0
Norte - Este (V10)	124	0,67	4	146	124	130	282	142	310
Norte - Sur (V11)	146	0,79	5	-146	146	153	0	167	0
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	310	0,76	1	17	310	324	342	356	375
Oeste - Sur (V3)	17	0,71	0	-17	17	18	0	20	0
Norte - Este (V10)	118	0,89	6	149	118	123	279	135	306
Norte - Sur (V11)	149	0,91	9	-149	149	156	0	171	0
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	439	0,95	2	30	439	459	491	504	538
Oeste - Sur (V3)	30	0,75	0	-30	30	31	0	34	0
Norte - Este (V10)	111	0,69	4	121	111	116	243	127	266
Norte - Sur (V11)	121	0,82	6	-121	121	127	0	139	0

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 3.105 Proyecciones Vehiculares
Intersección A1C1

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B3A1C1									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	103	0,92	4	0	103	108	108	118	118
Oeste - Este (V2)	379	0,80	1	161	379	396	565	435	619
Sur - Norte (V8)	210	0,85	12	0	210	220	220	241	241
Sur - Este (V9)	34	0,65	6	44	34	36	82	39	89
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	106	0,76	8	0	106	111	111	122	122
Oeste - Este (V2)	325	0,86	2	166	325	340	514	373	563
Sur - Norte (V8)	166	0,86	11	0	166	174	174	190	190
Sur - Este (V9)	36	0,82	11	52	36	38	92	41	101
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Norte (V1)	122	0,90	13	0	122	128	128	140	140
Oeste - Este (V2)	437	0,89	1	151	437	457	615	501	674
Sur - Norte (V8)	206	0,76	13	0	206	216	216	236	236
Sur - Este (V9)	83	0,77	8	38	83	87	127	95	139

Tabla 3.106 Proyecciones Vehiculares
Intersección A1C3

PROYECCION DE VOLÚMENES									
INTERSECCIÓN B3A1C3									
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	303	0,78	2	0	303	317	317	348	348
Oeste - Sur (V3)	110	0,71	1	205	110	115	330	126	361
Norte - Este (V10)	15	0,54	13	0	15	16	16	17	17
Norte - Sur (V11)	237	0,85	16	0	237	248	248	272	272
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	275	0,87	3	0	275	288	288	315	315
Oeste - Sur (V3)	87	0,81	2	218	87	91	319	100	350
Norte - Este (V10)	22	0,69	9	0	22	23	23	25	25
Norte - Sur (V11)	138	0,77	15	0	138	144	144	158	158
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA									
Año					2022	2024		2029	
Escenario					ACTUAL	SP	CP	SP	CP
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.	Efecto					
Oeste - Este (V2)	492	0,88	2	0	492	515	515	564	564
Oeste - Sur (V3)	28	0,64	4	169	28	29	206	32	226
Norte - Este (V10)	27	0,68	0	0	27	28	28	31	31
Norte - Sur (V11)	151	0,86	21	0	151	158	158	173	173

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Con los volúmenes vehiculares para cada uno de los escenarios, periodos y años mostrados anteriormente, se procede a realizar los análisis de capacidad y niveles de servicio cuyos resultados se presentan en el quinto capítulo. Antes, en el siguiente capitulo se muestran los levantamientos de campo, que es también uno de los principales alcances de esta consultoría.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

CAPÍTULO 4. LEVANTAMIENTOS DE CAMPO

Los levantamientos de campo incluyen, el levantamiento funcional de cada una de las intersecciones y posteriormente una descripción de la condición de cada de ellas.

4.1 Levantamiento funcional

En la Tabla 4.1 a la 4.105 se detalla el levantamiento funcional de cada una de las intersecciones, el cual incluye: ancho de la calzada, ancho de los carriles, ancho de la solución pluvial, ancho de la acera, existencia del espaldón y su medida, existencia del sobreancho y su medida, cantidad de carriles, grupos de carriles, sistema de control, vehículos mal estacionados, postes, sistemas pluviales y sanitarios expuestos, paradas de autobuses y existencia y medida de las casetas.

Adicionalmente en algunos de tablas se muestra el diagrama de fases de las intersecciones controladas con semáforo, sin embargo, en el Anexo A se muestran las fases y ciclos de semáforo dadas por la Dirección General de Ingeniería de Tránsito de algunos cuyas fases no quedaron claras del levantamiento de campo. Los datos se tabulan por acceso, de modo que se enlista en la primera columna todas las características y luego por acceso se definen según cada intersección En las Figuras 4.1 a la 4.9 se muestran los croquis de este levantamiento.

4.2. Descripción por intersecciones

Las intersecciones se describen desde cuatro ámbitos, se presenta la intersección en general, luego se presenta el estado de las aceras, luego el estado de la calzada y señalamiento horizontal y finalmente el estado del señalamiento vertical. Se muestran las Tablas de la 106 a la 109 donde se muestra como ejemplo la Intersección A9C9, el resto de las tablas se pueden encontrar en el Apéndice A: Información Digital, pues es tan amplia la información (más de 400 páginas) que hace inmanejable el documento si se incluyen en este mismo informe.

De esta forma queda completo el levantamiento funcional y descripción de las intersecciones. En el siguiente capítulo se hace referencia al análisis de capacidad y niveles de servicio.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 4.1 Levantamiento funcional intersección L1A9C9

Levantamiento Intersección L1A9C9				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	12,70	6,60	13,10	12,70
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,20/3,30/3,10/3,10	4,10/2,50	4,80/3,50/4,80	4,70/3,50/4,50
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,65/0,65	0,60/0,70	0,60/0,50	0,60/0,60
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,30/2,30	3,30/2,30	2,30/2,20	2,30/2,30
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No/2,10	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	4	2	3	3
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este	3 carriles sentido Sur-Norte	3 carriles sentido Sur-Norte
	2 carriles sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste		
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	No	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	Si	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No hay	No

Tabla 4.2 Levantamiento funcional intersección L1A9C7

Levantamiento Intersección L1A9C7				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	12,60	12,70	9,40	6,30
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,10/3,20/3,10/3,20	3,20/3,30/3,10/3,10	4,70/4,70	3,10/3,20
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,65/0,65	0,45/0,60	0,30 cuña/0,30 cuña
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	1,90/2,10	2,30/2,30	2,50/1,70	1,90/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	4	4	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.3 Levantamiento funcional intersección L1A9C5

Levantamiento Intersección L1A9C5				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	12,80	12,60	6,20	6,20
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,10/3,20/3,30/3,20	3,10/3,20/3,10/3,20	3,10/3,10	3,00/3,20
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,30/0,30	0,40/0,40	0,50/0,50	0,30 cuña/0,30
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,40/2,00	1,90/2,10	2,00/1,90	1,30/2,40
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	4	4	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	Si (semaforos de advertencia)	Si (semaforos de advertencia)	Si (semaforos de advertencia)	Si (semaforos de advertencia)
Vehículos mal estacionados	Si	Si	No	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.4 Levantamiento funcional intersección L1A9C3

Levantamiento Intersección L1A9C3				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur (NO HAY)
Ancho calzada (m)	12,70	12,80	7,60	
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,10/3,00/3,40/3,20	3,10/3,20/3,30/3,20	3,90/3,70	
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,30 cuña/0,30	0,30/0,30	0,45/0,50	
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,00	2,40/2,00	2,00/1,50	
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	
Cantidad de carriles (ud)	4	4	2	
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Norte-Sur	
	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste		
Sistema de control	No	No	No	
Vehículos mal estacionados	No	Si	No	
Postes	Si	Si	Si	
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	Caseta escolar 3,00x1,90	No	No	

Tabla 4.5 Levantamiento funcional intersección L1A9C1

Levantamiento Intersección L1A9C1				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	13,00	12,70	7,50	7,80
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,30/3,20/3,30/3,20	3,10/3,00/3,40/3,20	3,70/3,80	3,80/4,00
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,30 cuña/0,30	0,30 cuña/0,30	0,60/0,65	0,30 cuña/0,30 cuña
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	1,40 con 0,90 zona verde/2,00	2,50/2,00	2,00/2,10	1,90/1,80
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	Si (0,70 margen derecho)	No
Cantidad de carriles (ud)	4	4	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	Si	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	Si (margen derecho)
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No hay

Tabla 4.6 Levantamiento funcional intersección L1A9C0

Levantamiento Interseccion L1A9C0				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	12,20	13,00	6,10	9,10
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	2,80/3,40/3,10/2,90	3,30/3,20/3,30/3,20	3,00/3,10	5,00/3,20
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,30 cuña	0,30 cuña/0,30	No hay/0,50	0,70/no hay
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/3,00	1,40 con 0,90 zona verde/2,00	2,20/2,20	1,90/2,20
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	3,40/1,90	Si 1,80 (margen derecho)
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	Si 0,90 (margen izquierdo)
Cantidad de carriles (ud)	4	4	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.7 Levantamiento funcional intersección L1A7C1

Levantamiento Interseccion L1A7C1				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,20	8,00	7,80	6,80
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,70/3,50	4,00/4,00	4,00/3,80	3,50/3,30
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,45/0,90	0,30 cuña/0,30	0,30 cuña/0,30 cuña	0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00	2,00/2,00	1,80/1,90	2,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	No	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	Si (margen derecho)
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No hay

Tabla 4.8 Levantamiento funcional intersección L1A7C3

Levantamiento Interseccion L1A7C3				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte (NO HAY)	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	8,00	6,80		8,30
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,00/4,00	3,40/3,40		4,00/4,30
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,30 cuña/0,30	0,30 cuña/0,40		0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00	1,50/2,10 con 0,80 zona verde		2,00/1,40
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No		No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No		No
Cantidad de carriles (ud)	2	2		2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste		2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No		No
Vehículos mal estacionados	Si	Si		Si
Postes	Si	Si		Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No		No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No		No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No		No

Tabla 4.9 Levantamiento funcional intersección L1A7C5

Levantamiento Intersección L1A7C5				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,80	7,80	6,20	6,70
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,40/3,40	4,00/3,80	3,20/3,00	3,30/3,40
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,30 cuña	0,40/0,80	0,30/0,30 cuña	0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,10 con 0,80 zona verde/1,50	2,50/2,00	2,40/1,30	1,90/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	Si
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	2,60x1,70

Tabla 4.10 Levantamiento funcional intersección L1A7C7

Levantamiento Interseccion L1A7C7				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,80	8,00	6,30	6,60
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,80/4,00	4,10/3,90	3,20/3,10	3,30/3,30
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,80/0,40	0,45/0,30 cuña	0,30 cuña/0,30 cuña	0,30/0,30
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,50	2,40/1,90	2,50/1,90	1,80/2,70
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	Si	No	Si
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.11 Levantamiento funcional intersección L1A7C9

Levantamiento Interseccion L1A7C9				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este (NO HAY)	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	8,00		12,70	12,80
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,90/4,10		4,50/3,50/4,70	4,90/3,50/4,40
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,30 cuña/0,45		0,60/0,60	0,60/0,60
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	1,90/2,40		2,30/2,30	2,30/2,30
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No		No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No		No	No
Cantidad de carriles (ud)	2		3	3
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste		3 carriles sentido Sur-Norte	3 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No		No	Peatonal accionado Verde: Continuo Amarillo: 3 segundos Rojo: 22 segundos
Vehículos mal estacionados	Si		Si	Si
Postes	Si		Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No		No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No		No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No		No	No

Tabla 4.12 Levantamiento funcional intersección L1A5C9

Levantamiento Interseccion L1A5C9				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,60	6,40	12,80	12,80
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,30/3,30	3,20/3,20	4,40/3,50/4,90	4,90/3,50/4,40
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,70/0,70	0,60/0,60	0,60/0,60
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00	2,00/2,50	2,30/2,30	2,30/2,30
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	3	3
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este	3 carriles sentido Sur-Norte	3 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.13 Levantamiento funcional intersección L1A5C7

Levantamiento Intersección L1A5C7				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,50	6,60	6,60	6,20
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,30/3,20	3,30/3,30	3,30/3,30	3,10/3,10
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,45/0,40	0,40/0,40	0,30/0,30	0,40 cuña/0,40 cuña
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,00	2,00/2,00	2,70/1,80	2,00/1,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	Si	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.14 Levantamiento funcional intersección L1A5C5

Levantamiento Intersección L1A5C5				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,70	6,50	6,70	6,40
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,20/3,50	3,20/3,30	3,40/3,30	3,20/3,20
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,45/0,45	0,40/0,45	0,40/0,40	0,40 cuña/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,00	2,00/2,50	2,50/1,90	2,40/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	No	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.15 Levantamiento funcional intersección L1A5C3

Levantamiento Intersección L1A5C3				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,70	6,70	8,30	6,20
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,20/3,50	3,50/3,20	4,30/4,00	3,20/3,00
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,45/0,45	0,40/0,40	0,30/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/1,50	2,00/2,50	1,40/2,00	1,70/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	Si (margen derecho)	No	No	Si (margen izquierdo)
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.16 Levantamiento funcional intersección L1A5C1

Levantamiento Intersección L1A5C1				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,70	6,70	6,80	6,60
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,30/3,40	3,50/3,20	3,30/3,50	3,20/3,40
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,50/0,40	0,40/0,40	0,40/0,40	0,40/0,10
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,20/1,40	1,50/2,00	2,00/2,00	2,50/1,40
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	Si (margen izquierdo)	Si (margen izquierdo)	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No hay	No hay	No

Tabla 4.17 Levantamiento funcional intersección L2A9C2

Levantamiento Intersección L2A9C2				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	12,70	12,20	10,20	5,30
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,30/3,30/3,10/3,10	2,80/3,40/3,10/2,90	5,00/5,20	2,30/3,00
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,65/0,65	0,40/0,30 cuña	0,40/0,40	0,40/0,60
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,30/2,30	2,00/3,00	2,30/2,50	2,50/2,40
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	Si (2,70 margen izquierdo)
Cantidad de carriles (ud)	4	4	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	Si	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.18 Levantamiento funcional intersección L2A9C4

Levantamiento Intersección L2A9C4				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	10,50	12,70	7,70	6,30
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	taxi 2,00/0,80/2,40/2,80/2,50	3,30/3,30/3,10/3,10	4,00/2,00/1,70 espacios taxi	3,10/3,20
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,30/0,65	0,45/0,50	0,30 cuña/0,30 cuña
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,50	Sobreancho 2,50-1,50/2,30	Sobreancho 1,70-1,00/2,50	1,90/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	4	4	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.19 Levantamiento funcional intersección L2A9C6

Levantamiento Intersección L2A9C6				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	11,10	10,50	14,00	7,60
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	2.8/2,80/2,80/2,70	2,80/2,40/2,80/2,50	3,00/3,00/1,90 zv/3,10/3,00	3,90/3,70
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,50	0,40/0,40	0,40/0,60	0,40/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,20/1,60	2,50/2,50	2,00/2,00	3,50/2,40
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	4	4	4	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Sur-Norte
	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Sur-Norte	
Sistema de control	Si	Si	No	Si
Vehículos mal estacionados	Si	Si	No	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	Si	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.20 Fases de semáforo de la intersección L2A9C6

Fases de semáforo Interseccion L2A9C6		
Fase 1	Fase 2	Fase 3
Este-Oeste/Este-Norte	Sur-Norte/Sur-Este	Oeste-Norte
Oeste-Este	Sur-Norte/Sur-Oeste	Peatonal Acceso Este
	Tiempos	Tiempos
	Rojo: 38 segundos	Rojo: 42 segundos
	Amarillo: 3 segundos	Amarillo: 3 segundos
	Verde: 15 segundos	Verde: 11 segundos
Peatonal Acceso Sur	Tiempo total por fase: 56 segundos	
Tiempos		
Rojo: 39 segundos		
Amarillo: 3 segundos		
Verde: 14 segundos		

Tabla 4.21 Levantamiento funcional intersección L2A9C8

Levantamiento Intersección L2A9C8				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	11,00	11,10	7,90	8,00
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	2,60/2,80/2,60/3,00	2.8/2,80/2,80/2,70	4,00/3,90	4,00/4,00
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,50	0,40/0,50	0,60/0,60	0,50/0,60
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	1,80/1,70	1,90/ No hay acera	1,80/4,00	1,90/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	4	4	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	No	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.22 Levantamiento funcional intersección L2A9C10

Levantamiento Intersección L2A9C10				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	10,00	11,00	7,60	8,00
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	1,70/2,80/2,50/3,00	2,60/2,80/2,60/3,00	3.9/3,70	4,00/4,00
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,70	0,40/0,50	0,60/0,50	0,50/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,10/2,50	1,80/1,70	2,50/2,00	2,50/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	4	4	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	Si	Si	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.23 Levantamiento funcional intersección L2A9C12

Levantamiento Interseccion L2A9C12				
Descripción	Acceso Oeste (NO HAY)	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)		10,00	9,00	7,00
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)		1,70/2,80/2,50/3,00	4,70/4,30	3,60/3,40
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)		0,40/0,70	50/50	0,50/no hay
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)		2,10/2,50	2,00/2,00	2,00/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)		No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)		No	No	Si 1,10 (margen derecho)
Cantidad de carriles (ud)		4	2	2
Grupos de carriles		2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control		No	No	No
Vehículos mal estacionados		No	No	Si
Postes		Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos		No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)		No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)		No	No	No

Tabla 4.24 Levantamiento funcional intersección L2A7C12

Levantamiento Interseccion L2A7C12				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	8,00	7,90	7,00	8,00
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,10/3,90	3,80/4,10	3,40/3,60	3,70/4,30
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,50/0,45	0,50/0,45	no hay/0,50	0,65/0,60
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,50	2,00/1,90	2,50/2,00	2,50/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	Si 1,10 (margen izquierdo)	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.25 Levantamiento funcional intersección L2A7C10

Levantamiento Intersección L2A7C10				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,90	7,70	8,00	7,80
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,10/3,80	3,70/4,00	4,00/4,00	3,90/3,90
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,45/0,50	0,55/0,50	0,40/0,50	0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	1,90/2,00	2,50/2,50	2,00/2,50	2,50/1,90
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.26 Levantamiento funcional intersección L2A7C8

Levantamiento Interseccion L2A7C8				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,70	8,00	8,00	8,00
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,00/3,70	4,00/4,00	4,00/4,00	4,10/3,90
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,50/0,55	0,40/0,50	0,60/0,50	0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,50	1,50/2,00	2,00/1,90	2,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	No	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.27 Levantamiento funcional intersección L2A7C6

Levantamiento Interseccion L2A7C6				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	8,00	8,10	7,60	7,50
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,00/4,00	4,20/3,90	3,70/3,90	3,70/3,80
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,50/0,40	0,40/0,45	0,50/0,40	0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/1,50	2,00/2,20	2,40/2,40	2,50/2,30
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	Si
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No hay

Tabla 4.28 Levantamiento funcional intersección L2A5C6

Levantamiento Interseccion L2A5C6				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	8,00	8,00	7,50	8,10
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,00/4,00	4,00/4,00	3,80/3,70	4,20/3,90
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,40/0,50	0,40/0,40	0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00	2,00/2,50	2,30/2,50	2,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.29 Levantamiento funcional intersección L2A5C8

Levantamiento Intersección L2A5C8				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,90	8,00	8,00	8,20
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,00/3,90	4,00/4,00	3,90/4,10	3,90/4,30
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,40/0,40	0,40/0,40	0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,10	2,00/2,00	2,00/2,00	2,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.30 Levantamiento funcional intersección L2A5C10

Levantamiento Intersección L2A5C10				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	8,00	7,90	7,80	8,00
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,90/4,10	3,90/4,00	3,90/3,90	2,10 espacio de parqueo/5,90
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,50	0,40/0,40	0,40/0,40	0,50/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00	2,10/2,00	1,90/2,50	2,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.31 Levantamiento funcional intersección L2A5C12

Levantamiento Intersección L2A5C12				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	8,00	8,00	8,00	6,60
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,10/3,90	4,10/3,90	4,30/3,70	3,50/3,10
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,50/0,40	0,60/0,65	1,10/1,10
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	1,50/2,40 zv/2,00	2,00/2,00	2,50/2,50	2,50/2,20
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.32 Levantamiento funcional intersección L3A3C9

Levantamiento Intersección L3A3C9				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,90	6,10	12,80	12,90
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,40/3,50	3,00/3,10	4,40/3,50/4,90	4,50/3,30/5,10
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,30/0,30	0,30/0,60	0,60/0,60	0,30/0,30
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00	2,50/2,50	2,30/2,30	2,50/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	3	3
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	3 carriles sentido Sur-Norte	3 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	No
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.33 Levantamiento funcional intersección L3A3C7

Levantamiento Intersección L3A3C7				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,40	6,90	6,20	6,10
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,20/3,20	3,40/3,50	3,10/3,10	3,00/3,10
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40 cuña/0,40	0,30/0,30	0,40 cuña/0,40 cuña	0,50/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00	2,00/2,00	1,50/2,00	2,00/200
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	Si	Si	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.34 Fases de semáforo intersección L3A3C7

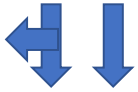
Fases de semáforo Intersección L3A3C7	
Fase 1	Fase 2
	
Este-Oeste/Este-Sur	Norte-Oeste/Norte-Sur
Peatonal Acceso Norte	Peatonal Acceso Este
Tiempos	Tiempos
Rojo: 25 segundos	Rojo: 32 segundos
Amarillo: 3 segundos	Amarillo: 3 segundos
Verde: 27 segundos	Verde: 20 segundos
Tiempo total por fase: 55 segundos	

Tabla 4.35 Levantamiento funcional intersección L3A1C7

Levantamiento Intersección L3A1C7				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,30	7,00	6,10	6,40
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,50/1,80 espacio parqueo	2,00 espacio parqueo/5,00	3,00/3,10	3,50/2,90
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40 cuña/0,50	0,60/0,60	0,50/0,50	0,40 cuña/0,40 cuña
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00	2,00/2,50	2,00/200	2,50/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	1	1	2	2
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.36 Levantamiento funcional intersección L3A1C9

Levantamiento Intersección L3A1C9				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este (NO HAY)	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,00		12,90	12,70
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	5,00/2,00 espacio parqueo		5,10/3,30/4,50	4,40/3,30/5,00 taxis
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,60/0,60		0,30/0,30	0,40/0,30
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,00		2,50/2,50	2,50/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No		No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No		No	No
Cantidad de carriles (ud)	1		3	3
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este		3 carriles sentido Sur-Norte	3 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No		No	Peatonal accionado Verde: 30 segundos Amarillo: 3 segundos Rojo: continuo
Vehículos mal estacionados	No		Si	No
Postes	Si		No	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No		No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No		Si (margen derecho)	Si (margen derecho)
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No		5,00x2,00	5,00x2,00

Tabla 4.37 Levantamiento funcional intersección L3A0C9

Levantamiento Intersección L3A0C9				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este (NO HAY)	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,00		12,70	12,70
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	5,00/2,00 espacio parqueo		5,00 taxis/3,30/4,40	4,40/3,30/5,00
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,50/0,50		0,40/0,30	0,40/0,30
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,50		2,50/2,50	2,50/2,20
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No		No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No		No	No
Cantidad de carriles (ud)	1		3	3
Grupos de carriles	1 carril sentido Este-Oeste		3 carriles sentido Sur-Norte	3 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No		No	No
Vehículos mal estacionados	No		No	No
Postes	Si		Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No		No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No		No	Si (margen derecho)
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No		No	5,00x2,00

Tabla 4.38 Levantamiento funcional intersección L3A0C7

Levantamiento Intersección L3A0C7				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,00	7,00	6,40	6,40
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	2,00 espacios/4,00	2,00 espacio parqueo/5,00	2,90/3,50	3,80/2,60
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,50/0,50	0,50/0,50	0,40 cuña/0,40 cuña	0,50/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,00	2,50/2,50	2,00/2,50	2,00/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	1	1	2	2
Grupos de carriles	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	Si	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.39 Fase de semáforo intersección L3A0C7

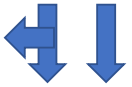
Fases de semáforo Intersección L3A0C7	
Fase 1	Fase 2
	
Este-Oeste/Este-Sur	Norte-Oeste/Norte-Sur
Peatonal Acceso Norte	Peatonal Acceso Este
Tiempos	Tiempos
Rojo: 27 segundos	Rojo: 32 segundos
Amarillo: 3 segundos	Amarillo: 3 segundos
Verde: 25 segundos	Verde: 20 segundos
Tiempo total por fase: 55 segundos	

Tabla 4.40 Levantamiento funcional intersección L3A2C7

Levantamiento Intersección L3A2C7				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,10	7,40	6,40	6,20
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	2,00 espacios/4,10	3,50/3,90	2,60/3,80	3,10/3,10
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,50/0,50	0,50/0,60	0,50/0,50	0,50/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	3,00/2,50	2,50/2,50	2,50/2,00	2,20/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	1	2	2	2
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	Si	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.41 Levantamiento funcional intersección L3A2C9

Levantamiento Intersección L3A2C9				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,40	11,60	12,70	13,00
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,90/3,50	2,80/3,10/2,70/3,00	5,00/3,30/4,40	4,80/3,60/4,60
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,60/0,50	0,40/0,30	0,30/0,40	0,30/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,50	1,50/1,00 zv/1,40	2,20/2,50	3,20/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	4	3	3
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	3 carriles sentido Sur-Norte	3 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	Si	No	No	Si
Vehículos mal estacionados	Si	Si	No	Si
Postes	Si	No	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.42 Fases de semáforo intersección L3A3C9

Fases de semáforo Intersección L3A2C9	
Fase 1	Fase 2
Sur-Norte/Sur-Este	Oeste-Norte/Oeste-Este
Peatonal Acceso Oeste	Peatonal Acceso Sur
Tiempos	Tiempos
Rojo: 32 segundos	Rojo: 25 segundos
Amarillo: 3 segundos	Amarillo: 3 segundos
Verde: 20 segundos	Verde: 27 segundos
Tiempo total por fase: 55 segundos	

Tabla 4.43 Levantamiento funcional intersección L3A4C9

Levantamiento Intersección L3A4C9				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este (NO HAY)	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,90		13,00	8,20
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	7,90 (No existe división)		4,60/3,60/4,80	4,20/4,20
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40		0,50/0,30	0,40/0,30
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00		2,50/3,20	2,00/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No		No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No		No	No
Cantidad de carriles (ud)	2		3	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste		3 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No		No	No
Vehículos mal estacionados	Si		Si	Si
Postes	Si		Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No		No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No		No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No		No	No

Tabla 4.44 Levantamiento funcional intersección L3A4C7

Levantamiento Intersección L3A4C7				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,60	7,90	6,20	6,60
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	6,60 (No existe división)	7,90 (No existe división)	3,10/3,10	3,30/3,30
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,40/0,40	0,50/0,50	0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	1,80/2,00	2,00/2,00	2,50/2,20	2,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	Si	Si	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.45 Fases de semáforo de intersección L3A4C7

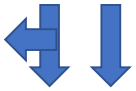
Fases de semáforo Intersección L3A4C7	
Fase 1	Fase 2
	
Este-Oeste/Este-Sur	Norte-Oeste/Norte-Sur
Peatonal Acceso Norte	Peatonal Acceso Este
Tiempos	Tiempos
Rojo: 35 segundos	Rojo: 17 segundos
Amarillo: 3 segundos	Amarillo: 3 segundos
Verde: 17 segundos	Verde: 35 segundos
Tiempo total por fase: 55 segundos	

Tabla 4.46 Levantamiento funcional intersección L3A6C9

Levantamiento Intersección L3A6C9				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este (NO HAY)	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	8,20		8,20	8,20
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,80/4,40		4,20/4,00	4,20/4,00
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,50		0,30/0,40	0,40/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00		2,50/2,00	2,50/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No		No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No		No	No
Cantidad de carriles (ud)	2		2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este		2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No		No	Peatonal accionado Verde: 15 segundos Amarillo: 3 segundos Rojo: continuo
Vehículos mal estacionados	Si		Si	No
Postes	Si		Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No		No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No		No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No		No	No

Tabla 4.47 Levantamiento funcional intersección L3A8C9

Levantamiento Intersección L3A8C9				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,70	10,20	8,20	9,00
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,10/0,30 tope/3,30	4,20/4,50	4,00/4,20	4,50/4,50
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,50	0,50/0,50	0,50/0,40	0,50/no hay
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/0,60 zv/2,00	1,20/0,80 zv/1,50/2,00 zv	2,00/2,50	1,50/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	Si tipo concreto 1,00 (margen izquierdo)	Si 1,50 (margen izquierdo)	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este 1 carril sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	Si	No	Si
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.48 Fases de semáforo intersección L3A8C9

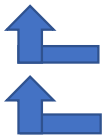
Fases de semáforo Intersección L3A8C9	
Fase 1	Fase 2
	
Sur-Oeste/Sur-Norte	Este-Norte
Tiempos	Tiempos
Rojo: 20 segundos	Rojo: 32 segundos
Amarillo: 3 segundos	Amarillo: 3 segundos
Verde: 32 segundos	Verde: 20 segundos
Tiempo total por fase: 55 segundos	

Tabla 4.49 Levantamiento funcional intersección L3A8C7

Levantamiento Intersección L3A8C7				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,80	6,70	6,80	12,80
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,40/3,40	3,30/0,30 tope/3,10	3,40/3,40	3,50 carril buses/3,70/4,10
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,30	0,50/0,40	0,50/0,50	0,50/no hay
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,50	2,00/0,60 zv/2,50	2,00/2,50	2,10 zv/1,20/2,00/1,00 zv
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	Si tipo concreto 1,00 (margen derecho)	No	Si 1,50 (margen derecho)
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	3
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este 1 carril sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	3 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.50 Levantamiento funcional intersección L3RN3 Hispanoamericana

Levantamiento Intersección L3RN3 HISPANOAMERICANA					
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte derecho	Acceso Norte izquierdo	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	8,00	5,50	13,20	10,60	17,80
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,00/4,00	3,00/2,50	4,10/5,00	3,30/3,60/3,70	3,50/3,50/3,40/3,70/3,70
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,50/0,50	0,40 cuña/0,30 cuña	No hay/0,50	No hay/no hay	0,40/No hay
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/3,00	5,20 zv/1,10 zv/1,30	Línea tren/1,50	3,00 zv/1,50/línea tren	1,50/1,00 zv/No hay
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	Si 1,50 (margen izquierdo) Si 2,60 (margen derecho)	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	3	5
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Norte-Sur	3 carriles sentido Sur-Norte	3 carriles sentido Norte-Sur
	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste			2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No	No

Tabla 4.51 Levantamiento funcional intersección L3RN5C9

Levantamiento Intersección L3RN5C9				
Descripción	Acceso Oeste (NO HAY)	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)		7,90	9,00	10,60
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)		4,00/3,90	4,50/4,50	3,70/3,60/3,30
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)		0,50/0,70	No hay/0,50	no hay/0,30
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)		2,50/1,50/3,50 zv	2,00/1,50	2,00/1,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)		No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)		No	No	No
Cantidad de carriles (ud)		2	2	3
Grupos de carriles		2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Sur-Norte	3 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control		No	No	No
Vehículos mal estacionados		No	No	No
Postes		Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos		No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)		No	No	Si (margen derecho)
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)		No	No	5,00x2,00

Tabla 4.52 Levantamiento funcional intersección L4A10C16

Levantamiento Intersección L4A10C16				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	8,20	10,40	7,00	8,70
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	2,00/3,50 Linea Ferrea/2,70	5,50/3,20 Linea Ferrea/2,90	3,50/3,50	4,40/4,30
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,50/0,40	0,40/0,40	No hay/0,35 cuña	0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/1,90	2,00/2,00	3,30/2,00	1,90/1,90
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	Si (1,50 margen derecho)	No
Cantidad de carriles (ud)	0	2	2	2
Grupos de carriles	no aplica	2	2	2
Sistema de control	No	Si (Semaforos del Tren)	Si (Semaforos del Tren)	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.53 Levantamiento funcional intersección L4A12C16

Levantamiento Intersección L4A12C16				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,90	8,00	8,70	8,30
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,40/3,50	4,00/4,00	4,40/4,30	4,00/4,30
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,30 cuña	0,30/0,30	0,40/0,40	0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00	2,00/1,90	1,90/1,90	2,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	0	2	2	2
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este 1 carril sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Norte-Sur	1 carril sentido Norte-Sur 1 carril sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.54 Levantamiento funcional intersección L4A14C16

Levantamiento Intersección L4A14C16				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,50	14,50	8,70	5,20
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,70/3,80	3,50/3,90/3,50/3,50	4,60/4,10	2,70/2,50
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,60/0,50	0,60/0,50	0,40/0,40	No hay/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,30/2,30	2,30/2,50	2,00/2,00	2,00/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	4	2	2
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este	1 carril sentido Norte-Sur	1 carril sentido Norte-Sur
	1 carril sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	1 carril sentido Sur-Norte	1 carril sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	No
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.55 Levantamiento funcional intersección L4A14C14

Levantamiento Intersección L4A14C14				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	14,50	15,10	8,10	7,60
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,50/3,50/3,90/3,50	3,70/3,80/3,80/3,80	4,20/3,90	3,90/3,70
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,50/0,60	0,45/0,40	0,50/0,50	0,50/0,60
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,30	2,30/1,80	2,00/2,50	2,10/2,60
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	4	4	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	No
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.56 Levantamiento funcional intersección L4A14C12

Levantamiento Intersección L4A14C12				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	15,10	13,90	8,00	7,70
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,70/3,80/3,80/3,80	2,40/3,80/3,80/3,90	3,90/4,10	3,90/3,80
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,45	0,40/0,40	0,50/0,50	0,40/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	1,80/2,30	1,50/2,50	2,00/2,40	2,50/0,75 zv/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	4	4	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Oeste-Este 2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	Peatonal accionado Verde: Continuo Amarillo: 3 segundos Rojo: 25 segundos	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	No
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	Si (margen izquierdo)	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.57 Levantamiento funcional intersección L4A14C10

Levantamiento Intersección L4A14C10				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	13,90	14,80	8,50	14,70
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,90/3,80/3,80/2,40	3,70/3,80/3,70/3,60	4,25/4,25	3,70/3,60/3,60/3,80
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,40/0,50	0,70/0,50	0,50/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/1,50	1,50/0,50 Zv/3,00	2,50/2,40	2,60/0,60 zv/1,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	4	4	2	4
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Norte-Sur
	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste		2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	Peatonal accionado Verde: Continuo Amarillo: 3 segundos Rojo: 25 segundos	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	No
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.58 Levantamiento funcional intersección L4A14C8

Levantamiento Intersección L4A14C8				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur (No Hay)
Ancho calzada (m)	14,80	15,50	5,70	
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,60/3,70/3,80/3,70	3,90/3,90/3,50/4,20	5,70	
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,50	0,40/0,30	0,30 cuña/0,30	
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	3,00/0,50 zv/1,50	1,50/0,70 Zv/0,70	1,10/2,50	
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	
Cantidad de carriles (ud)	4	4	1	
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este	1 carril sentido Norte-Sur	
	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste		
Sistema de control	No	No	No	
Vehículos mal estacionados	Si	Si	No	
Postes	Si	Si	Si	
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	

Tabla 4.59 Levantamiento funcional intersección L4A14C6.2

Levantamiento Intersección L4A14C6.2				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte (No Hay)	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	15,50	7,60		8,70
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,20/3,50/3,90/3,90	3,70/3,90		4,30/4,40
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,30/0,40	No hay/0,40		0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	0,70/0,70 Zv/1,50	No hay/2,50		1,50/5,20
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No		No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No		No
Cantidad de carriles (ud)	4	2		2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este		1 carril sentido Norte-Sur
	2 carriles sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste		1 carril sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No		No
Vehículos mal estacionados	Si	Si		Si
Postes	Si	Si		Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No		No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No		No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No		No

Tabla 4.60 Levantamiento funcional intersección L4A14C6.1

Levantamiento Intersección L4A14C6.1				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur (No Hay)
Ancho calzada (m)	7,60	7,10	7,00	
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,90/3,70	3,20/3,90	3,50/3,50	
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/No hay	0,40/0,40	0,30/0,40	
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/No hay	1,00/2,00	2,00/2,00	
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Sur-Norte	
	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste		
Sistema de control	No	No	No	
Vehículos mal estacionados	Si	No	Si	
Postes	Si	Si	Si	
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	

Tabla 4.61 Levantamiento funcional intersección L4A14C4.2

Levantamiento Intersección L4A14C4.2				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte (No Hay)	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,10	8,30		7,60
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,90/3,20	4,50/3,80		3,90/3,70
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,40/0,40		0,50/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/1,00	2,50/2,00		1,00/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No		No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	Si 5,70 (margen izquierdo)		No
Cantidad de carriles (ud)	2	2		2
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este		1 carril sentido Norte-Sur
	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste		1 carril sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No		No
Vehículos mal estacionados	No	No		Si
Postes	Si	Si		Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No		No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No		No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No		No

Tabla 4.62 Levantamiento funcional intersección L4A14C4.1

Levantamiento Intersección L4A14C4.1				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur (No Hay)
Ancho calzada (m)	8,30	7,90	6,80	
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,80/4,50	4,10/3,80	3,30/3,50	
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,30/0,30	0,40/0,40	
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,50	1,50/1,20	2,00/2,00	
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	Si 5,70 (margen derecho)	No	No	
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este	2 Carriles sentido Norte-Sur	
	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste		
Sistema de control	No	No	No	
Vehículos mal estacionados	No	No	Si	
Postes	Si	Si	Si	
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	

Tabla 4.63 Levantamiento funcional intersección L4A14C2

Levantamiento Intersección L4A14C2				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,50	8,00	6,10	14,70
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,50/3,50	3,90/4,10	3,10/3,00	3,10/4,10/3,90/3,60
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,50	0,30/0,30	0,50/0,50	0,40 cuña/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	1,90/2,00	2,30/4,70 Zv/2,00	1,20/2,40	2,00/3,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	4
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este	2 Carriles sentido Sur-Norte	2 Carriles sentido Norte-Sur
	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste		2 Carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.64 Levantamiento funcional intersección L4A14C0

Levantamiento Intersección L4A14C0				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur (No Hay)
Ancho calzada (m)	8,00	7,00	6,80	
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,10/3,90	3,50/3,50	3,10/3,70	
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,30/0,30	2,50 cuneta/0,40	0,40/0,40	
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/4,70 Zv/2,30	2,50 zv/1,00	1,70/1,90	
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Norte-Sur	
	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Sur-Norte	
Sistema de control	No	No	No	
Vehículos mal estacionados	No	No	Si	
Postes	Si	Si	No	
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	

Tabla 4.65 Levantamiento funcional intersección L4A22CGuararí

Levantamiento Intersección L4A22CGUARARI				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur (No Hay)
Ancho calzada (m)	9,60	8,40	10,40	
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	5,00/4,60	4,10/4,30	2,40/2,80/5,20	
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/no hay	No hay/0,40	0,50/0,40	
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	1,00/2,20 zv	3,50 zanja/2,40	2,20/2,20	
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	
Cantidad de carriles (ud)	2	2	3	
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Norte-Sur	
	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Sur-Norte	
Sistema de control	No	No	No	
Vehículos mal estacionados	No	No	Si	
Postes	Si	Si	Si	
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	Si (margen izquierdo)	
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No hay	

Tabla 4.66 Levantamiento funcional intersección L4RN3A22

Levantamiento Intersección L4RN3A22				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este (No Hay)	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,20		15,70	13,40
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,10/3,10		3,00/3,50/2,60/3,20/3,40	3,50/3,20/2,70/4,30
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/no hay		0,30/0,40	1,80 cuneta/ 1,50 cuneta
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/1,10		1,50/2,00	1,40/1,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No		No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No		No	No
Cantidad de carriles (ud)	2		5	4
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este		2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
	1 carril sentido Este-Oeste		3 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No		No	No
Vehículos mal estacionados	No		No	No
Postes	Si		Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No		No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No		No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No		No	No

Tabla 4.67 Levantamiento funcional intersección L4RN3A20

Levantamiento Intersección L4RN3A20				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	8,00		17,80	16,00
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,00/8,00	4.7/10,4/15.4 zona verde/8.7	3,70/3,70/3,40/3,50/3,50	3,40/2,80/2,90 isla/2,90/4,00
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40		No hay/0,40	0,30/0,30
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	1,5/2,6zv/1zv/2,5		No hay/1,00 zv/1,50	1,50/1,60
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No		No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No		No	Si 2,50 (margen izquierdo)
Cantidad de carriles (ud)	2		5	5
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este		3 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
	1 carril sentido Este-Oeste		2 carriles sentido Sur-Norte	3 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No		No	Peatonal accionado Verde: Continuo Amarillo: 3 segundos Rojo: 22 segundos
Vehículos mal estacionados	Si		No	No
Postes	Si		Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No		No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No		Si	Si
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No		5,00x1,80	5,00x1,80

Tabla 4.68 Levantamiento funcional intersección L5A1C12

Levantamiento Intersección L5A1C12				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,20	6,40	7,80	7,50
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,00/2,20 espacio parqueo	4,40/2,00 espacio parqueo	3,90/1,90/2 espacio parqueo	5,50/2,00 espacio parqueo
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	1,00/0,40	0,40/0,50	0,50/0,50	0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,50	2,50/2,00	2,00/2,00	2,50/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	1	2	1
Grupos de carriles	2 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Norte-Sur	1 carril sentido Norte-Sur
Sistema de control	Si	No	Si	No
Vehículos mal estacionados	No	Si	Si	Si
Postes	No	No	No	No
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.69 Levantamiento funcional intersección L5A3C12

Levantamiento Intersección L5A3C12				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,60	8,00	6,60	7,80
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,90/3,70	4,10/3,90	3,10/3,50	2 espacio parqueo/1,90/3,90
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,80/0,60	0,50/0,40	1,10/1,10	0,50/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,50	2,00/2,50	2,20/2,50	2,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	Si	Si	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	Si	Si
Postes	Si	No	Si	No
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.70 Fases de semáforo intersección L5A3C1

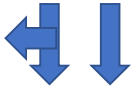
Fases de semáforo Intersección L5A3C12	
Fase 1	Fase 2
	
Este-Oeste/Este-Sur	Norte-Oeste/Norte-Sur
Peatonal Acceso Norte	Peatonal Acceso Este
Tiempos	Tiempos
Rojo: 30 segundos	Rojo: 37 segundos
Amarillo: 3 segundos	Amarillo: 3 segundos
Verde: 37 segundos	Verde: 30 segundos
Tiempo total por fase: 1 minuto, 10 segundos	

Tabla 4.71 Levantamiento funcional intersección L5A3C14A

Levantamiento Intersección L5A3C14A				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte (NO HAY)	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	8,00	7,60		6,00
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,10/3,90	3,70/3,90		2,00 espacio parqueo/4,00
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,30	0,60/0,80		0,30/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/0,90 zv/0,80	2,50/2,50		2,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No		No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No		No
Cantidad de carriles (ud)	2	2		1
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste		1 carril sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No		No
Vehículos mal estacionados	Si	Si		No
Postes	Si	Si		Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No		No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No		No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No		No

Tabla 4.72 Levantamiento funcional intersección L5A3C14B

Levantamiento Intersección L5A3C14B				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte (NO HAY)	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	10,00	10,10		5,90
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	5,70/4,30	4,00/6,10		3,00/2,90
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,30/0,30	0,60 vado/0,30		0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00	2,00/2,20		2,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No		No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No		No
Cantidad de carriles (ud)	2	2		2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste		2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No		No
Vehículos mal estacionados	No	No		No
Postes	Si	Si		Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No		No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No		No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No		No

Tabla 4.73 Levantamiento funcional intersección L5A3C16

Levantamiento Intersección L5A3C16				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,60	10,00	8,60	11,20
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,90/3,70	4,30/5,70	4,30/4,30	3,60/3,90/3,70
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,50	0,30/0,30	0,60/0,80	0,50/0,30
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/1,00 zv/1,50	2,00/2,00	1,50/2,20	1,20/1,00 zv/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	3
Grupos de carriles	1 carril sentido Este-Oeste 1 carril sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Este-Oeste	1 carril sentido Norte-Sur 1 carril sentido Sur-Norte	3 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.74 Levantamiento funcional intersección L5A1C16

Levantamiento Intersección L5A1C16				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,90	5,80	11,20	12,60
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,00/3,90	2,00 espacio parqueo/3,80	3,70/3,90/3,60	2,00 espacio parqueo/3,10/3,30/4,20
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,50/0,60	0,60/0,70	0,30/0,50	0,40/0,30
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,50	Pared estadio/2,50	2,50/1,00 zv/1,20	1,50/1,00 zv/pared estadio
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	1	3	3
Grupos de carriles	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Oeste-Este	3 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
	1 carril sentido Oeste-Este			1 carril sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.75 Levantamiento funcional intersección L5A0C16

Levantamiento Intersección L5A0C16				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este (NO HAY)	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,70		12,60	12,60
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,90/3,80		4,20/3,30/3,10/2,00 espacio parqueo	2,00 espacio parqueo/3,10/3,30/4,20
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,50/0,40		0,30/0,40	0,40/0,30
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	1,30/1,00 zv/1,00 zv/1,50		pared estadio/1,00 zv/1,50	1,50/1,00 zv/pared estadio
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No		No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No		No	No
Cantidad de carriles (ud)	2		3	3
Grupos de carriles	1 carril sentido Este-Oeste		2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
	1 carril sentido Oeste-Este		1 carril sentido Sur-Norte	1 carril sentido Sur-Norte
Sistema de control	No		No	No
Vehículos mal estacionados	Si		No	No
Postes	Si		Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No		No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No		No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No		No	No

Tabla 4.76 Levantamiento funcional intersección L5A2C16

Levantamiento Intersección L5A2C16				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,80	15,20	12,60	12,50
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	3,90/3,90	2,00 espacio parqueo/5,60/5,60/2,00 espacio parqueo	4,20/3,30/3,10/2,00 espacio parqueo	4,10/4,20/4,20
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,70/0,60	0,40/No hay	0,30/0,40	0,60/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	1,30/0,90 zv/1,00 zv/1,70	2,50/No hay	pared estadio/1,00 zv/1,50	2,50/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	3	3
Grupos de carriles	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	3 carriles sentido Norte-Sur
	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Sur-Norte	
Sistema de control	No	Si	Si	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.77 Fases de semáforo intersección L5A2C16

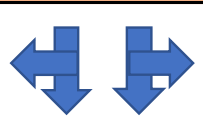
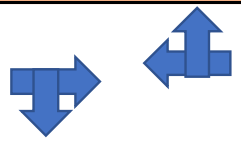
Fases de semáforo Intersección L5A2C16	
Fase 1	Fase 2
	
Norte-Sur	Oeste-Este / Este-Oeste
Norte-Oeste / Norte-Este	Oeste-Sur / Este-Sur
Tiempos	Tiempos
Rojo: 45 segundos	Rojo: 25 segundos
Amarillo: 3 segundos	Amarillo: 3 segundos
Verde: 17 segundos	Verde: 37 segundos
Tiempo total por fase: 1 minuto, 5 segundos	

Tabla 4.78 Levantamiento funcional intersección L5A2C14

Levantamiento Intersección L5A2C14				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte (NO HAY)	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	15,20	13,00		8,30
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	2,00 espacio parqueo/5,60/5,60/2,00 espacio parqueo	3,50/3,20/7,00 isla/5,50/5,50/2,00 espacio parqueo		2,30 espacio parqueo/6,00
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	No hay/0,40	0,40/0,30		No hay/0,30
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	No hay/2,50	3,00/4,00		2,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No		No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No		No
Cantidad de carriles (ud)	2	4		1
Grupos de carriles	1 carril sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste		1 carril sentido Sur-Norte
	1 carril sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este		
Sistema de control	No	No		No
Vehículos mal estacionados	No	No		Si
Postes	Si	Si		No
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No		No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No		No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No		No

Tabla 4.79 Levantamiento funcional intersección L5A4C16

Levantamiento Intersección L5A4C16				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	7,70	6,50	12,50	7,80
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	7,70 (No existe división)	6,50 (No existe división)	4,20/4,20/4,10	3,80/4,00
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,50/0,50	0,50/0,60	0,40/0,60	0,60/0,30
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,50	2,00/2,50	2,50/2,50	3,20/1,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	3	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	3 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	No	Si	Si
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.80 Levantamiento funcional intersección L5A6C16

Levantamiento Intersección L5A6C16				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	9,50	8,10	7,80	10,60
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,50/3,60	4,50/3,60	4,00/3,80	4,90/4,00
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,50/0,50	0,50/0,50	0,30/0,60	0,50/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00	2,00/2,00	1,50/2,20	2,50/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	Si 1,40 (margen derecho)	No	No	Si 1,70 (margen izquierdo)
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	Si	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	Si (margen izquierdo)	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	3,70x1,50	No	No

Tabla 4.81 Levantamiento funcional intersección BA4C3

Levantamiento Intersección BA4C3				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,60	6,60	6,50	7,50
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	6,60 (No existe división)	6,60 (No existe división)	6,50 (No existe división)	4,20/3,30
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,30	0,40/0,40	0,50/0,40	0,50/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,50	3,00/1,90	2,00/3,00	3,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	No	No	Si
Postes	Si	Si	Si	No
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	Si (margen izquierdo)	No	Si (margen derecho)	Si (margen izquierdo)
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No hay	No	No hay	5,00x2,00

Tabla 4.82 Levantamiento funcional intersección BA2C3

Levantamiento Intersección BA2C3				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,30	6,80	6,50	6,50
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,30	4,80/2,00 espacio parqueo	2,00 espacio parqueo/4,50	6,50 (No existe división)
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,50/0,70	0,50/0,50	0,50/0,40	0,40/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/1,50	2,50/2,50	1,80/2,50	3,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	Si 2,00 (margen izquierdo)	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	1	1	2	2
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	Si	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	Si (margen derecho)	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No hay	No

Tabla 4.83 Levantamiento funcional intersección BA0C3

Levantamiento Intersección BA0C3				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,30	6,10	6,50	6,50
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	2,00 espacio parqueo/4,30	4,1/2,00 espacio parqueo	1,80 espacio parqueo/6,50	4,50/2,00 espacio parqueo
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,40/0,40	0,50/0,30	0,40/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	1,50/1,50	2,00/2,50	2,00/1,50	2,50/1,80
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	1	1	2	2
Grupos de carriles	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Norte-Sur	2 carriles sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	Si (margen derecho)	Si (margen izquierdo)
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No hay	No hay

Tabla 4.84 Levantamiento funcional intersección BA0C1

Levantamiento Intersección BA0C1				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	5,50	6,30	4,70	5,50
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	2,00 espacio parqueo/3,50	4,30/2,00 espacio parqueo	2,00 espacio parqueo/2,70	3,50/2,00 espacio parqueo
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,30	0,40/0,40	0,50/0,30	0,50/0,70
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,10/3,10	1,50/1,50	2,00/2,70	1,50/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	1	1	2	2
Grupos de carriles	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Sur-Norte	1 carril sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.85 Levantamiento funcional intersección BA2C1

Levantamiento Intersección BA2C1				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,10	6,30	5,50	6,20
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	2,00 espacio parqueo/4,10	4,3/2,00 espacio parqueo	2,00 espacio parqueo/3,50	3,00/3,20
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,50/0,70	0,70/0,50	0,40/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	1,50/2,50	2,50/1,50	2,00/1,50	2,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	1	1	1	2
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	Si (margen derecho)
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No hay

Tabla 4.86 Levantamiento funcional intersección BA4C1

Levantamiento Intersección BA4C1				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,70	6,60	6,20	6,10
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	6,70 (No existe división)	6,60 (No existe división)	3,20/3,00	2,70/3,40
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,30/0,40	0,50/0,40	0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00	2,50/2,50	2,00/2,00	2,00/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Sur-Norte	2 carriles sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	Si (margen izquierdo)	No	Si (margen izquierdo)	Si (margen derecho)
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No hay	No	No hay	No hay

Tabla 4.87 Levantamiento funcional intersección BA4C0

Levantamiento Intersección BA4C0				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,50	6,70	5,30	5,30
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	6,50 (No existe división)	6,70 (No existe división)	3,50/2,00 espacio parqueo	2,00 espacio parqueo/3,30
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,40/0,40	0,40/0,40	0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,00	2,00/2,00	2,50/2,50	2,50/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	1	1
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	1 carril sentido Norte-Sur	1 carril sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	Si	Si	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	Si (margen derecho)	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No hay	No	No

Tabla 4.88 Levantamiento funcional intersección BA2C0

Levantamiento Intersección BA2C0				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte (NO HAY)	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,10	6,10		5,30
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	4,10/2,00 espacio parqueo	4,10/2,00 espacio parqueo		1,80 espacio parqueo/3,50
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,40/0,40		0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	Parque/2,00	2,50/1,50		2,50/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No		No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No		No
Cantidad de carriles (ud)	1	1		1
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este		1 carril sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No		No
Vehículos mal estacionados	Si	Si		No
Postes	No	No		Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No		No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	Si (margen derecho)	Si (margen izquierdo)		No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No		No

Tabla 4.89 Levantamiento funcional intersección BA0C0

Levantamiento Intersección BA0C0				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur (NO HAY)
Ancho calzada (m)	6,00	5,50	5,80	
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	2,50 espacio parqueo/3,50	3,50/2,00 espacio parqueo	3,80/2,00 espacio parqueo	
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,50/0,30	0,30/0,40	0,30/0,60	
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/Parque	3,10/2,10	2,50/1,50	
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	
Cantidad de carriles (ud)	1	1	1	
Grupos de carriles	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Norte-Sur	
Sistema de control	No	No	No	
Vehículos mal estacionados	No	No	No	
Postes	Si	Si	Si	
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	

Tabla 4.90 Levantamiento funcional intersección BA0C2

Levantamiento Intersección BA0C2				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte (NO HAY)	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,50	6,00		5,70
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	2,20 espacio parqueo/4,30	3,50/2,50 espacio parqueo		2,20 espacio parqueo/3,50
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,60/0,40	0,30/0,50		0,30/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	3,00/2,50	Parque/2,00		3,00/Parque
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No		No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No		No
Cantidad de carriles (ud)	1	1		1
Grupos de carriles	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste		1 carril sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No		No
Vehículos mal estacionados	No	No		No
Postes	Si	Si		Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No		No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No		No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No		No

Tabla 4.91 Levantamiento funcional intersección BA2C2

Levantamiento Intersección BA2C2				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,00	6,10	5,70	6,00
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	1,70 espacio parqueo/4,30	2,00 espacio parqueo/4,10	3,50/2,20 espacio parqueo	2,00 espacio parqueo/4,00
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,30 cuña/0,50	0,40/0,40	0,40/0,30	0,40/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00	2,00/Parque	Parque/3,00	2,50/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	1	1	1	1
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Sur-Norte	1 carril sentido Sur-Norte
Sistema de control	Si	No	No	Si
Vehículos mal estacionados	No	Si	No	No
Postes	Si	No	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	Si (margen izquierdo)	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.92 Levantamiento funcional intersección BA4C2

Levantamiento Intersección BA4C2				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,50	6,50	6,00	5,50
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	6,50 (No existe división)	6,50 (No existe división)	4,00/2,00 espacio parqueo	2 espacio parqueo/3,50
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,40/0,40	0,50/0,40	0,40/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00	2,00/2,50	2,50/2,50	2,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	1	2
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	1 carril sentido Sur-Norte	1 carril sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	Si	No	Si
Vehículos mal estacionados	No	Si	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.93 Fases de semáforo intersección BA4C2

Fases de semáforo Intersección BA4C2	
Fase 1	Fase 2
Este-Norte/ Este-Oeste	Sur-Norte/Sur-Oeste
Este-Oeste	Peatonal Acceso Sur
Tiempos	Tiempos
Rojo: 32 segundos	Rojo: 27 segundos
Amarillo: 3 segundos	Amarillo: 3 segundos
Verde: 20 segundos	Verde: 25 segundos
Tiempo total por fase: 55 segundos	

Tabla 4.94 Levantamiento funcional intersección BA4C4

Levantamiento Intersección BA4C4				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,50	6,50	6,50	6,80
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	6,50 (No existe división)	6,50 (No existe división)	4,50/2,50 espacio parqueo	2,00 carril buses/4,80
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,30/0,40	0,40/0,40	0,50/0,40 cuña	0,40/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00	2,00/2,00	2,00/1,70	2,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	1
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	1 carril sentido Norte-Sur	1 carril sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	Si	No	Si
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.95 Fases de semáforo intersección BA4C4

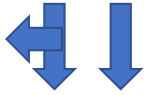
Fases de semáforo Intersección BA4C4	
Fase 1	Fase 2
	
Este-Oeste	Norte-Oeste/Norte-Sur
Este-Sur/Este-Oeste	Peatonal Acceso Norte
Tiempos	Tiempos
Rojo: 30 segundos	Rojo: 30 segundos
Amarillo: 3 segundos	Amarillo: 3 segundos
Verde: 22 segundos	Verde: 22 segundos
Tiempo total por fase: 55 segundos	

Tabla 4.96 Levantamiento funcional intersección BA2C4

Levantamiento Intersección BA2C4				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,50	6,00	6,50	6,50
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	2,00 espacio parqueo/4,50	4,30/1,70 espacio parqueo	4,50/2,00 espacio parqueo	2,50 espacio parqueo/4,50
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40 cuña/0,40 cuña	0,50/0,30 cuña	0,40 cuña/0,40 cuña	0,40 cuña/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,00	2,00/2,00	2,00/2,00	1,70/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	1	1	2	2
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Norte-Sur	1 carril sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.97 Levantamiento funcional intersección BA0C4

Levantamiento Intersección BA0C4				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,50	6,50	6,70	6,50
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	2,00 espacio parqueo/4,50	4,30/2,20 espacio parqueo	3,5/6,7	2,00 espacio parqueo/4,50
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,40/0,60	0,40/0,40	0,40 cuña/0,40 cuña
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,50	2,50/3,00	1,20/1,00	2,00/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	1	1	2	2
Grupos de carriles	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste	2 carriles sentido norte sur	1 carril sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	Si	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No hay	No

Tabla 4.98 Levantamiento funcional intersección BA0C6

Levantamiento Intersección BA0C6				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,50	6,50	6,70	6,50
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	2,00 espacio parqueo/4,50	4,50/2,00 espacio parqueo	2,00 espacio parqueo/4,70	4,70/1,80 espacio parqueo
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,40/0,40	0,50/0,40	0,40 cuña/0,40 cuña
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	1,50/2,00	2,50/2,50	2,00/1,90	2,50/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	1	1	1	1
Grupos de carriles	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Este-Oeste	1 carril sentido Sur-Norte	1 carril sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.99 Levantamiento funcional intersección BA2C6

Levantamiento Intersección BA2C6				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,70	6,50	6,50	6,90
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	2 espacio parqueo/4,70	4,50/2,00 espacio parqueo	1,80 espacio parqueo/4,70	4,90/2,00 espacio parqueo
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,40 cuña/0,40 cuña	0,40 cuña/0,40 cuña	0,30/0,40 cuña
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/1,80	2,00/2,50	2,50/2,50	1,90/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	1	1	1	1
Grupos de carriles	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Oeste-Este	1 carril sentido Sur-Norte	1 carril sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	Si (margen derecho)
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No hay

Tabla 4.100 Levantamiento funcional intersección BA4C6

Levantamiento Intersección BA4C6				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,50	6,50	6,90	6,50
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	6,50 (No existe división)	6,50 (No existe división)	2,00 espacio parqueo/4,90	3,20/3,30 carril buses
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,30/0,30	0,40/0,30	0,40 cuña/0,30	0,50/0,30
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,00	2,00/2,00	2,00/1,90	2,50/2,00
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	1	1
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	1 carril sentido Sur-Norte	1 carril sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	Si (margen izquierdo)	Si (margen derecho)
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No hay	No hay

Tabla 4.101 Levantamiento funcional intersección BA4C8

Levantamiento Intersección BA4C8				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,50	6,50	6,50	6,10
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	6,50 (No existe división)	6,50 (No existe división)	2,00 espacio parqueo/4,50	4,50/1,60 espacio parqueo
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,40/0,40	0,30/0,30	0,50/0,50	0,50/0,50
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,00	2,50/2,00	2,00/2,00	2,00/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	1	1
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	1 carril sentido Norte-Sur	1 carril sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.102 Levantamiento funcional intersección BA4C10

Levantamiento Intersección BA4C10				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,70	6,50	6,70	6,50
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	6,70 (No existe división)	6,50 (No existe división)	3,50/3,20 espacio parqueo	2,00 espacio parqueo/4,50
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,30/0,40	0,40/0,40	0,40 cuña/0,40 cuña	0,50/0,60
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,00/2,00	2,50/2,00	2,00/2,00	2,50/2,50
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	1	1
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	1 carril sentido Sur-Norte	1 carril sentido Sur-Norte
Sistema de control	No	Si	No	Si
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	No	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	No	No	No	No

Tabla 4.103 Fases de semáforo intersección BA4C10

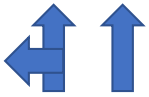
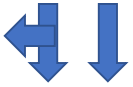
Fases de semáforo Intersección BA4C10	
Fase 1	Fase 2
	
Este-Norte/Este-Oeste	Sur-Norte/Sur-Oeste
Este-Oeste	Peatonal Acceso Sur
Tiempos	Tiempos
Rojo: 32 segundos	Rojo: 42 segundos
Amarillo: 3 segundos	Amarillo: 3 segundos
Verde: 35 segundos	Verde: 25 segundos
Tiempo total por fase: 1 minuto, 10 segundos	

Tabla 4.104 Levantamiento funcional intersección BA4C12

Levantamiento Intersección BA4C12				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
Ancho calzada (m)	6,50	6,70	6,40	6,50
Ancho carriles (Izquierda - derecha) (m)	6,50 (No existe división)	6,70 (No existe división)	3,40/3,00	4,50/2,00 espacio parqueo
Ancho solución pluvial (izquierda-derecha) (m)	0,60/0,50	0,40/0,30	0,40 cuña/0,60	0,50/0,40
Ancho acera (Izquierda - derecha) (m)	2,50/2,00	2,00/2,00	2,00/2,00	1,20/1,20
Espaldón (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Sobreancho (Izquierda - derecha) (m)	No	No	No	No
Cantidad de carriles (ud)	2	2	2	1
Grupos de carriles	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carriles sentido Este-Oeste	2 carril sentido Norte-Sur	1 carril sentido Norte-Sur
Sistema de control	No	No	No	No
Vehículos mal estacionados	No	No	No	No
Postes	Si	Si	Si	Si
Sistemas pluviales y sanitarios expuestos	No	No	No	No
Paradas de bus (Izquierda - derecha)	Si (margen izquierdo)	No	No	No
Medidas de casetas (largo - ancho) (m)	4,00x2,00m	No	No	No

Tabla 4.105 Levantamiento funcional intersección BA4C12

Fases de semáforo Intersección BA4C12	
Fase 1	Fase 2
	
Este-Oeste	Norte-Oeste/Norte-Sur
Este-Sur/Este-Oeste	Peatonal Acceso Norte
Tiempos	Tiempos
Rojo: 37 segundos	Rojo: 37 segundos
Amarillo: 3 segundos	Amarillo: 3 segundos
Verde: 30 segundos	Verde: 30 segundos
Tiempo total por fase: 1 minuto, 10 segundos	

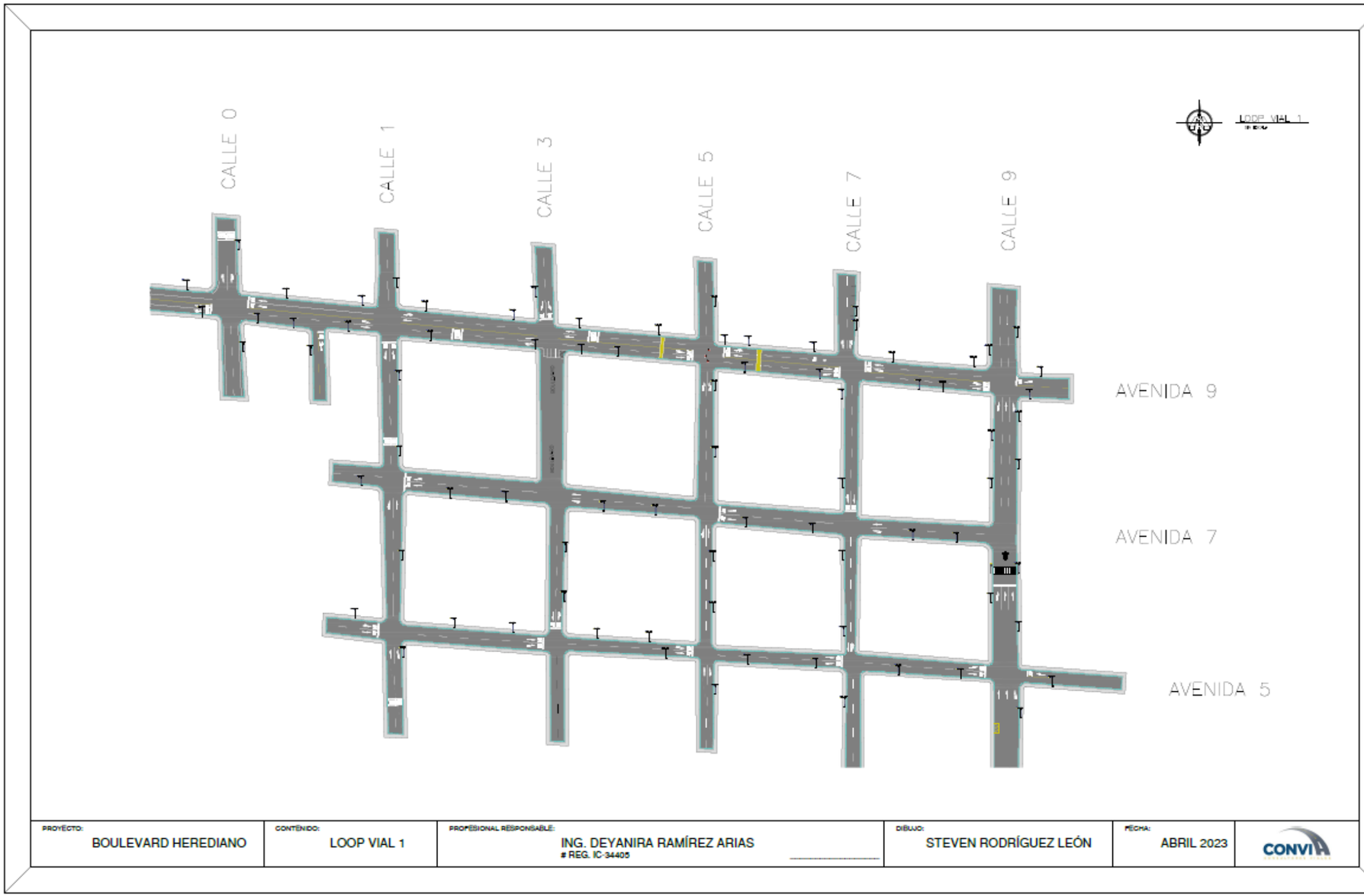


Figura 4.1 Croquis Loop 1

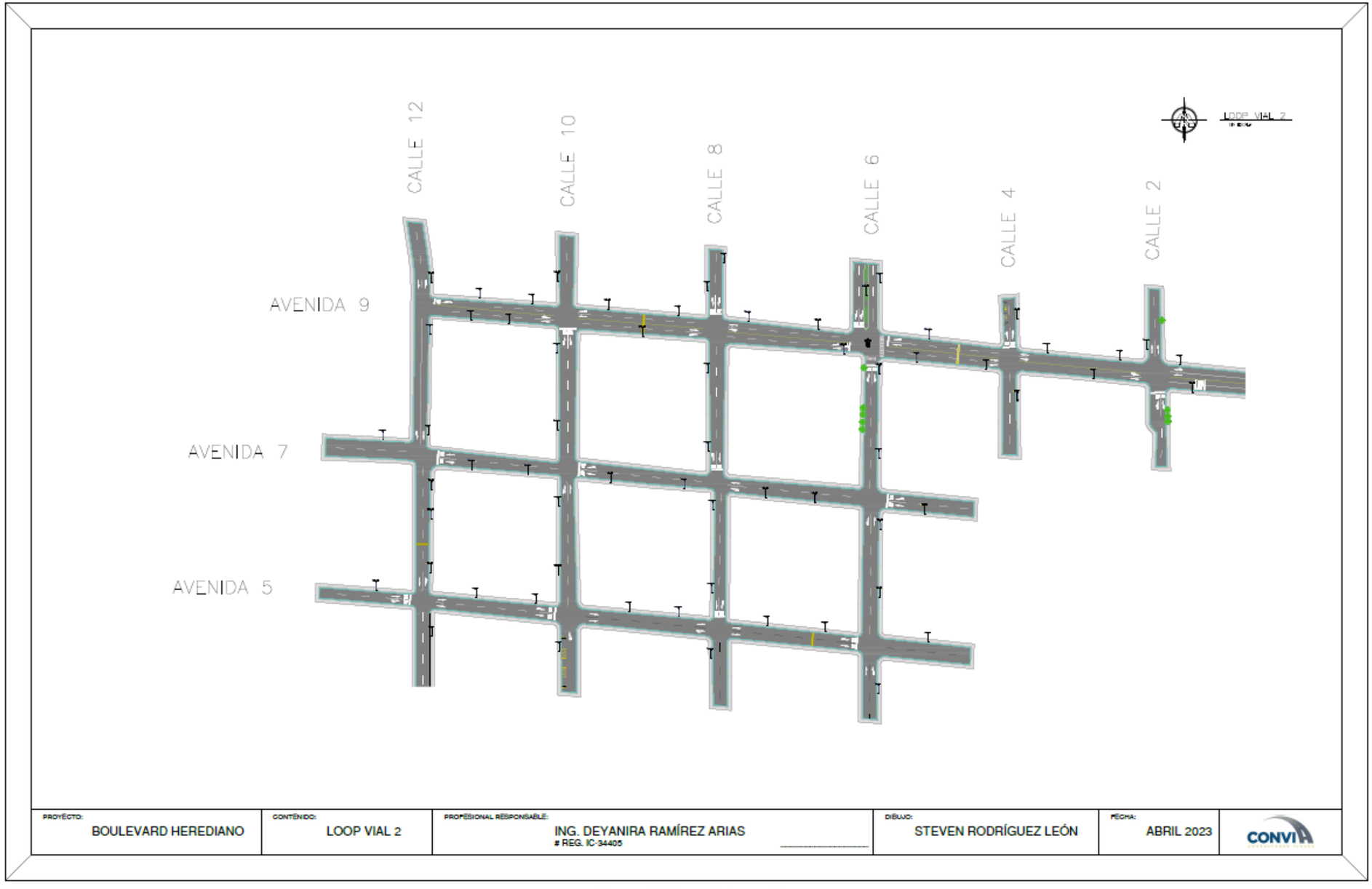


Figura 4.2 Croquis Loop 2

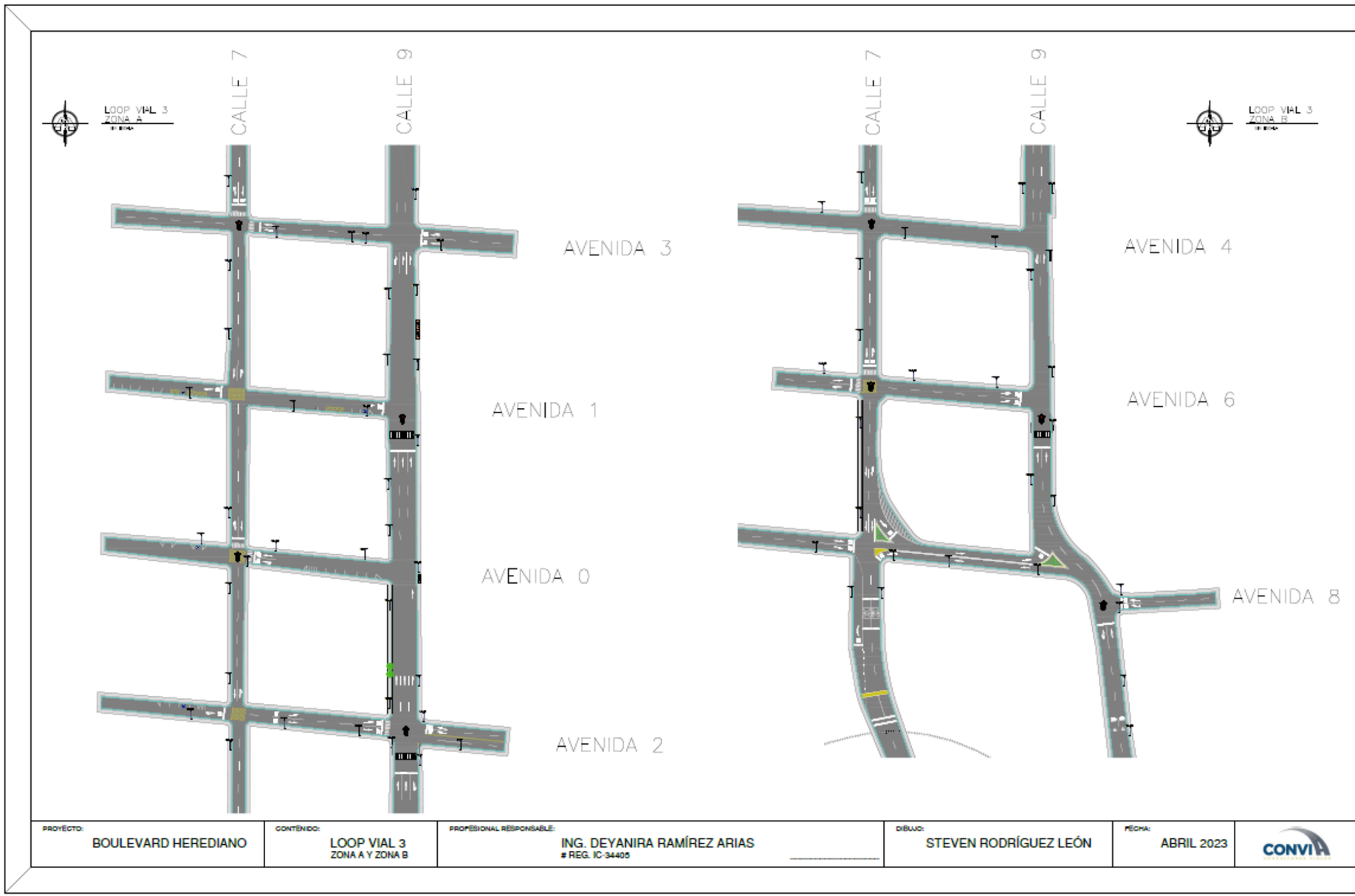


Figura 4.3 Croquis Loop 3 Zona A y B

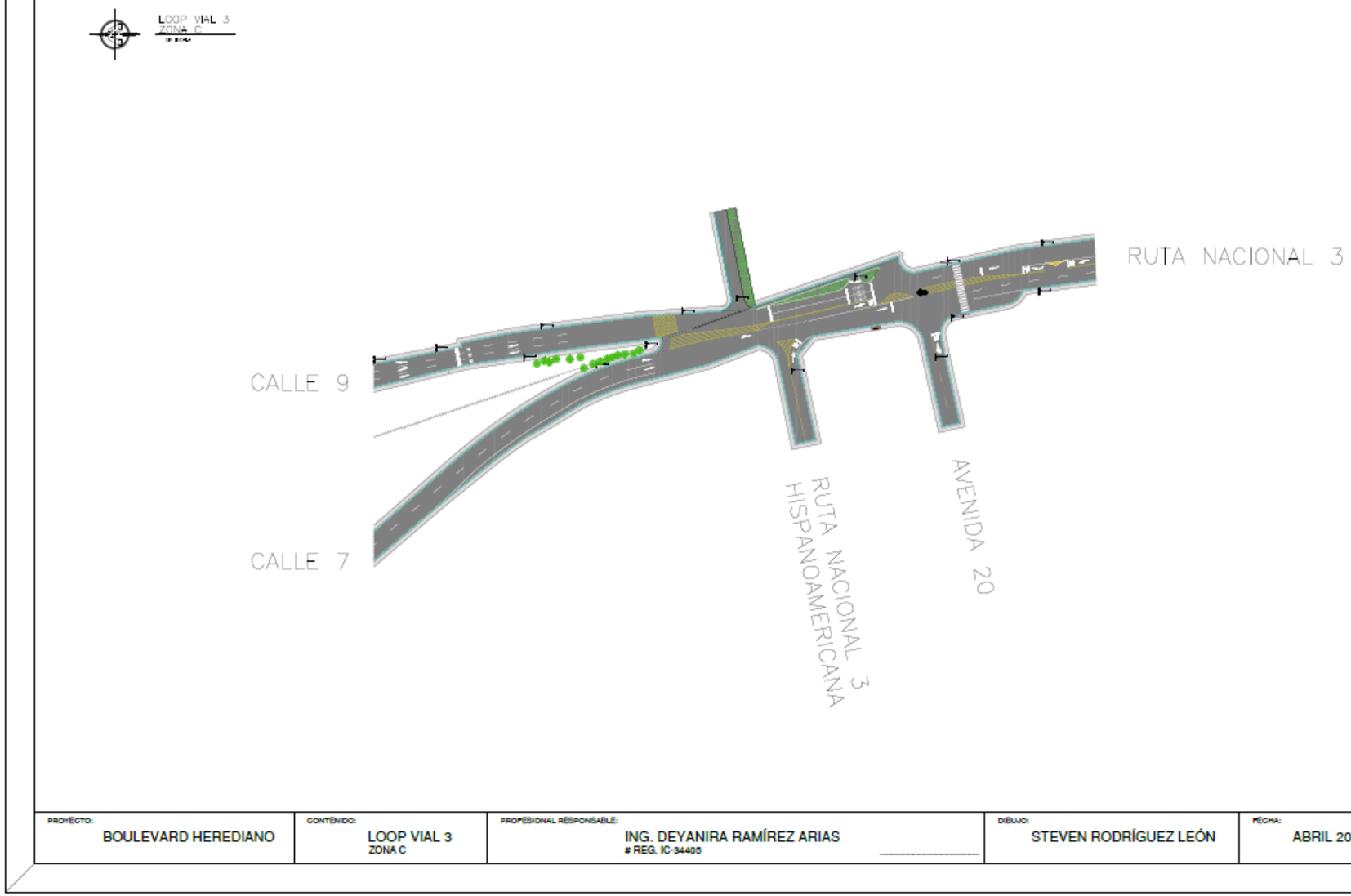


Figura 4.4 Croquis Loop 3 Zona C

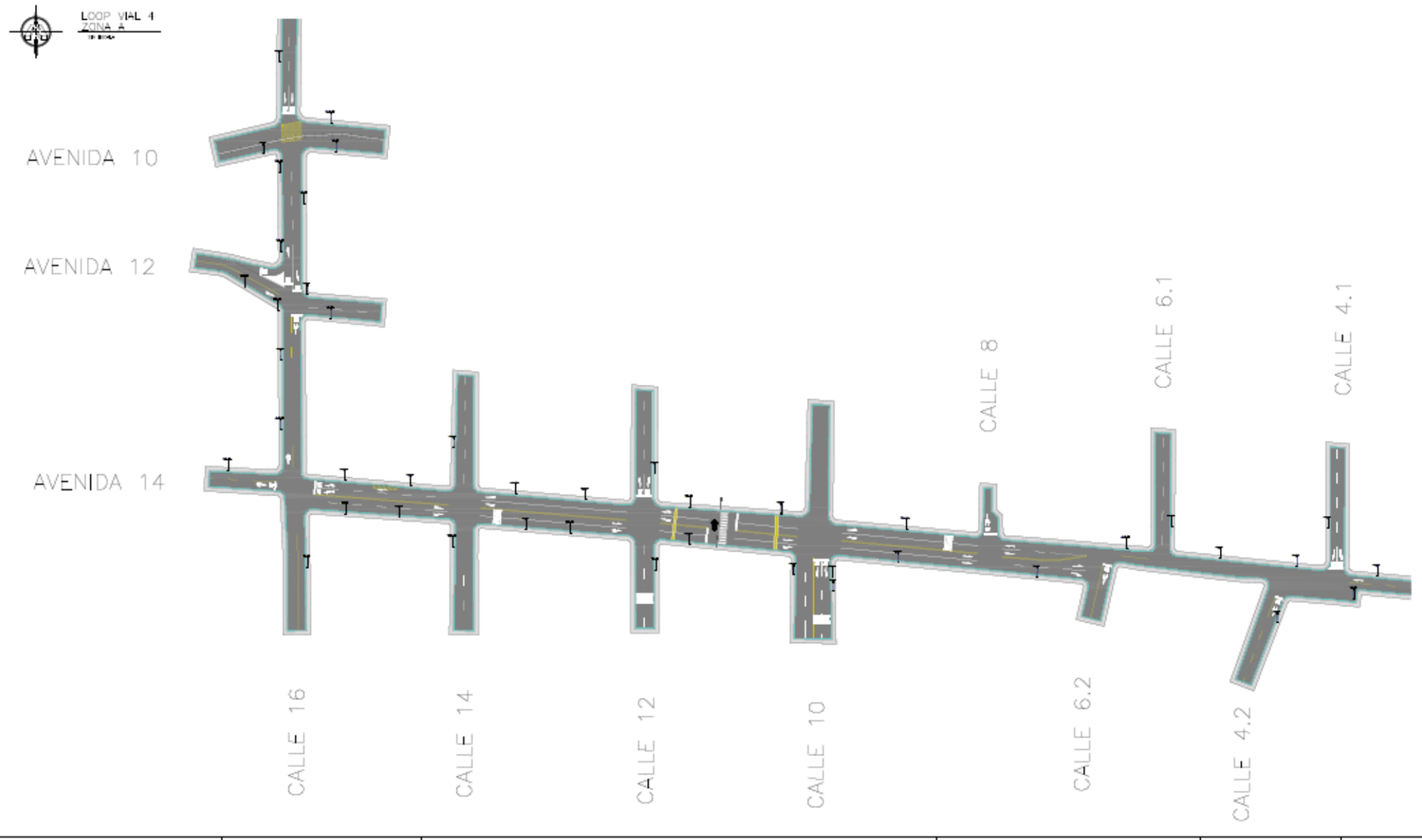


Figura 4.5 Croquis Loop 4 Zona A

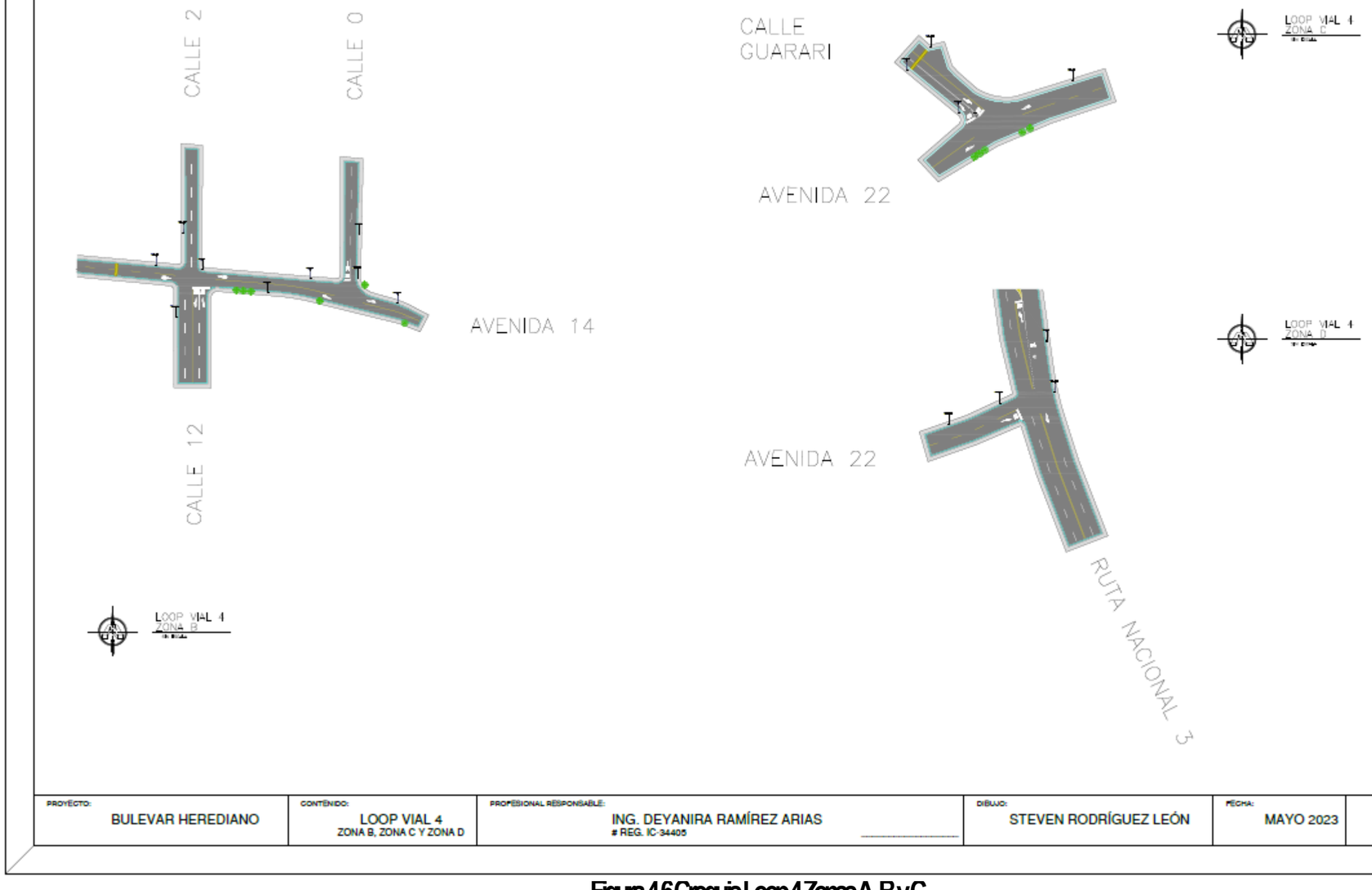


Figura 4.6 Croquis Loop 4 Zonas A, B y C

Figura 4.7 Croquis Loop 5

Figura 4.8 Croquis Bulevar Zona A

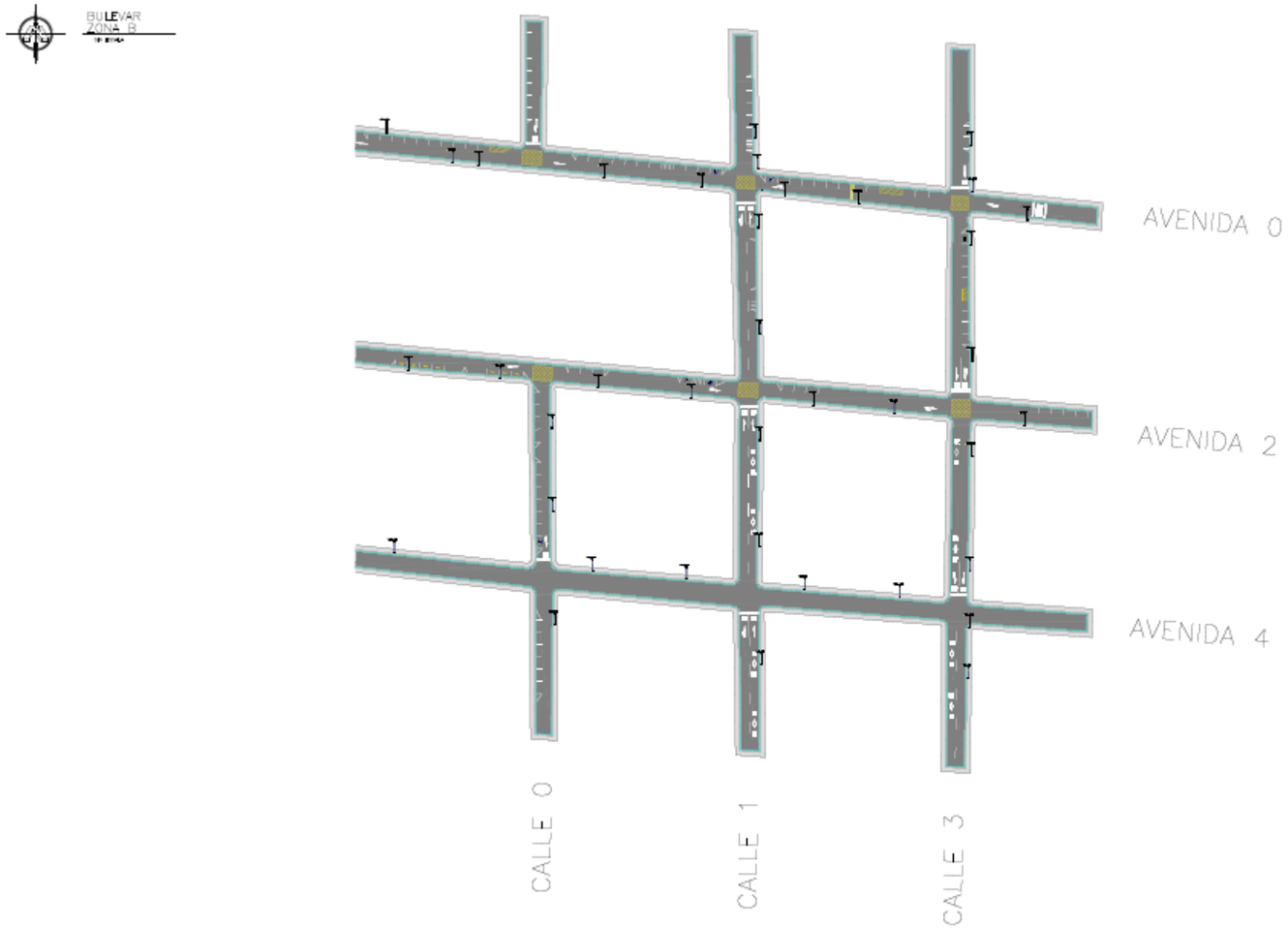


Figura 4.9 Croquis Bulevar Zona B

Tabla 4.106 Descripción General INTERSECCIÓN A9C9

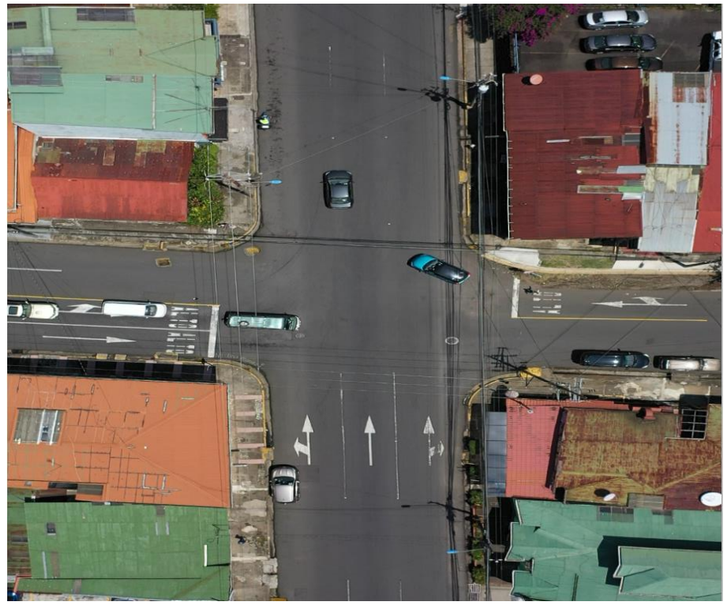
INTERSECCIÓN A9C9		
Descripción	Intersección Total	Foto Aérea
La intersección compuesta por la Avenida 9 y Calle 9 cuenta con 4 accesos vehiculares, siendo la vía principal el flujo vehicular proveniente del acceso Sur y las vías secundarias el flujo vehicular proveniente de los accesos Oeste y Este. El señalamiento horizontal existente se encuentra en un estado regular, algo desgastado debido al uso en sus márgenes Oeste, Este y Sur, porque su acceso Norte carece de señalamiento horizontal. Las aceras en general se encuentran en un estado variable, no cuentan con ayuda táctil en su mayoría de accesos. La intersección cuenta con rampas peatonales para el seguro cruce de los peatones, se observan algunas barandas peatonales que ayudan al entorno peatonal.		

Tabla 4.107 Inventario estado de acera INTERSECCIÓN A9C9

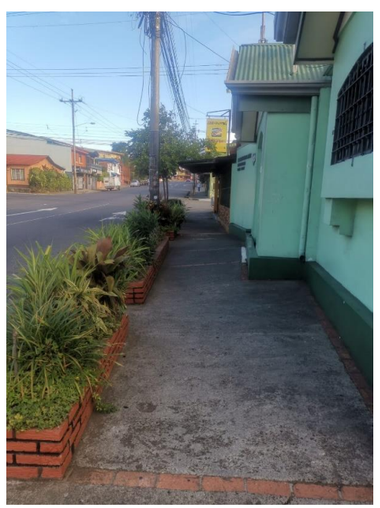
INTERSECCIÓN A9C9				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
El estado general de las aceras en la intersección es poco óptimo, carecen de la colocación de ayuda táctil y en su mayoría se encuentran bastante deterioradas. Se debe intervenir en la adecuación de cualquier irregularidad que presenten las aceras debido al material en que se hayan fabricado o rampas que intervengan el libre paso peatonal. El estado de las aceras peatonales se especifica en la parte baja de cada fotografía adjunta. Tipos de estado: Inexistente / Malo / Regular / Bueno	 Acera margen izquierdo: Malo Acera margen derecho: Malo	 Acera margen izquierdo: Malo Acera margen derecho: Malo	 Acera margen izquierdo: Regular Acera margen derecho: Malo	 Acera margen izquierdo: Malo  Acera margen derecho: Regular

Tabla 4.108. Inventario estado calzada y señalamiento vertical de la INTERSECCIÓN A9C9

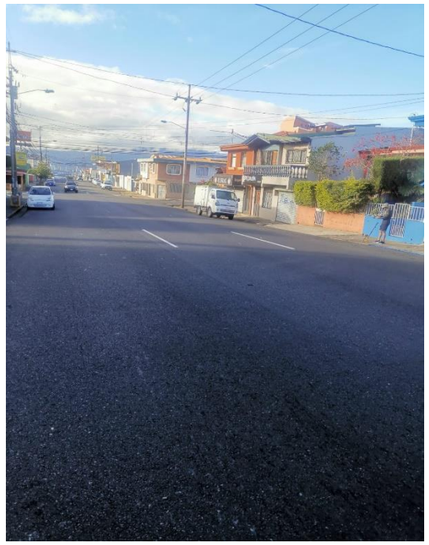
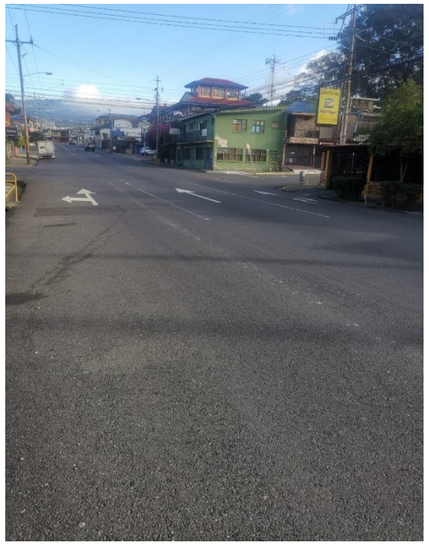
INTERSECCIÓN A9C9				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
El estado del pavimento en los accesos de la intersección mostrada se encuentra en un estado aceptable. El señalamiento horizontal existente se encuentra en un estado regular, se recomienda la demarcación de líneas de borde. El estado de la calzada y señalamiento horizontal se especifica en la parte baja de cada fotografía adjunta. Tipos de estado: Inexistente / Malo / Regular / Bueno	 Calzada: Regular Señalamiento horizontal: Regular	 Calzada: Bueno Señalamiento horizontal: Regular	 Calzada: Bueno Señalamiento horizontal: Regular	 Calzada: Bueno Señalamiento horizontal: Regular

Tabla 4.109 Inventario estado señalamiento vertical INTERSECCIÓN A9C9

INTERSECCIÓN A9C9				
Descripción	Acceso Oeste	Acceso Este	Acceso Norte	Acceso Sur
El estado general del señalamiento vertical en la intersección es variable, aunque el señalamiento es poco. Se recomienda limpiar y pintar sus estructuras que han sido víctimas del vandalismo. Será necesario cambiar las láminas o postes que ya no se encuentren en un estado visible o con corrosión. Se debe agregar las señales de ALTO para las distintas maniobras que se puedan realizar y la placa de movimiento a las señales de ALTO en caso de no tenerlas. El estado de las señales verticales se especifica en la parte baja de cada fotografía adjunta. Tipos de estado: Inexistente / Malo / Regular / Bueno	 Estado Placa: Malo / Estado poste: Malo	 Estado Placa: Regular / Estado poste: Malo Estado Placa: Malo / Estado poste: Malo	No hay existencia de señales sobre el acceso.	No hay existencia de señales sobre el acceso.

CAPÍTULO 5. ANALISIS DE CAPACIDAD

Con los volúmenes vehiculares presentados en el capítulo tres, se procede a realizar los análisis de capacidad y niveles de servicio, para lo cual se expone la metodología a utilizar para posteriormente presentar los resultados obtenidos, con base en ellos se presentan una serie conclusiones y recomendaciones en el siguiente capítulo.

5.1 Metodología

Se deben considerar dos tipos de metodología diferentes, una para el análisis vehicular y otra para el análisis peatonal, a continuación, se describen cada una de ellas:

Análisis Peatonal

Con base en la cantidad de usuarios proyectada para el uso del bulevar y estableciendo un ancho de libre de tránsito peatonal (no incluye bancas, postes, rótulos, entre otros) se puede calcular el nivel de servicio que va a tener el bulevar, con la siguiente ecuación:

$$Flujo\ peatonal\ (pt/min * m) = \frac{pt}{15\ min * ancho\ libre\ de\ acera\ (m)}$$

El nivel de servicio en las aceras se da en función del flujo peatonal, en la Tabla 5.1 se muestra los rangos de flujo peatonal que determinan los niveles de servicio.

Tabla 5.1 Rangos de flujo peatonal

Nivel de Servicio LOS	Flujo peatonal (pt/min*m)	Código de colores
A	< 2	
B	≥ 2 y < 10	
C	≥ 11 y < 20	
D	≥ 21 y < 37	
E	≥ 38 y < 60	
F	> 60	

Fuente: (INTECO, 2020)

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Análisis vehicular

Para el análisis de los flujos vehiculares se utiliza el programa de micro simulación Vissim, el cual se alimenta tanto con información geométrica (ancho de carriles, número de carriles) como funcional (volúmenes vehiculares, repartición direccional de flujos vehiculares, señalización vial, sistemas semafóricos). Con base en toda se obtienen indicadores tales como demoras promedio por vehículo, longitud de cola promedio, longitud de cola máxima y nivel de servicio (NS). Los rangos de demoras para la determinación del nivel de servicio de intersecciones se presentan en la Tabla 5.2 tanto para intersecciones controladas con Alto o Ceda como para intersecciones controlados por semáforo. Adicionalmente se presenta un código de colores asociado a los niveles de servicio pues es la forma gráfica en que Vissim presenta los resultados.

Tabla 5.2 Rangos Intersecciones con Altos

Código de colores	Nivel de Servicio LOS	Rango de demoras para ALTO o CEDA	Rango de demoras para SEMAFORO
	A	≤ 10	≤ 10
	B	> 10 y ≤ 15	> 10 y ≤ 20
	C	> 15 y ≤ 25	> 20 y ≤ 55
	D	> 25 y ≤ 35	> 35 y ≤ 55
	E	> 35 y ≤ 50	> 55 y ≤ 80
	F	> 50	> 80

5.2 Análisis peatonal

Para realizar el análisis peatonal se utilizan los aforos presentados en el Apéndice B de este informe y se asume una atracción máxima de las Avenidas 1, 2 y 4 que se suman al flujo peatonal de la Avenida 0. Se consideran los sentidos este – oeste y viceversa. Quedan aforados para etapas futuras los flujos peatonales de norte – sur y viceversa. Para proyectar los volúmenes peatonales se utiliza la tasa de crecimiento indicada en el Capítulo 3 y se utiliza la metodología descrita en el Apartado 5.1. Se asume que el espacio libre para los peatones es de al menos 6,00 m para lo cual se obtienen los resultados mostrados en las Tablas de la 5.3 a la 5.5.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Tabla 5.3 Resultados del análisis peatonal AM

TRAMO		INT INT BA0C4- INT BA0C2	INT INT BA0C2- INT BA0C0	INT INT BA0C0- INT BA0C1	INT INT BA0C1- INT BA0C3
Año		2022			
Sentido (pet/h)	O-E	565	272	280	485
	E-O	246	252	326	137
Cantidad de peatones (pet/h)		811	524	606	622
Ancho de acera (m)		6	6	6	6
Año		2024			
Cantidad de peatones (pet/h)		827	535	618	635
Flujo peatonal total (pet/min*m)		9,2	5,9	6,9	7,1
Nivel de servicio		B	B	B	B
Año		2029			
Cantidad de peatones (pet/h)		870	562	650	667
Flujo peatonal total (pet/min*m)		9,7	6,2	7,2	7,4
Nivel de servicio		B	B	B	B

Tabla 5.4 Resultados del análisis peatonal MD

TRAMO		INT INT BA0C4- INT BA0C2	INT INT BA0C2- INT BA0C0	INT INT BA0C0- INT BA0C1	INT INT BA0C1- INT BA0C3
Año		2022			
Sentido (pet/h)	O-E	951	435	519	639
	E-O	617	531	521	344
Cantidad de peatones (pet/h)		1568	966	1040	983
Ancho de acera (m)		6	6	6	6
Año		2024			
Cantidad de peatones (pet/h)		1600	986	1061	1003
Flujo peatonal total (pet/min*m)		17,8	11,0	11,8	11,1
Nivel de servicio		C	C	C	C
Año		2029			
Cantidad de peatones (pet/h)		1682	1036	1116	1055
Flujo peatonal total (pet/min*m)		18,7	11,5	12,4	11,7
Nivel de servicio		C	C	C	C

Tabla 5.5 Resultados del análisis peatonal PM

TRAMO		INT INT BA0C4- INT BA0C2	INT INT BA0C2- INT BA0C0	INT INT BA0C0- INT BA0C1	INT INT BA0C1- INT BA0C3
Año		2022			
Sentido (pet/h)	O-E	1630	980	826	818
	E-O	945	896	690	517
Cantidad de peatones (pet/h)		2575	1876	1516	1335
Ancho de acera (m)		6	6	6	6
Año		2024			
Cantidad de peatones (pet/h)		2627	1914	1547	1362
Flujo peatonal total (pet/min*m)		29,2	21,3	17,2	15,1
Nivel de servicio		D	D	C	C
Año		2029			
Cantidad de peatones (pet/h)		2763	2013	1626	1432
Flujo peatonal total (pet/min*m)		30,7	22,4	18,1	15,9
Nivel de servicio		D	D	C	C

De las tablas anteriores se puede notar que el periodo con mayor flujo peatonal es la hora pico de la tarde. Tomando como base un ancho libre del bulevar de 6,0 m, se tienen niveles de servicio aceptables en el año de inicio de operaciones del bulevar y en los cinco años posteriores ya que el máximo nivel de servicio es D en el periodo de la tarde a cinco años de operación del proyecto. En caso de incluir obstáculos (bancas, árboles, luminarias, etc) en este ancho libre, se produce una disminución de este, lo que generaría una desmejora en los niveles de servicio. El bulevar permite la circulación segura de los peatones a través de este. En los puntos de interacción entre peatones y conductores se colocaron semáforos peatonales. La recomendación de fases y ciclos de estos semáforos se muestra en la Figura 2.3 de este informe.

5.3 Análisis vehicular

El análisis vehicular se divide en tres secciones, la primera es la condición actual, la segunda son los escenarios en el año 2024 y la tercera son los escenarios en el año 2029. Para un mayor detalle de los resultados, puede revisarse el Anexo D: Resultados Puntuales de este informe.

Escenario Actual

En la actualidad se observa en general en la zona norte y oeste del emplazamiento del bulevar zonas con importante congestionamiento vehicular. Esta situación también se ve reflejada en el perímetro este y norte del Loop. Específicamente:

AM Actual: La mayoría de la red vial presenta niveles de servicio aceptables dado que los resultados dan entre A y C. Sin embargo, se aprecian algunas zonas deficientes, con niveles de servicio entre D y E y algunas muy críticas como: la Avenida 9 entre las Calles 5 y 2; la Avenida 1 entre las Calles 3 y 4; la Calle 6 entre las Avenidas 1 y 4, la salida de Heredia sobre Calle 7 desde la Avenida 5 hasta el cruce de la línea del ferrocarril; la entrada a Heredia sobre la Avenida 9 desde la Ruta Nacional 5 hasta la Avenida 0 y puntualmente la Intersección A16C14 (Ver Figura 5.3).

MD Actual: La mayoría de la red vial presenta niveles de servicio aceptables dado que los resultados dan entre A y C. Sin embargo, se aprecian algunas pocas zonas deficientes, con niveles de servicio entre D y E y algunas muy críticas como: la Calle 6 entre las Avenidas 1 y 0, la salida de Heredia sobre

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Calle 7 desde la Avenida 5 hasta el cruce de la línea del ferrocarril; puntualmente la Intersección A16C14 y el paso por el puente del Río Pirro (Ver Figura 5.4).

PM Actual: La mayoría de la red vial presenta niveles de servicio aceptables dado que los resultados dan entre A y C. Sin embargo, se aprecian algunas pocas zonas deficientes, con niveles de servicio entre D y E y algunas muy críticas como: la Calle 4 entre las Avenidas 1 y 0; puntualmente la Intersección A5C7 y el paso por el puente del Río Pirro (Ver Figura 5.5).

Escenarios año 2024

A continuación, se presenta un resumen de los análisis del año 2024 comparando los escenarios Sin y Con Proyecto para cada periodo de análisis:

AM SP 2024-AM CP 2024: Al comparar estos dos escenarios se aprecia como, en la condición Con Proyecto, se elimina los resultados sobre el nuevo bulevar (Avenida 0 entre Calle 3 y 6) dado que ya no habría vehículos circulando en esa zona, esto como verificación de los modelos. En términos de los análisis de capacidad y niveles de servicio prevalen la mayoría de las condiciones base. Sin embargo, se aprecia como al norte y al oeste del bulevar las condiciones cambian, al norte el impacto se mueve más hacia el este producto de la resdritribución vial y hacia el oeste el impacto se reduce de abarcar, sobre la Calle 6 desde la Avenida 1 hasta la Avenida 4 a solamente entre la Avenida 4 y la 2.

Como es de esperar se aprecia un aumento de las demoras sobre la Avenida 4 entre las Calles pues es avenida es sobre la que principalmente recae el efecto de la redistribución vial y consecuentemente a las vías secundarias que la interceptan.

Las entrada y salida de Heredia por la Ruta Nacional 3 mantiene sus condiciones críticas de base. El loop perimetral mejora los niveles de servicio en su ruta principal ya que se le da prioridad a ese paso por lo que se logra que en su mayoría las intersecciones que le componen den niveles de servicio A y B. Sin embargo, como era necesario para lograr este objetivo, algunas de las vías secundarias se afectan, pero en su mayoría se comportan de manera adecuada (Ver Figura 5.6).

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

MD SP 2024-MD CP 2024: al comparar estos dos escenarios se nota que se descargan los alrededores del bulevar y como es de esperar hacia la Avenida 4 se da un aumento de las demoras pasando de niveles de servicio de B a C y puntualmente en la intersección de la Calle 6 con la Avenida 4 se da un aumento de las demoras pasando de un nivel de servicio C a F. Sin embargo, no se considera caótico pues prácticamente es un cambio de la ubicación de un cuadrante en deficiencia y si bien es cierto la Avenida 4 se carga más, mantiene niveles de servicio aceptables.

Por otra parte, el loop mantiene adecuados niveles en prácticamente todo su recorrido, excepto en la entrada y salida de Heredia sobre la Ruta Nacional 3 pero esto es así desde la condición Sin Proyecto, sin dejar de mencionar que el efecto se extiende un poco más hacia el norte en la condición Con Proyecto (Ver Figura 5.7).

PM SP 2024-PM CP 2024: al comparar estos dos escenarios se nota un comportamiento muy similar al medio día en los alrededores ya que se descargan los alrededores del bulevar y como es de esperar hacia la Avenida 4 se da un aumento de las demoras pasando de niveles de servicio de B a D. pero por otra parte, hacia el norte del bulevar se tienen algunas cuadras deficientes como la Calle 4 entre las Avenidas 0 y 1 y la Avenida 1 entre las Calles 0 y 2 en la condición Sin Proyecto, las cuales desaparecen por completo en la condición Con Proyecto.

Por otra parte, el loop mantiene adecuados niveles en prácticamente todo su recorrido, incluso de mejoran los niveles de servicio sobre la Calle 16, con la ya mencionada condición que las calles secundarias se ven afectadas, en este caso el mayor efecto recae sobre la Avenida 4 donde los niveles de servicio pasan de D a E, pero a nivel global se ve una mejora por los cambios positivos sobre la Calle 16.

Sobre Avenida 5 hay un impacto que se extiende desde Calle 9 hasta Calle 1, cuando en la condición base se extiende hasta la Calle 5, esto se debe a la priorización que se le da al loop.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

La entrada y salida de Heredia sobre la Ruta Nacional 3 no presentan colapsos como en los escenarios anteriores a excepción de las vías aledañas al puente del Río Pirro donde la congestión si se mantiene en ambos escenarios (Ver Figura 5.8).

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Figura 5.3 Escenario Actual AM

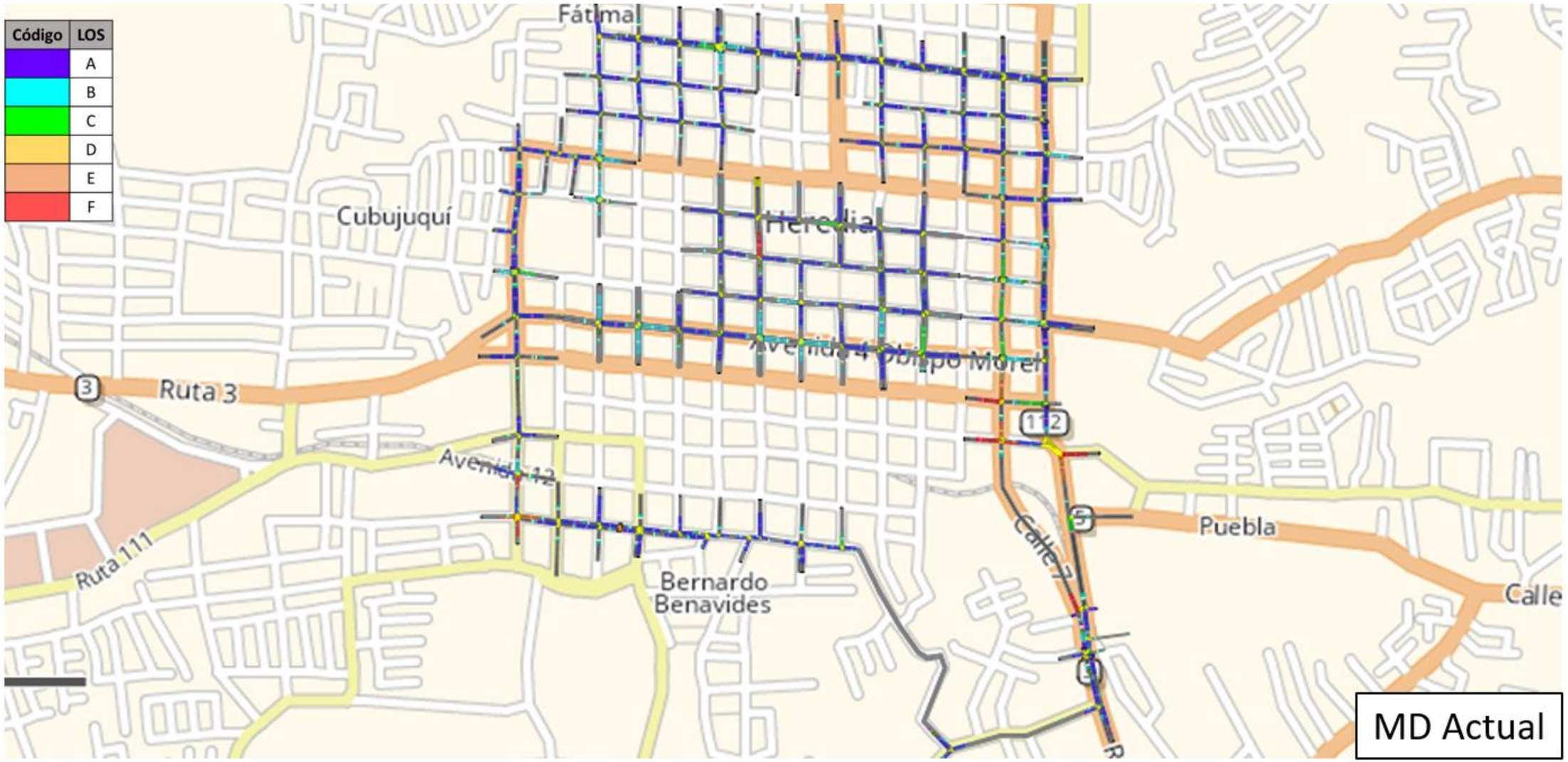


Figura 5.4 Escenario Actual MD

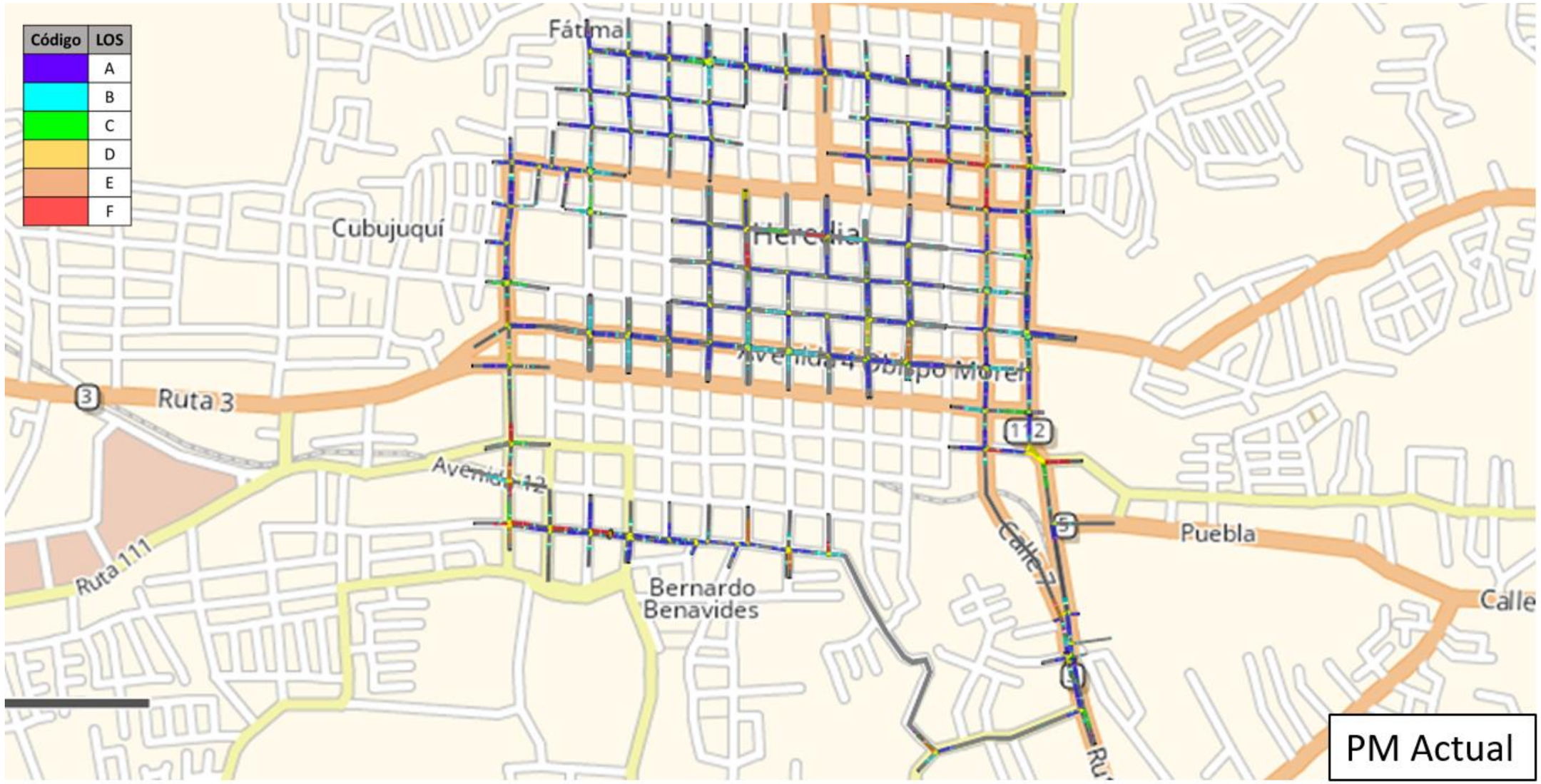


Figura 5.5 Escenario Actual PM

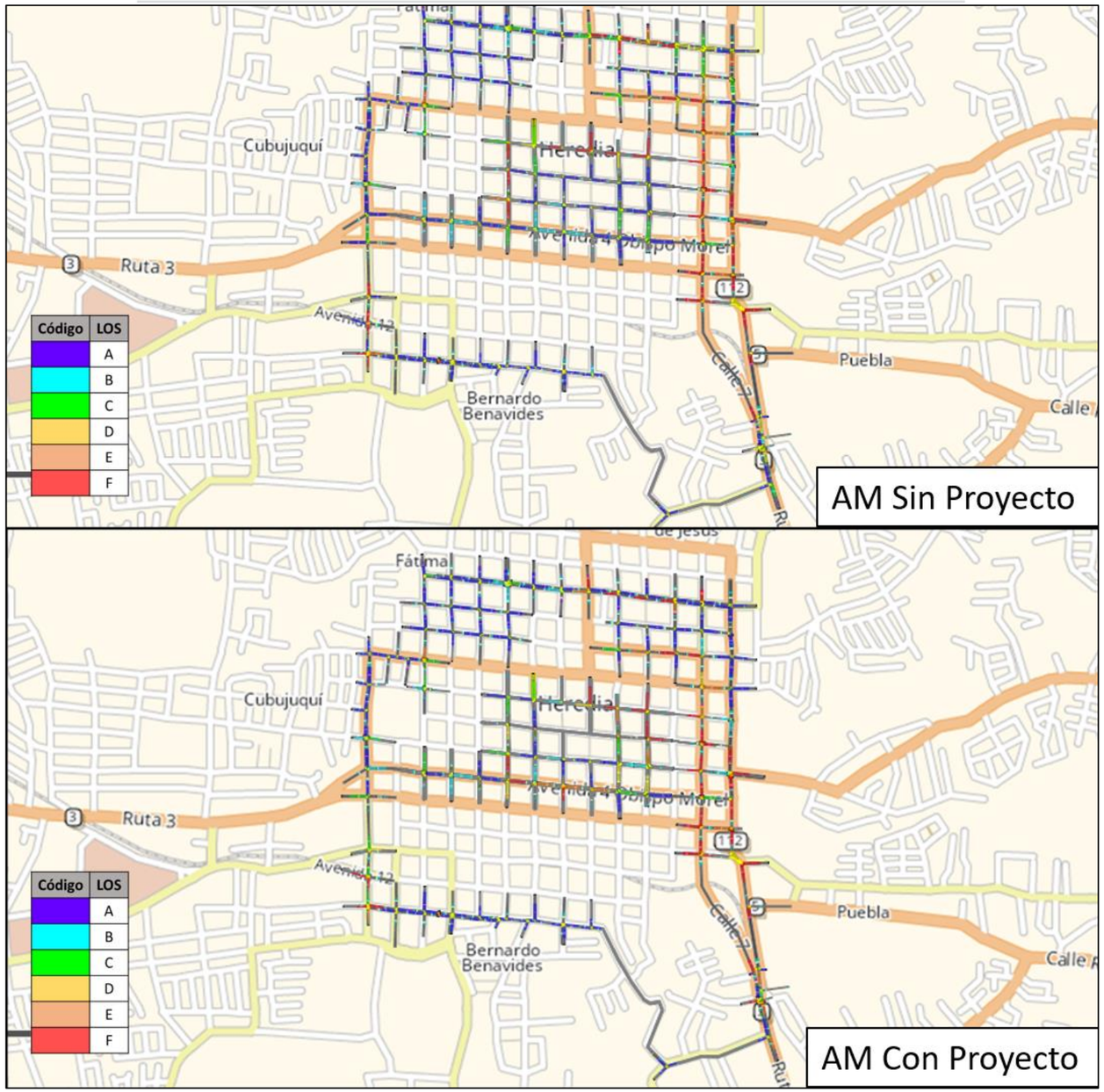


Figura 5.6 Comparación de escenarios Sin Proyecto y Con Proyecto AM 2024

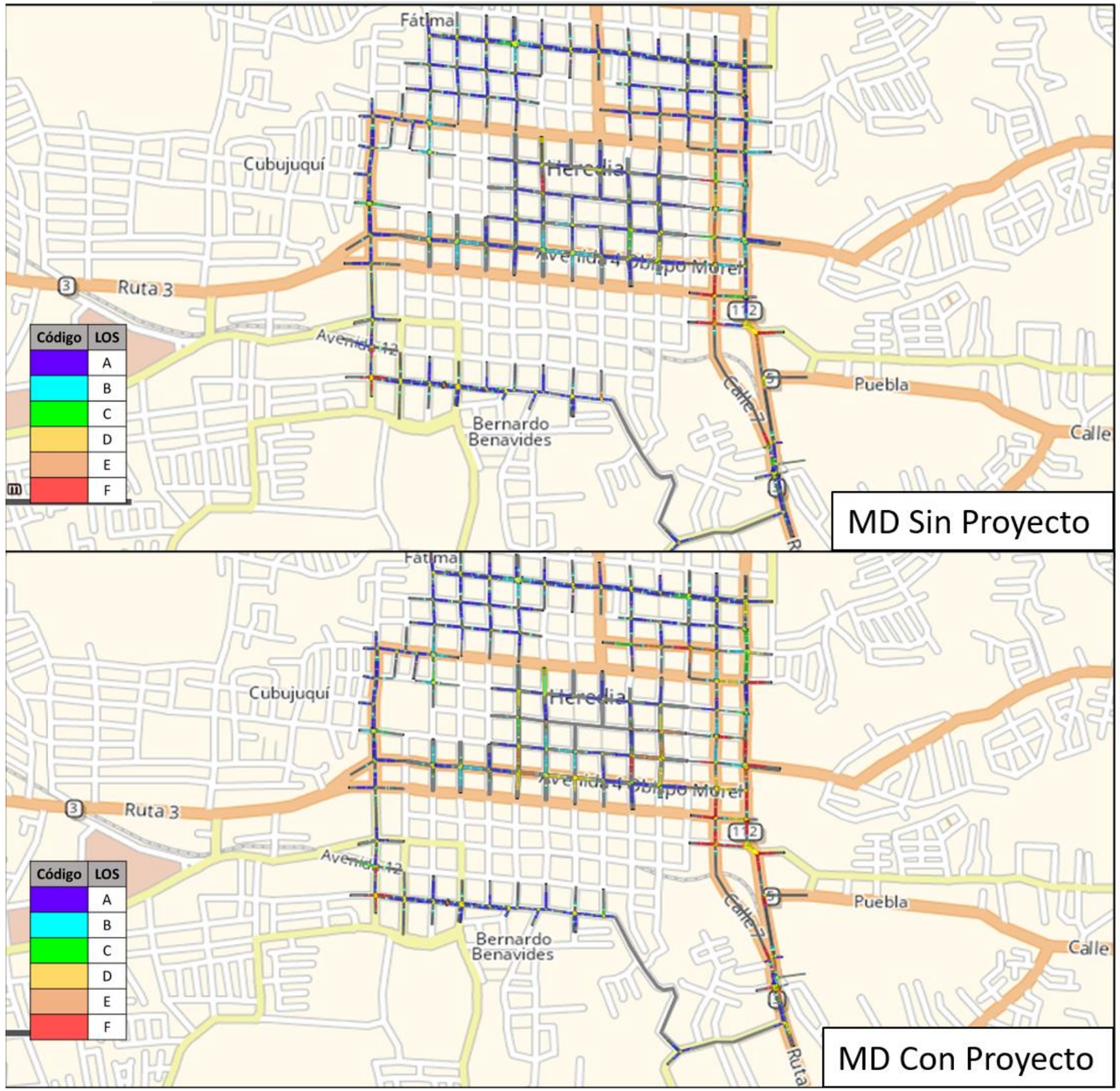


Figura 5.7 Comparación de escenarios Sin Proyecto y Con Proyecto MD 2024

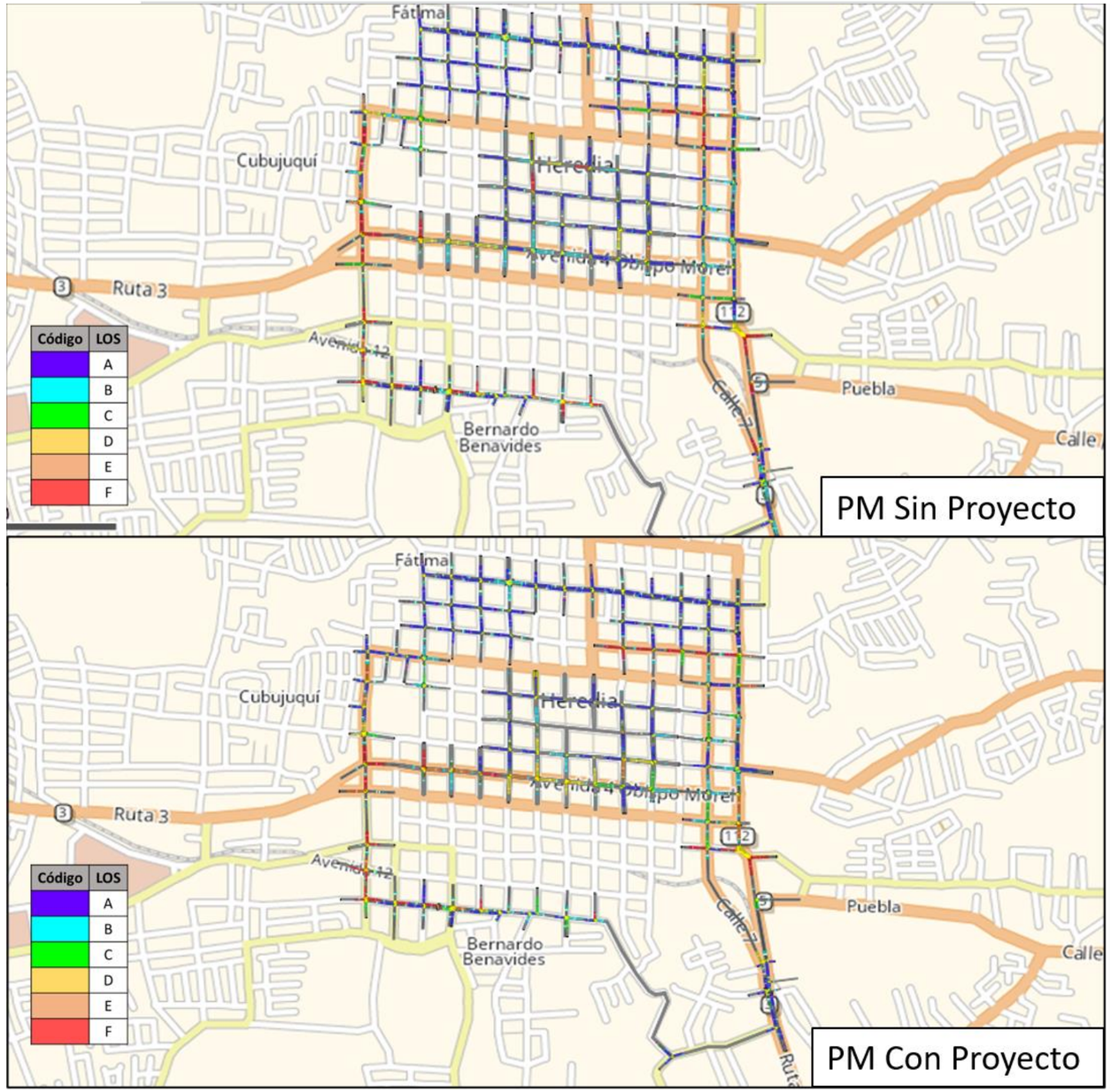


Figura 5.8 Comparación de escenarios Sin Proyecto y Con Proyecto PM 2024

Escenarios año 2029

A continuación, se presenta un resumen de los análisis del año 2029 comparando los escenarios Sin y Con Proyecto para cada periodo de análisis:

AM SP 2029-AM CP 2029: En el año 2029 se aprecia un detrimento de las condiciones viales en el escenario Sin Proyecto en muchos sectores del casco central herediano, principalmente la Avenida 9, la Calle 16, la Avenida 5, la Avenida 1, la Calle 1, la Calle 6 y la entrada y salida de Heredia hacia San José.

Al implementar el proyecto, se mejoran las condiciones viales de la Avenida 9, de la Calle 16 y la salida de Heredia a San José, incluso la entrada a Heredia se mejora a partir de la Avenida 0, la Avenida 5 mantiene sus condiciones de servicio.

En los alrededores del bulevar se aprecia una descarga de tránsito hacia el norte y oeste del bulevar, pero hacia el este se carga la Calle 3 y presenta condiciones similares a la Calle 1 y al sur, se nota como hay un aumento de las demoras en la Avenida 4 lo cual era esperable.

Ahora bien, es de esperar que para este año ya estén operando el resto de las etapas de los bulevares, así como otras obras de infraestructura como el puente sobre el Río Pirro, por lo que este escenario es poco probable que se llegue a dar (Ver Figura 5.9).

MD SP 2029-MD CP 2029: la proyección de medio día del año 2029 mantiene solo zonas de congestión puntuales y en su mayoría se tienen niveles de servicio adecuados. La congestión más importante se tiene en la entrada y salida de Heredia.

Al implementar el bulevar se carga la Avenida 4, Calle 6 y Calle 1 pero se mejora la Avenida 2.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Igual que en el caso de la mañana, se tienen proyectos de movilidad e infraestructura vial que le dan al sector un importante dinamismo por lo que es probable que este escenario no se llegue a dar (Ver Figura 5.10).

PM SP 2029-PM CP 2029: En la condición Sin Proyecto se aprecia una congestión importante en la Calle 7, es decir e la salida de Heredia y en la Avenida 5. El resto de las zonas congestionadas son puntos específicos de la red como: la Intersección A0C2, A1C0, A2C1 y A14C16.

Al implementar el proyecto de los bulevares se mejoran las Intersecciones A0C2, A1C0 y A2C1 y sectores como la Avenida 9, la salida de Heredia hacia San José y la Calle 6. No obstante, la Avenida 4 cambia algunos de los niveles de servicio de A a C, pero esto es de esperarse por el recargo de esta avenida al implementarse el bulevar.

El loop mantiene adecuados niveles de servicio, como ya se mencionó se mejora la salida de Heredia a San José, solamente algunos puntos específicos de mal nivel de servicio que vienen desde la condición base que son el paso por el puente del Río Pirro y el cruce del ferrocarril por la Ruta Nacional.

Una vez realizados los análisis de capacidad y niveles de servicio, en el siguiente capitulo se presentan una serie de conclusiones y recomendaciones con base en los objetivos y resultados obtenidos (Ver Figura 5.11).

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

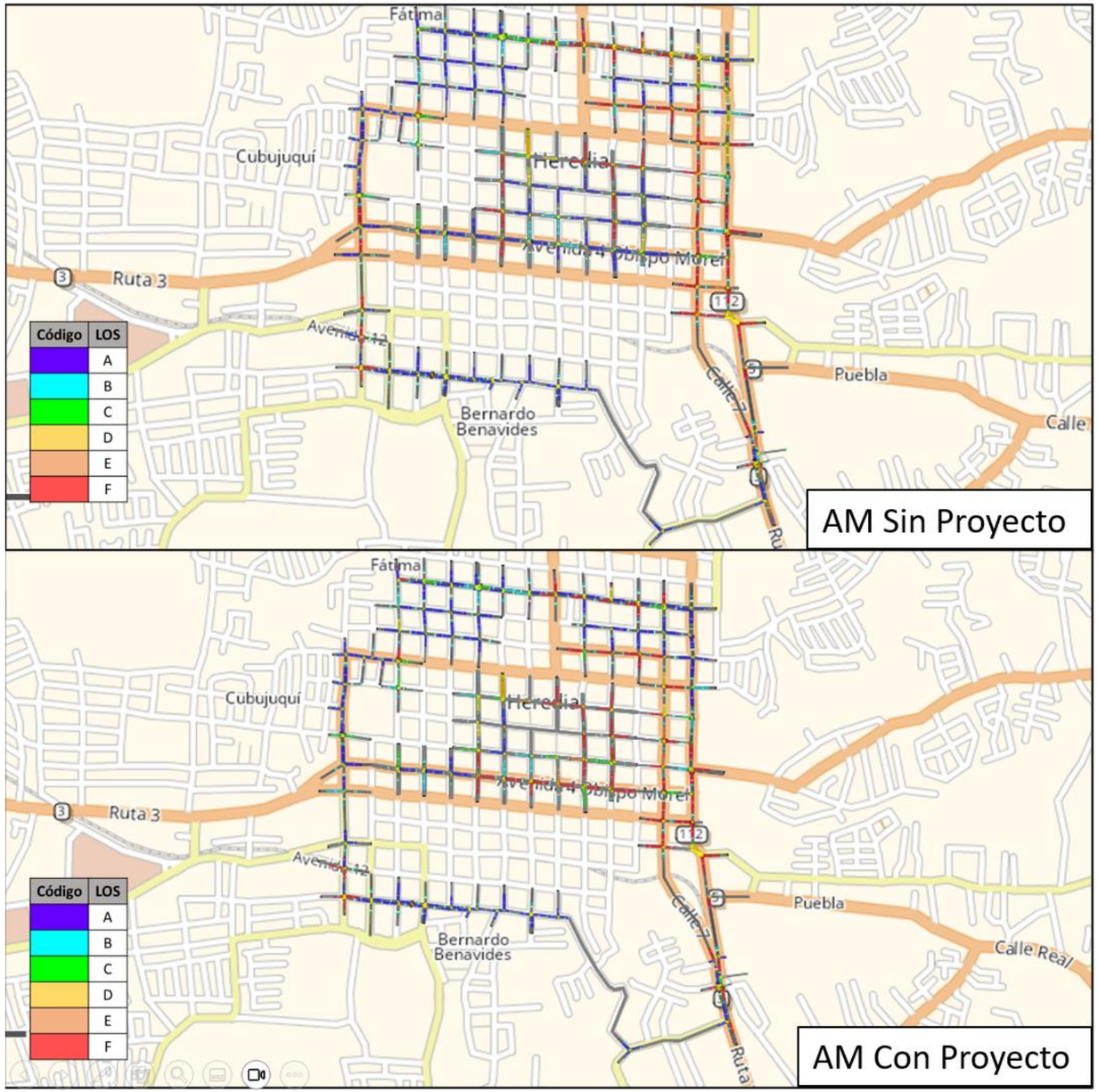


Figura 5.9 Comparación de escenarios Sin Proyecto y Con Proyecto AM 2029

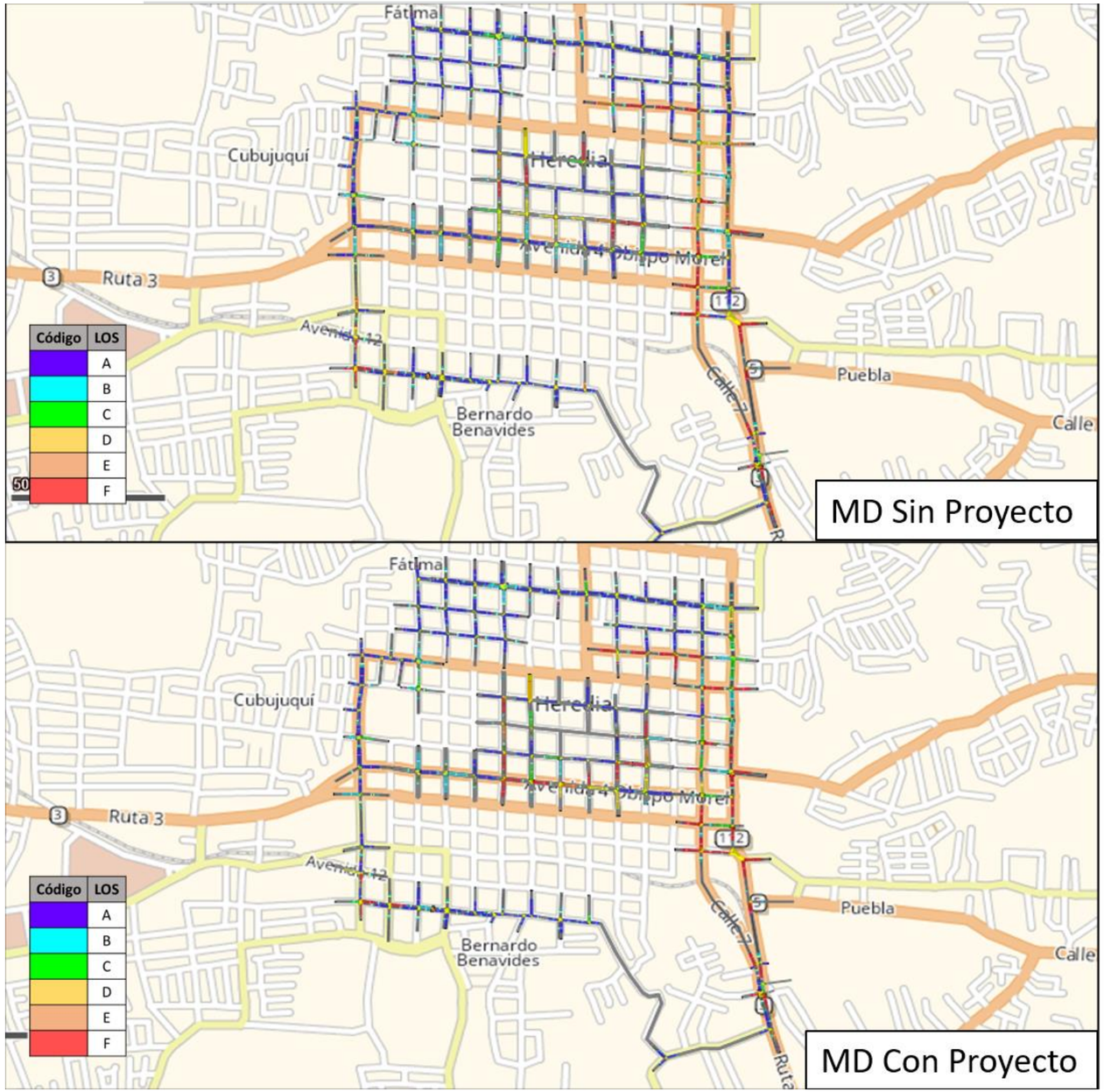


Figura 5.10 Comparación de escenarios Sin Proyecto y Con Proyecto MD 2029

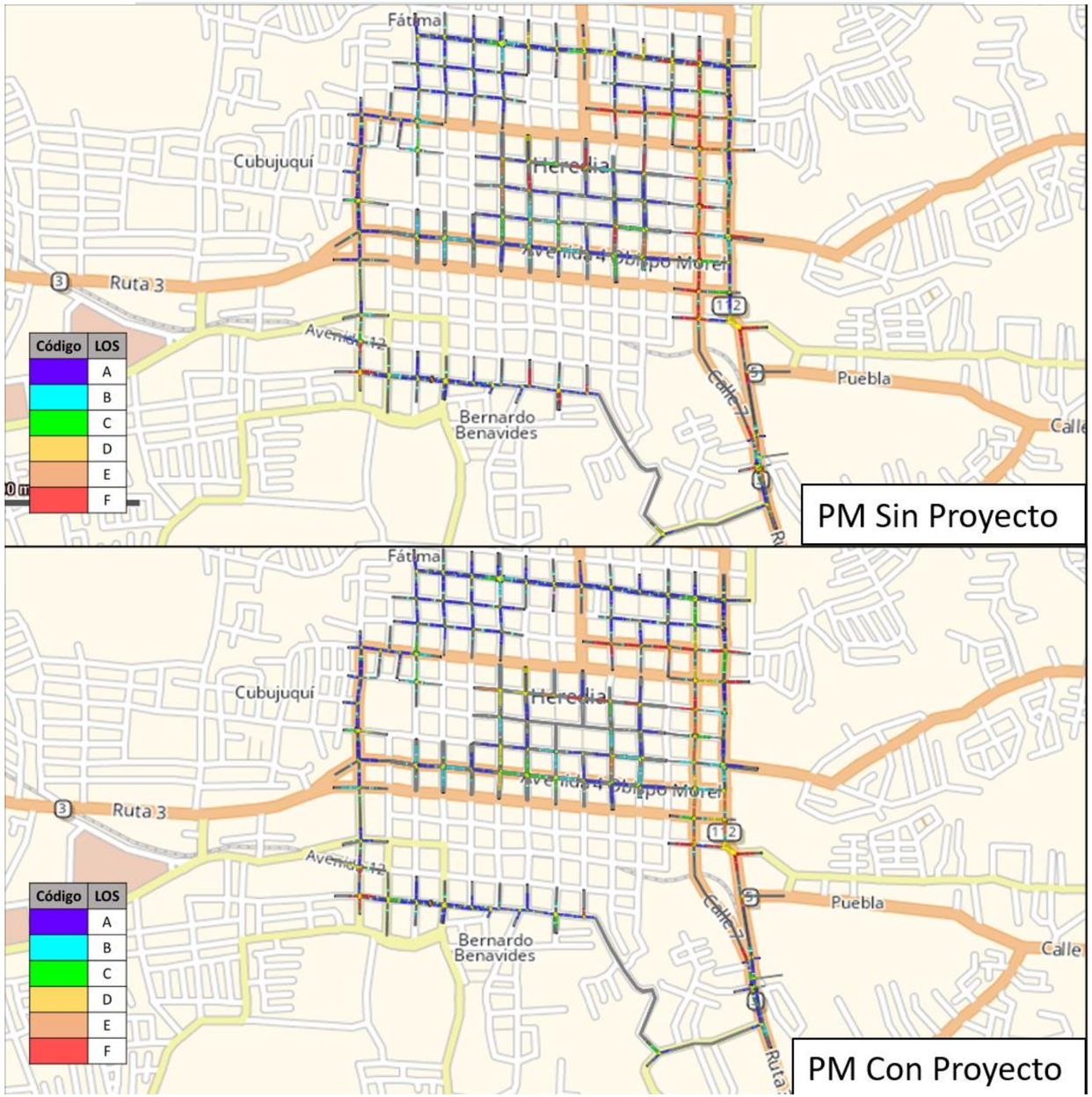


Figura 5.11 Comparación de escenarios Sin Proyecto y Con Proyecto PM 2029

CAPÍTULO 6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

6.1 Conclusiones

De los análisis y resultados se pueden sintetizar los siguientes comentarios:

1. Se describen detalladamente los proyectos de la Municipalidad de Heredia debido a esta contratación y se presentan las memorias de cálculo de las distribuciones peatonales y vehiculares que permitieron el modelaje de los diferentes escenarios.

2. Mediante los aforos vehiculares y peatonales se determinó la cantidad de viajes (en las diferentes modalidades: vehículos livianos, pesados, buses, motocicletas y bicicletas) y peatones en cada una de las maniobras por intersección.

3. Se calculó la hora pico, porcentaje de pesados (%P) y Factor de Hora Pico (FHP) para cada una de las intersecciones, al ser una red vehicular tan grande, cada zona varió su hora pico.

4. Se definió la tasa de crecimiento anual tanto vehicular (2,28% para la proyección del año 2022 al 2024 y de 1,86% para la proyección del año 2024 al año 2029) como peatonal (1,01%) para lograr realizar los escenarios a futuro.

5. Se levantaron funcionalmente las intersecciones y se presentó dicho levantamiento mediante cuadros resumen y gráficamente por medio de croquis de cada una de las intersecciones. Dicho levantamiento permite indicar que el funcionamiento es adecuado, sin embargo, se puede mejorar en cuanto el establecimiento de zonas de parqueo público.

6. Se recopiló información del estado general de la intersección, así como de aceras, calzada, señalamiento horizontal y señalamiento vertical. En general, el estado de las intersecciones es deficiente excepto el señalamiento horizontal.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

7. Asumiendo una máxima atracción de las Avenidas 1, 2 y 4, el ancho mínimo para que las condiciones de funcionamiento sean aceptables (Máximo niveles de servicio D) es de 6,00 m. Si se disminuye este ancho, las condiciones pasan a ser deficientes.

8. En la actualidad, el periodo donde se encuentra la mayor congestión vehicular de Heredia es el periodo de la mañana donde se perciben problemas de congestión principalmente en el centro de Heredia y su salida hacia San José.

9. En virtud del empoderamiento del espacio peatonal tras el emplazamiento del bulevar, se da una recarga del flujo vehicular en la red vial aledaña al bulevar que provoca un desmejoramiento de los niveles de servicio de las intersecciones tras el aumento de las demoras. Sin embargo, este aumento no es alarmante ya que no se percibe que la red vial completa colapse, sino que son puntos específicos los que se ven afectados, lo cual es el precio del beneficio social que se obtiene al darle mejores condiciones al usuario más vulnerable de la vía, es decir los peatones.

10. El aumento vehicular se da especialmente en la Avenida 4 (entre la Calle 3 y la Calle 6) y la Calle 6 (entre la Avenida 4 y la Avenida 1) por lo que en esas secciones se deben implementar medidas de reordenamiento tales como: reubicar obstáculos en la vía para que estas funcionen en dos carriles completos, por ejemplo, zonas de parqueo, zonas de carga, entre otros.

11. El Loop Perimetral va a tomar gran relevancia en el momento que entren en funcionamiento todas las etapas del proyecto Bulevar. Es importante que los usuarios se familiaricen con la idea de un loop o anillo periférico de mayor agilidad vial.

12. Los resultados principalmente del cambio de prioridades en el loop darán mayor agilidad al anillo periférico sin infraestructura nueva, cambiando la prioridad de paso que actualmente tienen las vías primarias.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

6.2 Recomendaciones

1. Revisar con topografía detallada y levantamiento catastral las propiedades que se requieren expropiar para adecuar los radios de giro del loop de manera que este permita el paso de vehículos al menos tipo SU (tipo Coca Cola).

2. Permitir el acceso vehicular a las propiedades con cocheras identificadas en estudios previos, sin que esto se interprete como un paso libre de vehículos por el bulevar.

3. Contar con el apoyo policial en las intersecciones con cambios de prioridad para evitar accidentes.

4. Evaluar el proyecto una vez implementado y pasado el periodo de estabilización para terminar de afinar el impacto y algunas medidas de mitigación adicionales.

5. Examinar los planos de diseño para verificar que el ancho mínimo libre del bulevar sea de 6,00 m, que se cuente con los retornos sugeridos, los cierres movibles, los semáforos peatonales con ayuda auditiva y en general se cumpla con la Ley 7600.

6. Presentar el proyecto a la Administracion para que sea aprobados los cambios viales sugeridos.

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

BIBLIOGRAFÍA

Dirección General de Ingeniría de Tránsito - División de Transportes. (2019). *Guía para la elaboración de un estudio de impacto funcional y seguridad vial.* San José, Costa Rica: MOPT.

INEC. (2020). *Panorama Demográfico 2021.* San José; Costa Rica.

MOPT. (15 de Abril de 2021). *Servicios*. Obtenido de MOPT: www.mopt.go.cr

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

ANEXO A. DIAGRAMA DE FASES Y CICLOS OFICIALES

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

DVT-DGIT-2023-142

GOBIERNO DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISIÓN DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO
DEPARTAMENTO DE SEMÁFOROS

CERTIFICA

La programación actual consultada de los semáforos de el Distrito de Heredia, del cantón y la provincia del mismo nombre, van de acuerdo con el plan de tiempos que se muestra en cada tabla adjunta:

Heredia – Av. 07 y Calle 09 – 31 de marzo de 2023				
Escenario	Movimientos		Luces	Ciclo 1 Las 24 horas
1	1-SN 1-SO		Verde	45 seg
			Amarillo	3 seg
			Todo Rojo	2 seg
			Split	50 seg
2	2-Peat		Verde	15 seg
			Todo Rojo	5 seg
			Split	20 seg
			Ciclo total	70 seg

Heredia – Av. 01 y Calle 09– 31 de marzo de 2023				
Escenario	Movimientos		Luces	Ciclo 1 Las 24 horas
1	1-SN	↑	Verde	42 seg
			Amarillo	3 seg
			Todo Rojo	2 seg
			Split	47 seg
2	2-ON 2-Peat	↱ ↔	Verde	28 seg
			Amarillo	3 seg
			Todo Rojo	2 seg
			Split	33 seg
			Ciclo total	80 seg
			Sincronía	34 seg

Heredia – Av. 06 y Calle 09– 31 de marzo de 2023				
Escenario	Movimientos		Luces	Ciclo 1 Las 24 horas
1	1-SN	↑	Verde	58 seg
			Amarillo	3 seg
			Todo Rojo	2 seg
			Split	63 seg
2	2-ON 2-Peat	↱ ↔	Verde	12 seg
			Amarillo	3 seg
			Todo Rojo	2 seg
			Split	17 seg
			Ciclo total	80 seg
			Sincronía	29 seg

Heredia – Av. 20 y Ruta Nacional 03 – La Fosforera – 31 de marzo de 2023					
Escenario	Movimientos		Luces	Ciclo 1 de 6:00 a 23:55 horas	Modo Destello de 23:55 a 6:00 horas
1	1-NS 1-SN	↓↑	Verde	85 seg	
			Amarillo	3 seg	Amarillo intermitente
			Todo Rojo	2 seg	
			Split	90 seg	
2	2-Peat	↔	Verde	25 seg	Rojo intermitente
			Todo Rojo	5 seg	
			Split	30 seg	
			Ciclo total	120 seg	
			Sincronía	1 seg	

Heredia – Av. 14, entre Calles 10 y 12 – 31 de marzo de 2023				
Escenario	Movimientos		Luces	Ciclo 1 Las 24 horas
1	1-SN 1-SO	↰↑	Verde	60 seg
			Amarillo	3 seg
			Todo Rojo	2 seg
			Split	65 seg
2	2-Peat	↔	Verde	20 seg
			Todo Rojo	5 seg
			Split	25 seg
			Ciclo total	90 seg
			Sincronía	--

Durante el periodo de TODO ROJO, que se ha fijado en 2 segundos para cada escenario de esta intersección, todas las cabezas de luces del semáforo muestran luz roja, para permitir que cualquier vehículo rezagado despeje la intersección antes de encender la luz verde del acceso opuesto y así evitar conflictos entre los diferentes movimientos permitidos.

El sistema no registra el historial de encendido de las luces en cada ciclo; lo que sí guarda son los eventos de cambio de ciclo.

Se emite la presente certificación en San José, a los 31 días del mes de marzo de 2023.

MARIO HUMBERTO GRANT SAENZ (FIRMA)

Firmado digitalmente por MARIO HUMBERTO GRANT SAENZ (FIRMA)
Fecha: 2023.04.05 10:15:33 -06'00'

Ing. Mario Grant Sáenz

Encargado
Unidad de Valoración y Análisis
Departamento de Semáforos

Cd. Zehirit Quesada Ramírez. Cédula 109070077.
Ci. Archivo/ MGS.

APÉNDICE A: ARCHIVOS DIGITALES

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

APÉNDICE B. CONTEOS PEATONALES

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1AOC3
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	7	2
5:45 - 6:00	11	7
6:00 - 6:15	8	5
6:15 - 6:30	8	17
6:30 - 6:45	8	9
6:45 - 7:00	16	17
7:00 - 7:15	10	16
7:15 - 7:30	24	16
7:30 - 7:45	22	23
7:45 - 8:00	10	10
8:00 - 8:15	12	9
8:15 - 8:30	8	15
8:30 - 8:45	10	12
8:45 - 9:00	6	12
Total Hr pico	36	48
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	0	16
5:45 - 6:00	8	19
6:00 - 6:15	5	15
6:15 - 6:30	1	7
6:30 - 6:45	8	15
6:45 - 7:00	2	15
7:00 - 7:15	8	19
7:15 - 7:30	7	12
7:30 - 7:45	12	25
7:45 - 8:00	6	8
8:00 - 8:15	8	12
8:15 - 8:30	5	14
8:30 - 8:45	7	9
8:45 - 9:00	5	9
Total Hr pico	25	44
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1AOC3
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	5	6
10:45 - 11:00	11	15
11:00 - 11:15	21	30
11:15 - 11:30	13	20
11:30 - 11:45	13	30
11:45 - 12:00	21	25
12:00 - 12:15	25	23
12:15 - 12:30	26	25
12:30 - 12:45	11	30
12:45 - 1:00	12	15
1:00 - 1:15	14	13
1:15 - 1:30	8	15
Total Hr pico	50	71
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	3	4
10:45 - 11:00	4	10
11:00 - 11:15	10	13
11:15 - 11:30	5	10
11:30 - 11:45	21	19
11:45 - 12:00	18	17
12:00 - 12:15	10	11
12:15 - 12:30	23	24
12:30 - 12:45	13	13
12:45 - 1:00	5	6
1:00 - 1:15	7	10
1:15 - 1:30	9	11
Total Hr pico	22	37
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1AOC3
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	26	23
4:15 - 4:30	28	35
4:30 - 4:45	34	37
4:45 - 5:00	20	35
5:00 - 5:15	30	40
5:15 - 5:30	13	18
5:30 - 5:45	23	32
5:45 - 6:00	24	24
6:00 - 6:15	14	32
6:15 - 6:30	19	30
6:30 - 6:45	13	23
6:45 - 07:00	12	16
7:00 - 7:15	18	16
7:15 - 7:30	13	15
7:30 - 7:45	9	10
7:45 - 8:00	7	10
Total Hr pico	108	130
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	10	10
4:15 - 4:30	13	15
4:30 - 4:45	15	25
4:45 - 5:00	11	17
5:00 - 5:15	16	13
5:15 - 5:30	13	12
5:30 - 5:45	10	11
5:45 - 6:00	10	10
6:00 - 6:15	9	8
6:15 - 6:30	5	10
6:30 - 6:45	9	10
6:45 - 07:00	5	7
7:00 - 7:15	10	10
7:15 - 7:30	11	13
7:30 - 7:45	7	8
7:45 - 8:00	5	4
Total Hr pico	49	67
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1AOC1
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	12	17
5:45 - 6:00	16	31
6:00 - 6:15	14	54
6:15 - 6:30	8	56
6:30 - 6:45	33	56
6:45 - 7:00	58	77
7:00 - 7:15	16	27
7:15 - 7:30	33	23
7:30 - 7:45	34	46
7:45 - 8:00	17	29
8:00 - 8:15	18	23
8:15 - 8:30	14	40
8:30 - 8:45	24	67
8:45 - 9:00	35	50
Total Hr pico	91	180
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	3	8
5:45 - 6:00	6	20
6:00 - 6:15	21	25
6:15 - 6:30	16	35
6:30 - 6:45	18	28
6:45 - 7:00	17	24
7:00 - 7:15	16	15
7:15 - 7:30	22	20
7:30 - 7:45	12	24
7:45 - 8:00	9	13
8:00 - 8:15	7	9
8:15 - 8:30	15	9
8:30 - 8:45	10	36
8:45 - 9:00	13	29
Total Hr pico	45	83
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1AOC1
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	47	64
10:45 - 11:00	35	55
11:00 - 11:15	77	63
11:15 - 11:30	74	46
11:30 - 11:45	35	50
11:45 - 12:00	40	55
12:00 - 12:15	42	54
12:15 - 12:30	49	40
12:30 - 12:45	32	73
12:45 - 1:00	37	41
1:00 - 1:15	27	57
1:15 - 1:30	22	41
Total Hr pico	233	228
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	22	41
10:45 - 11:00	31	32
11:00 - 11:15	19	26
11:15 - 11:30	32	39
11:30 - 11:45	44	22
11:45 - 12:00	18	31
12:00 - 12:15	28	24
12:15 - 12:30	37	28
12:30 - 12:45	25	17
12:45 - 1:00	19	18
1:00 - 1:15	18	23
1:15 - 1:30	24	26
Total Hr pico	104	138
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1AOC1
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	42	60
4:15 - 4:30	34	68
4:30 - 4:45	35	72
4:45 - 5:00	37	77
5:00 - 5:15	27	63
5:15 - 5:30	59	60
5:30 - 5:45	52	72
5:45 - 6:00	43	42
6:00 - 6:15	39	71
6:15 - 6:30	51	31
6:30 - 6:45	30	40
6:45 - 07:00	38	37
7:00 - 7:15	33	57
7:15 - 7:30	9	23
7:30 - 7:45	36	25
7:45 - 8:00	17	10
Total Hr pico	148	277
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	32	36
4:15 - 4:30	31	31
4:30 - 4:45	41	47
4:45 - 5:00	30	50
5:00 - 5:15	36	53
5:15 - 5:30	19	44
5:30 - 5:45	21	30
5:45 - 6:00	21	20
6:00 - 6:15	25	25
6:15 - 6:30	15	24
6:30 - 6:45	10	26
6:45 - 07:00	17	34
7:00 - 7:15	18	16
7:15 - 7:30	13	13
7:30 - 7:45	12	8
7:45 - 8:00	8	6
Total Hr pico	134	164
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A0C2
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	13	9
5:45 - 6:00	6	7
6:00 - 6:15	26	3
6:15 - 6:30	13	20
6:30 - 6:45	11	13
6:45 - 7:00	10	11
7:00 - 7:15	6	2
7:15 - 7:30	5	7
7:30 - 7:45	2	13
7:45 - 8:00	4	7
8:00 - 8:15	8	7
8:15 - 8:30	9	3
8:30 - 8:45	12	9
8:45 - 9:00	11	8
Total Hr pico	40	27
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	7	13
5:45 - 6:00	9	10
6:00 - 6:15	7	30
6:15 - 6:30	8	7
6:30 - 6:45	6	14
6:45 - 7:00	12	22
7:00 - 7:15	2	17
7:15 - 7:30	2	16
7:30 - 7:45	6	14
7:45 - 8:00	3	17
8:00 - 8:15	3	20
8:15 - 8:30	3	16
8:30 - 8:45	1	29
8:45 - 9:00	2	21
Total Hr pico	9	86
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A0C2
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	23	12
10:45 - 11:00	11	13
11:00 - 11:15	18	5
11:15 - 11:30	19	7
11:30 - 11:45	22	12
11:45 - 12:00	22	11
12:00 - 12:15	18	11
12:15 - 12:30	8	10
12:30 - 12:45	12	10
12:45 - 1:00	11	1
1:00 - 1:15	6	3
1:15 - 1:30	15	2
Total Hr pico	71	37
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	2	22
10:45 - 11:00	5	12
11:00 - 11:15	6	18
11:15 - 11:30	2	10
11:30 - 11:45	2	7
11:45 - 12:00	1	10
12:00 - 12:15	5	16
12:15 - 12:30	15	4
12:30 - 12:45	9	17
12:45 - 1:00	2	17
1:00 - 1:15	4	11
1:15 - 1:30	15	14
Total Hr pico	15	62
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A0C2
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	15	10
4:15 - 4:30	15	13
4:30 - 4:45	18	6
4:45 - 5:00	22	11
5:00 - 5:15	17	16
5:15 - 5:30	17	12
5:30 - 5:45	40	16
5:45 - 6:00	8	3
6:00 - 6:15	18	9
6:15 - 6:30	14	12
6:30 - 6:45	8	5
6:45 - 07:00	6	1
7:00 - 7:15	9	5
7:15 - 7:30	2	6
7:30 - 7:45	6	5
7:45 - 8:00	4	10
Total Hr pico	70	40
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	5	19
4:15 - 4:30	4	9
4:30 - 4:45	1	16
4:45 - 5:00	5	22
5:00 - 5:15	5	15
5:15 - 5:30	12	13
5:30 - 5:45	34	20
5:45 - 6:00	12	16
6:00 - 6:15	6	24
6:15 - 6:30	6	7
6:30 - 6:45	11	10
6:45 - 07:00	9	11
7:00 - 7:15	2	5
7:15 - 7:30	2	6
7:30 - 7:45	3	70
7:45 - 8:00	0	1
Total Hr pico	15	66
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A0C2
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	13	9
5:45 - 6:00	6	7
6:00 - 6:15	26	3
6:15 - 6:30	13	20
6:30 - 6:45	11	13
6:45 - 7:00	10	11
7:00 - 7:15	6	2
7:15 - 7:30	5	7
7:30 - 7:45	2	13
7:45 - 8:00	4	7
8:00 - 8:15	8	7
8:15 - 8:30	9	3
8:30 - 8:45	12	9
8:45 - 9:00	11	8
Total Hr pico	40	27
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	7	13
5:45 - 6:00	9	10
6:00 - 6:15	7	30
6:15 - 6:30	8	7
6:30 - 6:45	6	14
6:45 - 7:00	12	22
7:00 - 7:15	2	17
7:15 - 7:30	2	16
7:30 - 7:45	6	14
7:45 - 8:00	3	17
8:00 - 8:15	3	20
8:15 - 8:30	3	16
8:30 - 8:45	1	29
8:45 - 9:00	2	21
Total Hr pico	9	86
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A0C2
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	23	12
10:45 - 11:00	11	13
11:00 - 11:15	18	5
11:15 - 11:30	19	7
11:30 - 11:45	22	12
11:45 - 12:00	22	11
12:00 - 12:15	18	11
12:15 - 12:30	8	10
12:30 - 12:45	12	10
12:45 - 1:00	11	1
1:00 - 1:15	6	3
1:15 - 1:30	15	2
Total Hr pico	71	37
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	2	22
10:45 - 11:00	5	12
11:00 - 11:15	6	18
11:15 - 11:30	2	10
11:30 - 11:45	2	7
11:45 - 12:00	1	10
12:00 - 12:15	5	16
12:15 - 12:30	15	4
12:30 - 12:45	9	17
12:45 - 1:00	2	17
1:00 - 1:15	4	11
1:15 - 1:30	15	14
Total Hr pico	15	62
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A0C2
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	15	10
4:15 - 4:30	15	13
4:30 - 4:45	18	6
4:45 - 5:00	22	11
5:00 - 5:15	17	16
5:15 - 5:30	17	12
5:30 - 5:45	40	16
5:45 - 6:00	8	3
6:00 - 6:15	18	9
6:15 - 6:30	14	12
6:30 - 6:45	8	5
6:45 - 07:00	6	1
7:00 - 7:15	9	5
7:15 - 7:30	2	6
7:30 - 7:45	6	5
7:45 - 8:00	4	10
Total Hr pico	70	40
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	5	19
4:15 - 4:30	4	9
4:30 - 4:45	1	16
4:45 - 5:00	5	22
5:00 - 5:15	5	15
5:15 - 5:30	12	13
5:30 - 5:45	34	20
5:45 - 6:00	12	16
6:00 - 6:15	6	24
6:15 - 6:30	6	7
6:30 - 6:45	11	10
6:45 - 07:00	9	11
7:00 - 7:15	2	5
7:15 - 7:30	2	6
7:30 - 7:45	3	70
7:45 - 8:00	0	1
Total Hr pico	15	66
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C2
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	8	21
5:45 - 6:00	59	24
6:00 - 6:15	14	48
6:15 - 6:30	13	27
6:30 - 6:45	21	23
6:45 - 7:00	19	16
7:00 - 7:15	10	23
7:15 - 7:30	20	27
7:30 - 7:45	18	28
7:45 - 8:00	18	12
8:00 - 8:15	16	13
8:15 - 8:30	17	15
8:30 - 8:45	19	27
8:45 - 9:00	28	35
Total Hr pico	80	90
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	17	20
5:45 - 6:00	66	30
6:00 - 6:15	31	54
6:15 - 6:30	24	28
6:30 - 6:45	42	26
6:45 - 7:00	16	18
7:00 - 7:15	18	30
7:15 - 7:30	25	30
7:30 - 7:45	30	22
7:45 - 8:00	20	23
8:00 - 8:15	17	15
8:15 - 8:30	44	29
8:30 - 8:45	34	33
8:45 - 9:00	34	39
Total Hr pico	129	116
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C2
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	47	43
10:45 - 11:00	46	55
11:00 - 11:15	64	38
11:15 - 11:30	58	66
11:30 - 11:45	44	35
11:45 - 12:00	58	53
12:00 - 12:15	63	59
12:15 - 12:30	32	30
12:30 - 12:45	48	49
12:45 - 1:00	60	59
1:00 - 1:15	64	67
1:15 - 1:30	61	53
Total Hr pico	215	202
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	60	66
10:45 - 11:00	59	57
11:00 - 11:15	53	51
11:15 - 11:30	65	68
11:30 - 11:45	45	41
11:45 - 12:00	59	59
12:00 - 12:15	60	62
12:15 - 12:30	28	32
12:30 - 12:45	59	56
12:45 - 1:00	53	64
1:00 - 1:15	57	72
1:15 - 1:30	73	59
Total Hr pico	237	242
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C2
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	44	46
4:15 - 4:30	66	72
4:30 - 4:45	66	69
4:45 - 5:00	70	72
5:00 - 5:15	46	48
5:15 - 5:30	42	46
5:30 - 5:45	46	41
5:45 - 6:00	38	35
6:00 - 6:15	41	37
6:15 - 6:30	40	45
6:30 - 6:45	38	35
6:45 - 07:00	36	26
7:00 - 7:15	50	59
7:15 - 7:30	45	39
7:30 - 7:45	37	40
7:45 - 8:00	25	29
Total Hr pico	246	259
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	60	69
4:15 - 4:30	64	58
4:30 - 4:45	78	79
4:45 - 5:00	74	72
5:00 - 5:15	54	52
5:15 - 5:30	43	38
5:30 - 5:45	47	45
5:45 - 6:00	44	38
6:00 - 6:15	49	42
6:15 - 6:30	41	44
6:30 - 6:45	28	30
6:45 - 07:00	31	28
7:00 - 7:15	63	62
7:15 - 7:30	51	32
7:30 - 7:45	41	33
7:45 - 8:00	33	34
Total Hr pico	276	278
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C4
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	7	15
5:45 - 6:00	9	10
6:00 - 6:15	7	31
6:15 - 6:30	5	15
6:30 - 6:45	23	38
6:45 - 7:00	4	6
7:00 - 7:15	17	30
7:15 - 7:30	9	28
7:30 - 7:45	22	23
7:45 - 8:00	26	28
8:00 - 8:15	25	33
8:15 - 8:30	16	22
8:30 - 8:45	32	40
8:45 - 9:00	27	33
Total Hr pico	100	128
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	4	38
5:45 - 6:00	12	25
6:00 - 6:15	9	32
6:15 - 6:30	7	28
6:30 - 6:45	27	33
6:45 - 7:00	8	13
7:00 - 7:15	15	25
7:15 - 7:30	16	18
7:30 - 7:45	22	18
7:45 - 8:00	15	26
8:00 - 8:15	21	23
8:15 - 8:30	23	18
8:30 - 8:45	31	44
8:45 - 9:00	27	32
Total Hr pico	102	117
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C4
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	37	62
10:45 - 11:00	52	66
11:00 - 11:15	48	45
11:15 - 11:30	43	42
11:30 - 11:45	46	21
11:45 - 12:00	36	30
12:00 - 12:15	34	52
12:15 - 12:30	33	28
12:30 - 12:45	36	49
12:45 - 1:00	30	38
1:00 - 1:15	44	32
1:15 - 1:30	62	41
Total Hr pico	180	215
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	49	43
10:45 - 11:00	50	37
11:00 - 11:15	36	44
11:15 - 11:30	33	35
11:30 - 11:45	47	28
11:45 - 12:00	18	15
12:00 - 12:15	29	29
12:15 - 12:30	32	32
12:30 - 12:45	44	58
12:45 - 1:00	28	44
1:00 - 1:15	39	59
1:15 - 1:30	33	26
Total Hr pico	168	159
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C4
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	48	47
4:15 - 4:30	55	52
4:30 - 4:45	89	61
4:45 - 5:00	34	66
5:00 - 5:15	60	45
5:15 - 5:30	62	61
5:30 - 5:45	51	42
5:45 - 6:00	64	37
6:00 - 6:15	42	66
6:15 - 6:30	38	53
6:30 - 6:45	36	48
6:45 - 07:00	41	43
7:00 - 7:15	34	54
7:15 - 7:30	12	25
7:30 - 7:45	25	24
7:45 - 8:00	16	14
Total Hr pico	226	226
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	26	40
4:15 - 4:30	26	20
4:30 - 4:45	51	36
4:45 - 5:00	50	22
5:00 - 5:15	50	18
5:15 - 5:30	67	44
5:30 - 5:45	49	22
5:45 - 6:00	64	15
6:00 - 6:15	45	32
6:15 - 6:30	24	8
6:30 - 6:45	33	41
6:45 - 07:00	38	14
7:00 - 7:15	40	8
7:15 - 7:30	21	7
7:30 - 7:45	20	7
7:45 - 8:00	13	12
Total Hr pico	153	118
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A0C4
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	20	20
5:45 - 6:00	15	15
6:00 - 6:15	30	23
6:15 - 6:30	60	50
6:30 - 6:45	30	32
6:45 - 7:00	39	38
7:00 - 7:15	10	10
7:15 - 7:30	20	20
7:30 - 7:45	50	60
7:45 - 8:00	33	28
8:00 - 8:15	25	20
8:15 - 8:30	25	20
8:30 - 8:45	30	30
8:45 - 9:00	20	20
Total Hr pico	100	90
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	10	10
5:45 - 6:00	40	26
6:00 - 6:15	25	28
6:15 - 6:30	55	60
6:30 - 6:45	45	43
6:45 - 7:00	44	43
7:00 - 7:15	10	10
7:15 - 7:30	20	20
7:30 - 7:45	50	50
7:45 - 8:00	30	25
8:00 - 8:15	25	25
8:15 - 8:30	30	20
8:30 - 8:45	30	40
8:45 - 9:00	20	15
Total Hr pico	105	100
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A0C4
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	20	22
10:45 - 11:00	38	39
11:00 - 11:15	33	33
11:15 - 11:30	22	23
11:30 - 11:45	15	15
11:45 - 12:00	30	30
12:00 - 12:15	27	27
12:15 - 12:30	40	40
12:30 - 12:45	39	39
12:45 - 1:00	38	38
1:00 - 1:15	70	70
1:15 - 1:30	33	33
Total Hr pico	113	117
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	50	20
10:45 - 11:00	38	38
11:00 - 11:15	31	32
11:15 - 11:30	23	24
11:30 - 11:45	16	15
11:45 - 12:00	30	30
12:00 - 12:15	27	27
12:15 - 12:30	40	40
12:30 - 12:45	39	44
12:45 - 1:00	38	37
1:00 - 1:15	70	70
1:15 - 1:30	33	33
Total Hr pico	142	114
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A0C4
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	30	30
4:15 - 4:30	38	37
4:30 - 4:45	42	42
4:45 - 5:00	55	50
5:00 - 5:15	30	28
5:15 - 5:30	42	39
5:30 - 5:45	46	41
5:45 - 6:00	54	54
6:00 - 6:15	38	38
6:15 - 6:30	25	23
6:30 - 6:45	20	20
6:45 - 07:00	45	45
7:00 - 7:15	10	10
7:15 - 7:30	15	15
7:30 - 7:45	10	10
7:45 - 8:00	0	5
Total Hr pico	165	159
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	30	27
4:15 - 4:30	38	38
4:30 - 4:45	42	42
4:45 - 5:00	55	55
5:00 - 5:15	32	32
5:15 - 5:30	38	47
5:30 - 5:45	41	40
5:45 - 6:00	59	59
6:00 - 6:15	35	30
6:15 - 6:30	22	28
6:30 - 6:45	20	20
6:45 - 07:00	45	45
7:00 - 7:15	10	10
7:15 - 7:30	15	15
7:30 - 7:45	10	10
7:45 - 8:00	0	0
Total Hr pico	165	162
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN BIAOC6
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	5	3
5:45 - 6:00	5	7
6:00 - 6:15	6	6
6:15 - 6:30	7	13
6:30 - 6:45	6	14
6:45 - 7:00	10	22
7:00 - 7:15	4	14
7:15 - 7:30	5	13
7:30 - 7:45	10	28
7:45 - 8:00	13	19
8:00 - 8:15	20	18
8:15 - 8:30	8	11
8:30 - 8:45	28	16
8:45 - 9:00	14	30
Total Hr pico	70	75
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	4	13
5:45 - 6:00	2	13
6:00 - 6:15	4	12
6:15 - 6:30	4	9
6:30 - 6:45	10	19
6:45 - 7:00	19	17
7:00 - 7:15	16	10
7:15 - 7:30	2	11
7:30 - 7:45	8	18
7:45 - 8:00	6	17
8:00 - 8:15	4	17
8:15 - 8:30	5	16
8:30 - 8:45	7	13
8:45 - 9:00	10	16
Total Hr pico	26	62
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN BIAOC6
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	24	26
10:45 - 11:00	43	30
11:00 - 11:15	28	27
11:15 - 11:30	41	24
11:30 - 11:45	36	20
11:45 - 12:00	34	38
12:00 - 12:15	23	17
12:15 - 12:30	22	27
12:30 - 12:45	43	32
12:45 - 1:00	25	30
1:00 - 1:15	23	25
1:15 - 1:30	30	21
Total Hr pico	136	107
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	20	29
10:45 - 11:00	27	38
11:00 - 11:15	18	23
11:15 - 11:30	30	38
11:30 - 11:45	27	38
11:45 - 12:00	39	38
12:00 - 12:15	28	41
12:15 - 12:30	30	30
12:30 - 12:45	35	32
12:45 - 1:00	21	15
1:00 - 1:15	28	35
1:15 - 1:30	26	44
Total Hr pico	95	128
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN BIAOC6
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	44	31
4:15 - 4:30	24	24
4:30 - 4:45	36	25
4:45 - 5:00	31	46
5:00 - 5:15	43	35
5:15 - 5:30	36	49
5:30 - 5:45	36	24
5:45 - 6:00	47	12
6:00 - 6:15	21	30
6:15 - 6:30	29	24
6:30 - 6:45	15	13
6:45 - 07:00	7	31
7:00 - 7:15	10	16
7:15 - 7:30	23	14
7:30 - 7:45	15	8
7:45 - 8:00	11	15
Total Hr pico	135	126
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	41	53
4:15 - 4:30	32	27
4:30 - 4:45	45	35
4:45 - 5:00	48	56
5:00 - 5:15	30	48
5:15 - 5:30	40	58
5:30 - 5:45	51	60
5:45 - 6:00	36	18
6:00 - 6:15	35	37
6:15 - 6:30	27	28
6:30 - 6:45	37	11
6:45 - 07:00	18	34
7:00 - 7:15	21	31
7:15 - 7:30	16	20
7:30 - 7:45	13	17
7:45 - 8:00	19	18
Total Hr pico	166	171
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C6
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	7	8
5:45 - 6:00	11	11
6:00 - 6:15	12	15
6:15 - 6:30	14	19
6:30 - 6:45	14	29
6:45 - 7:00	15	24
7:00 - 7:15	18	20
7:15 - 7:30	15	25
7:30 - 7:45	23	20
7:45 - 8:00	21	19
8:00 - 8:15	18	23
8:15 - 8:30	25	20
8:30 - 8:45	28	20
8:45 - 9:00	24	20
Total Hr pico	95	83
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	4	16
5:45 - 6:00	6	15
6:00 - 6:15	6	24
6:15 - 6:30	11	13
6:30 - 6:45	18	20
6:45 - 7:00	15	26
7:00 - 7:15	20	17
7:15 - 7:30	6	27
7:30 - 7:45	13	26
7:45 - 8:00	23	13
8:00 - 8:15	11	19
8:15 - 8:30	16	34
8:30 - 8:45	17	28
8:45 - 9:00	23	24
Total Hr pico	67	105
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C6
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	46	47
10:45 - 11:00	50	43
11:00 - 11:15	62	31
11:15 - 11:30	69	47
11:30 - 11:45	53	23
11:45 - 12:00	44	33
12:00 - 12:15	37	30
12:15 - 12:30	61	39
12:30 - 12:45	42	47
12:45 - 1:00	49	35
1:00 - 1:15	68	32
1:15 - 1:30	58	38
Total Hr pico	227	168
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	53	41
10:45 - 11:00	39	38
11:00 - 11:15	39	39
11:15 - 11:30	62	56
11:30 - 11:45	32	31
11:45 - 12:00	44	28
12:00 - 12:15	30	38
12:15 - 12:30	56	54
12:30 - 12:45	32	46
12:45 - 1:00	40	31
1:00 - 1:15	35	49
1:15 - 1:30	53	65
Total Hr pico	193	174
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C6
CONTEO DEL MIERCOLES 7 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	68	62
4:15 - 4:30	67	66
4:30 - 4:45	68	65
4:45 - 5:00	53	61
5:00 - 5:15	57	48
5:15 - 5:30	51	52
5:30 - 5:45	68	58
5:45 - 6:00	59	40
6:00 - 6:15	37	41
6:15 - 6:30	31	41
6:30 - 6:45	22	57
6:45 - 07:00	26	25
7:00 - 7:15	11	25
7:15 - 7:30	15	33
7:30 - 7:45	12	24
7:45 - 8:00	3	11
Total Hr pico	256	254
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	36	80
4:15 - 4:30	49	63
4:30 - 4:45	52	75
4:45 - 5:00	36	72
5:00 - 5:15	45	71
5:15 - 5:30	42	66
5:30 - 5:45	49	70
5:45 - 6:00	41	56
6:00 - 6:15	32	41
6:15 - 6:30	27	43
6:30 - 6:45	49	40
6:45 - 07:00	19	41
7:00 - 7:15	32	37
7:15 - 7:30	7	36
7:30 - 7:45	16	15
7:45 - 8:00	7	12
Total Hr pico	173	290
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A4C3
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	7	35
5:45 - 6:00	12	42
6:00 - 6:15	22	30
6:15 - 6:30	27	5
6:30 - 6:45	13	12
6:45 - 7:00	13	32
7:00 - 7:15	6	45
7:15 - 7:30	9	20
7:30 - 7:45	5	10
7:45 - 8:00	4	17
8:00 - 8:15	7	17
8:15 - 8:30	5	13
8:30 - 8:45	3	2
8:45 - 9:00	4	32
Total Hr pico	19	64
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	11	41
5:45 - 6:00	15	60
6:00 - 6:15	7	52
6:15 - 6:30	26	16
6:30 - 6:45	13	20
6:45 - 7:00	20	51
7:00 - 7:15	3	66
7:15 - 7:30	16	33
7:30 - 7:45	6	24
7:45 - 8:00	2	26
8:00 - 8:15	6	39
8:15 - 8:30	5	20
8:30 - 8:45	6	5
8:45 - 9:00	7	46
Total Hr pico	24	110
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A4C3
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	12	19
10:45 - 11:00	3	28
11:00 - 11:15	12	19
11:15 - 11:30	10	24
11:30 - 11:45	12	41
11:45 - 12:00	27	24
12:00 - 12:15	8	14
12:15 - 12:30	9	18
12:30 - 12:45	12	5
12:45 - 1:00	20	46
1:00 - 1:15	17	6
1:15 - 1:30	15	22
Total Hr pico	37	90
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	9	36
10:45 - 11:00	11	52
11:00 - 11:15	24	34
11:15 - 11:30	21	46
11:30 - 11:45	19	81
11:45 - 12:00	28	59
12:00 - 12:15	20	44
12:15 - 12:30	8	36
12:30 - 12:45	12	22
12:45 - 1:00	17	67
1:00 - 1:15	25	30
1:15 - 1:30	24	37
Total Hr pico	65	168
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A4C3
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	33	72
4:15 - 4:30	44	48
4:30 - 4:45	35	34
4:45 - 5:00	72	44
5:00 - 5:15	38	33
5:15 - 5:30	44	61
5:30 - 5:45	36	36
5:45 - 6:00	52	25
6:00 - 6:15	43	35
6:15 - 6:30	43	41
6:30 - 6:45	40	41
6:45 - 07:00	28	18
7:00 - 7:15	26	20
7:15 - 7:30	23	29
7:30 - 7:45	13	24
7:45 - 8:00	24	10
Total Hr pico	184	198
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	34	93
4:15 - 4:30	42	56
4:30 - 4:45	25	61
4:45 - 5:00	66	92
5:00 - 5:15	26	43
5:15 - 5:30	49	94
5:30 - 5:45	37	68
5:45 - 6:00	45	55
6:00 - 6:15	31	59
6:15 - 6:30	54	65
6:30 - 6:45	50	55
6:45 - 07:00	33	30
7:00 - 7:15	24	36
7:15 - 7:30	26	37
7:30 - 7:45	28	32
7:45 - 8:00	20	15
Total Hr pico	167	302
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C3
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	8	1
5:45 - 6:00	3	4
6:00 - 6:15	5	3
6:15 - 6:30	6	6
6:30 - 6:45	2	7
6:45 - 7:00	2	1
7:00 - 7:15	1	2
7:15 - 7:30	2	2
7:30 - 7:45	1	1
7:45 - 8:00	1	2
8:00 - 8:15	3	3
8:15 - 8:30	2	2
8:30 - 8:45	1	2
8:45 - 9:00	2	3
Total Hr pico	8	10
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	3	9
5:45 - 6:00	5	13
6:00 - 6:15	4	12
6:15 - 6:30	2	5
6:30 - 6:45	6	4
6:45 - 7:00	1	2
7:00 - 7:15	2	4
7:15 - 7:30	4	5
7:30 - 7:45	2	2
7:45 - 8:00	2	1
8:00 - 8:15	1	4
8:15 - 8:30	3	5
8:30 - 8:45	2	3
8:45 - 9:00	1	2
Total Hr pico	7	14
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C3
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	2	5
10:45 - 11:00	3	3
11:00 - 11:15	6	5
11:15 - 11:30	12	3
11:30 - 11:45	6	6
11:45 - 12:00	3	3
12:00 - 12:15	8	7
12:15 - 12:30	10	8
12:30 - 12:45	10	13
12:45 - 1:00	7	12
1:00 - 1:15	7	20
1:15 - 1:30	5	10
Total Hr pico	23	16
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	3	4
10:45 - 11:00	5	3
11:00 - 11:15	5	5
11:15 - 11:30	8	12
11:30 - 11:45	6	15
11:45 - 12:00	3	4
12:00 - 12:15	2	13
12:15 - 12:30	7	12
12:30 - 12:45	12	9
12:45 - 1:00	7	5
1:00 - 1:15	13	18
1:15 - 1:30	8	7
Total Hr pico	21	24
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C3
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	10	11
4:15 - 4:30	6	4
4:30 - 4:45	10	10
4:45 - 5:00	13	15
5:00 - 5:15	10	25
5:15 - 5:30	20	14
5:30 - 5:45	21	18
5:45 - 6:00	15	10
6:00 - 6:15	16	20
6:15 - 6:30	11	11
6:30 - 6:45	2	6
6:45 - 07:00	3	5
7:00 - 7:15	8	8
7:15 - 7:30	5	8
7:30 - 7:45	6	5
7:45 - 8:00	4	6
Total Hr pico	39	40
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	13	31
4:15 - 4:30	4	18
4:30 - 4:45	10	13
4:45 - 5:00	14	18
5:00 - 5:15	18	15
5:15 - 5:30	13	25
5:30 - 5:45	15	39
5:45 - 6:00	16	41
6:00 - 6:15	5	26
6:15 - 6:30	13	8
6:30 - 6:45	8	9
6:45 - 07:00	2	8
7:00 - 7:15	5	20
7:15 - 7:30	2	10
7:30 - 7:45	6	25
7:45 - 8:00	4	16
Total Hr pico	41	80
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C1
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	10	12
5:45 - 6:00	9	10
6:00 - 6:15	6	15
6:15 - 6:30	4	11
6:30 - 6:45	15	10
6:45 - 7:00	12	13
7:00 - 7:15	10	15
7:15 - 7:30	7	20
7:30 - 7:45	8	21
7:45 - 8:00	8	14
8:00 - 8:15	10	16
8:15 - 8:30	13	15
8:30 - 8:45	13	23
8:45 - 9:00	13	11
Total Hr pico	49	65
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	4	7
5:45 - 6:00	1	26
6:00 - 6:15	4	19
6:15 - 6:30	5	7
6:30 - 6:45	7	27
6:45 - 7:00	6	24
7:00 - 7:15	5	20
7:15 - 7:30	8	15
7:30 - 7:45	9	18
7:45 - 8:00	8	16
8:00 - 8:15	10	22
8:15 - 8:30	10	20
8:30 - 8:45	6	18
8:45 - 9:00	10	21
Total Hr pico	36	81
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C1
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	15	19
10:45 - 11:00	17	18
11:00 - 11:15	19	23
11:15 - 11:30	29	33
11:30 - 11:45	20	18
11:45 - 12:00	19	19
12:00 - 12:15	20	20
12:15 - 12:30	18	19
12:30 - 12:45	19	20
12:45 - 1:00	19	18
1:00 - 1:15	17	20
1:15 - 1:30	19	18
Total Hr pico	80	93
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	20	50
10:45 - 11:00	18	40
11:00 - 11:15	16	45
11:15 - 11:30	13	30
11:30 - 11:45	17	30
11:45 - 12:00	15	27
12:00 - 12:15	19	20
12:15 - 12:30	17	20
12:30 - 12:45	15	19
12:45 - 1:00	18	20
1:00 - 1:15	17	24
1:15 - 1:30	14	20
Total Hr pico	67	165
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C1
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	50	50
4:15 - 4:30	40	40
4:30 - 4:45	30	40
4:45 - 5:00	27	35
5:00 - 5:15	30	40
5:15 - 5:30	30	33
5:30 - 5:45	25	30
5:45 - 6:00	20	25
6:00 - 6:15	30	25
6:15 - 6:30	34	33
6:30 - 6:45	25	30
6:45 - 07:00	20	25
7:00 - 7:15	20	20
7:15 - 7:30	23	25
7:30 - 7:45	15	18
7:45 - 8:00	10	15
Total Hr pico	147	165
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	30	70
4:15 - 4:30	20	60
4:30 - 4:45	23	50
4:45 - 5:00	20	35
5:00 - 5:15	25	40
5:15 - 5:30	20	40
5:30 - 5:45	20	30
5:45 - 6:00	18	25
6:00 - 6:15	20	30
6:15 - 6:30	28	37
6:30 - 6:45	18	35
6:45 - 07:00	20	37
7:00 - 7:15	18	27
7:15 - 7:30	15	20
7:30 - 7:45	10	20
7:45 - 8:00	9	18
Total Hr pico	93	215
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A4C1
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	23	35
5:45 - 6:00	37	30
6:00 - 6:15	55	65
6:15 - 6:30	79	65
6:30 - 6:45	30	70
6:45 - 7:00	46	52
7:00 - 7:15	29	31
7:15 - 7:30	33	53
7:30 - 7:45	43	39
7:45 - 8:00	53	61
8:00 - 8:15	39	50
8:15 - 8:30	44	56
8:30 - 8:45	30	38
8:45 - 9:00	42	53
Total Hr pico	155	197
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	21	30
5:45 - 6:00	31	35
6:00 - 6:15	52	41
6:15 - 6:30	48	72
6:30 - 6:45	41	45
6:45 - 7:00	25	31
7:00 - 7:15	35	28
7:15 - 7:30	42	25
7:30 - 7:45	25	32
7:45 - 8:00	43	40
8:00 - 8:15	40	45
8:15 - 8:30	31	38
8:30 - 8:45	9	17
8:45 - 9:00	31	26
Total Hr pico	111	126
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A4C1
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	37	35
10:45 - 11:00	40	35
11:00 - 11:15	45	51
11:15 - 11:30	31	43
11:30 - 11:45	39	46
11:45 - 12:00	31	48
12:00 - 12:15	55	75
12:15 - 12:30	65	70
12:30 - 12:45	70	75
12:45 - 1:00	65	57
1:00 - 1:15	40	60
1:15 - 1:30	50	65
Total Hr pico	153	164
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	15	30
10:45 - 11:00	38	48
11:00 - 11:15	30	35
11:15 - 11:30	27	28
11:30 - 11:45	31	28
11:45 - 12:00	40	45
12:00 - 12:15	48	50
12:15 - 12:30	40	57
12:30 - 12:45	50	40
12:45 - 1:00	45	35
1:00 - 1:15	55	50
1:15 - 1:30	40	25
Total Hr pico	110	141
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A4C1
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	85	67
4:15 - 4:30	42	58
4:30 - 4:45	61	72
4:45 - 5:00	47	61
5:00 - 5:15	56	66
5:15 - 5:30	45	61
5:30 - 5:45	68	55
5:45 - 6:00	61	50
6:00 - 6:15	53	64
6:15 - 6:30	57	70
6:30 - 6:45	51	63
6:45 - 07:00	41	55
7:00 - 7:15	53	61
7:15 - 7:30	42	53
7:30 - 7:45	39	63
7:45 - 8:00	28	51
Total Hr pico	235	258
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	80	55
4:15 - 4:30	53	46
4:30 - 4:45	50	43
4:45 - 5:00	39	31
5:00 - 5:15	47	33
5:15 - 5:30	73	43
5:30 - 5:45	51	32
5:45 - 6:00	43	33
6:00 - 6:15	31	43
6:15 - 6:30	45	34
6:30 - 6:45	32	29
6:45 - 07:00	28	33
7:00 - 7:15	39	23
7:15 - 7:30	31	18
7:30 - 7:45	45	25
7:45 - 8:00	33	19
Total Hr pico	222	175
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A4C0
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	10	5
5:45 - 6:00	10	10
6:00 - 6:15	20	20
6:15 - 6:30	20	20
6:30 - 6:45	10	10
6:45 - 7:00	0	0
7:00 - 7:15	0	0
7:15 - 7:30	0	0
7:30 - 7:45	20	25
7:45 - 8:00	15	15
8:00 - 8:15	5	5
8:15 - 8:30	6	6
8:30 - 8:45	10	10
8:45 - 9:00	15	15
Total Hr pico	36	36
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	13	95
5:45 - 6:00	10	190
6:00 - 6:15	25	250
6:15 - 6:30	30	300
6:30 - 6:45	20	50
6:45 - 7:00	0	0
7:00 - 7:15	0	15
7:15 - 7:30	0	70
7:30 - 7:45	20	100
7:45 - 8:00	20	65
8:00 - 8:15	5	120
8:15 - 8:30	6	15
8:30 - 8:45	10	75
8:45 - 9:00	15	50
Total Hr pico	36	260
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A4C0
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	25	25
10:45 - 11:00	30	30
11:00 - 11:15	22	22
11:15 - 11:30	42	53
11:30 - 11:45	17	17
11:45 - 12:00	30	30
12:00 - 12:15	50	45
12:15 - 12:30	55	50
12:30 - 12:45	28	33
12:45 - 1:00	60	60
1:00 - 1:15	45	45
1:15 - 1:30	40	40
Total Hr pico	119	130
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	25	25
10:45 - 11:00	30	30
11:00 - 11:15	52	22
11:15 - 11:30	47	42
11:30 - 11:45	21	22
11:45 - 12:00	30	30
12:00 - 12:15	50	40
12:15 - 12:30	45	45
12:30 - 12:45	33	28
12:45 - 1:00	65	65
1:00 - 1:15	55	55
1:15 - 1:30	45	45
Total Hr pico	154	119
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A4C0
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	75	70
4:15 - 4:30	85	95
4:30 - 4:45	100	100
4:45 - 5:00	30	30
5:00 - 5:15	60	60
5:15 - 5:30	70	70
5:30 - 5:45	70	70
5:45 - 6:00	74	74
6:00 - 6:15	67	67
6:15 - 6:30	70	70
6:30 - 6:45	30	30
6:45 - 07:00	65	65
7:00 - 7:15	20	20
7:15 - 7:30	35	35
7:30 - 7:45	30	30
7:45 - 8:00	20	20
Total Hr pico	290	295
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	70	75
4:15 - 4:30	85	95
4:30 - 4:45	200	200
4:45 - 5:00	32	40
5:00 - 5:15	50	55
5:15 - 5:30	90	90
5:30 - 5:45	90	90
5:45 - 6:00	90	90
6:00 - 6:15	80	80
6:15 - 6:30	60	60
6:30 - 6:45	40	40
6:45 - 07:00	80	80
7:00 - 7:15	20	50
7:15 - 7:30	35	35
7:30 - 7:45	30	30
7:45 - 8:00	20	20
Total Hr pico	387	410
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C0
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	84	8
5:45 - 6:00	15	15
6:00 - 6:15	2	3
6:15 - 6:30	12	11
6:30 - 6:45	8	10
6:45 - 7:00	11	13
7:00 - 7:15	17	17
7:15 - 7:30	8	9
7:30 - 7:45	7	12
7:45 - 8:00	12	12
8:00 - 8:15	7	7
8:15 - 8:30	11	9
8:30 - 8:45	18	9
8:45 - 9:00	20	25
Total Hr pico	56	50
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	33	62
5:45 - 6:00	25	28
6:00 - 6:15	6	8
6:15 - 6:30	32	35
6:30 - 6:45	29	32
6:45 - 7:00	37	34
7:00 - 7:15	33	36
7:15 - 7:30	26	37
7:30 - 7:45	31	37
7:45 - 8:00	19	25
8:00 - 8:15	16	22
8:15 - 8:30	22	35
8:30 - 8:45	28	56
8:45 - 9:00	32	62
Total Hr pico	98	175
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C0
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	40	37
10:45 - 11:00	20	32
11:00 - 11:15	32	52
11:15 - 11:30	29	23
11:30 - 11:45	30	26
11:45 - 12:00	32	51
12:00 - 12:15	44	72
12:15 - 12:30	44	49
12:30 - 12:45	49	105
12:45 - 1:00	90	41
1:00 - 1:15	108	72
1:15 - 1:30	97	69
Total Hr pico	121	144
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	41	51
10:45 - 11:00	36	22
11:00 - 11:15	24	49
11:15 - 11:30	32	26
11:30 - 11:45	47	58
11:45 - 12:00	39	39
12:00 - 12:15	72	79
12:15 - 12:30	57	80
12:30 - 12:45	33	50
12:45 - 1:00	53	77
1:00 - 1:15	80	82
1:15 - 1:30	83	78
Total Hr pico	133	148
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B1A2C0
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	39	38
4:15 - 4:30	44	57
4:30 - 4:45	44	34
4:45 - 5:00	45	58
5:00 - 5:15	59	51
5:15 - 5:30	58	49
5:30 - 5:45	78	71
5:45 - 6:00	86	58
6:00 - 6:15	46	38
6:15 - 6:30	49	32
6:30 - 6:45	72	64
6:45 - 07:00	58	44
7:00 - 7:15	34	31
7:15 - 7:30	35	45
7:30 - 7:45	25	15
7:45 - 8:00	33	28
Total Hr pico	172	187
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	25	84
4:15 - 4:30	46	65
4:30 - 4:45	56	145
4:45 - 5:00	77	95
5:00 - 5:15	64	199
5:15 - 5:30	43	96
5:30 - 5:45	74	111
5:45 - 6:00	72	76
6:00 - 6:15	69	76
6:15 - 6:30	38	49
6:30 - 6:45	71	81
6:45 - 07:00	54	96
7:00 - 7:15	99	72
7:15 - 7:30	34	41
7:30 - 7:45	33	34
7:45 - 8:00	32	37
Total Hr pico	204	389
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C2
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	9	29
5:45 - 6:00	9	32
6:00 - 6:15	6	40
6:15 - 6:30	7	34
6:30 - 6:45	12	48
6:45 - 7:00	4	14
7:00 - 7:15	9	20
7:15 - 7:30	5	18
7:30 - 7:45	8	26
7:45 - 8:00	6	21
8:00 - 8:15	5	18
8:15 - 8:30	5	5
8:30 - 8:45	5	16
8:45 - 9:00	7	11
Total Hr pico	22	50
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	11	19
5:45 - 6:00	25	39
6:00 - 6:15	16	42
6:15 - 6:30	15	21
6:30 - 6:45	32	28
6:45 - 7:00	14	43
7:00 - 7:15	21	28
7:15 - 7:30	29	17
7:30 - 7:45	22	30
7:45 - 8:00	32	5
8:00 - 8:15	40	18
8:15 - 8:30	47	27
8:30 - 8:45	45	27
8:45 - 9:00	19	34
Total Hr pico	151	106
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C2
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	25	14
10:45 - 11:00	20	16
11:00 - 11:15	28	7
11:15 - 11:30	25	10
11:30 - 11:45	9	8
11:45 - 12:00	45	17
12:00 - 12:15	33	32
12:15 - 12:30	83	44
12:30 - 12:45	59	45
12:45 - 1:00	57	44
1:00 - 1:15	75	38
1:15 - 1:30	60	76
Total Hr pico	98	47
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	76	62
10:45 - 11:00	88	54
11:00 - 11:15	83	42
11:15 - 11:30	75	75
11:30 - 11:45	62	43
11:45 - 12:00	59	52
12:00 - 12:15	74	88
12:15 - 12:30	67	114
12:30 - 12:45	63	56
12:45 - 1:00	64	108
1:00 - 1:15	38	45
1:15 - 1:30	67	60
Total Hr pico	322	233
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C2
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	110	85
4:15 - 4:30	95	85
4:30 - 4:45	95	80
4:45 - 5:00	110	85
5:00 - 5:15	100	85
5:15 - 5:30	125	100
5:30 - 5:45	100	80
5:45 - 6:00	86	85
6:00 - 6:15	85	80
6:15 - 6:30	90	89
6:30 - 6:45	83	42
6:45 - 07:00	93	35
7:00 - 7:15	86	49
7:15 - 7:30	60	78
7:30 - 7:45	71	62
7:45 - 8:00	39	29
Total Hr pico	410	335
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	108	110
4:15 - 4:30	165	140
4:30 - 4:45	155	115
4:45 - 5:00	205	95
5:00 - 5:15	95	100
5:15 - 5:30	135	80
5:30 - 5:45	90	90
5:45 - 6:00	35	95
6:00 - 6:15	79	36
6:15 - 6:30	116	67
6:30 - 6:45	82	36
6:45 - 07:00	96	54
7:00 - 7:15	113	48
7:15 - 7:30	50	55
7:30 - 7:45	67	43
7:45 - 8:00	30	34
Total Hr pico	633	460
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C4
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	28	45
5:45 - 6:00	54	53
6:00 - 6:15	43	65
6:15 - 6:30	49	66
6:30 - 6:45	36	76
6:45 - 7:00	46	56
7:00 - 7:15	31	78
7:15 - 7:30	20	37
7:30 - 7:45	27	51
7:45 - 8:00	27	65
8:00 - 8:15	26	55
8:15 - 8:30	46	50
8:30 - 8:45	121	112
8:45 - 9:00	101	94
Total Hr pico	294	311
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	32	33
5:45 - 6:00	12	62
6:00 - 6:15	18	63
6:15 - 6:30	19	67
6:30 - 6:45	27	54
6:45 - 7:00	21	62
7:00 - 7:15	30	55
7:15 - 7:30	16	33
7:30 - 7:45	26	48
7:45 - 8:00	39	46
8:00 - 8:15	39	55
8:15 - 8:30	51	30
8:30 - 8:45	110	130
8:45 - 9:00	55	45
Total Hr pico	255	260
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C4
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	104	130
10:45 - 11:00	129	128
11:00 - 11:15	101	105
11:15 - 11:30	118	110
11:30 - 11:45	128	130
11:45 - 12:00	129	125
12:00 - 12:15	105	94
12:15 - 12:30	103	106
12:30 - 12:45	65	58
12:45 - 1:00	102	80
1:00 - 1:15	66	120
1:15 - 1:30	167	100
Total Hr pico	452	473
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	120	118
10:45 - 11:00	125	106
11:00 - 11:15	120	80
11:15 - 11:30	132	117
11:30 - 11:45	119	130
11:45 - 12:00	128	105
12:00 - 12:15	110	105
12:15 - 12:30	110	98
12:30 - 12:45	70	94
12:45 - 1:00	100	88
1:00 - 1:15	80	96
1:15 - 1:30	147	155
Total Hr pico	497	421
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C4
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	204	185
4:15 - 4:30	265	300
4:30 - 4:45	340	285
4:45 - 5:00	330	350
5:00 - 5:15	440	240
5:15 - 5:30	200	170
5:30 - 5:45	130	150
5:45 - 6:00	130	135
6:00 - 6:15	150	130
6:15 - 6:30	130	125
6:30 - 6:45	100	102
6:45 - 07:00	42	30
7:00 - 7:15	37	35
7:15 - 7:30	30	26
7:30 - 7:45	45	35
7:45 - 8:00	28	37
Total Hr pico	1139	1120
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	180	173
4:15 - 4:30	255	235
4:30 - 4:45	320	280
4:45 - 5:00	300	280
5:00 - 5:15	350	400
5:15 - 5:30	190	210
5:30 - 5:45	140	120
5:45 - 6:00	150	145
6:00 - 6:15	135	120
6:15 - 6:30	145	110
6:30 - 6:45	125	111
6:45 - 07:00	60	50
7:00 - 7:15	48	44
7:15 - 7:30	37	46
7:30 - 7:45	74	36
7:45 - 8:00	30	46
Total Hr pico	1055	968
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C6
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	26	42
5:45 - 6:00	36	54
6:00 - 6:15	13	65
6:15 - 6:30	35	99
6:30 - 6:45	46	71
6:45 - 7:00	23	43
7:00 - 7:15	32	47
7:15 - 7:30	14	28
7:30 - 7:45	21	33
7:45 - 8:00	28	58
8:00 - 8:15	12	45
8:15 - 8:30	31	31
8:30 - 8:45	27	38
8:45 - 9:00	52	52
Total Hr pico	**122**	**166**
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	23	66
5:45 - 6:00	45	84
6:00 - 6:15	33	56
6:15 - 6:30	44	88
6:30 - 6:45	51	91
6:45 - 7:00	32	70
7:00 - 7:15	30	65
7:15 - 7:30	42	43
7:30 - 7:45	40	46
7:45 - 8:00	36	56
8:00 - 8:15	34	41
8:15 - 8:30	51	74
8:30 - 8:45	48	43
8:45 - 9:00	72	71
Total Hr pico	**205**	**229**
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C6
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	62	71
10:45 - 11:00	84	73
11:00 - 11:15	68	73
11:15 - 11:30	82	70
11:30 - 11:45	68	91
11:45 - 12:00	84	72
12:00 - 12:15	75	80
12:15 - 12:30	65	98
12:30 - 12:45	61	81
12:45 - 1:00	64	77
1:00 - 1:15	65	85
1:15 - 1:30	68	87
Total Hr pico	**296**	**287**
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	67	97
10:45 - 11:00	84	67
11:00 - 11:15	68	61
11:15 - 11:30	75	91
11:30 - 11:45	54	108
11:45 - 12:00	88	71
12:00 - 12:15	65	100
12:15 - 12:30	81	117
12:30 - 12:45	68	86
12:45 - 1:00	73	116
1:00 - 1:15	83	84
1:15 - 1:30	78	77
Total Hr pico	**294**	**316**
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C6
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	99	92
4:15 - 4:30	84	101
4:30 - 4:45	92	93
4:45 - 5:00	78	71
5:00 - 5:15	87	76
5:15 - 5:30	91	100
5:30 - 5:45	45	80
5:45 - 6:00	52	98
6:00 - 6:15	53	102
6:15 - 6:30	38	87
6:30 - 6:45	50	98
6:45 - 07:00	10	23
7:00 - 7:15	29	61
7:15 - 7:30	19	47
7:30 - 7:45	20	31
7:45 - 8:00	12	12
Total Hr pico	**353**	**357**
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	113	104
4:15 - 4:30	120	70
4:30 - 4:45	121	78
4:45 - 5:00	92	66
5:00 - 5:15	120	71
5:15 - 5:30	132	106
5:30 - 5:45	120	46
5:45 - 6:00	128	84
6:00 - 6:15	126	50
6:15 - 6:30	87	84
6:30 - 6:45	147	105
6:45 - 07:00	45	18
7:00 - 7:15	101	50
7:15 - 7:30	78	42
7:30 - 7:45	65	23
7:45 - 8:00	24	22
Total Hr pico	**446**	**318**
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C8
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	15	18
5:45 - 6:00	7	7
6:00 - 6:15	9	6
6:15 - 6:30	5	28
6:30 - 6:45	16	29
6:45 - 7:00	8	70
7:00 - 7:15	20	34
7:15 - 7:30	9	15
7:30 - 7:45	12	11
7:45 - 8:00	24	20
8:00 - 8:15	10	14
8:15 - 8:30	22	25
8:30 - 8:45	21	23
8:45 - 9:00	23	43
Total Hr pico	76	105
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	9	26
5:45 - 6:00	5	13
6:00 - 6:15	7	28
6:15 - 6:30	7	35
6:30 - 6:45	23	15
6:45 - 7:00	23	10
7:00 - 7:15	23	17
7:15 - 7:30	6	18
7:30 - 7:45	8	27
7:45 - 8:00	9	22
8:00 - 8:15	17	36
8:15 - 8:30	28	20
8:30 - 8:45	20	17
8:45 - 9:00	23	32
Total Hr pico	88	105
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C8
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	34	16
10:45 - 11:00	45	31
11:00 - 11:15	38	37
11:15 - 11:30	16	24
11:30 - 11:45	43	28
11:45 - 12:00	44	30
12:00 - 12:15	64	22
12:15 - 12:30	41	50
12:30 - 12:45	43	35
12:45 - 1:00	45	27
1:00 - 1:15	25	24
1:15 - 1:30	50	25
Total Hr pico	133	108
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	18	29
10:45 - 11:00	22	34
11:00 - 11:15	14	31
11:15 - 11:30	17	27
11:30 - 11:45	21	34
11:45 - 12:00	29	57
12:00 - 12:15	12	55
12:15 - 12:30	21	28
12:30 - 12:45	28	50
12:45 - 1:00	28	57
1:00 - 1:15	23	18
1:15 - 1:30	34	22
Total Hr pico	71	121
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C8
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	47	69
4:15 - 4:30	47	49
4:30 - 4:45	52	36
4:45 - 5:00	39	42
5:00 - 5:15	73	34
5:15 - 5:30	55	48
5:30 - 5:45	47	37
5:45 - 6:00	58	48
6:00 - 6:15	51	26
6:15 - 6:30	21	17
6:30 - 6:45	20	23
6:45 - 07:00	19	4
7:00 - 7:15	17	25
7:15 - 7:30	7	15
7:30 - 7:45	10	9
7:45 - 8:00	14	9
Total Hr pico	185	196
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	39	39
4:15 - 4:30	32	35
4:30 - 4:45	41	27
4:45 - 5:00	37	43
5:00 - 5:15	46	65
5:15 - 5:30	25	53
5:30 - 5:45	19	46
5:45 - 6:00	26	40
6:00 - 6:15	43	17
6:15 - 6:30	8	10
6:30 - 6:45	25	27
6:45 - 07:00	11	11
7:00 - 7:15	13	13
7:15 - 7:30	8	4
7:30 - 7:45	3	3
7:45 - 8:00	5	8
Total Hr pico	149	144
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C10
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	12	6
5:45 - 6:00	5	6
6:00 - 6:15	6	6
6:15 - 6:30	6	14
6:30 - 6:45	15	23
6:45 - 7:00	13	22
7:00 - 7:15	11	6
7:15 - 7:30	12	12
7:30 - 7:45	8	13
7:45 - 8:00	9	18
8:00 - 8:15	16	10
8:15 - 8:30	6	15
8:30 - 8:45	6	11
8:45 - 9:00	4	21
Total Hr pico	32	57
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	16	6
5:45 - 6:00	4	5
6:00 - 6:15	5	6
6:15 - 6:30	3	13
6:30 - 6:45	22	14
6:45 - 7:00	21	4
7:00 - 7:15	13	7
7:15 - 7:30	16	9
7:30 - 7:45	18	21
7:45 - 8:00	20	11
8:00 - 8:15	19	11
8:15 - 8:30	14	12
8:30 - 8:45	8	7
8:45 - 9:00	12	17
Total Hr pico	53	47
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C10
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	32	22
10:45 - 11:00	6	12
11:00 - 11:15	12	19
11:15 - 11:30	5	23
11:30 - 11:45	29	28
11:45 - 12:00	18	26
12:00 - 12:15	17	26
12:15 - 12:30	21	30
12:30 - 12:45	26	34
12:45 - 1:00	24	30
1:00 - 1:15	19	28
1:15 - 1:30	42	35
Total Hr pico	55	76
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	31	23
10:45 - 11:00	5	10
11:00 - 11:15	15	17
11:15 - 11:30	18	14
11:30 - 11:45	41	21
11:45 - 12:00	31	35
12:00 - 12:15	35	30
12:15 - 12:30	50	18
12:30 - 12:45	32	21
12:45 - 1:00	28	26
1:00 - 1:15	31	23
1:15 - 1:30	29	37
Total Hr pico	69	64
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C10
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	22	25
4:15 - 4:30	27	35
4:30 - 4:45	23	20
4:45 - 5:00	13	15
5:00 - 5:15	20	24
5:15 - 5:30	11	18
5:30 - 5:45	19	26
5:45 - 6:00	23	11
6:00 - 6:15	18	20
6:15 - 6:30	7	22
6:30 - 6:45	0	19
6:45 - 07:00	16	5
7:00 - 7:15	10	7
7:15 - 7:30	6	22
7:30 - 7:45	6	27
7:45 - 8:00	2	2
Total Hr pico	85	95
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	28	19
4:15 - 4:30	23	14
4:30 - 4:45	32	26
4:45 - 5:00	22	8
5:00 - 5:15	28	17
5:15 - 5:30	15	23
5:30 - 5:45	33	12
5:45 - 6:00	34	12
6:00 - 6:15	28	15
6:15 - 6:30	22	19
6:30 - 6:45	31	14
6:45 - 07:00	34	24
7:00 - 7:15	5	14
7:15 - 7:30	25	5
7:30 - 7:45	33	9
7:45 - 8:00	1	0
Total Hr pico	105	67
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C12
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	5	12
5:45 - 6:00	8	8
6:00 - 6:15	3	9
6:15 - 6:30	6	12
6:30 - 6:45	8	32
6:45 - 7:00	9	24
7:00 - 7:15	9	10
7:15 - 7:30	19	32
7:30 - 7:45	9	11
7:45 - 8:00	12	15
8:00 - 8:15	11	21
8:15 - 8:30	13	12
8:30 - 8:45	13	12
8:45 - 9:00	15	21
Total Hr pico	52	66
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
5:30 - 5:45	5	12
5:45 - 6:00	7	10
6:00 - 6:15	10	10
6:15 - 6:30	5	17
6:30 - 6:45	15	31
6:45 - 7:00	10	27
7:00 - 7:15	6	32
7:15 - 7:30	13	36
7:30 - 7:45	10	29
7:45 - 8:00	7	15
8:00 - 8:15	14	39
8:15 - 8:30	16	24
8:30 - 8:45	21	22
8:45 - 9:00	14	35
Total Hr pico	65	120
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C12
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	15	13
10:45 - 11:00	23	22
11:00 - 11:15	14	25
11:15 - 11:30	10	21
11:30 - 11:45	15	17
11:45 - 12:00	25	15
12:00 - 12:15	22	28
12:15 - 12:30	12	16
12:30 - 12:45	12	23
12:45 - 1:00	11	9
1:00 - 1:15	17	20
1:15 - 1:30	15	12
Total Hr pico	62	81
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
10:30 - 10:45	10	15
10:45 - 11:00	14	26
11:00 - 11:15	19	28
11:15 - 11:30	15	33
11:30 - 11:45	14	35
11:45 - 12:00	13	29
12:00 - 12:15	21	40
12:15 - 12:30	9	21
12:30 - 12:45	13	20
12:45 - 1:00	11	14
1:00 - 1:15	10	33
1:15 - 1:30	12	26
Total Hr pico	58	102
%Pes		
FHP		

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN B2A4C12
CONTEO DEL JUEVES 8 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Este (V2)	Este - Oeste (V5)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	21	36
4:15 - 4:30	12	9
4:30 - 4:45	16	18
4:45 - 5:00	13	18
5:00 - 5:15	11	20
5:15 - 5:30	13	22
5:30 - 5:45	24	36
5:45 - 6:00	22	18
6:00 - 6:15	8	17
6:15 - 6:30	8	12
6:30 - 6:45	3	8
6:45 - 07:00	7	18
7:00 - 7:15	12	17
7:15 - 7:30	4	8
7:30 - 7:45	5	13
7:45 - 8:00	4	4
Total Hr pico	62	81
%Pes		
FHP		

	Sur - Norte (V8)	Norte - Sur (V11)
HORA	Peatones	Peatones
4:00 - 4:15	17	46
4:15 - 4:30	6	26
4:30 - 4:45	11	23
4:45 - 5:00	16	25
5:00 - 5:15	10	18
5:15 - 5:30	13	28
5:30 - 5:45	20	40
5:45 - 6:00	14	15
6:00 - 6:15	6	14
6:15 - 6:30	6	13
6:30 - 6:45	5	7
6:45 - 07:00	13	10
7:00 - 7:15	13	11
7:15 - 7:30	7	2
7:30 - 7:45	4	10
7:45 - 8:00	1	8
Total Hr pico	50	120
%Pes		
FHP		

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

APÉNDICE C. AFOROS VEHICULARES

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C9
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1														
5:45 - 6:00	10	0	0	0	0	0	10	8	0	0	1	0	0	8														
6:00 - 6:15	10	0	0	1	0	0	10	13	0	1	1	3	2	14														
6:15 - 6:30	13	0	0	1	0	0	13	13	0	0	0	0	0	13														
6:30 - 6:45	21	3	0	4	0	0	24	14	1	0	1	0	1	15														
6:45 - 7:00	18	1	0	1	0	4	19	17	0	1	1	0	1	18														
7:00 - 7:15	23	1	1	3	0	1	25	25	0	0	0	0	1	25														
7:15 - 7:30	19	0	0	1	0	1	19	14	0	0	1	0	1	14														
7:30 - 7:45	25	1	0	3	0	0	26	20	1	0	2	0	2	21														
7:45 - 8:00	25	0	2	0	0	0	27	19	0	0	2	0	0	19														
8:00 - 8:15	18	0	0	1	0	0	18	17	1	0	1	0	0	18														
8:15 - 8:30	21	0	0	0	0	1	21	9	0	0	0	0	0	9														
8:30 - 8:45	22	0	0	3	0	0	22	10	0	0	0	0	0	10														
8:45 - 9:00	19	1	0	1	0	0	20	13	0	0	1	1	0	13														
Total Hr pico	**62**	**4**	**0**	**7**	**0**	**4**	**66**	**57**	**1**	**2**	**3**	**3**	**4**	**60**														
%Pes							**6**							**5**														
FHP							**0,69**							**0,83**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	170	8	1	20	3	0	179	3	0	0	1	0	0	3
5:45 - 6:00	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	3	99	10	2	6	6	0	111	0	1	0	2	0	0	1
6:00 - 6:15	2	0	0	1	0	10	2	1	0	0	0	0	3	1	89	14	4	16	2	3	107	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	2	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	1	2	200	6	3	41	6	13	209	3	0	0	0	0	0	3
6:30 - 6:45	2	0	0	0	0	1	2	4	0	0	0	0	0	4	60	1	0	12	0	2	61	0	0	0	1	0	0	0
6:45 - 7:00	8	0	0	0	0	1	8	14	0	0	1	0	4	14	280	3	6	44	2	8	289	2	0	0	0	0	0	2
7:00 - 7:15	5	0	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	1	1	270	5	6	14	0	0	281	6	0	0	0	0	0	6
7:15 - 7:30	6	0	0	1	0	0	6	8	0	0	1	0	1	8	107	3	11	10	0	0	121	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	4	0	0	1	0	0	4	6	1	0	1	0	0	7	125	2	3	8	0	1	130	5	0	0	0	0	0	5
7:45 - 8:00	4	0	0	2	0	0	4	9	1	0	0	0	1	10	133	0	4	15	1	4	137	0	0	0	1	0	0	0
8:00 - 8:15	6	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	1	6	79	4	4	10	2	0	87	1	0	0	0	0	0	1
8:15 - 8:30	8	0	0	1	0	0	8	3	0	0	1	0	5	3	213	4	2	15	0	0	219	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	5	1	0	1	0	0	6	4	0	0	0	0	0	4	99	3	2	25	3	0	104	4	1	0	1	0	0	5
8:45 - 9:00	7	1	0	2	0	0	8	4	1	0	0	0	4	5	70	2	1	7	0	5	73	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico	**14**	**0**	**1**	**1**	**0**	**12**	**15**	**21**	**0**	**0**	**1**	**0**	**8**	**21**	**629**	**24**	**13**	**113**	**10**	**26**	**666**	**5**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**5**
%Pes							**7**							**0**							**6**							**0**
FHP							**0,47**							**0,38**							**0,58**							**0,42**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0																					
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0																					
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0																					
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0																					
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0																					
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0																					
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0																					
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0																					
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0																					
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0																					
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0																					
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0																					
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0																					
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0																					
Total Hr pico	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**																					
%Pes							**#¡DIV/0!**																					
FHP							**0,00**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C9
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	16	0	0	0	0	0	16	11	0	0	0	0	0	11														
10:45 - 11:00	23	2	0	1	0	0	25	13	0	0	1	0	0	13														
11:00 - 11:15	20	3	0	0	0	0	23	15	0	0	4	0	0	15														
11:15 - 11:30	23	1	0	1	0	1	24	6	0	0	0	0	0	6														
11:30 - 11:45	40	3	0	1	0	1	43	20	1	0	3	0	0	21														
11:45 - 12:00	37	1	0	4	0	0	38	19	0	0	0	0	0	19														
12:00 - 12:15	24	2	0	4	0	3	26	16	2	0	2	0	1	18														
12:15 - 12:30	35	1	0	7	0	0	36	19	0	0	5	0	0	19														
12:30 - 12:45	20	2	0	2	0	0	22	19	0	0	4	0	0	19														
12:45 - 1:00	29	1	0	1	0	0	30	16	0	0	2	0	2	16														
1:00 - 1:15	29	0	0	4	0	0	29	15	0	0	1	1	0	15														
1:15 - 1:30	12	1	0	1	0	0	13	15	0	0	4	0	0	15														
Total Hr pico	**82**	**6**	**0**	**2**	**0**	**1**	**88**	**45**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**45**														
%Pes							**7**							**0**														
FHP							**0,88**							**0,75**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	7	0	0	3	0	1	7	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	120	2	4	37	1	0	126
10:45 - 11:00	4	0	0	2	0	0	4	4	0	0	1	0	3	4	0	0	0	1	0	0	0	140	6	1	20	1	0	147
11:00 - 11:15	3	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	200	6	0	35	0	0	206
11:15 - 11:30	6	0	0	3	0	0	6	8	0	0	2	0	1	8	1	0	0	0	0	0	1	144	2	4	13	2	0	150
11:30 - 11:45	3	0	0	1	0	0	3	8	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	1	199	1	0	45	0	2	200
11:45 - 12:00	7	0	0	2	0	0	7	4	0	0	0	0	1	4	0	0	0	2	0	0	0	233	8	4	15	1	0	245
12:00 - 12:15	5	0	0	3	0	0	5	3	0	0	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	290	0	2	75	0	4	292
12:15 - 12:30	6	0	0	2	0	0	6	3	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	300	5	3	85	0	0	308
12:30 - 12:45	11	0	0	2	0	0	11	3	0	0	1	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	99	0	0	22	0	0	99
12:45 - 1:00	7	0	0	1	0	0	7	3	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	5	0	0	100
1:00 - 1:15	3	0	0	2	0	0	3	3	1	0	0	0	1	4	0	0	6	0	0	0	6	300	0	8	40	3	0	308
1:15 - 1:30	6	0	0	2	0	0	6	6	1	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	250	5	3	19	2	0	258
Total Hr pico	**20**	**0**	**0**	**9**	**0**	**1**	**20**	**14**	**0**	**0**	**5**	**0**	**5**	**14**	**2**	**0**	**0**	**1**	**0**	**1**	**2**	**604**	**16**	**9**	**105**	**4**	**0**	**629**
%Pes							**0**							**0**							**0**							**4**
FHP							**0,71**							**0,44**							**0,50**							**0,76**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0																					
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0																					
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0																					
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0																					
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0																					
11:45 - 12:00	1	0	0	0	0	0	1																					
12:00 - 12:15	3	1	0	0	0	0	4																					
12:15 - 12:30	0	0	0	1	0	0	0																					
12:30 - 12:45	1	0	0	0	0	0	1																					
12:45 - 1:00	0	1	0	0	0	0	1																					
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	2	0																					
1:15 - 1:30	1	0	0	0	0	0	1																					
Total Hr pico	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**																					
%Pes							**#¡DIV/0!**																					
FHP							**0,00**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C9
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	35	1	0	2	0	0	36	16	0	0	2	0	0	16														
4:15 - 4:30	30	0	0	5	0	0	30	17	0	0	1	0	1	17														
4:30 - 4:45	52	0	0	1	0	0	52	26	0	0	3	0	0	26														
4:45 - 5:00	32	1	0	2	0	0	33	22	0	0	2	0	0	22														
5:00 - 5:15	38	1	0	4	0	3	39	39	0	0	3	1	0	39														
5:15 - 5:30	41	2	0	4	0	1	43	27	1	0	2	0	0	28														
5:30 - 5:45	41	0	0	4	0	1	41	21	1	0	2	0	0	22														
5:45 - 6:00	42	0	0	2	0	0	42	31	0	0	0	0	0	31														
6:00 - 6:15	35	1	0	5	1	1	36	21	0	0	3	0	0	21														
6:15 - 6:30	31	0	0	4	0	2	31	21	0	0	4	0	0	21														
6:30 - 6:45	47	2	0	0	0	0	49	25	1	0	4	0	0	26														
6:45 - 07:00	20	0	0	3	0	0	20	35	0	0	0	0	0	35														
7:00 - 7:15	22	0	0	2	0	0	22	13	0	1	1	1	0	14														
7:15 - 7:30	25	0	0	0	0	0	25	12	0	0	2	0	0	12														
7:30 - 7:45	30	1	1	2	0	0	32	15	0	0	4	0	0	15														
7:45 - 8:00	25	0	0	5	0	0	25	8	0	0	4	0	0	8														
Total Hr pico	**162**	**3**	**0**	**14**	**0**	**5**	**165**	**118**	**2**	**0**	**7**	**1**	**0**	**120**														
%Pes							**2**							**2**														
FHP							**0,96**							**0,77**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	5	0	0	1	0	0	5	4	0	0	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	44	0	5	70
4:15 - 4:30	10	0	0	1	0	0	10	9	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	100	4	0	50	4	0	104
4:30 - 4:45	9	0	0	1	0	0	9	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	89	4	4	15	3	0	97
4:45 - 5:00	6	0	0	1	2	0	6	12	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	99	0	0	77	3	0	99
5:00 - 5:15	15	1	0	2	0	0	16	12	0	0	0	2	1	12	0	0	0	0	0	0	0	125	0	5	50	3	1	130
5:15 - 5:30	12	0	0	0	0	0	12	15	0	0	3	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	199	3	6	88	1	0	208
5:30 - 5:45	13	0	0	1	0	0	13	4	0	0	2	3	3	4	0	0	0	0	0	0	0	79	0	3	45	5	0	82
5:45 - 6:00	11	0	0	1	0	0	11	7	0	1	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	114	0	0	20	15	0	114
6:00 - 6:15	3	0	0	2	0	0	3	11	0	0	2	0	4	11	0	0	0	0	0	0	0	77	0	8	29	5	0	85
6:15 - 6:30	5	0	0	0	0	0	5	8	0	0	1	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	200	5	5	76	0	0	210
6:30 - 6:45	8	0	0	2	0	0	8	6	0	0	0	0	8	6	0	0	0	0	0	0	0	213	0	0	39	0	0	213
6:45 - 07:00	6	1	0	1	0	0	7	7	0	0	1	0	2	7	7	0	0	0	0	0	7	222	0	0	44	3	0	222
7:00 - 7:15	4	0	0	2	0	0	4	7	0	0	1	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0	78	0	12	25	0	0	90
7:15 - 7:30	7	0	0	2	1	0	7	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	88	0	0	20	1	0	88
7:30 - 7:45	9	0	0	3	0	0	9	4	0	0	1	0	5	4	0	0	0	1	0	0	0	99	0	4	55	0	0	103
7:45 - 8:00	3	0	0	2	0	0	3	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	215	0	0	37	0	0	215
Total Hr pico	**51**	**1**	**0**	**4**	**0**	**0**	**52**	**38**	**0**	**1**	**5**	**5**	**9**	**39**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**517**	**3**	**14**	**203**	**24**	**1**	**534**
%Pes							**2**							**3**							**#¡DIV/0!**							**3**
FHP							**0,81**							**0,65**							**0,00**							**0,64**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	5	0	0	2	0	0	5																					
4:15 - 4:30	6	0	1	0	1	0	7																					
4:30 - 4:45	5	2	0	0	0	0	7																					
4:45 - 5:00	5	0	0	3	0	0	5																					
5:00 - 5:15	7	0	0	9	0	0	7																					
5:15 - 5:30	3	0	0	0	0	0	3																					
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0																					
5:45 - 6:00	6	0	0	0	0	0	6																					
6:00 - 6:15	15	0	0	2	0	0	15																					
6:15 - 6:30	5	0	0	0	0	0	5																					
6:30 - 6:45	3	0	0	0	0	0	3																					
6:45 - 07:00	9	0	0	0	0	0	9																					
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0																					
7:15 - 7:30	0	0	0	1	0	0	0																					
7:30 - 7:45	4	0	0	0	0	0	4																					
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0																					
Total Hr pico	**16**	**0**	**0**	**9**	**0**	**0**	**16**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,57**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C7
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								4	0	0	0	0	0	4	95	2	0	17	1	0	97	0	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00								16	0	0	1	0	0	16	84	3	0	10	0	0	87	2	0	0	0	0	0	2
6:00 - 6:15								21	0	1	2	3	1	22	98	0	0	13	0	0	98	1	0	0	1	0	0	1
6:15 - 6:30								26	0	0	0	0	0	26	96	2	0	24	2	0	98	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45								35	4	0	5	0	1	39	103	1	0	28	1	0	104	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00								34	1	1	2	0	5	36	104	2	0	21	0	0	106	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15								47	1	1	3	0	2	49	98	2	0	25	0	0	100	2	0	0	0	0	0	2
7:15 - 7:30								32	0	0	2	0	1	32	113	5	0	16	0	0	118	1	0	0	0	0	0	1
7:30 - 7:45								41	2	0	5	0	2	43	86	2	0	25	3	0	88	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00								41	0	2	2	0	0	43	104	1	0	10	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15								32	1	0	2	0	0	33	92	6	0	18	1	0	98	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30								27	0	0	0	0	1	27	87	1	0	15	0	0	88	1	0	0	0	0	0	1
8:30 - 8:45								30	0	0	3	0	0	30	106	5	0	15	0	0	111	3	0	0	0	0	0	3
8:45 - 9:00								29	1	0	2	1	0	30	58	3	0	10	1	0	61	2	1	0	0	0	0	3
Total Hr pico								**116**	**5**	**2**	**9**	**3**	**7**	**123**	**401**	**5**	**0**	**86**	**3**	**0**	**406**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**
%Pes														**6**							**1**							**0**
FHP														**0,79**							**0,96**							**0,25**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	172	8	1	20	3	0	181																					
5:45 - 6:00	99	10	2	6	6	0	111																					
6:00 - 6:15	90	14	4	16	2	13	108																					
6:15 - 6:30	202	6	4	41	6	13	212																					
6:30 - 6:45	62	1	0	12	0	3	63																					
6:45 - 7:00	288	3	6	44	2	9	297																					
7:00 - 7:15	273	5	6	15	0	0	284																					
7:15 - 7:30	112	3	11	11	0	0	126																					
7:30 - 7:45	129	2	3	9	0	1	134																					
7:45 - 8:00	137	0	4	17	1	4	141																					
8:00 - 8:15	85	4	4	10	2	0	93																					
8:15 - 8:30	220	4	2	16	0	0	226																					
8:30 - 8:45	101	4	2	26	3	0	107																					
8:45 - 9:00	75	2	1	9	0	5	78																					
Total Hr pico	**642**	**24**	**14**	**113**	**10**	**38**	**680**																					
%Pes							**6**																					
FHP							**0,57**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								1	0	0	0	0	0	1	93	2	2	18	8	3	97	0	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00								2	0	0	0	0	0	2	103	4	2	16	3	3	109	1	0	0	0	0	0	1
6:00 - 6:15								2	0	0	0	0	1	2	110	1	3	15	3	3	114	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30								0	0	0	1	0	0	0	89	2	3	20	2	3	94	0	0	0	0	0	1	0
6:30 - 6:45								0	0	0	0	0	0	0	111	1	2	30	3	5	114	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00								1	0	0	0	0	0	1	150	1	1	24	2	3	152	2	1	0	1	1	0	3
7:00 - 7:15								1	0	0	0	0	0	1	100	2	3	20	2	1	105	2	0	0	0	0	0	2
7:15 - 7:30								1	0	0	0	0	1	1	106	4	2	30	3	2	112	0	0	0	0	1	4	0
7:30 - 7:45								4	0	0	0	0	0	4	77	4	1	21	1	0	82	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00								3	0	0	0	0	0	3	93	2	1	24	2	1	96	1	0	0	0	0	0	1
8:00 - 8:15								3	0	0	0	0	0	3	89	1	1	20	1	4	91	3	0	0	0	0	1	3
8:15 - 8:30								3	0	0	0	0	0	3	60	4	1	8	0	0	65	2	0	0	1	0	0	2
8:30 - 8:45								2	0	0	0	0	0	2	67	3	1	6	2	1	71	2	0	0	0	0	0	2
8:45 - 9:00								3	0	0	0	0	0	3	78	4	1	14	0	0	83	4	0	0	0	0	0	4
Total Hr pico								**3**	**0**	**0**	**1**	**0**	**1**	**3**	**460**	**5**	**9**	**89**	**10**	**14**	**474**	**2**	**1**	**0**	**1**	**1**	**1**	**3**
%Pes														**0**							**3**							**33**
FHP														**0,38**							**0,78**							**0,25**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C7
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								26	0	0	0	0	0	26	77	4	0	6	0	0	81	4	0	0	2	0	2	4
10:45 - 11:00								35	1	0	2	0	0	36	63	3	0	6	2	0	66	2	0	0	0	0	0	2
11:00 - 11:15								34	3	0	4	0	0	37	62	5	0	10	0	0	67	1	0	0	1	0	0	1
11:15 - 11:30								29	0	0	1	0	1	29	66	2	0	11	0	0	68	4	0	0	1	0	0	4
11:30 - 11:45								59	4	0	4	0	1	63	70	7	0	11	0	0	77	1	0	0	1	0	0	1
11:45 - 12:00								54	1	0	4	0	0	55	80	8	0	14	1	0	88	3	0	0	2	0	0	3
12:00 - 12:15								36	4	0	6	0	4	40	76	4	0	10	1	0	80	5	0	0	1	0	0	5
12:15 - 12:30								49	1	0	10	0	0	50	84	1	0	15	0	0	85	1	0	0	1	0	0	1
12:30 - 12:45								38	1	0	6	0	0	39	70	5	1	10	1	1	76	4	0	0	0	0	0	4
12:45 - 1:00								42	1	0	3	0	2	43	70	5	0	13	1	0	75	4	0	0	1	0	0	4
1:00 - 1:15								40	0	0	5	1	0	40	44	4	0	5	1	0	48	0	0	0	1	0	0	0
1:15 - 1:30								27	1	0	5	0	0	28	55	4	0	13	0	0	59	3	0	0	2	0	0	3
Total Hr pico								**178**	**9**	**0**	**15**	**0**	**6**	**187**	**292**	**21**	**0**	**46**	**2**	**0**	**313**	**13**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**13**
%Pes														**5**							**7**							**0**
FHP														**0,74**							**0,89**							**0,65**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	4	0	0	1	0	0	4																					
10:45 - 11:00	2	0	0	3	0	0	2																					
11:00 - 11:15	2	0	0	0	0	0	2																					
11:15 - 11:30	3	0	0	2	0	0	3																					
11:30 - 11:45	2	1	0	0	0	0	3																					
11:45 - 12:00	4	0	0	2	0	0	4																					
12:00 - 12:15	0	0	0	2	0	0	0																					
12:15 - 12:30	5	0	0	1	0	0	5																					
12:30 - 12:45	7	0	0	3	0	0	7																					
12:45 - 1:00	3	0	0	0	0	0	3																					
1:00 - 1:15	3	0	6	1	0	0	9																					
1:15 - 1:30	3	0	0	0	0	0	3																					
Total Hr pico	**9**	**1**	**0**	**6**	**0**	**0**	**10**																					
%Pes							**10**																					
FHP							**0,63**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								1	0	0	0	0	0	1	100	3	2	8	1	0	105	3	0	0	1	1	0	3
10:45 - 11:00								1	1	0	0	0	0	2	40	8	0	16	1	0	48	1	0	0	0	0	0	1
11:00 - 11:15								1	0	0	0	0	0	1	57	5	0	10	0	0	62	2	0	0	0	0	0	2
11:15 - 11:30								0	1	0	0	0	0	1	62	4	1	10	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45								1	0	0	0	0	0	1	73	4	1	14	1	0	78	3	0	0	1	0	0	3
11:45 - 12:00								2	0	0	0	0	0	2	63	3	1	12	1	0	67	2	0	0	2	0	0	2
12:00 - 12:15								4	0	0	0	0	0	4	74	6	0	25	1	2	80	1	0	0	0	0	0	1
12:15 - 12:30								5	0	0	2	0	0	5	62	4	3	13	0	0	69	2	0	0	1	0	0	2
12:30 - 12:45								1	1	0	0	0	0	2	60	2	1	18	2	1	63	2	0	0	2	0	0	2
12:45 - 1:00								3	0	0	0	0	0	3	63	0	0	21	0	4	63	1	0	0	0	0	0	1
1:00 - 1:15								4	0	0	0	0	0	4	50	2	2	27	1	0	54	1	0	0	1	0	0	1
1:15 - 1:30								0	0	0	0	0	0	0	70	2	2	27	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico								**7**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**272**	**17**	**3**	**61**	**3**	**2**	**292**	**6**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**6**
%Pes														**13**							**7**							**0**
FHP														**0,50**							**0,91**							**0,50**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C7
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								49	1	0	4	0	0	50	80	3	0	10	0	0	83	2	0	0	1	0	0	2
4:15 - 4:30								47	0	0	6	0	1	47	75	3	0	18	0	0	78	3	0	0	0	0	0	3
4:30 - 4:45								75	0	0	3	0	0	75	73	4	0	3	0	0	77	2	0	0	0	0	0	2
4:45 - 5:00								52	0	0	4	0	0	52	70	3	0	15	1	0	73	6	0	0	0	0	0	6
5:00 - 5:15								74	1	0	7	1	3	75	70	2	0	17	1	0	72	3	0	0	1	0	0	3
5:15 - 5:30								65	3	0	6	0	1	68	60	2	0	17	0	0	62	2	0	0	0	0	0	2
5:30 - 5:45								62	1	0	5	0	1	63	55	0	1	7	1	0	56	3	0	0	0	0	0	3
5:45 - 6:00								73	0	0	1	0	0	73	75	0	0	15	1	0	75	2	0	0	1	0	0	2
6:00 - 6:15								54	1	0	7	1	0	55	78	1	0	6	0	0	79	1	0	0	0	0	0	1
6:15 - 6:30								50	0	0	8	0	0	50	68	2	0	14	0	0	70	3	0	0	0	0	0	3
6:30 - 6:45								69	3	0	4	0	0	72	60	0	0	8	2	0	60	3	0	0	0	0	0	3
6:45 - 07:00								55	0	0	1	0	0	55	62	0	0	7	0	0	62	5	0	0	0	0	0	5
7:00 - 7:15								32	0	1	3	1	0	33	54	1	0	1	1	0	55	3	0	0	0	0	0	3
7:15 - 7:30								33	0	0	2	0	0	33	94	0	0	6	1	0	94	1	0	0	1	0	0	1
7:30 - 7:45								41	1	1	2	0	0	43	64	2	0	5	1	0	66	1	0	0	0	0	0	1
7:45 - 8:00								30	0	0	7	0	0	30	50	0	0	4	1	0	50	3	0	0	1	0	0	3
Total Hr pico								**274**	**5**	**0**	**19**	**1**	**5**	**279**	**260**	**4**	**1**	**56**	**3**	**0**	**265**	**10**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**10**
%Pes														**2**							**2**							**0**
FHP														**0,93**							**0,88**							**0,83**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	3	0	0	0	0	0	3																					
4:15 - 4:30	7	0	0	1	0	0	7																					
4:30 - 4:45	7	0	0	1	0	0	7																					
4:45 - 5:00	0	0	0	1	2	0	0																					
5:00 - 5:15	12	1	0	1	0	0	13																					
5:15 - 5:30	10	0	0	0	0	0	10																					
5:30 - 5:45	10	0	0	1	0	0	10																					
5:45 - 6:00	9	0	0	0	0	0	9																					
6:00 - 6:15	2	0	0	2	0	0	2																					
6:15 - 6:30	2	0	0	0	0	0	2																					
6:30 - 6:45	5	0	0	2	0	0	5																					
6:45 - 07:00	8	1	0	1	0	0	9																					
7:00 - 7:15	1	0	0	2	0	0	1																					
7:15 - 7:30	6	0	0	1	1	2	6																					
7:30 - 7:45	8	0	0	4	0	0	8																					
7:45 - 8:00	0	0	0	1	0	0	0																					
Total Hr pico	**41**	**1**	**0**	**2**	**0**	**0**	**42**																					
%Pes							**2**																					
FHP							**0,81**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								2	0	0	0	0	0	2	65	1	1	21	1	1	67	0	0	0	1	0	0	0
4:15 - 4:30								0	0	0	0	0	0	0	81	1	2	11	1	2	84	3	0	0	0	1	0	3
4:30 - 4:45								3	0	0	1	0	0	3	91	0	1	18	2	2	92	4	0	0	0	0	0	4
4:45 - 5:00								2	1	0	0	0	0	3	91	3	1	25	1	0	95	3	0	0	0	0	0	3
5:00 - 5:15								3	0	0	0	0	0	3	62	4	1	10	0	2	67	1	0	0	0	0	0	1
5:15 - 5:30								3	0	0	0	0	0	3	96	3	3	22	1	0	102	3	0	0	1	0	0	3
5:30 - 5:45								0	0	0	1	0	0	0	63	0	0	10	1	0	63	0	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00								0	0	0	1	0	0	0	77	3	2	16	1	0	82	0	0	0	1	0	0	0
6:00 - 6:15								2	0	0	1	0	1	2	68	0	2	13	3	0	70	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30								2	0	0	0	0	2	2	68	2	3	15	0	1	73	2	0	0	0	0	0	2
6:30 - 6:45								3	0	0	0	0	0	3	63	0	1	20	1	5	64	1	0	0	0	0	0	1
6:45 - 07:00								0	0	0	2	0	0	0	40	1	2	6	0	0	43	1	0	0	0	0	0	1
7:00 - 7:15								3	0	0	0	0	0	3	46	0	0	13	0	0	46	2	0	0	0	0	0	2
7:15 - 7:30								4	0	0	0	0	0	4	50	0	0	22	1	2	50	1	0	0	0	0	0	1
7:30 - 7:45								4	0	0	4	0	0	4	53	2	0	22	1	0	55	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00								3	0	0	2	0	0	3	57	1	1	13	0	0	59	2	0	0	0	0	0	2
Total Hr pico								**6**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**6**	**298**	**10**	**6**	**58**	**3**	**2**	**314**	**4**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**4**
%Pes														**0**							**5**							**0**
FHP														**0,50**							**0,77**							**0,33**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C5
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	2	0	0	0	0	1	2	97	2	0	17	1	0	99														
5:45 - 6:00	1	0	0	0	0	0	1	96	3	0	11	0	0	99														
6:00 - 6:15	3	0	0	1	0	3	3	110	0	0	15	3	1	110														
6:15 - 6:30	1	0	0	1	0	0	1	107	1	0	24	1	0	108														
6:30 - 6:45	5	0	0	0	1	1	5	128	5	0	31	1	1	133														
6:45 - 7:00	12	2	0	1	0	7	14	123	3	1	22	0	5	127														
7:00 - 7:15	13	1	0	0	2	12	14	131	0	0	27	0	2	131														
7:15 - 7:30	12	0	0	0	0	6	12	127	5	0	18	0	1	132														
7:30 - 7:45	5	0	0	0	0	5	5	114	4	0	27	2	2	118														
7:45 - 8:00	3	2	0	0	0	4	5	136	1	2	11	0	0	139														
8:00 - 8:15	5	0	0	1	0	1	5	111	7	0	20	0	0	118														
8:15 - 8:30	4	0	0	0	0	1	4	103	1	0	14	0	1	104														
8:30 - 8:45	4	0	0	0	0	0	4	123	5	0	15	0	0	128														
8:45 - 9:00	1	0	0	0	0	0	1	75	4	0	12	2	0	79														
Total Hr pico	**21**	**2**	**0**	**3**	**1**	**11**	**23**	**468**	**9**	**1**	**92**	**5**	**7**	**478**														
%Pes							**9**							**2**														
FHP							**0,41**							**0,90**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	170	8	1	20	3	0	179	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	2	11
5:45 - 6:00	100	10	2	6	6	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	1	0	0	0	17
6:00 - 6:15	89	14	4	16	2	13	107	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	1	1	0	14
6:15 - 6:30	202	6	4	41	6	14	212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	1	0	0	0	17
6:30 - 6:45	62	1	0	12	0	3	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	2	4	9
6:45 - 7:00	288	4	6	45	3	9	298	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	18	0	1	0	0	2	19
7:00 - 7:15	273	5	6	14	0	0	284	2	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	15	1	1	1	0	3	17
7:15 - 7:30	111	3	11	11	1	1	125	1	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	2	16	0	1	0	1	3	17
7:30 - 7:45	128	2	3	8	0	1	133	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	17	0	2	2	0	5	19
7:45 - 8:00	137	0	4	17	1	2	141	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	1	14	0	0	1	0	5	14
8:00 - 8:15	88	4	4	10	2	0	96	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	15	0	1	2	0	2	16
8:15 - 8:30	222	4	2	17	0	0	228	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	16	0	1	2	0	4	17
8:30 - 8:45	103	4	2	26	3	0	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3	1	1	0	2	17
8:45 - 9:00	77	2	1	9	0	5	80	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	10	2	14	2	1	0	0	0	17
Total Hr pico	**641**	**25**	**14**	**114**	**11**	**39**	**680**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**54**	**1**	**4**	**1**	**3**	**6**	**59**
%Pes							**6**							**0**							**#¡DIV/0!**							**8**
FHP							**0,57**							**0,38**							**0,00**							**0,78**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	2	0	0	0	0	0	2																					
5:45 - 6:00	4	0	0	0	0	0	4																					
6:00 - 6:15	9	0	1	0	0	0	10																					
6:15 - 6:30	15	1	0	0	1	0	16																					
6:30 - 6:45	10	0	0	2	0	0	10																					
6:45 - 7:00	15	0	0	1	0	0	15																					
7:00 - 7:15	14	3	1	1	0	0	18																					
7:15 - 7:30	18	0	0	0	0	0	18																					
7:30 - 7:45	13	0	0	3	1	0	13																					
7:45 - 8:00	9	0	0	1	0	0	9																					
8:00 - 8:15	13	0	0	0	1	0	13																					
8:15 - 8:30	11	0	0	1	0	0	11																					
8:30 - 8:45	13	0	0	3	0	0	13																					
8:45 - 9:00	12	0	0	0	0	0	12																					
Total Hr pico	**49**	**1**	**1**	**3**	**1**	**0**	**51**																					
%Pes							**4**																					
FHP							**0,80**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C5
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	4	0	0	0	0	8	4	94	4	0	3	0	0	98														
10:45 - 11:00	2	0	0	0	1	3	2	87	3	0	7	2	0	90														
11:00 - 11:15	9	1	0	0	1	7	10	77	7	0	12	0	0	84														
11:15 - 11:30	6	1	0	0	0	4	7	86	2	0	12	0	1	88														
11:30 - 11:45	4	0	0	2	0	4	4	115	9	0	13	0	0	124														
11:45 - 12:00	12	0	0	1	1	4	12	117	9	0	17	1	0	126														
12:00 - 12:15	8	1	0	0	1	2	9	99	8	0	14	0	4	107														
12:15 - 12:30	8	0	0	2	0	1	8	117	1	0	22	0	0	118														
12:30 - 12:45	12	2	0	0	0	7	14	89	6	1	13	1	1	96														
12:45 - 1:00	4	0	0	0	0	2	4	92	6	0	15	1	2	98														
1:00 - 1:15	3	0	0	0	0	3	3	74	4	0	10	2	0	78														
1:15 - 1:30	4	0	0	3	0	1	4	77	3	0	17	0	0	80														
Total Hr pico	**30**	**2**	**0**	**3**	**2**	**14**	**32**	**417**	**28**	**0**	**56**	**1**	**5**	**445**														
%Pes							**6**							**6**														
FHP							**0,67**							**0,88**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	7	0	0	2	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	13	0	0	1	0	4	13
10:45 - 11:00	2	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	17	2	1	2	0	3	20
11:00 - 11:15	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	22	2	1	4	0	7	25
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3	2	26	0	0	5	1	0	26
11:30 - 11:45	3	1	0	1	0	0	4	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	20	1	2	2	0	5	23
11:45 - 12:00	5	0	0	4	0	0	5	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3	2	33	2	1	3	0	2	36
12:00 - 12:15	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	2	28	0	1	6	1	3	29
12:15 - 12:30	7	0	0	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	19	0	1	5	1	6	20
12:30 - 12:45	6	0	0	5	0	0	6	3	0	0	0	0	0	3	2	2	0	0	0	0	4	16	0	1	3	0	3	17
12:45 - 1:00	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	1	4	21	2	2	3	0	1	25
1:00 - 1:15	4	0	6	1	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	13	0	0	3	1	1	13
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3	12	0	1	2	0	4	13
Total Hr pico	**10**	**1**	**0**	**9**	**0**	**0**	**11**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**6**	**0**	**0**	**1**	**0**	**6**	**6**	**107**	**3**	**4**	**16**	**2**	**10**	**114**
%Pes							**9**							**0**							**0**							**6**
FHP							**0,55**							**0,63**							**0,75**							**0,79**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	9	0	0	3	0	0	9																					
10:45 - 11:00	11	1	0	1	0	0	12																					
11:00 - 11:15	19	1	0	2	0	0	20																					
11:15 - 11:30	9	0	0	0	0	0	9																					
11:30 - 11:45	14	2	0	2	0	1	16																					
11:45 - 12:00	17	0	0	1	0	0	17																					
12:00 - 12:15	13	0	0	2	1	0	13																					
12:15 - 12:30	16	1	0	3	0	0	17																					
12:30 - 12:45	19	0	0	3	0	0	19																					
12:45 - 1:00	20	0	0	1	0	0	20																					
1:00 - 1:15	10	0	0	0	0	0	10																					
1:15 - 1:30	5	2	0	1	0	0	7																					
Total Hr pico	**53**	**2**	**0**	**5**	**1**	**1**	**55**																					
%Pes							**4**																					
FHP							**0,81**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C5
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	7	0	0	1	0	2	7	111	4	0	14	0	0	115														
4:15 - 4:30	10	0	0	4	0	12	10	94	3	0	24	0	1	97														
4:30 - 4:45	5	0	0	1	0	5	5	126	4	0	6	0	0	130														
4:45 - 5:00	11	0	0	1	0	6	11	102	3	0	17	0	0	105														
5:00 - 5:15	8	0	0	1	1	13	8	108	2	0	21	2	1	110														
5:15 - 5:30	5	0	1	0	0	12	6	100	5	0	18	0	1	105														
5:30 - 5:45	6	0	0	2	0	14	6	81	1	1	8	1	0	83														
5:45 - 6:00	11	0	0	0	0	8	11	123	0	0	14	0	0	123														
6:00 - 6:15	5	0	0	2	0	17	5	100	2	0	11	1	0	102														
6:15 - 6:30	3	0	0	0	1	11	3	99	2	0	19	0	0	101														
6:30 - 6:45	10	0	0	1	0	5	10	108	2	0	8	2	0	110														
6:45 - 07:00	4	0	0	5	0	0	4	94	0	0	8	0	0	94														
7:00 - 7:15	7	0	0	0	1	3	7	75	1	1	3	2	0	77														
7:15 - 7:30	4	0	0	0	0	2	4	111	0	0	7	0	0	111														
7:30 - 7:45	5	0	0	1	0	3	5	88	2	1	5	1	0	91														
7:45 - 8:00	3	0	0	0	0	5	3	69	0	0	11	0	0	69														
Total Hr pico	**30**	**0**	**1**	**3**	**1**	**47**	**31**	**412**	**8**	**1**	**61**	**3**	**2**	**421**														
%Pes							**3**							**2**														
FHP							**0,70**							**0,86**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	2	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	15	0	1	1	0	1	16
4:15 - 4:30	9	0	0	1	1	0	9	1	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	1	2	7	23	1	1	6	1	4	25
4:30 - 4:45	10	0	0	1	0	0	10	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	1	4	38	0	1	10	2	3	39
4:45 - 5:00	3	0	0	0	2	0	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	1	0	4	40	0	1	4	2	1	41
5:00 - 5:15	11	1	0	1	0	0	12	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	1	3	32	2	1	9	3	4	35
5:15 - 5:30	11	0	0	0	0	0	11	2	0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2	42	1	1	7	2	0	44
5:30 - 5:45	8	0	0	0	0	0	8	2	0	0	1	0	0	2	2	0	0	1	0	1	2	35	1	2	8	1	1	38
5:45 - 6:00	8	0	0	1	0	0	8	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	43	2	1	8	1	1	46
6:00 - 6:15	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	2	4	0	0	0	0	0	4	35	0	1	3	2	2	36
6:15 - 6:30	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	10	0	1	0	0	4	11
6:30 - 6:45	4	0	0	2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	8	20	3	1	6	3	5	24
6:45 - 07:00	8	1	0	1	0	0	9	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	20	0	1	3	1	5	21
7:00 - 7:15	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	2	26	0	1	7	1	3	27
7:15 - 7:30	5	0	0	0	1	0	5	2	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	19	0	1	2	0	2	20
7:30 - 7:45	7	0	0	4	0	0	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	23	0	1	3	0	7	24
7:45 - 8:00	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	1	4	23	0	1	2	0	5	24
Total Hr pico	**38**	**1**	**0**	**2**	**0**	**0**	**39**	**7**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**7**	**8**	**0**	**0**	**1**	**0**	**4**	**8**	**152**	**6**	**5**	**32**	**7**	**6**	**163**
%Pes							**3**							**0**							**0**							**7**
FHP							**0,81**							**0,88**							**0,67**							**0,89**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	18	0	0	0	0	0	18																					
4:15 - 4:30	28	0	0	0	0	0	28																					
4:30 - 4:45	22	0	0	0	0	0	22																					
4:45 - 5:00	20	0	0	2	1	0	20																					
5:00 - 5:15	36	1	0	3	0	2	37																					
5:15 - 5:30	25	0	0	5	0	0	25																					
5:30 - 5:45	36	0	0	4	0	1	36																					
5:45 - 6:00	25	0	0	2	1	0	25																					
6:00 - 6:15	32	0	0	2	0	0	32																					
6:15 - 6:30	19	0	0	3	0	0	19																					
6:30 - 6:45	21	1	0	4	0	0	22																					
6:45 - 07:00	23	0	0	0	0	0	23																					
7:00 - 7:15	11	0	0	1	0	0	11																					
7:15 - 7:30	16	0	0	1	1	0	16																					
7:30 - 7:45	17	1	0	2	0	0	18																					
7:45 - 8:00	11	0	0	0	1	0	11																					
Total Hr pico	**122**	**1**	**0**	**14**	**1**	**3**	**123**																					
%Pes							**1**																					
FHP							**0,83**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C3
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								97	2	0	17	1	1	99														
5:45 - 6:00								95	3	0	11	0	0	98														
6:00 - 6:15								107	0	0	16	3	4	107														
6:15 - 6:30								100	1	0	25	1	0	101														
6:30 - 6:45								121	4	0	30	2	0	125														
6:45 - 7:00								123	5	1	23	0	12	129														
7:00 - 7:15								135	1	0	25	2	14	136														
7:15 - 7:30								128	3	0	18	0	7	131														
7:30 - 7:45								113	4	0	27	2	7	117														
7:45 - 8:00								132	2	2	11	0	4	136														
8:00 - 8:15								109	7	0	18	0	0	116														
8:15 - 8:30								103	0	0	13	0	2	103														
8:30 - 8:45								119	5	0	15	0	0	124														
8:45 - 9:00								71	4	0	12	1	0	75														
Total Hr pico								**451**	**10**	**1**	**94**	**6**	**16**	**462**														
%Pes														**2**														
FHP														**0,90**														

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	170	8	1	20	3	0	179																					
5:45 - 6:00	100	10	2	6	6	0	112																					
6:00 - 6:15	89	14	4	16	2	13	107																					
6:15 - 6:30	202	6	4	41	6	14	212																					
6:30 - 6:45	62	1	0	12	0	3	63																					
6:45 - 7:00	288	4	6	45	3	9	298																					
7:00 - 7:15	274	5	6	14	0	0	285																					
7:15 - 7:30	113	3	11	11	1	1	127																					
7:30 - 7:45	129	2	3	8	0	1	134																					
7:45 - 8:00	138	0	4	17	1	2	142																					
8:00 - 8:15	90	4	4	10	2	0	98																					
8:15 - 8:30	226	4	2	17	0	0	232																					
8:30 - 8:45	103	4	2	26	3	0	109																					
8:45 - 9:00	79	2	1	9	0	15	82																					
Total Hr pico	**641**	**25**	**14**	**114**	**11**	**39**	**680**																					
%Pes							**6**																					
FHP							**0,57**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								2	0	0	0	0	0	2								0	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00								2	0	0	0	0	0	2								0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15								6	0	0	0	0	0	6								1	0	0	0	0	0	1
6:15 - 6:30								8	0	0	0	0	0	8								0	0	0	0	0	1	0
6:30 - 6:45								12	1	0	1	0	2	13								1	0	0	0	0	0	1
6:45 - 7:00								12	0	0	0	0	0	12								6	0	0	0	0	0	6
7:00 - 7:15								9	0	0	2	0	0	9								3	0	0	0	0	0	3
7:15 - 7:30								11	2	0	0	0	0	13								1	0	0	0	0	0	1
7:30 - 7:45								6	0	0	0	0	0	6								0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00								7	1	0	0	0	0	8								1	0	0	0	0	0	1
8:00 - 8:15								7	0	0	3	0	1	7								0	0	0	0	1	0	0
8:15 - 8:30								4	1	0	1	0	0	5								0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45								8	0	0	0	0	0	8								0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00								5	0	0	0	1	0	5								0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico								**38**	**1**	**0**	**1**	**0**	**2**	**39**								**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**8**
%Pes														**3**														**0**
FHP														**0,75**														**0,33**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C3
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								94	4	0	1	0	8	98														
10:45 - 11:00								80	3	0	7	3	3	83														
11:00 - 11:15								82	8	0	11	1	5	90														
11:15 - 11:30								88	3	0	12	0	5	91														
11:30 - 11:45								113	8	0	12	0	3	121														
11:45 - 12:00								120	8	0	15	1	4	128														
12:00 - 12:15								98	9	0	13	1	6	107														
12:15 - 12:30								108	1	0	24	0	1	109														
12:30 - 12:45								89	7	1	12	1	8	97														
12:45 - 1:00								86	6	0	15	1	4	92														
1:00 - 1:15								70	4	0	10	2	3	74														
1:15 - 1:30								74	2	0	19	0	1	76														
Total Hr pico								**419**	**28**	**0**	**52**	**2**	**18**	**447**														
%Pes														**6**														
FHP														**0,87**														

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	8	0	0	2	1	0	8																					
10:45 - 11:00	2	0	0	3	0	0	2																					
11:00 - 11:15	1	0	0	0	0	0	1																					
11:15 - 11:30	4	0	0	2	0	3	4																					
11:30 - 11:45	3	1	0	1	0	0	4																					
11:45 - 12:00	7	0	0	4	0	3	7																					
12:00 - 12:15	2	0	0	3	0	0	2																					
12:15 - 12:30	8	0	0	2	0	2	8																					
12:30 - 12:45	8	2	0	5	0	0	10																					
12:45 - 1:00	7	0	0	0	0	1	7																					
1:00 - 1:15	6	0	6	1	0	0	12																					
1:15 - 1:30	3	0	0	0	0	0	3																					
Total Hr pico	**16**	**1**	**0**	**10**	**0**	**6**	**17**																					
%Pes							**6**																					
FHP							**0,61**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								4	0	0	2	0	0	4								2	0	0	0	0	0	2
10:45 - 11:00								9	0	0	0	0	0	9								0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15								4	0	0	1	0	2	4								1	0	0	0	0	0	1
11:15 - 11:30								4	0	0	0	0	0	4								1	0	0	0	0	0	1
11:30 - 11:45								6	1	0	3	0	1	7								3	0	0	0	0	0	3
11:45 - 12:00								9	1	0	3	1	0	10								0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15								9	0	0	1	0	0	9								2	0	0	0	0	0	2
12:15 - 12:30								17	0	0	0	0	0	17								5	0	0	2	0	0	5
12:30 - 12:45								12	1	0	1	0	0	13								4	0	0	0	0	0	4
12:45 - 1:00								10	0	0	0	0	0	10								1	0	0	2	3	0	1
1:00 - 1:15								7	0	0	0	0	0	7								3	0	0	1	0	0	3
1:15 - 1:30								7	1	0	1	0	0	8								1	0	0	1	0	0	1
Total Hr pico								**28**	**2**	**0**	**7**	**1**	**1**	**30**								**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**
%Pes														**7**														**0**
FHP														**0,75**														**0,50**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C3
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								102	4	0	13	0	2	106														
4:15 - 4:30								99	3	0	28	0	13	102														
4:30 - 4:45								118	4	0	6	0	5	122														
4:45 - 5:00								101	3	0	14	0	6	104														
5:00 - 5:15								111	2	0	19	2	14	113														
5:15 - 5:30								100	4	1	18	0	13	105														
5:30 - 5:45								85	1	1	10	1	14	87														
5:45 - 6:00								129	0	0	13	0	8	129														
6:00 - 6:15								100	2	0	13	1	17	102														
6:15 - 6:30								89	2	0	17	1	11	91														
6:30 - 6:45								111	2	0	9	1	5	113														
6:45 - 07:00								91	0	0	13	0	0	91														
7:00 - 7:15								70	0	1	2	3	3	71														
7:15 - 7:30								102	0	0	6	0	2	102														
7:30 - 7:45								82	1	1	3	1	3	84														
7:45 - 8:00								68	0	0	10	0	5	68														
Total Hr pico								**425**	**7**	**2**	**60**	**3**	**49**	**434**														
%Pes														**2**														
FHP														**0,84**														

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	3	0	0	1	0	0	3																					
4:15 - 4:30	16	0	0	1	2	2	16																					
4:30 - 4:45	14	0	0	1	0	1	14																					
4:45 - 5:00	7	0	0	0	3	0	7																					
5:00 - 5:15	14	1	0	1	0	1	15																					
5:15 - 5:30	13	0	0	0	0	2	13																					
5:30 - 5:45	10	0	0	1	0	1	10																					
5:45 - 6:00	9	0	0	1	0	0	9																					
6:00 - 6:15	4	0	0	1	0	0	4																					
6:15 - 6:30	4	0	0	0	0	0	4																					
6:30 - 6:45	12	0	0	2	0	0	12																					
6:45 - 07:00	9	1	0	1	0	0	10																					
7:00 - 7:15	2	0	0	2	0	0	2																					
7:15 - 7:30	5	0	0	0	1	0	5																					
7:30 - 7:45	7	0	0	4	0	0	7																					
7:45 - 8:00	6	0	0	2	0	1	6																					
Total Hr pico	**46**	**1**	**0**	**3**	**0**	**4**	**47**																					
%Pes							**2**																					
FHP							**0,78**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								16	0	0	2	0	0	16								6	0	0	0	0	0	6
4:15 - 4:30								5	0	0	0	0	0	5								2	0	0	0	0	0	2
4:30 - 4:45								13	0	0	1	0	0	13								0	0	0	0	0	0	0
4:45 - 5:00								12	0	0	4	0	0	12								1	1	0	0	1	0	2
5:00 - 5:15								5	0	0	3	1	0	5								1	0	0	0	0	0	1
5:15 - 5:30								5	1	0	0	0	0	6								4	0	0	0	0	0	4
5:30 - 5:45								2	0	0	0	0	0	2								0	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00								5	0	0	1	0	0	5								3	0	0	1	0	0	3
6:00 - 6:15								5	0	0	0	0	0	5								3	0	0	0	0	0	3
6:15 - 6:30								13	0	0	2	0	0	13								4	0	0	0	0	0	4
6:30 - 6:45								7	0	0	0	1	0	7								4	0	0	2	0	0	4
6:45 - 07:00								7	0	0	0	0	0	7								2	0	0	0	0	0	2
7:00 - 7:15								12	1	0	1	0	0	13								1	0	0	0	1	0	1
7:15 - 7:30								13	0	0	1	0	0	13								2	0	0	0	0	0	2
7:30 - 7:45								11	1	0	3	0	0	12								1	0	0	0	0	0	1
7:45 - 8:00								4	0	0	1	0	0	4								0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico								**17**	**1**	**0**	**4**	**1**	**0**	**18**								**8**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**8**
%Pes														**6**														**0**
FHP														**0,75**														**0,50**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C1
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	96	2	0	17	1	1	98														
5:45 - 6:00	1	0	0	0	0	0	1	94	3	0	11	0	0	97														
6:00 - 6:15	2	0	0	1	0	0	2	107	0	0	16	3	4	107														
6:15 - 6:30	3	0	0	1	1	1	3	99	1	0	25	1	0	100														
6:30 - 6:45	6	0	0	0	0	2	6	120	4	0	30	2	0	124														
6:45 - 7:00	6	0	0	1	0	5	6	120	5	1	23	0	12	126														
7:00 - 7:15	9	0	0	0	1	2	9	132	1	0	25	2	14	133														
7:15 - 7:30	11	0	0	1	0	0	11	128	3	0	18	0	7	131														
7:30 - 7:45	9	0	1	0	0	0	10	112	4	0	27	2	5	116														
7:45 - 8:00	7	0	0	1	0	0	7	130	2	2	10	0	4	134														
8:00 - 8:15	4	0	0	1	0	0	4	106	7	0	17	0	0	113														
8:15 - 8:30	3	0	0	0	0	0	3	102	0	0	13	0	2	102														
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	116	5	0	15	0	0	121														
8:45 - 9:00	1	0	0	0	0	0	1	70	4	0	12	1	0	74														
Total Hr pico	**17**	**0**	**0**	**3**	**1**	**8**	**17**	**446**	**10**	**1**	**94**	**6**	**16**	**457**														
%Pes							**0**							**2**														
FHP							**0,71**							**0,91**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	169	8	1	20	3	0	178	1	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	1	4	14	1	5	2	0	0	20
5:45 - 6:00	99	10	2	6	6	0	111	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	6	2	15	0	3	1	0	0	18
6:00 - 6:15	88	14	4	16	2	13	106	2	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	5	8	1	3	1	0	0	12
6:15 - 6:30	201	6	4	41	6	15	211	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3	25	1	5	2	1	0	31
6:30 - 6:45	62	1	0	12	0	3	63	1	0	0	0	0	0	1	5	0	2	1	0	1	7	28	0	5	0	0	0	33
6:45 - 7:00	289	4	6	45	3	9	299	5	0	0	0	0	0	5	13	1	2	0	0	0	16	32	2	7	7	0	3	41
7:00 - 7:15	267	5	6	14	0	0	278	10	0	0	0	0	0	10	11	0	0	0	0	2	11	50	2	5	3	0	0	57
7:15 - 7:30	104	3	11	11	1	1	118	10	0	0	0	0	0	10	8	3	1	1	0	0	12	48	2	5	3	0	0	55
7:30 - 7:45	124	2	3	8	0	1	129	5	0	0	0	0	0	5	8	0	0	0	0	0	8	30	0	8	8	0	0	38
7:45 - 8:00	135	0	4	16	1	2	139	4	0	0	1	0	0	4	9	0	0	1	0	1	9	37	0	2	4	0	3	39
8:00 - 8:15	88	4	4	10	3	0	96	2	0	0	0	0	0	2	5	1	1	2	1	0	7	38	1	7	3	0	0	46
8:15 - 8:30	225	4	1	17	0	0	230	1	0	1	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	4	21	0	1	4	0	0	22
8:30 - 8:45	102	4	2	25	3	0	108	1	0	0	1	0	0	1	6	0	0	0	0	0	6	41	1	4	2	0	0	46
8:45 - 9:00	77	2	1	9	0	15	80	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	32	0	6	3	0	0	38
Total Hr pico	**640**	**25**	**14**	**114**	**11**	**40**	**679**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**9**	**26**	**1**	**4**	**1**	**0**	**1**	**31**	**93**	**4**	**20**	**10**	**1**	**3**	**117**
%Pes							**6**							**0**							**16**							**21**
FHP							**0,57**							**0,45**							**0,48**							**0,71**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	1	0	0	0	0	0	1																					
5:45 - 6:00	1	0	0	0	0	0	1																					
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0																					
6:15 - 6:30	1	0	0	0	0	0	1																					
6:30 - 6:45	1	0	0	0	0	0	1																					
6:45 - 7:00	3	0	0	0	0	0	3																					
7:00 - 7:15	3	0	0	0	0	0	3																					
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0																					
7:30 - 7:45	1	0	0	0	0	2	1																					
7:45 - 8:00	2	0	0	1	0	0	2																					
8:00 - 8:15	3	0	0	1	0	0	3																					
8:15 - 8:30	1	0	0	0	0	0	1																					
8:30 - 8:45	3	0	0	0	0	0	3																					
8:45 - 9:00	1	0	0	0	0	0	1																					
Total Hr pico	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,42**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C1
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	4	0	0	1	0	0	4	93	4	0	0	0	8	97														
10:45 - 11:00	4	0	0	2	0	0	4	76	3	0	7	3	3	79														
11:00 - 11:15	7	0	0	2	0	3	7	78	8	0	11	1	5	86														
11:15 - 11:30	9	0	0	1	0	0	9	86	3	0	12	0	5	89														
11:30 - 11:45	11	0	0	2	0	0	11	111	8	0	12	0	3	119														
11:45 - 12:00	7	0	0	2	0	1	7	120	8	0	15	1	4	128														
12:00 - 12:15	4	0	0	1	0	0	4	95	9	0	13	1	6	104														
12:15 - 12:30	3	0	0	1	0	0	3	105	1	0	24	0	1	106														
12:30 - 12:45	5	0	0	0	0	0	5	84	7	1	12	1	8	92														
12:45 - 1:00	4	1	0	1	0	0	5	86	6	0	14	1	4	92														
1:00 - 1:15	6	0	0	0	0	0	6	69	4	0	10	2	3	73														
1:15 - 1:30	2	0	0	0	0	0	2	72	2	0	19	0	1	74														
Total Hr pico	**31**	**0**	**0**	**6**	**0**	**1**	**31**	**412**	**28**	**0**	**52**	**2**	**18**	**440**														
%Pes							**0**							**6**														
FHP							**0,70**							**0,86**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	8	0	0	2	1	0	8	2	0	0	0	0	0	2	10	1	0	0	0	0	11	28	2	2	7	0	0	32
10:45 - 11:00	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	11	0	1	0	0	3	12	32	4	2	4	1	0	38
11:00 - 11:15	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	7	1	0	1	0	1	8	48	5	5	4	1	0	58
11:15 - 11:30	3	0	0	2	0	3	3	2	0	0	0	0	0	2	14	0	0	0	0	0	14	52	3	4	4	0	0	59
11:30 - 11:45	0	1	0	1	0	0	1	6	0	0	0	0	0	6	23	0	1	0	0	0	24	63	3	2	8	0	0	68
11:45 - 12:00	0	0	0	3	0	3	0	7	0	0	1	0	0	7	4	0	0	0	1	0	4	25	2	1	2	0	0	28
12:00 - 12:15	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	2	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4	58	4	5	8	0	0	67
12:15 - 12:30	10	0	0	4	0	2	10	3	0	0	0	0	0	3	4	0	2	0	0	0	6	48	1	2	10	0	0	51
12:30 - 12:45	7	2	0	5	0	0	9	5	0	0	0	0	0	5	8	1	1	1	0	0	10	31	1	1	3	0	0	33
12:45 - 1:00	6	0	0	1	3	1	6	2	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	21	1	2	2	0	0	24
1:00 - 1:15	6	0	6	0	0	0	12	3	0	0	2	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3	18	2	3	5	0	0	23
1:15 - 1:30	1	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3	22	2	4	0	0	0	28
Total Hr pico	**3**	**1**	**0**	**7**	**0**	**6**	**4**	**19**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**19**	**45**	**0**	**1**	**0**	**1**	**0**	**46**	**198**	**12**	**12**	**22**	**0**	**0**	**222**
%Pes							**25**							**0**							**2**							**11**
FHP							**0,33**							**0,68**							**0,48**							**0,82**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	1																					
10:45 - 11:00	4	0	0	0	0	0	4																					
11:00 - 11:15	4	0	0	0	0	0	4																					
11:15 - 11:30	2	0	0	0	0	0	2																					
11:30 - 11:45	2	0	0	0	0	0	2																					
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0																					
12:00 - 12:15	3	0	0	0	0	0	3																					
12:15 - 12:30	3	0	0	0	0	0	3																					
12:30 - 12:45	5	0	0	0	0	0	5																					
12:45 - 1:00	0	0	0	1	0	0	0																					
1:00 - 1:15	1	0	0	0	0	0	1																					
1:15 - 1:30	2	0	0	0	0	0	2																					
Total Hr pico	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,58**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C1
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	4	0	0	1	0	2	4	101	4	0	12	0	2	105														
4:15 - 4:30	4	0	0	0	0	0	4	98	3	0	28	0	13	101														
4:30 - 4:45	6	0	0	1	0	2	6	118	4	0	6	0	5	122														
4:45 - 5:00	4	0	0	1	0	0	4	99	3	0	14	0	6	102														
5:00 - 5:15	9	0	0	1	0	0	9	108	2	0	19	2	14	110														
5:15 - 5:30	5	0	0	1	0	0	5	99	4	1	18	0	13	104														
5:30 - 5:45	3	0	0	0	0	1	3	85	1	1	10	1	14	87														
5:45 - 6:00	5	0	0	0	0	1	5	128	0	0	13	0	8	128														
6:00 - 6:15	2	0	0	1	0	0	2	100	2	0	13	1	17	102														
6:15 - 6:30	2	0	0	1	0	0	2	89	2	0	17	1	11	91														
6:30 - 6:45	2	0	0	2	0	1	2	109	2	0	9	1	5	111														
6:45 - 07:00	2	0	0	0	0	1	2	90	0	0	13	0	0	90														
7:00 - 7:15	3	0	0	0	0	0	3	69	0	1	2	3	3	70														
7:15 - 7:30	6	0	0	2	0	1	6	100	0	0	6	0	2	100														
7:30 - 7:45	5	0	0	0	0	0	5	81	1	1	3	1	3	83														
7:45 - 8:00	4	0	0	1	0	0	4	68	0	0	10	0	5	68														
Total Hr pico	**22**	**0**	**0**	**2**	**0**	**2**	**22**	**420**	**7**	**2**	**60**	**3**	**49**	**429**														
%Pes							**0**							**2**														
FHP							**0,61**							**0,84**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	1	0	0	0	0	0	1	8	0	0	1	0	0	8	7	0	0	2	0	0	7	38	3	4	5	0	0	45
4:15 - 4:30	14	0	0	1	2	2	14	4	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	6	35	2	5	3	0	0	42
4:30 - 4:45	8	0	0	0	0	0	8	6	0	0	1	0	1	6	9	0	0	0	0	0	9	48	0	3	5	0	0	51
4:45 - 5:00	5	1	0	0	4	0	6	3	0	0	0	0	0	3	12	0	0	0	0	0	12	34	2	4	4	1	0	40
5:00 - 5:15	4	1	0	1	0	1	5	11	0	0	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	3	41	4	6	1	0	0	51
5:15 - 5:30	12	0	0	0	0	2	12	5	0	0	0	0	0	5	7	1	1	1	0	0	9	40	2	4	10	1	0	46
5:30 - 5:45	2	0	0	1	0	1	2	8	0	0	0	0	0	8	4	0	0	2	0	0	4	69	0	4	6	0	0	73
5:45 - 6:00	8	0	0	2	0	0	8	4	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	6	43	0	3	6	1	0	46
6:00 - 6:15	1	0	0	0	0	0	1	6	0	0	1	0	0	6	9	0	0	0	0	3	9	44	1	3	2	0	0	48
6:15 - 6:30	5	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	4	22	0	1	3	0	0	23
6:30 - 6:45	10	0	0	2	0	0	10	6	0	0	2	0	0	6	2	0	0	0	0	0	2	42	1	1	5	1	3	44
6:45 - 07:00	4	1	0	0	0	0	5	7	0	0	1	0	0	7	2	0	0	0	0	0	2	47	0	2	9	3	0	49
7:00 - 7:15	1	0	0	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	25	0	5	5	0	0	30
7:15 - 7:30	5	0	0	0	1	0	5	2	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	4	36	0	4	1	0	0	40
7:30 - 7:45	4	0	0	3	0	0	4	4	0	0	1	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	36	0	3	2	0	2	39
7:45 - 8:00	3	0	0	1	0	1	3	3	0	0	1	0	0	3	3	0	0	3	0	0	3	33	0	0	4	0	0	33
Total Hr pico	**26**	**1**	**0**	**4**	**0**	**4**	**27**	**28**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**28**	**20**	**1**	**1**	**3**	**0**	**0**	**22**	**193**	**6**	**17**	**23**	**2**	**0**	**216**
%Pes							**4**							**0**							**9**							**11**
FHP							**0,56**							**0,64**							**0,61**							**0,74**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	1	0	0	1	0	0	1																					
4:15 - 4:30	1	0	0	0	0	0	1																					
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0																					
4:45 - 5:00	2	0	0	0	0	0	2																					
5:00 - 5:15	3	0	0	0	0	0	3																					
5:15 - 5:30	1	0	0	0	0	0	1																					
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0																					
5:45 - 6:00	1	0	0	0	0	0	1																					
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0																					
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0																					
6:30 - 6:45	2	0	0	0	0	0	2																					
6:45 - 07:00	1	0	0	0	0	0	1																					
7:00 - 7:15	1	0	0	0	0	0	1																					
7:15 - 7:30	2	0	0	0	0	0	2																					
7:30 - 7:45	1	0	0	0	0	0	1																					
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0																					
Total Hr pico	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,42**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C0
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								32	2	0	5	0	0	34	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00								24	0	0	2	0	0	24	6	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	2	0
6:00 - 6:15								36	0	0	10	3	4	36	7	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30								25	1	0	6	1	1	26	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45								44	3	0	7	2	2	47	8	0	0	1	0	1	8	1	0	0	0	0	0	1
6:45 - 7:00								29	3	1	6	0	17	33	7	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	1
7:00 - 7:15								88	0	0	11	3	15	88	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	1	1
7:15 - 7:30								79	3	0	12	0	7	82	6	0	0	0	0	1	6	3	0	0	0	0	0	3
7:30 - 7:45								53	3	1	14	1	3	57	4	0	0	1	0	3	4	3	0	0	0	0	0	3
7:45 - 8:00								70	0	2	7	0	1	72	6	0	0	0	0	1	6	4	0	0	0	0	0	4
8:00 - 8:15								40	1	0	5	0	0	41	6	0	0	0	0	3	6	1	0	0	1	0	0	1
8:15 - 8:30								45	0	0	6	0	2	45	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1
8:30 - 8:45								49	1	0	3	0	0	50	8	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00								14	1	0	9	1	0	15	6	0	0	0	0	3	6	2	0	0	0	0	0	2
Total Hr pico								**134**	**7**	**1**	**29**	**6**	**24**	**142**	**24**	**0**	**0**	**1**	**0**	**6**	**24**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**
%Pes														**6**							**0**							**0**
FHP														**0,76**							**0,75**							**0,50**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	8	0	0	2	0	0	8																					
5:45 - 6:00	20	0	0	1	2	0	20																					
6:00 - 6:15	17	0	0	0	0	0	17																					
6:15 - 6:30	17	1	0	0	4	0	18																					
6:30 - 6:45	6	1	0	1	0	1	7																					
6:45 - 7:00	18	1	1	1	0	2	20																					
7:00 - 7:15	5	0	0	3	0	0	5																					
7:15 - 7:30	11	0	0	2	0	0	11																					
7:30 - 7:45	7	0	0	0	0	3	7																					
7:45 - 8:00	5	0	0	0	0	0	5																					
8:00 - 8:15	11	0	0	1	0	0	11																					
8:15 - 8:30	5	1	0	0	0	0	6																					
8:30 - 8:45	3	0	0	2	1	0	3																					
8:45 - 9:00	7	0	0	0	1	0	7																					
Total Hr pico	**58**	**3**	**1**	**2**	**4**	**3**	**62**																					
%Pes							**6**																					
FHP							**0,78**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								64	0	0	12	1	1	64	153	7	5	36	1	3	165	16	0	0	4	1	0	16
5:45 - 6:00								71	3	0	9	0	0	74	170	7	12	30	7	1	189	12	0	0	1	0	0	12
6:00 - 6:15								73	0	0	7	0	0	73	168	4	9	19	5	0	181	18	1	0	2	0	0	19
6:15 - 6:30								77	0	0	20	1	0	77	100	4	10	24	6	0	114	17	0	0	1	0	5	17
6:30 - 6:45								82	1	0	23	0	0	83	167	0	8	41	4	1	175	16	0	0	1	0	0	16
6:45 - 7:00								97	2	0	18	0	0	99	141	4	9	27	4	1	154	16	0	0	2	0	0	16
7:00 - 7:15								53	1	0	14	0	1	54	176	6	4	23	1	2	186	25	2	0	2	0	0	27
7:15 - 7:30								60	0	0	7	0	0	60	101	1	9	25	4	0	111	13	1	0	1	0	0	14
7:30 - 7:45								68	1	0	13	1	2	69	142	3	3	21	4	0	148	20	0	0	3	0	0	20
7:45 - 8:00								67	2	0	4	0	3	69	133	12	9	24	0	6	154	31	0	0	3	0	3	31
8:00 - 8:15								70	6	0	13	0	0	76	122	3	0	20	0	0	125	13	0	0	1	0	1	13
8:15 - 8:30								60	0	0	7	0	0	60	189	6	6	18	1	3	201	5	0	0	4	0	2	5
8:30 - 8:45								67	4	0	12	0	0	71	179	13	7	16	0	0	199	11	0	0	2	0	0	11
8:45 - 9:00								57	3	0	3	0	0	60	132	11	4	24	3	0	147	9	0	0	1	0	0	9
Total Hr pico								**329**	**3**	**0**	**68**	**1**	**0**	**332**	**576**	**12**	**36**	**111**	**19**	**2**	**624**	**67**	**1**	**0**	**6**	**0**	**5**	**68**
%Pes														**1**							**8**							**1**
FHP														**0,84**							**0,86**							**0,89**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C0
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								59	0	0	8	0	3	59	2	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1
10:45 - 11:00								40	0	0	17	0	10	40	9	0	0	0	0	4	9	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15								40	1	0	0	0	6	41	5	1	0	1	0	0	6	2	0	0	0	0	0	2
11:15 - 11:30								47	1	0	3	0	6	48	7	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45								59	0	0	8	2	14	59	10	0	0	5	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0
11:45 - 12:00								38	1	1	10	0	13	40	13	0	0	1	0	5	13	3	1	0	0	0	0	4
12:00 - 12:15								45	0	1	4	0	14	46	10	0	0	5	0	5	10	5	0	0	0	0	1	5
12:15 - 12:30								70	0	0	3	0	9	70	12	1	0	4	0	2	13	1	0	0	0	0	0	1
12:30 - 12:45								41	0	0	4	1	17	41	8	0	0	2	0	0	8	6	0	0	0	0	0	6
12:45 - 1:00								39	0	0	12	1	11	39	4	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	3
1:00 - 1:15								49	0	0	8	0	6	49	6	1	0	2	0	2	7	2	0	0	0	0	0	2
1:15 - 1:30								46	0	0	2	0	1	46	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
Total Hr pico								**189**	**2**	**2**	**25**	**2**	**47**	**193**	**40**	**1**	**0**	**11**	**0**	**10**	**41**	**8**	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**	**9**
%Pes														**2**							**2**							**11**
FHP														**0,82**							**0,79**							**0,45**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	7	0	0	2	0	0	7																					
10:45 - 11:00	20	0	0	1	2	2	20																					
11:00 - 11:15	15	0	0	0	0	0	15																					
11:15 - 11:30	17	1	0	0	4	0	18																					
11:30 - 11:45	7	1	0	1	0	0	8																					
11:45 - 12:00	16	0	1	1	0	2	17																					
12:00 - 12:15	1	0	0	3	0	0	1																					
12:15 - 12:30	13	0	0	2	0	0	13																					
12:30 - 12:45	4	0	0	0	0	3	4																					
12:45 - 1:00	6	0	0	0	0	0	6																					
1:00 - 1:15	10	0	0	2	0	0	10																					
1:15 - 1:30	4	1	0	0	0	0	5																					
Total Hr pico	**41**	**2**	**1**	**5**	**4**	**2**	**44**																					
%Pes							**7**																					
FHP							**0,61**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								46	4	0	5	0	1	50	95	9	2	15	2	0	106	7	2	0	2	0	1	9
10:45 - 11:00								62	3	0	11	0	3	65	144	15	4	23	0	0	163	3	3	0	1	0	0	6
11:00 - 11:15								84	3	0	7	0	1	87	149	14	3	26	0	0	166	15	1	0	3	0	0	16
11:15 - 11:30								56	2	0	12	0	0	58	150	5	5	34	0	0	160	11	0	0	3	0	0	11
11:30 - 11:45								58	2	0	12	0	0	60	141	6	5	13	2	0	152	10	2	0	1	0	3	12
11:45 - 12:00								66	3	0	9	0	0	69	160	4	6	23	0	0	170	11	1	0	1	0	1	12
12:00 - 12:15								43	1	0	6	1	1	44	176	12	7	31	1	0	195	22	0	1	0	0	0	23
12:15 - 12:30								63	0	0	10	0	0	63	176	4	5	24	1	3	185	9	0	0	2	0	0	9
12:30 - 12:45								61	2	0	10	0	0	63	190	5	10	35	1	0	205	10	2	0	0	0	1	12
12:45 - 1:00								52	2	0	6	0	0	54	136	5	5	22	8	0	146	10	2	0	2	0	1	12
1:00 - 1:15								62	2	0	3	1	0	64	152	6	4	14	0	0	162	18	1	1	0	0	0	20
1:15 - 1:30								46	0	0	11	0	0	46	117	3	4	26	3	0	124	15	0	0	2	0	0	15
Total Hr pico								**223**	**8**	**0**	**39**	**1**	**1**	**231**	**627**	**27**	**23**	**101**	**3**	**0**	**677**	**54**	**3**	**1**	**5**	**0**	**4**	**58**
%Pes														**3**							**7**							**7**
FHP														**0,84**							**0,87**							**0,63**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A9C0
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								42	1	0	8	0	1	43	14	1	0	0	0	1	15	3	0	0	0	0	0	3
4:15 - 4:30								44	0	0	19	0	10	44	10	0	0	0	0	0	10	5	0	0	0	0	0	5
4:30 - 4:45								54	0	0	2	0	2	54	16	1	0	0	0	2	17	4	0	0	0	0	0	4
4:45 - 5:00								63	2	0	6	0	2	65	10	0	0	0	0	1	10	3	0	0	0	0	0	3
5:00 - 5:15								45	2	0	13	2	14	47	5	0	0	1	0	2	5	4	0	0	0	0	1	4
5:15 - 5:30								59	4	1	10	0	8	64	7	0	0	0	0	2	7	1	0	0	0	0	0	1
5:30 - 5:45								50	1	0	6	1	13	51	6	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00								81	0	0	8	0	6	81	12	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15								62	2	0	14	0	16	64	8	0	0	1	0	0	8	2	0	0	0	0	0	2
6:15 - 6:30								57	2	0	14	1	11	59	7	0	0	1	0	1	7	2	0	0	0	0	0	2
6:30 - 6:45								65	2	0	8	1	2	67	8	0	0	1	0	1	8	5	0	0	1	0	0	5
6:45 - 07:00								39	0	0	9	0	0	39	3	0	0	9	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1
7:00 - 7:15								42	0	1	1	3	3	43	3	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	2
7:15 - 7:30								51	0	0	0	0	0	51	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45								54	0	1	1	1	3	55	4	0	0	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	2
7:45 - 8:00								29	0	0	5	0	2	29	7	0	0	2	0	0	7	1	0	0	0	0	0	1
Total Hr pico								**235**	**7**	**1**	**37**	**3**	**41**	**243**	**30**	**0**	**0**	**1**	**0**	**5**	**30**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**5**
%Pes														**3**							**0**							**0**
FHP														**0,75**							**0,63**							**0,31**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	5	0	0	2	0	0	5																					
4:15 - 4:30	15	0	0	1	2	2	15																					
4:30 - 4:45	13	0	0	0	0	0	13																					
4:45 - 5:00	14	1	0	0	4	0	15																					
5:00 - 5:15	3	1	0	1	0	0	4																					
5:15 - 5:30	18	1	1	1	0	2	20																					
5:30 - 5:45	6	0	0	3	0	1	6																					
5:45 - 6:00	14	0	0	2	0	0	14																					
6:00 - 6:15	8	0	0	0	0	3	8																					
6:15 - 6:30	7	0	0	0	0	0	7																					
6:30 - 6:45	7	0	0	1	0	0	7																					
6:45 - 07:00	5	1	0	0	0	0	6																					
7:00 - 7:15	1	0	0	2	1	0	1																					
7:15 - 7:30	9	0	0	0	1	0	9																					
7:30 - 7:45	2	0	0	4	0	0	2																					
7:45 - 8:00	5	0	0	4	0	1	5																					
Total Hr pico	**41**	**2**	**1**	**7**	**0**	**3**	**44**																					
%Pes							**7**																					
FHP							**0,55**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								63	3	0	5	0	3	66	144	5	4	20	3	2	153	19	0	0	1	0	1	19
4:15 - 4:30								58	3	0	9	0	3	61	115	6	8	15	0	0	129	23	0	0	5	0	1	23
4:30 - 4:45								70	4	0	5	0	5	74	116	9	3	20	1	4	128	13	0	0	1	0	2	13
4:45 - 5:00								40	1	0	9	0	4	41	128	0	7	11	3	4	135	15	0	1	4	0	1	16
5:00 - 5:15								72	0	0	7	0	0	72	112	3	2	16	2	0	117	14	0	0	0	0	3	14
5:15 - 5:30								45	0	0	9	0	5	45	81	4	3	28	0	1	88	17	0	0	0	0	4	17
5:30 - 5:45								38	0	1	4	0	2	39	45	2	2	11	0	2	49	12	0	0	2	0	2	12
5:45 - 6:00								52	0	0	5	0	3	52	110	1	3	8	0	4	114	19	0	0	4	0	1	19
6:00 - 6:15								40	0	0	0	1	1	40	99	2	7	13	1	2	108	20	0	0	0	0	1	20
6:15 - 6:30								34	0	0	4	0	0	34	85	0	2	1	1	0	87	14	0	0	1	0	1	14
6:30 - 6:45								46	0	0	3	0	4	46	147	0	6	9	2	0	153	8	0	0	2	0	0	8
6:45 - 07:00								53	0	0	4	0	1	53	76	2	3	15	0	2	81	7	0	0	0	0	0	7
7:00 - 7:15								30	0	0	1	0	0	30	99	1	2	1	1	2	102	8	0	0	0	0	0	8
7:15 - 7:30								55	0	0	8	0	3	55	86	0	3	9	0	0	89	1	0	0	0	0	2	1
7:30 - 7:45								32	1	0	2	0	0	33	94	0	0	9	0	0	94	7	0	0	1	0	0	7
7:45 - 8:00								43	0	0	6	0	3	43	90	0	3	9	0	2	93	11	0	0	0	0	1	11
Total Hr pico								**207**	**0**	**1**	**25**	**0**	**10**	**208**	**348**	**10**	**10**	**63**	**2**	**7**	**368**	**62**	**0**	**0**	**6**	**0**	**10**	**62**
%Pes														**0**							**5**							**0**
FHP														**0,72**							**0,79**							**0,82**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÒN L1A7C1
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	10	0	3	0	2	2	13	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3	17	1	6	2	0	1	24
5:45 - 6:00	8	0	0	0	0	4	8	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	17	0	3	1	0	6	20
6:00 - 6:15	5	0	0	0	0	4	5	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	12	1	3	1	0	0	16
6:15 - 6:30	8	0	0	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	2	29	1	5	2	1	0	35
6:30 - 6:45	16	0	0	1	0	3	16	4	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	2	30	0	7	1	0	1	37
6:45 - 7:00	17	1	0	1	0	1	18	5	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	5	43	3	9	7	0	3	55
7:00 - 7:15	18	1	0	1	0	0	19	6	0	0	0	0	1	6	5	0	0	0	0	0	5	58	2	5	3	0	1	65
7:15 - 7:30	26	0	0	3	0	0	26	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	55	5	6	4	0	0	66
7:30 - 7:45	11	1	0	1	1	2	12	2	0	0	0	0	1	2	5	0	0	0	0	0	5	37	0	8	8	0	1	45
7:45 - 8:00	18	0	0	4	0	3	18	1	0	0	1	0	0	1	2	1	0	0	0	2	3	47	0	2	5	0	4	49
8:00 - 8:15	10	1	0	1	0	0	11	2	0	0	0	0	0	2	7	0	1	0	0	0	8	44	2	8	6	1	0	54
8:15 - 8:30	11	0	0	3	0	0	11	4	0	0	0	0	0	4	2	0	0	1	0	0	2	22	0	1	4	0	0	23
8:30 - 8:45	13	0	0	1	1	4	13	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	2	0	0	3	48	1	4	2	0	0	53
8:45 - 9:00	16	2	0	1	2	1	18	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	35	0	6	3	0	0	41
Total Hr pico	**46**	**1**	**0**	**2**	**0**	**13**	**47**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**9**	**114**	**5**	**24**	**11**	**1**	**4**	**143**
%Pes							**2**							**0**							**0**							**20**
FHP							**0,65**							**0,50**							**0,45**							**0,65**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A7C1
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	14	1	0	1	0	2	15	4	1	0	0	0	0	5	4	0	0	1	0	0	4	35	2	2	8	0	0	39
10:45 - 11:00	19	0	0	1	0	2	19	6	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	5	41	4	3	4	1	3	48
11:00 - 11:15	14	0	0	0	0	1	14	6	0	0	1	0	0	6	2	0	0	1	0	0	2	53	6	5	4	1	1	64
11:15 - 11:30	14	2	0	1	0	0	16	6	0	0	0	0	0	6	1	0	0	1	0	0	1	62	3	4	4	0	0	69
11:30 - 11:45	10	1	0	1	0	3	11	5	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	1	3	83	3	3	8	0	0	89
11:45 - 12:00	9	0	0	1	0	2	9	3	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	2	2	26	2	1	1	1	0	29
12:00 - 12:15	23	0	0	5	1	4	23	4	0	0	1	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	61	4	5	7	0	0	70
12:15 - 12:30	39	0	0	8	1	0	39	2	1	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	2	5	53	0	4	10	0	0	57
12:30 - 12:45	43	1	0	2	0	1	44	5	0	0	0	0	0	5	2	0	0	2	0	0	2	39	2	2	4	0	0	43
12:45 - 1:00	34	1	1	6	0	0	36	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	18	1	2	3	0	0	21
1:00 - 1:15	14	4	0	2	0	0	18	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3	19	2	3	5	0	0	24
1:15 - 1:30	16	2	0	3	0	3	18	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	1	25	2	4	0	0	0	31
Total Hr pico	**56**	**3**	**0**	**8**	**1**	**9**	**59**	**18**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**18**	**6**	**0**	**0**	**3**	**0**	**3**	**6**	**232**	**12**	**13**	**20**	**1**	**0**	**257**
%Pes							**5**							**0**							**0**							**10**
FHP							**0,64**							**0,75**							**0,50**							**0,72**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A7C1
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	19	0	0	0	0	0	19	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3	43	3	4	8	0	0	50
4:15 - 4:30	34	1	0	10	0	4	35	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	35	2	5	3	0	0	42
4:30 - 4:45	21	1	0	2	1	2	22	3	0	0	1	0	0	3	8	0	0	2	0	2	8	54	0	3	4	0	0	57
4:45 - 5:00	27	1	0	2	0	0	28	3	0	0	0	0	0	3	7	0	0	1	0	0	7	45	2	4	4	1	0	51
5:00 - 5:15	35	0	0	1	0	1	35	5	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	2	42	4	6	1	0	0	52
5:15 - 5:30	19	0	0	2	0	1	19	3	0	0	0	0	0	3	4	0	0	1	0	0	4	45	3	5	11	1	0	53
5:30 - 5:45	25	0	0	3	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	73	0	4	8	0	0	77
5:45 - 6:00	12	0	0	3	0	1	12	1	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	8	49	0	3	6	1	0	52
6:00 - 6:15	23	0	0	0	0	0	23	3	0	0	0	0	0	3	9	0	0	2	0	0	9	50	1	3	2	0	3	54
6:15 - 6:30	11	0	0	3	0	1	11	2	0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	24	0	1	2	0	0	25
6:30 - 6:45	21	1	0	5	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	3	46	1	1	5	1	3	48
6:45 - 07:00	16	0	0	5	1	0	16	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	48	0	2	9	3	0	50
7:00 - 7:15	15	0	0	3	0	0	15	2	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	26	0	5	3	0	0	31
7:15 - 7:30	11	0	0	2	0	0	11	3	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	1	6	39	0	4	1	0	0	43
7:30 - 7:45	19	0	0	0	0	0	19	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	35	0	3	3	0	2	38
7:45 - 8:00	16	0	0	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	2	35	0	0	7	0	0	35
Total Hr pico	**91**	**0**	**0**	**9**	**0**	**3**	**91**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**9**	**17**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**17**	**209**	**7**	**18**	**26**	**2**	**0**	**234**
%Pes							**0**							**0**							**0**							**11**
FHP							**0,65**							**0,45**							**0,53**							**0,76**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A7C3
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						11	0	2	2	0	12	13
5:45 - 6:00																						17	1	2	1	0	17	20
6:00 - 6:15																						15	0	3	0	0	14	18
6:15 - 6:30																						13	0	3	0	0	16	16
6:30 - 6:45																						19	0	3	2	1	15	22
6:45 - 7:00																						37	0	1	6	1	27	38
7:00 - 7:15																						25	0	4	5	0	23	29
7:15 - 7:30																						16	0	1	2	1	21	17
7:30 - 7:45																						18	1	3	6	1	20	22
7:45 - 8:00																						15	0	1	2	1	6	16
8:00 - 8:15																						7	0	1	2	0	6	8
8:15 - 8:30																						15	1	2	1	0	10	18
8:30 - 8:45																						12	0	2	3	1	12	14
8:45 - 9:00																						7	2	1	0	0	14	10
Total Hr pico																						**84**	**0**	**10**	**8**	**2**	**72**	**94**
%Pes																												**11**
FHP																												**0,62**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	11	0	3	0	2	2	14																					
5:45 - 6:00	9	0	0	0	0	4	9																					
6:00 - 6:15	6	0	0	0	0	4	6																					
6:15 - 6:30	8	0	0	0	0	5	8																					
6:30 - 6:45	20	0	0	1	0	3	20																					
6:45 - 7:00	22	1	0	1	0	1	23																					
7:00 - 7:15	24	1	0	1	0	1	25																					
7:15 - 7:30	27	0	0	3	0	0	27																					
7:30 - 7:45	13	1	0	1	1	3	14																					
7:45 - 8:00	19	0	0	5	0	3	19																					
8:00 - 8:15	12	1	0	1	0	0	13																					
8:15 - 8:30	15	0	0	3	0	0	15																					
8:30 - 8:45	15	0	0	1	1	4	15																					
8:45 - 9:00	16	2	0	1	2	1	18																					
Total Hr pico	**56**	**1**	**0**	**2**	**0**	**13**	**57**																					
%Pes							**2**																					
FHP							**0,62**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A7C3
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						18	0	2	6	1	7	20
10:45 - 11:00																						14	0	1	2	0	15	15
11:00 - 11:15																						20	1	2	1	1	4	23
11:15 - 11:30																						18	1	2	4	0	10	21
11:30 - 11:45																						17	0	1	4	0	4	18
11:45 - 12:00																						22	0	2	3	1	6	24
12:00 - 12:15																						21	0	1	3	1	2	22
12:15 - 12:30																						22	0	2	5	0	6	24
12:30 - 12:45																						16	0	3	4	1	4	19
12:45 - 1:00																						18	1	1	8	3	9	20
1:00 - 1:15																						9	0	2	4	2	4	11
1:15 - 1:30																						12	0	0	7	2	1	12
Total Hr pico																						**78**	**1**	**6**	**14**	**2**	**22**	**85**
%Pes																												**8**
FHP																												**0,89**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	18	2	0	1	0	2	20																					
10:45 - 11:00	25	0	0	1	0	2	25																					
11:00 - 11:15	20	0	0	1	0	1	20																					
11:15 - 11:30	20	2	0	1	0	0	22																					
11:30 - 11:45	15	1	0	1	0	3	16																					
11:45 - 12:00	12	0	0	2	0	2	12																					
12:00 - 12:15	27	0	0	6	1	4	27																					
12:15 - 12:30	41	1	0	8	1	0	42																					
12:30 - 12:45	48	1	0	2	0	1	49																					
12:45 - 1:00	38	1	1	6	0	0	40																					
1:00 - 1:15	17	4	0	2	0	0	21																					
1:15 - 1:30	18	2	0	3	0	3	20																					
Total Hr pico	**74**	**3**	**0**	**10**	**1**	**9**	**77**																					
%Pes							**4**																					
FHP							**0,71**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A7C3
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																						20	0	2	2	0	2	22
4:15 - 4:30																						23	0	1	0	0	0	24
4:30 - 4:45																						20	0	2	5	0	2	22
4:45 - 5:00																						21	1	2	1	2	1	24
5:00 - 5:15																						12	1	2	1	0	0	15
5:15 - 5:30																						22	0	1	2	0	0	23
5:30 - 5:45																						24	0	2	0	0	0	26
5:45 - 6:00																						13	0	3	3	0	0	16
6:00 - 6:15																						12	0	1	1	0	3	13
6:15 - 6:30																						17	1	4	5	0	1	22
6:30 - 6:45																						10	0	2	1	0	3	12
6:45 - 07:00																						10	1	2	0	2	5	13
7:00 - 7:15																						10	1	1	2	0	1	12
7:15 - 7:30																						11	0	1	0	1	4	12
7:30 - 7:45																						6	1	1	3	0	2	8
7:45 - 8:00																						7	0	1	1	0	5	8
Total Hr pico																						**71**	**1**	**8**	**6**	**0**	**0**	**80**
%Pes																												**11**
FHP																												**0,77**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	22	0	0	0	0	0	22																					
4:15 - 4:30	41	1	0	10	0	4	42																					
4:30 - 4:45	24	1	0	3	1	2	25																					
4:45 - 5:00	30	1	0	2	0	0	31																					
5:00 - 5:15	40	0	0	1	0	1	40																					
5:15 - 5:30	22	0	0	2	0	1	22																					
5:30 - 5:45	25	0	0	3	0	0	25																					
5:45 - 6:00	13	0	0	3	0	1	13																					
6:00 - 6:15	26	0	0	0	0	0	26																					
6:15 - 6:30	13	0	0	4	0	1	13																					
6:30 - 6:45	21	1	0	5	0	0	22																					
6:45 - 07:00	18	0	0	5	1	0	18																					
7:00 - 7:15	17	0	0	5	0	0	17																					
7:15 - 7:30	14	0	0	2	0	0	14																					
7:30 - 7:45	21	0	0	0	0	0	21																					
7:45 - 8:00	17	0	0	0	0	0	17																					
Total Hr pico	**100**	**0**	**0**	**9**	**0**	**3**	**100**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,63**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÒN L1A7C5
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	16	0	5	2	2	13	21	2	0	0	0	0	1	2	6	0	0	0	0	1	6	11	0	0	0	0	1	11
5:45 - 6:00	25	1	2	1	0	21	28	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	20	0	1	0	0	0	21
6:00 - 6:15	20	0	3	0	0	16	23	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	22	0	2	1	1	0	24
6:15 - 6:30	19	0	3	0	0	21	22	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	30	2	1	0	1	0	33
6:30 - 6:45	35	0	2	3	1	16	37	1	0	0	0	0	0	1	4	0	1	0	0	2	5	17	0	1	2	2	4	18
6:45 - 7:00	51	1	1	6	1	18	53	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	10	8	33	0	1	1	0	2	34
7:00 - 7:15	44	1	4	5	0	19	49	1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	5	5	29	4	2	2	0	3	35
7:15 - 7:30	38	0	1	4	1	21	39	1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	0	5	35	0	1	0	1	3	36
7:30 - 7:45	29	2	3	7	2	22	34	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	2	30	0	2	5	1	5	32
7:45 - 8:00	29	0	1	7	1	9	30	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	24	0	0	2	0	5	24
8:00 - 8:15	18	1	1	2	0	6	20	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	29	0	1	2	1	2	30
8:15 - 8:30	27	1	2	4	0	10	30	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3	28	0	1	3	0	4	29
8:30 - 8:45	23	0	2	4	2	14	25	4	0	0	0	0	2	4	4	0	0	0	0	2	4	22	3	1	4	0	0	26
8:45 - 9:00	22	4	1	1	2	14	27	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	27	2	1	0	0	10	30
Total Hr pico	**125**	**1**	**9**	**9**	**2**	**71**	**135**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**15**	**0**	**1**	**1**	**0**	**14**	**16**	**102**	**2**	**5**	**4**	**4**	**6**	**109**
%Pes							**7**							**0**							**6**							**6**
FHP							**0,64**							**0,25**							**0,50**							**0,80**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A7C5
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	30	2	2	5	1	8	34	3	0	0	0	0	0	3	6	0	0	2	0	1	6	20	0	0	4	0	4	20
10:45 - 11:00	37	0	1	3	0	17	38	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	28	3	1	3	0	3	32
11:00 - 11:15	37	1	2	2	1	2	40	6	0	0	0	0	1	6	3	0	0	0	0	3	3	35	3	1	6	0	6	39
11:15 - 11:30	31	3	2	4	0	6	36	5	0	0	0	0	0	5	7	0	0	1	0	4	7	32	0	0	5	1	3	32
11:30 - 11:45	28	1	1	4	0	7	30	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	1	0	0	4	33	3	2	4	0	6	38
11:45 - 12:00	30	0	2	5	1	7	32	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	4	52	2	1	4	0	5	55
12:00 - 12:15	48	0	1	8	2	6	49	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	42	0	1	9	2	3	43
12:15 - 12:30	53	1	2	11	1	2	56	4	0	0	0	0	0	4	10	0	0	2	0	4	10	32	1	1	8	1	8	34
12:30 - 12:45	60	1	3	5	1	5	64	1	0	0	0	0	2	1	4	0	0	1	0	0	4	36	2	1	6	0	1	39
12:45 - 1:00	53	2	2	14	3	8	57	3	0	0	0	0	1	3	3	0	0	0	0	1	3	42	2	2	4	0	1	46
1:00 - 1:15	25	4	2	6	2	3	31	2	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	1	1	23	0	0	3	1	0	23
1:15 - 1:30	28	2	0	10	2	2	30	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	2	2	17	2	1	3	0	4	20
Total Hr pico	**137**	**4**	**6**	**21**	**3**	**26**	**147**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**15**	**0**	**0**	**3**	**0**	**5**	**15**	**159**	**5**	**4**	**22**	**3**	**17**	**168**
%Pes							**7**							**0**							**0**							**5**
FHP							**0,75**							**0,35**							**0,54**							**0,76**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A7C5
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	36	0	2	2	0	2	38	3	0	0	1	0	0	3	6	0	0	0	0	0	6	31	0	1	0	0	1	32
4:15 - 4:30	58	1	1	9	0	3	60	1	0	0	0	0	2	1	6	0	0	1	0	1	6	57	1	1	6	2	4	59
4:30 - 4:45	37	1	2	7	1	1	40	2	0	0	0	0	0	2	7	0	0	1	0	3	7	62	0	1	10	2	4	63
4:45 - 5:00	48	2	2	3	2	1	52	5	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	3	59	0	1	6	4	1	60
5:00 - 5:15	46	1	2	2	0	1	49	4	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	6	67	3	1	12	3	7	71
5:15 - 5:30	41	0	1	4	0	1	42	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	3	67	1	1	12	2	2	69
5:30 - 5:45	44	0	2	3	0	0	46	4	0	0	1	0	0	4	5	0	0	0	0	0	5	69	1	2	12	1	3	72
5:45 - 6:00	23	0	3	6	0	0	26	7	0	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	1	3	62	2	1	10	2	1	65
6:00 - 6:15	35	0	1	1	0	3	36	4	0	0	0	0	1	4	3	0	0	0	0	0	3	67	0	1	5	2	1	68
6:15 - 6:30	27	1	4	9	0	2	32	4	0	0	2	0	0	4	3	0	0	0	0	0	3	27	0	1	1	0	4	28
6:30 - 6:45	27	1	2	6	0	3	30	3	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	4	46	4	1	10	3	5	51
6:45 - 07:00	25	1	2	5	2	3	28	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	1	2	3	41	0	1	3	1	5	42
7:00 - 7:15	24	1	1	7	0	1	26	5	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	3	34	0	1	8	1	3	35
7:15 - 7:30	23	0	1	2	1	4	24	3	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	2	32	0	1	3	1	1	33
7:30 - 7:45	26	1	1	3	0	2	28	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	39	1	1	5	0	7	41
7:45 - 8:00	24	0	1	1	0	5	25	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	35	0	1	3	1	6	36
Total Hr pico	**154**	**1**	**8**	**15**	**0**	**2**	**163**	**17**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**17**	**17**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**17**	**265**	**7**	**5**	**46**	**8**	**13**	**277**
%Pes							**6**							**0**							**0**							**4**
FHP							**0,83**							**0,61**							**0,71**							**0,96**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A7C7
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						4	0	0	0	0	0	4
5:45 - 6:00																						4	0	0	0	0	0	4
6:00 - 6:15																						5	0	0	0	0	0	5
6:15 - 6:30																						2	0	0	1	0	0	2
6:30 - 6:45																						5	0	0	0	0	0	5
6:45 - 7:00																						9	0	0	0	0	0	9
7:00 - 7:15																						2	0	0	0	0	1	2
7:15 - 7:30																						8	0	0	0	0	0	8
7:30 - 7:45																						4	0	0	0	0	0	4
7:45 - 8:00																						5	0	0	1	0	0	5
8:00 - 8:15																						4	0	0	1	0	0	4
8:15 - 8:30																						7	0	0	0	0	0	7
8:30 - 8:45																						3	0	0	0	0	0	3
8:45 - 9:00																						7	1	0	1	0	0	8
Total Hr pico																						**21**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**21**
%Pes																												**0**
FHP																												**0,58**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	8	0	3	1	2	12	11																					
5:45 - 6:00	6	1	0	0	0	21	7																					
6:00 - 6:15	8	0	1	0	0	16	9																					
6:15 - 6:30	9	0	1	0	0	18	10																					
6:30 - 6:45	14	0	0	2	1	16	14																					
6:45 - 7:00	25	0	0	4	0	18	25																					
7:00 - 7:15	23	0	1	2	0	18	24																					
7:15 - 7:30	26	0	0	0	0	18	26																					
7:30 - 7:45	17	2	1	4	2	22	20																					
7:45 - 8:00	22	0	0	6	1	9	22																					
8:00 - 8:15	5	1	0	0	0	6	6																					
8:15 - 8:30	14	0	1	4	0	10	15																					
8:30 - 8:45	5	0	1	0	2	15	6																					
8:45 - 9:00	11	3	0	1	2	12	14																					
Total Hr pico	**56**	**0**	**2**	**6**	**1**	**68**	**58**																					
%Pes							**3**																					
FHP							**0,58**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45															178	4	0	34	9	1	182	10	0	2	1	0	2	12
5:45 - 6:00															170	7	0	25	3	3	177	19	0	2	1	0	0	21
6:00 - 6:15															197	1	1	29	3	3	199	12	0	2	0	0	0	14
6:15 - 6:30															175	4	1	44	4	0	180	10	0	2	0	0	3	12
6:30 - 6:45															192	2	0	57	4	5	194	22	0	2	1	0	0	24
6:45 - 7:00															228	2	0	43	1	3	230	26	1	1	2	1	0	28
7:00 - 7:15															178	3	0	42	2	0	181	22	1	3	3	0	1	26
7:15 - 7:30															207	9	1	42	2	0	217	13	0	1	4	1	2	14
7:30 - 7:45															150	6	0	43	4	0	156	13	0	1	3	0	0	14
7:45 - 8:00															190	3	0	33	2	1	193	7	0	1	1	0	0	8
8:00 - 8:15															167	7	0	36	2	4	174	14	0	1	2	0	0	15
8:15 - 8:30															132	4	0	23	0	0	136	16	1	1	0	0	0	18
8:30 - 8:45															154	8	0	17	2	0	162	22	0	1	4	0	1	23
8:45 - 9:00															126	7	0	24	1	0	133	12	1	1	0	0	0	14
Total Hr pico															**792**	**9**	**2**	**173**	**12**	**11**	**803**	**70**	**1**	**7**	**3**	**1**	**3**	**78**
%Pes																					**1**							**10**
FHP																					**0,87**							**0,70**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A7C7
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						11	0	0	1	0	0	11
10:45 - 11:00																						7	0	0	1	0	0	7
11:00 - 11:15																						16	0	0	0	0	0	16
11:15 - 11:30																						5	0	1	1	0	1	6
11:30 - 11:45																						10	1	0	1	0	0	11
11:45 - 12:00																						5	1	0	0	0	0	6
12:00 - 12:15																						11	0	0	3	0	0	11
12:15 - 12:30																						6	1	0	2	0	0	7
12:30 - 12:45																						7	0	0	2	0	0	7
12:45 - 1:00																						10	0	0	0	1	0	10
1:00 - 1:15																						8	1	0	3	0	0	9
1:15 - 1:30																						7	0	0	2	1	0	7
Total Hr pico																						**31**	**2**	**1**	**5**	**0**	**1**	**34**
%Pes																												**9**
FHP																												**0,77**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	24	2	1	3	0	8	27																					
10:45 - 11:00	15	0	0	1	0	15	15																					
11:00 - 11:15	25	0	1	2	1	2	26																					
11:15 - 11:30	19	2	1	4	0	4	22																					
11:30 - 11:45	12	0	1	0	0	6	13																					
11:45 - 12:00	14	0	0	5	0	5	14																					
12:00 - 12:15	30	0	0	5	2	6	30																					
12:15 - 12:30	37	0	0	9	1	1	37																					
12:30 - 12:45	46	1	1	3	1	3	48																					
12:45 - 1:00	38	2	1	11	3	7	41																					
1:00 - 1:15	7	3	0	3	2	3	10																					
1:15 - 1:30	25	2	0	8	1	0	27																					
Total Hr pico	**75**	**2**	**2**	**14**	**2**	**21**	**79**																					
%Pes							**5**																					
FHP							**0,66**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45															172	7	1	14	0	2	180	9	0	1	2	1	0	10
10:45 - 11:00															83	11	0	20	3	0	94	22	0	0	2	0	0	22
11:00 - 11:15															102	9	0	21	0	0	111	18	1	0	0	0	0	19
11:15 - 11:30															115	5	0	22	0	0	120	17	1	1	0	0	0	19
11:30 - 11:45															127	10	1	22	1	0	138	17	1	0	4	0	0	18
11:45 - 12:00															130	11	0	28	1	0	141	16	0	1	0	1	0	17
12:00 - 12:15															136	10	0	33	2	2	146	19	0	0	3	0	0	19
12:15 - 12:30															127	4	1	27	0	0	132	20	1	2	2	0	0	23
12:30 - 12:45															119	7	0	26	3	0	126	15	0	2	2	0	2	17
12:45 - 1:00															119	5	0	32	1	2	124	18	0	0	3	0	2	18
1:00 - 1:15															74	5	0	30	2	0	79	20	1	2	3	0	0	23
1:15 - 1:30															122	6	2	40	0	0	130	6	0	0	2	0	0	6
Total Hr pico															**508**	**36**	**1**	**105**	**4**	**2**	**545**	**69**	**2**	**2**	**7**	**1**	**0**	**73**
%Pes																					**7**							**5**
FHP																					**0,93**							**0,96**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A7C7
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																						11	1	0	2	1	0	12
4:15 - 4:30																						4	0	0	1	0	0	4
4:30 - 4:45																						10	0	0	3	0	0	10
4:45 - 5:00																						7	1	0	3	0	0	8
5:00 - 5:15																						15	0	0	3	1	0	15
5:15 - 5:30																						21	0	0	6	1	0	21
5:30 - 5:45																						10	0	0	1	0	0	10
5:45 - 6:00																						11	0	0	4	0	0	11
6:00 - 6:15																						7	1	0	3	0	0	8
6:15 - 6:30																						13	0	0	5	0	0	13
6:30 - 6:45																						14	0	0	3	0	0	14
6:45 - 07:00																						7	0	0	5	1	0	7
7:00 - 7:15																						11	0	0	5	0	0	11
7:15 - 7:30																						8	0	0	2	0	0	8
7:30 - 7:45																						14	0	0	2	1	1	14
7:45 - 8:00																						8	1	0	3	0	0	9
Total Hr pico																						**57**	**0**	**0**	**14**	**2**	**0**	**57**
%Pes																												**0**
FHP																												**0,68**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	20	0	2	0	0	1	22																					
4:15 - 4:30	38	1	0	9	0	5	39																					
4:30 - 4:45	17	1	0	4	0	1	18																					
4:45 - 5:00	30	1	1	0	2	1	32																					
5:00 - 5:15	27	1	0	1	0	0	28																					
5:15 - 5:30	25	0	0	3	0	0	25																					
5:30 - 5:45	31	0	0	4	0	0	31																					
5:45 - 6:00	7	0	1	2	0	0	8																					
6:00 - 6:15	21	0	0	0	0	3	21																					
6:15 - 6:30	6	0	2	9	0	2	8																					
6:30 - 6:45	14	1	1	4	0	3	16																					
6:45 - 07:00	14	0	0	5	2	3	14																					
7:00 - 7:15	16	0	0	6	0	1	16																					
7:15 - 7:30	15	0	0	2	1	3	15																					
7:30 - 7:45	22	0	1	1	0	2	23																					
7:45 - 8:00	14	0	0	0	0	5	14																					
Total Hr pico	**90**	**1**	**1**	**10**	**0**	**0**	**92**																					
%Pes							**2**																					
FHP							**0,74**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15															128	4	1	29	1	0	133	19	0	0	3	0	1	19
4:15 - 4:30															138	4	1	29	1	2	143	21	0	1	0	0	0	22
4:30 - 4:45															144	4	0	18	1	2	148	22	0	1	3	1	0	23
4:45 - 5:00															144	5	0	37	2	0	149	23	1	1	3	0	0	25
5:00 - 5:15															112	6	0	27	1	1	118	23	0	1	1	0	1	24
5:15 - 5:30															140	5	2	38	1	0	147	18	0	1	1	0	0	19
5:30 - 5:45															104	0	0	17	2	0	104	17	0	1	0	0	0	18
5:45 - 6:00															131	3	0	28	2	0	134	23	0	2	4	0	0	25
6:00 - 6:15															129	1	1	18	3	0	131	18	0	1	1	0	0	19
6:15 - 6:30															114	3	1	27	0	1	118	25	1	2	2	0	0	28
6:30 - 6:45															110	0	0	26	3	5	110	16	0	1	2	0	0	17
6:45 - 07:00															93	0	0	13	0	0	93	14	1	2	0	0	0	17
7:00 - 7:15															90	0	0	13	1	0	90	13	1	0	1	0	0	14
7:15 - 7:30															134	0	0	29	2	0	134	11	0	0	0	0	2	11
7:30 - 7:45															113	3	0	25	2	0	116	5	1	0	2	0	0	6
7:45 - 8:00															97	1	0	17	1	0	98	13	0	1	1	0	0	14
Total Hr pico															**487**	**14**	**2**	**110**	**6**	**1**	**503**	**81**	**0**	**5**	**6**	**0**	**1**	**86**
%Pes																					**3**							**6**
FHP																					**0,86**							**0,86**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A7C9
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45															12	0	3	1	2	12	15	173	8	1	21	3	0	182
5:45 - 6:00															10	1	0	0	0	21	11	99	11	2	8	6	0	112
6:00 - 6:15															13	0	1	0	0	16	14	89	14	4	16	2	3	107
6:15 - 6:30															11	0	1	1	0	18	12	203	6	3	41	6	13	212
6:30 - 6:45															19	0	0	2	1	16	19	60	1	0	13	0	2	61
6:45 - 7:00															34	0	0	4	0	18	34	282	3	6	44	2	8	291
7:00 - 7:15															25	0	1	2	0	19	26	276	5	6	14	0	0	287
7:15 - 7:30															34	0	0	0	0	18	34	107	3	11	10	0	0	121
7:30 - 7:45															21	2	1	4	2	22	24	130	2	3	8	0	1	135
7:45 - 8:00															27	0	0	7	1	9	27	133	0	4	16	1	4	137
8:00 - 8:15															9	1	0	1	0	6	10	80	4	4	10	2	0	88
8:15 - 8:30															21	0	1	4	0	10	22	213	4	2	15	0	0	219
8:30 - 8:45															8	0	1	0	2	15	9	103	4	2	26	3	0	109
8:45 - 9:00															18	4	0	2	2	12	22	70	2	1	7	0	5	73
Total Hr pico															**77**	**0**	**2**	**7**	**1**	**68**	**79**	**634**	**24**	**13**	**114**	**10**	**26**	**671**
%Pes																					**3**							**6**
FHP																					**0,58**							**0,58**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÒN L1A7C9
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45															35	2	1	4	0	8	38	121	2	4	37	1	1	127
10:45 - 11:00															22	0	0	2	0	15	22	140	6	1	21	1	0	147
11:00 - 11:15															41	0	1	2	1	2	42	200	6	0	35	0	0	206
11:15 - 11:30															24	2	2	5	0	5	28	145	2	4	13	2	0	151
11:30 - 11:45															22	1	1	1	0	6	24	199	2	0	45	0	2	201
11:45 - 12:00															19	1	0	5	0	5	20	234	8	4	17	1	0	246
12:00 - 12:15															41	0	0	8	2	6	41	293	1	2	75	0	4	296
12:15 - 12:30															43	1	0	11	1	1	44	300	5	3	86	0	0	308
12:30 - 12:45															53	1	1	5	1	3	55	100	0	0	23	0	0	100
12:45 - 1:00															48	2	1	11	4	7	51	100	1	0	5	0	0	101
1:00 - 1:15															15	4	0	6	2	3	19	300	0	14	40	3	2	314
1:15 - 1:30															32	2	0	10	2	0	34	251	5	3	19	2	0	259
Total Hr pico															**106**	**4**	**3**	**19**	**2**	**22**	**113**	**871**	**13**	**10**	**150**	**3**	**6**	**894**
%Pes																					**6**							**3**
FHP																					**0,69**							**0,76**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A7C9
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15															31	1	2	2	1	1	34	75	0	0	46	0	5	75
4:15 - 4:30															42	1	0	10	0	5	43	106	4	1	50	5	0	111
4:30 - 4:45															27	1	0	7	0	1	28	94	6	4	15	3	0	104
4:45 - 5:00															37	2	1	3	2	1	40	104	0	0	80	3	0	104
5:00 - 5:15															42	1	0	4	1	0	43	132	0	5	59	3	1	137
5:15 - 5:30															46	0	0	9	1	0	46	202	3	6	88	1	0	211
5:30 - 5:45															41	0	0	5	0	0	41	79	0	3	45	5	0	82
5:45 - 6:00															18	0	1	6	0	0	19	120	0	0	20	15	0	120
6:00 - 6:15															28	1	0	3	0	3	29	92	0	8	31	5	0	100
6:15 - 6:30															19	0	2	14	0	2	21	205	5	5	76	0	0	215
6:30 - 6:45															28	1	1	7	0	3	30	216	0	0	39	0	0	216
6:45 - 07:00															21	0	0	10	3	3	21	238	0	0	44	3	0	238
7:00 - 7:15															27	0	0	11	0	1	27	78	0	12	25	0	0	90
7:15 - 7:30															23	0	0	4	1	3	23	88	0	0	21	1	2	88
7:30 - 7:45															36	0	1	3	1	3	37	103	0	4	56	0	0	107
7:45 - 8:00															22	1	0	3	0	5	23	215	0	0	37	0	0	215
Total Hr pico															**147**	**1**	**1**	**24**	**2**	**0**	**149**	**533**	**3**	**14**	**212**	**24**	**1**	**550**
%Pes																					**1**							**3**
FHP																					**0,81**							**0,65**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A5C9
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	6	0	0	1	0	1	6	11	0	0	0	0	0	11														
5:45 - 6:00	11	1	0	0	3	1	12	7	0	0	2	0	1	7														
6:00 - 6:15	7	0	0	1	0	0	7	3	0	1	1	0	0	4														
6:15 - 6:30	11	0	0	2	0	3	11	12	0	0	1	1	1	12														
6:30 - 6:45	15	0	0	1	0	1	15	10	3	0	5	0	2	13														
6:45 - 7:00	18	0	0	3	0	0	18	30	0	0	3	0	0	30														
7:00 - 7:15	19	0	0	4	0	0	19	20	0	0	6	1	0	20														
7:15 - 7:30	15	0	1	2	0	1	16	16	0	0	2	0	5	16														
7:30 - 7:45	19	0	0	3	0	1	19	15	0	0	2	1	1	15														
7:45 - 8:00	20	0	0	1	1	3	20	15	0	0	0	0	2	15														
8:00 - 8:15	26	0	0	3	0	3	26	20	1	0	3	1	1	21														
8:15 - 8:30	17	0	0	2	0	2	17	13	0	0	1	0	1	13														
8:30 - 8:45	8	0	1	2	0	1	9	5	0	0	1	0	3	5														
8:45 - 9:00	22	1	0	0	0	0	23	10	0	0	0	1	1	10														
Total Hr pico	**51**	**0**	**0**	**7**	**0**	**4**	**51**	**55**	**3**	**1**	**10**	**1**	**3**	**59**														
%Pes							**0**							**7**														
FHP							**0,71**							**0,49**														

	NO APLICA (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								12	0	1	1	1	6	13								167	8	3	20	4	5	178
5:45 - 6:00								9	0	0	3	0	0	9								89	11	2	5	3	20	102
6:00 - 6:15								7	0	1	0	0	1	8								88	14	4	15	2	18	106
6:15 - 6:30								11	0	0	2	0	2	11								192	6	4	38	6	26	202
6:30 - 6:45								20	0	0	2	1	5	20								44	1	0	12	0	12	45
6:45 - 7:00								35	0	0	1	0	9	35								263	3	6	44	2	17	272
7:00 - 7:15								19	0	1	2	0	2	20								263	5	6	10	0	17	274
7:15 - 7:30								17	1	0	3	0	0	18								109	2	10	5	0	17	121
7:30 - 7:45								13	0	0	1	0	0	13								119	4	4	8	2	22	127
7:45 - 8:00								23	0	1	1	1	1	24								117	0	3	21	0	9	120
8:00 - 8:15								12	1	0	2	0	0	13								51	4	4	6	2	3	59
8:15 - 8:30								15	1	1	1	0	5	17								202	3	2	16	0	3	207
8:30 - 8:45								8	2	1	2	0	1	11								95	2	1	22	5	13	98
8:45 - 9:00								10	0	0	0	0	0	10								56	5	1	9	2	17	62
Total Hr pico								**73**	**0**	**1**	**5**	**1**	**17**	**74**								**587**	**24**	**14**	**109**	**10**	**73**	**625**
%Pes														**1**														**6**
FHP														**0,53**														**0,57**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	14	1	1	4	0	0	16																					
5:45 - 6:00	9	0	0	3	0	0	9																					
6:00 - 6:15	28	1	1	4	1	0	30																					
6:15 - 6:30	30	0	0	5	0	1	30																					
6:30 - 6:45	32	1	1	6	0	1	34																					
6:45 - 7:00	36	2	0	4	0	1	38																					
7:00 - 7:15	29	0	1	3	0	3	30																					
7:15 - 7:30	41	1	0	3	1	2	42																					
7:30 - 7:45	27	1	1	3	0	0	29																					
7:45 - 8:00	34	3	0	1	0	2	37																					
8:00 - 8:15	47	1	1	4	1	0	49																					
8:15 - 8:30	20	0	0	1	0	2	20																					
8:30 - 8:45	23	2	0	2	0	1	25																					
8:45 - 9:00	25	4	0	7	0	0	29																					
Total Hr pico	**126**	**4**	**2**	**19**	**1**	**3**	**132**																					
%Pes							**5**																					
FHP							**0,87**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÒN L1A5C9
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	12	0	0	3	0	1	12	10	0	0	2	0	3	10														
10:45 - 11:00	20	2	0	3	0	2	22	17	0	0	2	0	4	17														
11:00 - 11:15	21	1	0	4	1	2	22	17	1	0	3	0	2	18														
11:15 - 11:30	15	1	0	2	0	1	16	17	0	0	2	0	1	17														
11:30 - 11:45	28	1	0	1	0	0	29	17	1	0	3	0	2	18														
11:45 - 12:00	25	2	0	4	0	0	27	23	2	0	3	0	0	25														
12:00 - 12:15	24	0	0	5	0	0	24	20	0	0	3	1	4	20														
12:15 - 12:30	26	0	0	0	0	1	26	18	0	0	1	0	6	18														
12:30 - 12:45	23	0	0	3	0	2	23	13	1	0	2	0	1	14														
12:45 - 1:00	20	1	0	6	0	2	21	21	0	0	2	0	1	21														
1:00 - 1:15	26	1	0	4	0	0	27	19	0	0	2	0	0	19														
1:15 - 1:30	23	3	0	3	0	0	26	15	0	0	4	0	2	15														
Total Hr pico	**92**	**4**	**0**	**12**	**0**	**1**	**96**	**77**	**3**	**0**	**11**	**1**	**7**	**80**														
%Pes							**4**							**4**														
FHP							**0,83**							**0,80**														

	NO APLICA (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								4	1	1	2	0	0	6								140	3	4	36	1	8	147
10:45 - 11:00								15	2	0	1	0	0	17								127	2	1	19	1	13	130
11:00 - 11:15								23	2	1	0	0	0	26								197	3	0	33	0	0	200
11:15 - 11:30								16	2	0	1	1	1	18								138	1	6	15	1	3	145
11:30 - 11:45								12	0	1	5	0	0	13								181	2	0	40	0	8	183
11:45 - 12:00								21	1	0	3	1	0	22								207	6	4	15	0	5	217
12:00 - 12:15								12	1	1	2	1	0	14								298	0	1	76	1	10	299
12:15 - 12:30								18	1	0	7	1	0	19								299	5	3	90	0	0	307
12:30 - 12:45								18	1	1	7	0	0	20								112	0	0	18	1	1	112
12:45 - 1:00								22	0	0	5	0	0	22								106	2	1	5	4	5	109
1:00 - 1:15								11	1	1	3	0	0	13								278	2	13	39	5	5	293
1:15 - 1:30								11	0	0	2	0	0	11								249	4	3	24	4	0	256
Total Hr pico								**61**	**4**	**2**	**11**	**3**	**1**	**67**								**824**	**9**	**11**	**146**	**2**	**26**	**844**
%Pes														**9**														**2**
FHP														**0,76**														**0,71**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	23	0	0	1	0	0	23																					
10:45 - 11:00	23	3	0	3	0	0	26																					
11:00 - 11:15	34	3	2	4	0	1	39																					
11:15 - 11:30	26	0	0	8	0	0	26																					
11:30 - 11:45	28	1	1	9	1	0	30																					
11:45 - 12:00	42	1	0	15	0	0	43																					
12:00 - 12:15	30	2	1	3	0	0	33																					
12:15 - 12:30	42	1	0	7	1	0	43																					
12:30 - 12:45	35	2	1	11	0	1	38																					
12:45 - 1:00	32	1	0	8	0	1	33																					
1:00 - 1:15	24	0	1	7	0	0	25																					
1:15 - 1:30	38	1	0	12	0	3	39																					
Total Hr pico	**126**	**4**	**2**	**35**	**1**	**0**	**132**																					
%Pes							**5**																					
FHP							**0,77**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A5C9
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	33	1	0	2	1	1	34	35	0	0	3	2	0	35														
4:15 - 4:30	35	2	1	4	0	3	38	38	0	0	5	0	0	38														
4:30 - 4:45	43	0	0	4	0	0	43	55	0	0	3	0	0	55														
4:45 - 5:00	36	1	0	4	0	1	37	52	1	0	6	0	0	53														
5:00 - 5:15	32	0	1	2	1	0	33	55	0	0	4	0	0	55														
5:15 - 5:30	40	1	0	6	0	0	41	30	2	0	1	0	2	32														
5:30 - 5:45	40	0	0	2	0	0	40	45	0	0	1	0	5	45														
5:45 - 6:00	50	0	1	3	0	0	51	45	0	0	4	0	3	45														
6:00 - 6:15	30	0	0	3	0	0	30	25	2	0	3	0	5	27														
6:15 - 6:30	41	0	1	3	0	0	42	36	1	0	5	0	0	37														
6:30 - 6:45	30	0	0	5	0	0	30	45	0	0	1	2	0	45														
6:45 - 07:00	12	0	0	0	0	0	12	20	0	1	0	0	0	21														
7:00 - 7:15	16	0	0	1	0	0	16	18	0	0	1	0	0	18														
7:15 - 7:30	20	0	0	6	0	0	20	13	0	0	1	0	0	13														
7:30 - 7:45	24	0	1	5	0	0	25	18	0	0	1	0	0	18														
7:45 - 8:00	17	0	0	2	0	0	17	20	1	0	4	2	1	21														
Total Hr pico	**162**	**1**	**2**	**13**	**1**	**0**	**165**	**175**	**2**	**0**	**10**	**0**	**10**	**177**														
%Pes							**2**							**1**														
FHP							**0,81**							**0,80**														

	NO APLICA (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								25	0	0	7	0	4	25								48	0	2	39	0	1	50
4:15 - 4:30								16	0	0	3	0	1	16								97	3	0	53	5	1	100
4:30 - 4:45								18	0	0	3	0	1	18								60	7	4	15	3	0	71
4:45 - 5:00								26	0	1	5	0	0	27								79	1	0	74	5	0	80
5:00 - 5:15								24	0	0	7	1	1	24								118	1	4	54	2	0	123
5:15 - 5:30								22	0	1	2	0	0	23								186	2	5	89	2	0	193
5:30 - 5:45								21	0	0	1	0	0	21								59	0	3	47	5	0	62
5:45 - 6:00								16	0	0	3	0	0	16								72	0	0	20	15	0	72
6:00 - 6:15								20	1	1	3	1	2	22								70	0	7	28	4	1	77
6:15 - 6:30								23	0	0	5	0	0	23								160	5	6	82	0	2	171
6:30 - 6:45								11	0	1	6	0	0	12								203	1	0	35	0	3	204
6:45 - 07:00								18	0	0	4	1	0	18								229	0	0	50	5	3	229
7:00 - 7:15								11	0	1	8	0	0	12								78	0	11	27	0	1	89
7:15 - 7:30								12	0	0	1	0	2	12								79	0	0	18	2	3	79
7:30 - 7:45								17	0	0	5	0	3	17								98	0	4	49	1	0	102
7:45 - 8:00								12	0	0	3	0	5	12								208	1	0	35	0	0	209
Total Hr pico								**83**	**0**	**1**	**13**	**1**	**1**	**84**								**435**	**3**	**12**	**210**	**24**	**0**	**450**
%Pes														**1**														**3**
FHP														**0,88**														**0,58**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	38	1	1	13	0	1	40																					
4:15 - 4:30	42	0	0	8	0	4	42																					
4:30 - 4:45	44	0	1	5	2	0	45																					
4:45 - 5:00	48	4	0	9	2	1	52																					
5:00 - 5:15	69	1	1	10	1	2	71																					
5:15 - 5:30	63	2	0	13	0	7	65																					
5:30 - 5:45	76	2	1	16	0	4	79																					
5:45 - 6:00	60	1	0	12	1	1	61																					
6:00 - 6:15	62	0	1	10	0	5	63																					
6:15 - 6:30	71	0	0	16	3	0	71																					
6:30 - 6:45	59	0	1	16	1	1	60																					
6:45 - 07:00	43	0	0	10	2	2	43																					
7:00 - 7:15	36	0	1	6	1	3	37																					
7:15 - 7:30	22	0	0	6	0	3	22																					
7:30 - 7:45	46	0	1	9	0	1	47																					
7:45 - 8:00	38	0	0	2	0	0	38																					
Total Hr pico	**268**	**6**	**2**	**51**	**2**	**14**	**276**																					
%Pes							**3**																					
FHP							**0,87**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A5C7
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								12	0	0	0	0	0	12	15	1	0	3	0	5	16							
5:45 - 6:00								15	1	0	1	3	1	16	18	0	0	2	0	2	18							
6:00 - 6:15								8	0	1	1	0	0	9	19	0	1	2	0	0	20							
6:15 - 6:30								21	0	0	2	1	4	21	31	0	0	3	0	0	31							
6:30 - 6:45								23	3	0	4	0	3	26	42	2	0	2	0	0	44							
6:45 - 7:00								47	0	0	3	0	0	47	53	0	0	5	0	0	53							
7:00 - 7:15								39	0	0	5	1	0	39	45	0	0	5	0	5	45							
7:15 - 7:30								30	0	1	2	0	6	31	47	0	0	3	0	1	47							
7:30 - 7:45								31	0	0	3	1	2	31	32	1	0	7	0	3	33							
7:45 - 8:00								34	0	0	0	1	4	34	36	1	0	2	0	2	37							
8:00 - 8:15								45	1	0	5	1	2	46	24	0	0	4	0	2	24							
8:15 - 8:30								28	0	0	2	0	3	28	22	0	0	2	0	0	22							
8:30 - 8:45								10	0	1	1	0	4	11	15	0	0	2	0	2	15							
8:45 - 9:00								29	1	0	0	1	1	30	15	0	0	3	0	4	15							
Total Hr pico								**99**	**3**	**1**	**10**	**1**	**7**	**103**	**145**	**2**	**1**	**12**	**0**	**0**	**148**							
%Pes														**4**							**2**							
FHP														**0,55**							**0,70**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								5	0	0	1	0	1	5	177	4	0	31	9	0	181							
5:45 - 6:00								3	0	0	1	0	1	3	171	7	0	24	3	2	178							
6:00 - 6:15								2	0	0	1	0	0	2	200	1	1	28	3	2	202							
6:15 - 6:30								2	0	0	1	0	0	2	175	4	1	44	4	0	180							
6:30 - 6:45								2	0	0	2	0	0	2	195	2	0	55	4	5	197							
6:45 - 7:00								1	0	0	3	0	0	1	236	2	0	40	1	3	238							
7:00 - 7:15								0	0	0	5	0	0	0	180	3	0	37	2	1	183							
7:15 - 7:30								1	0	0	2	0	0	1	214	9	1	40	2	0	224							
7:30 - 7:45								3	0	0	2	0	0	3	151	6	0	41	4	0	157							
7:45 - 8:00								1	0	0	1	0	1	1	194	3	0	33	2	0	197							
8:00 - 8:15								1	0	0	1	0	2	1	170	7	0	36	2	2	177							
8:15 - 8:30								2	0	0	1	0	0	2	137	4	0	22	0	0	141							
8:30 - 8:45								3	0	0	2	0	0	3	154	8	0	15	2	0	162							
8:45 - 9:00								3	0	0	0	0	0	3	130	8	0	23	1	0	138							
Total Hr pico								**7**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**7**	**806**	**9**	**2**	**167**	**12**	**10**	**817**							
%Pes														**0**							**1**							
FHP														**0,88**							**0,86**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A5C7
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								20	0	0	4	0	4	20	11	0	0	2	0	3	11							
10:45 - 11:00								35	2	0	3	0	6	37	36	0	1	3	0	2	37							
11:00 - 11:15								36	2	0	5	1	4	38	3	1	1	5	0	2	5							
11:15 - 11:30								30	1	0	2	0	1	31	18	0	0	3	0	2	18							
11:30 - 11:45								42	2	0	1	0	2	44	23	1	0	2	0	2	24							
11:45 - 12:00								47	4	0	4	0	0	51	35	0	0	3	0	2	35							
12:00 - 12:15								39	0	0	7	1	3	39	18	0	2	4	0	5	20							
12:15 - 12:30								42	0	0	0	0	7	42	25	1	1	5	0	2	27							
12:30 - 12:45								33	1	0	1	0	3	34	27	1	0	2	0	2	28							
12:45 - 1:00								40	1	0	8	0	2	41	25	2	0	5	0	2	27							
1:00 - 1:15								39	1	0	4	0	0	40	33	3	1	3	0	7	37							
1:15 - 1:30								36	3	0	6	0	2	39	22	2	0	5	0	7	24							
Total Hr pico								**158**	**7**	**0**	**14**	**1**	**6**	**165**	**94**	**1**	**2**	**12**	**0**	**11**	**97**							
%Pes														**4**							**3**							
FHP														**0,81**							**0,69**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								2	0	0	1	0	0	2	181	7	1	14	0	2	189							
10:45 - 11:00								2	0	0	2	0	0	2	88	11	0	19	1	0	99							
11:00 - 11:15								2	0	0	2	0	0	2	116	9	0	19	0	0	125							
11:15 - 11:30								2	0	0	2	0	1	2	118	5	1	21	0	0	124							
11:30 - 11:45								3	0	0	3	0	0	3	134	11	1	20	0	0	146							
11:45 - 12:00								1	0	0	3	0	0	1	134	12	0	25	1	0	146							
12:00 - 12:15								5	0	0	1	0	1	5	142	10	0	35	2	1	152							
12:15 - 12:30								2	0	0	1	0	0	2	131	5	1	27	0	0	137							
12:30 - 12:45								3	0	0	4	0	0	3	123	7	0	24	3	0	130							
12:45 - 1:00								1	0	0	0	0	1	1	128	5	0	32	1	1	133							
1:00 - 1:15								6	0	0	2	0	0	6	76	6	0	31	1	0	82							
1:15 - 1:30								2	0	0	1	0	0	2	127	6	2	41	0	0	135							
Total Hr pico								**11**	**0**	**0**	**9**	**0**	**2**	**11**	**528**	**38**	**2**	**101**	**3**	**1**	**568**							
%Pes														**0**							**7**							
FHP														**0,55**							**0,93**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A5C7
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								64	1	0	4	3	0	65	83	0	1	6	0	4	84							
4:15 - 4:30								70	2	1	7	0	3	73	66	0	0	5	0	3	66							
4:30 - 4:45								94	0	0	5	0	0	94	101	0	0	5	0	5	101							
4:45 - 5:00								86	2	0	9	0	1	88	158	1	0	5	0	3	159							
5:00 - 5:15								85	0	1	6	0	0	86	60	0	1	3	0	2	61							
5:15 - 5:30								67	3	0	7	0	2	70	90	3	0	7	0	3	93							
5:30 - 5:45								84	0	0	3	0	4	84	57	1	0	7	0	2	58							
5:45 - 6:00								94	0	1	7	0	3	95	60	0	0	4	0	3	60							
6:00 - 6:15								53	2	0	6	0	5	55	55	0	0	11	0	3	55							
6:15 - 6:30								73	1	1	8	0	0	75	75	0	0	9	0	4	75							
6:30 - 6:45								73	0	0	6	2	0	73	55	1	0	3	0	2	56							
6:45 - 07:00								28	0	1	0	0	0	29	45	0	0	4	0	3	45							
7:00 - 7:15								31	0	0	2	0	0	31	21	0	1	2	0	2	22							
7:15 - 7:30								28	0	0	7	0	0	28	17	0	0	3	0	2	17							
7:30 - 7:45								41	0	1	5	0	0	42	32	0	0	4	0	3	32							
7:45 - 8:00								36	1	0	6	2	1	37	23	0	0	4	0	2	23							
Total Hr pico								**330**	**3**	**2**	**23**	**0**	**9**	**335**	**267**	**4**	**1**	**21**	**0**	**10**	**272**							
%Pes														**1**							**2**							
FHP														**0,88**							**0,73**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								4	0	0	1	0	1	4	139	5	1	31	2	0	145							
4:15 - 4:30								3	0	0	2	0	0	3	142	4	1	30	1	2	147							
4:30 - 4:45								4	0	0	2	0	0	4	154	4	0	21	1	2	158							
4:45 - 5:00								2	0	0	1	0	0	2	151	6	0	40	2	0	157							
5:00 - 5:15								2	0	0	0	1	0	2	127	6	0	30	2	1	133							
5:15 - 5:30								3	0	0	0	0	0	3	161	5	2	44	2	0	168							
5:30 - 5:45								1	0	0	0	0	1	1	114	0	0	18	2	0	114							
5:45 - 6:00								1	0	0	0	0	0	1	142	3	0	32	2	0	145							
6:00 - 6:15								2	0	0	0	0	0	2	136	2	1	21	3	0	139							
6:15 - 6:30								4	0	0	0	0	0	4	127	3	1	32	0	1	131							
6:30 - 6:45								2	0	0	0	0	0	2	124	0	0	29	3	5	124							
6:45 - 07:00								4	0	0	0	0	0	4	100	0	0	18	1	0	100							
7:00 - 7:15								3	0	0	0	0	0	3	101	0	0	18	1	0	101							
7:15 - 7:30								5	0	0	0	0	0	5	142	0	0	31	2	0	142							
7:30 - 7:45								1	0	0	1	0	0	1	127	3	0	27	3	1	130							
7:45 - 8:00								1	0	0	0	0	0	1	105	2	0	20	1	0	107							
Total Hr pico								**7**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**7**	**544**	**14**	**2**	**124**	**8**	**1**	**560**							
%Pes														**0**							**3**							
FHP														**0,58**							**0,83**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A5C5
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	12	0	0	0	0	0	12	26	1	0	2	0	5	27														
5:45 - 6:00	13	0	0	0	0	0	13	26	0	0	3	3	3	26														
6:00 - 6:15	3	0	0	0	0	0	3	13	0	2	3	0	0	15														
6:15 - 6:30	7	0	0	0	0	0	7	42	0	0	3	1	4	42														
6:30 - 6:45	7	0	0	2	1	2	7	56	2	0	4	0	3	58														
6:45 - 7:00	15	0	0	0	0	1	15	83	0	0	6	0	0	83														
7:00 - 7:15	8	0	0	0	0	1	8	66	0	0	7	0	1	66														
7:15 - 7:30	8	0	0	1	1	1	8	58	0	1	2	0	4	59														
7:30 - 7:45	8	0	0	2	1	1	8	46	1	0	3	0	0	47														
7:45 - 8:00	8	0	0	1	0	1	8	53	1	0	2	0	5	54														
8:00 - 8:15	3	0	0	0	0	2	3	48	0	0	7	0	3	48														
8:15 - 8:30	7	0	0	0	0	0	7	26	0	0	3	0	3	26														
8:30 - 8:45	11	1	0	0	0	1	12	19	0	1	2	0	6	20														
8:45 - 9:00	8	0	0	0	0	1	8	28	1	0	3	0	4	29														
Total Hr pico	**32**	**0**	**0**	**2**	**1**	**3**	**32**	**194**	**2**	**2**	**16**	**1**	**7**	**198**														
%Pes							**0**							**2**														
FHP							**0,53**							**0,60**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45																						5	0	0	0	0	2	5
5:45 - 6:00																						8	0	1	0	0	0	9
6:00 - 6:15																						20	0	2	1	1	2	22
6:15 - 6:30																						25	2	1	0	1	0	28
6:30 - 6:45																						14	0	2	0	1	4	16
6:45 - 7:00																						26	0	1	2	0	11	27
7:00 - 7:15																						26	4	2	3	0	7	32
7:15 - 7:30																						32	0	1	0	0	2	33
7:30 - 7:45																						24	0	2	3	0	5	26
7:45 - 8:00																						21	0	0	1	0	4	21
8:00 - 8:15																						27	0	1	3	1	0	28
8:15 - 8:30																						24	0	1	3	0	4	25
8:30 - 8:45																						15	2	1	4	0	1	18
8:45 - 9:00																						20	2	1	0	0	10	23
Total Hr pico																						**85**	**2**	**6**	**3**	**3**	**17**	**93**
%Pes																												**9**
FHP																												**0,83**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	1	0	0	1	0	0	1																					
5:45 - 6:00	7	1	0	0	0	0	8																					
6:00 - 6:15	14	0	0	0	0	0	14																					
6:15 - 6:30	10	0	0	2	0	0	10																					
6:30 - 6:45	9	3	0	2	0	0	12																					
6:45 - 7:00	17	0	0	2	0	0	17																					
7:00 - 7:15	18	0	0	3	1	4	18																					
7:15 - 7:30	19	0	0	3	0	3	19																					
7:30 - 7:45	17	0	0	7	1	5	17																					
7:45 - 8:00	17	0	0	0	1	1	17																					
8:00 - 8:15	21	1	0	2	1	1	22																					
8:15 - 8:30	24	0	0	1	0	0	24																					
8:30 - 8:45	6	0	0	1	0	0	6																					
8:45 - 9:00	16	0	0	0	1	1	16																					
Total Hr pico	**50**	**3**	**0**	**6**	**0**	**0**	**53**																					
%Pes							**6**																					
FHP							**0,78**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A5C5
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	15	0	0	1	0	5	15	25	0	0	1	0	6	25														
10:45 - 11:00	12	0	0	2	0	3	12	60	1	1	3	0	5	62														
11:00 - 11:15	14	1	0	2	0	3	15	25	2	1	10	0	6	28														
11:15 - 11:30	11	0	0	0	0	2	11	29	1	0	1	0	3	30														
11:30 - 11:45	12	0	0	3	0	3	12	40	3	0	1	0	4	43														
11:45 - 12:00	11	0	0	0	0	0	11	65	4	0	5	0	0	69														
12:00 - 12:15	7	0	0	2	1	1	7	43	0	2	9	1	7	45														
12:15 - 12:30	14	1	0	2	0	7	15	43	0	1	3	0	5	44														
12:30 - 12:45	11	0	0	2	0	1	11	44	2	0	2	0	5	46														
12:45 - 1:00	18	0	0	1	0	1	18	50	2	0	10	0	4	52														
1:00 - 1:15	6	0	0	2	0	0	6	54	3	1	3	0	6	58														
1:15 - 1:30	3	0	0	0	0	3	3	45	3	0	9	0	9	48														
Total Hr pico	**41**	**0**	**0**	**5**	**1**	**6**	**41**	**177**	**8**	**2**	**16**	**1**	**14**	**187**														
%Pes							**0**							**5**														
FHP							**0,85**							**0,68**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						11	0	0	5	0	0	11
10:45 - 11:00																						18	3	1	1	0	0	22
11:00 - 11:15																						24	2	1	4	0	6	27
11:15 - 11:30																						28	0	0	6	1	5	28
11:30 - 11:45																						25	3	2	2	0	3	30
11:45 - 12:00																						45	2	1	4	0	6	48
12:00 - 12:15																						35	0	1	8	1	2	36
12:15 - 12:30																						28	0	1	8	1	5	29
12:30 - 12:45																						29	2	1	5	0	0	32
12:45 - 1:00																						27	2	2	3	0	1	31
1:00 - 1:15																						18	0	0	1	1	1	18
1:15 - 1:30																						16	2	1	3	0	3	19
Total Hr pico																						**133**	**5**	**4**	**20**	**2**	**16**	**142**
%Pes																												**6**
FHP																												**0,74**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	6	0	0	5	0	1	6																					
10:45 - 11:00	11	1	0	3	0	3	12																					
11:00 - 11:15	14	1	0	0	1	0	15																					
11:15 - 11:30	19	0	0	4	0	0	19																					
11:30 - 11:45	25	0	0	2	0	0	25																					
11:45 - 12:00	17	0	0	2	0	2	17																					
12:00 - 12:15	14	0	0	2	0	1	14																					
12:15 - 12:30	24	1	0	2	0	4	25																					
12:30 - 12:45	16	0	0	1	0	0	16																					
12:45 - 1:00	15	1	0	3	0	0	16																					
1:00 - 1:15	18	1	0	4	0	1	19																					
1:15 - 1:30	13	2	0	2	0	0	15																					
Total Hr pico	**75**	**0**	**0**	**10**	**0**	**3**	**75**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,75**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A5C5
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	10	0	0	0	0	1	10	116	0	1	7	2	4	117														
4:15 - 4:30	18	0	0	1	0	5	18	107	1	1	10	0	6	109														
4:30 - 4:45	19	0	0	1	0	1	19	163	0	0	7	0	4	163														
4:45 - 5:00	9	0	0	0	1	1	9	211	2	0	9	0	1	213														
5:00 - 5:15	19	0	0	3	1	3	19	127	0	2	6	0	1	129														
5:15 - 5:30	17	0	0	2	1	2	17	130	6	0	12	0	4	136														
5:30 - 5:45	16	0	0	0	0	2	16	119	0	0	4	0	6	119														
5:45 - 6:00	23	1	0	0	1	2	24	122	0	1	6	0	6	123														
6:00 - 6:15	14	0	0	0	0	1	14	89	2	0	14	0	6	91														
6:15 - 6:30	16	0	0	1	0	4	16	122	1	1	14	0	0	124														
6:30 - 6:45	14	1	0	1	1	5	15	105	1	0	6	2	2	106														
6:45 - 07:00	8	0	0	0	0	4	8	48	0	1	3	0	3	49														
7:00 - 7:15	10	0	0	1	0	1	10	39	0	1	4	0	2	40														
7:15 - 7:30	8	0	0	0	1	1	8	24	0	0	10	0	0	24														
7:30 - 7:45	9	0	0	1	0	3	9	55	0	1	3	0	3	56														
7:45 - 8:00	3	0	0	1	0	0	3	52	0	0	9	2	3	52														
Total Hr pico	**75**	**1**	**0**	**5**	**3**	**9**	**76**	**498**	**6**	**3**	**28**	**0**	**17**	**507**														
%Pes							**1**							**2**														
FHP							**0,79**							**0,93**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																						27	0	1	0	0	0	28
4:15 - 4:30																						45	1	1	6	2	0	47
4:30 - 4:45																						50	0	1	10	2	6	51
4:45 - 5:00																						53	0	1	6	3	0	54
5:00 - 5:15																						54	3	1	9	2	4	58
5:15 - 5:30																						53	1	1	10	1	0	55
5:30 - 5:45																						58	1	2	12	1	1	61
5:45 - 6:00																						42	1	1	10	1	0	44
6:00 - 6:15																						56	0	1	5	2	0	57
6:15 - 6:30																						14	0	1	0	0	0	15
6:30 - 6:45																						36	3	1	9	2	0	40
6:45 - 07:00																						36	0	1	3	2	3	37
7:00 - 7:15																						27	0	1	7	1	2	28
7:15 - 7:30																						26	0	1	3	0	0	27
7:30 - 7:45																						31	1	1	4	0	4	33
7:45 - 8:00																						32	0	1	2	1	6	33
Total Hr pico																						**207**	**6**	**5**	**41**	**5**	**5**	**218**
%Pes																												**5**
FHP																												**0,89**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	31	1	0	3	1	0	32																					
4:15 - 4:30	29	1	0	2	0	0	30																					
4:30 - 4:45	32	0	0	3	0	1	32																					
4:45 - 5:00	33	1	0	5	0	3	34																					
5:00 - 5:15	18	0	0	3	0	1	18																					
5:15 - 5:30	27	0	0	2	0	1	27																					
5:30 - 5:45	22	1	0	6	0	0	23																					
5:45 - 6:00	32	0	0	5	0	0	32																					
6:00 - 6:15	19	0	0	3	0	2	19																					
6:15 - 6:30	26	0	0	3	0	4	26																					
6:30 - 6:45	23	0	0	3	0	0	23																					
6:45 - 07:00	25	0	0	1	0	0	25																					
7:00 - 7:15	13	0	0	0	0	0	13																					
7:15 - 7:30	21	0	0	0	0	2	21																					
7:30 - 7:45	18	0	0	6	0	0	18																					
7:45 - 8:00	7	1	0	1	0	0	8																					
Total Hr pico	**99**	**1**	**0**	**16**	**0**	**2**	**100**																					
%Pes							**1**																					
FHP							**0,78**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A5C3
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								34	1	0	2	0	5	35	9	1	5	3	0	1	15							
5:45 - 6:00								33	0	0	3	3	3	33	25	1	5	3	0	1	31							
6:00 - 6:15								16	0	2	3	0	0	18	18	1	8	3	0	0	27							
6:15 - 6:30								48	0	0	3	1	4	48	23	2	8	4	0	0	33							
6:30 - 6:45								59	2	0	5	0	4	61	18	0	6	7	0	0	24							
6:45 - 7:00								85	0	0	3	0	1	85	22	0	7	8	0	0	29							
7:00 - 7:15								69	0	0	7	0	2	69	10	0	4	5	0	1	14							
7:15 - 7:30								63	0	1	2	1	4	64	14	0	7	5	0	4	21							
7:30 - 7:45								51	1	0	4	1	0	52	19	0	4	7	0	1	23							
7:45 - 8:00								56	1	0	3	0	6	57	30	0	7	5	0	1	37							
8:00 - 8:15								50	0	0	7	0	5	50	11	0	5	4	0	2	16							
8:15 - 8:30								29	0	0	3	0	2	29	14	1	5	4	0	1	20							
8:30 - 8:45								28	1	1	2	0	7	30	17	1	4	3	0	0	22							
8:45 - 9:00								34	1	0	3	0	5	35	23	1	3	3	0	2	27							
Total Hr pico								**208**	**2**	**2**	**14**	**1**	**9**	**212**	**81**	**3**	**29**	**22**	**0**	**0**	**113**							
%Pes														**2**							**28**							
FHP														**0,62**							**0,86**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								4	0	0	0	0	0	4	7	0	2	2	0	12	9							
5:45 - 6:00								6	0	0	0	0	0	6	11	1	2	1	0	17	14							
6:00 - 6:15								0	0	0	0	0	0	0	15	0	3	0	0	14	18							
6:15 - 6:30								1	0	0	0	0	0	1	12	0	3	0	0	16	15							
6:30 - 6:45								4	0	0	1	1	1	4	15	0	3	1	0	14	18							
6:45 - 7:00								13	0	0	3	0	0	13	24	0	1	3	1	27	25							
7:00 - 7:15								5	0	0	0	0	0	5	20	0	4	5	0	23	24							
7:15 - 7:30								3	0	0	1	0	1	3	13	0	1	1	1	20	14							
7:30 - 7:45								3	0	0	1	0	1	3	15	1	3	5	1	18	19							
7:45 - 8:00								5	0	0	0	0	0	5	10	0	1	2	1	6	11							
8:00 - 8:15								1	0	0	0	0	0	1	6	0	1	2	0	6	7							
8:15 - 8:30								4	0	0	0	0	1	4	11	1	2	1	0	9	14							
8:30 - 8:45								2	0	0	0	0	0	2	10	0	2	3	1	12	12							
8:45 - 9:00								2	0	0	0	0	0	2	5	2	1	0	0	14	8							
Total Hr pico								**18**	**0**	**0**	**4**	**1**	**1**	**18**	**66**	**0**	**10**	**4**	**1**	**71**	**76**							
%Pes														**0**							**13**							
FHP														**0,35**							**0,76**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A5C3
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								36	0	0	1	0	11	36	18	0	3	3	0	0	21							
10:45 - 11:00								69	1	1	4	0	8	71	17	0	4	4	1	0	21							
11:00 - 11:15								30	3	1	12	0	8	34	8	0	3	2	0	0	11							
11:15 - 11:30								37	1	0	0	0	5	38	19	0	6	5	0	1	25							
11:30 - 11:45								49	3	0	4	0	4	52	25	2	4	1	0	0	31							
11:45 - 12:00								75	4	0	3	0	0	79	21	2	3	2	0	0	26							
12:00 - 12:15								47	0	2	9	2	7	49	16	1	4	4	0	0	21							
12:15 - 12:30								53	1	1	4	0	12	55	19	0	3	4	0	0	22							
12:30 - 12:45								48	2	0	4	0	6	50	20	1	7	4	0	0	28							
12:45 - 1:00								65	2	0	10	0	4	67	19	0	3	7	0	2	22							
1:00 - 1:15								59	3	1	5	0	6	63	19	0	3	3	0	1	22							
1:15 - 1:30								47	3	0	9	0	11	50	12	0	3	4	0	0	15							
Total Hr pico								**208**	**8**	**2**	**16**	**2**	**16**	**218**	**81**	**5**	**17**	**12**	**0**	**1**	**103**							
%Pes														**5**							**21**							
FHP														**0,69**							**0,83**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								4	0	0	1	0	0	4	14	0	2	5	1	7	16							
10:45 - 11:00								3	0	0	1	0	0	3	11	0	1	1	0	15	12							
11:00 - 11:15								9	0	0	0	0	1	9	11	1	2	1	1	3	14							
11:15 - 11:30								3	0	0	1	0	0	3	15	1	2	2	0	10	18							
11:30 - 11:45								3	0	0	0	0	3	3	14	0	1	4	0	1	15							
11:45 - 12:00								1	0	0	2	0	0	1	21	0	2	1	1	3	23							
12:00 - 12:15								3	0	0	2	0	1	3	18	0	1	1	1	1	19							
12:15 - 12:30								4	0	0	1	0	0	4	18	0	2	4	0	6	20							
12:30 - 12:45								7	0	0	0	0	0	7	9	0	3	4	1	4	12							
12:45 - 1:00								3	0	0	1	0	1	3	15	1	1	7	3	8	17							
1:00 - 1:15								1	0	0	0	0	0	1	8	0	2	4	2	4	10							
1:15 - 1:30								1	0	0	0	0	1	1	11	0	0	7	2	0	11							
Total Hr pico								**10**	**0**	**0**	**5**	**0**	**4**	**10**	**68**	**1**	**6**	**8**	**2**	**15**	**75**							
%Pes														**0**							**9**							
FHP														**0,83**							**0,82**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A5C3
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								120	0	1	7	2	5	121	20	0	4	2	0	6	24							
4:15 - 4:30								119	1	1	11	0	11	121	22	1	6	4	0	15	29							
4:30 - 4:45								177	0	0	6	0	3	177	26	0	2	3	0	4	28							
4:45 - 5:00								215	2	0	9	1	1	217	16	0	12	1	0	4	28							
5:00 - 5:15								146	0	2	9	1	4	148	15	0	3	5	0	4	18							
5:15 - 5:30								142	6	0	14	1	6	148	16	0	4	3	0	0	20							
5:30 - 5:45								132	0	0	4	0	8	132	18	0	4	2	0	2	22							
5:45 - 6:00								143	1	1	6	1	8	145	15	0	6	1	0	7	21							
6:00 - 6:15								102	2	0	14	0	7	104	12	0	6	1	0	2	18							
6:15 - 6:30								135	1	1	15	0	4	137	15	0	6	2	1	0	21							
6:30 - 6:45								116	2	0	7	3	7	118	14	1	4	2	1	0	19							
6:45 - 07:00								53	0	1	3	0	7	54	13	0	3	0	0	0	16							
7:00 - 7:15								46	0	1	5	0	3	47	10	0	4	2	1	2	14							
7:15 - 7:30								30	0	0	10	1	0	30	15	0	4	1	3	3	19							
7:30 - 7:45								62	0	1	2	0	6	63	14	0	0	1	0	0	14							
7:45 - 8:00								53	0	0	10	2	3	53	11	0	3	0	0	0	14							
Total Hr pico								**563**	**7**	**3**	**33**	**3**	**26**	**573**	**64**	**0**	**17**	**11**	**0**	**13**	**81**							
%Pes														**2**							**21**							
FHP														**0,97**							**0,92**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								6	0	0	0	0	0	6	14	0	2	2	0	2	16							
4:15 - 4:30								6	0	0	0	0	0	6	17	0	1	0	0	0	18							
4:30 - 4:45								5	0	0	2	0	2	5	15	0	2	3	0	0	17							
4:45 - 5:00								5	0	0	0	0	1	5	16	1	2	1	2	0	19							
5:00 - 5:15								0	0	0	0	0	0	0	12	1	2	1	0	0	15							
5:15 - 5:30								5	0	0	0	0	0	5	17	0	1	2	0	0	18							
5:30 - 5:45								3	0	0	0	0	0	3	21	0	2	0	0	0	23							
5:45 - 6:00								2	0	0	0	0	0	2	11	0	3	3	0	0	14							
6:00 - 6:15								1	0	0	0	0	0	1	11	0	1	1	0	3	12							
6:15 - 6:30								3	0	0	0	0	0	3	14	1	4	5	0	1	19							
6:30 - 6:45								3	0	0	0	0	0	3	7	0	2	1	0	3	9							
6:45 - 07:00								3	0	0	0	0	0	3	7	0	2	0	2	5	9							
7:00 - 7:15								3	0	0	0	0	0	3	7	1	1	2	0	1	9							
7:15 - 7:30								2	0	0	0	0	1	2	9	0	1	0	1	2	10							
7:30 - 7:45								2	0	0	2	0	0	2	4	1	1	1	0	2	6							
7:45 - 8:00								2	0	0	0	0	0	2	5	0	1	1	0	5	6							
Total Hr pico								**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**61**	**1**	**8**	**6**	**0**	**0**	**70**							
%Pes														**0**							**13**							
FHP														**0,50**							**0,76**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A5C1
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	8	1	0	0	0	0	9	23	1	5	5	0	6	29														
5:45 - 6:00	10	0	0	0	0	0	10	48	0	4	6	3	4	52														
6:00 - 6:15	5	0	0	0	0	0	5	31	1	9	5	0	0	41														
6:15 - 6:30	5	0	0	0	0	0	5	64	1	7	5	1	4	72														
6:30 - 6:45	5	0	0	0	0	0	5	71	0	6	11	0	4	77														
6:45 - 7:00	10	2	0	0	0	0	12	95	0	7	10	0	1	102														
7:00 - 7:15	6	0	0	0	0	0	6	72	0	4	11	0	3	76														
7:15 - 7:30	8	4	0	0	0	0	12	62	0	6	6	1	8	68														
7:30 - 7:45	5	0	0	0	0	0	5	56	1	2	8	1	1	59														
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	83	1	7	5	0	7	91														
8:00 - 8:15	4	0	0	0	0	0	4	49	0	3	11	0	7	52														
8:15 - 8:30	6	0	0	0	0	0	6	31	0	4	3	0	3	35														
8:30 - 8:45	4	0	0	0	0	0	4	41	1	5	5	0	7	47														
8:45 - 9:00	4	0	0	3	0	0	4	50	2	1	5	0	7	53														
Total Hr pico	**25**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**27**	**261**	**2**	**29**	**31**	**1**	**9**	**292**														
%Pes							**7**							**11**														
FHP							**0,56**							**0,72**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						12	0	6	2	0	1	18
5:45 - 6:00																						8	0	3	3	0	6	11
6:00 - 6:15																						7	1	3	1	0	1	11
6:15 - 6:30																						26	1	5	2	1	1	32
6:30 - 6:45																						27	0	7	1	0	1	34
6:45 - 7:00																						38	1	9	7	0	3	48
7:00 - 7:15																						57	2	5	3	0	1	64
7:15 - 7:30																						48	1	6	5	0	1	55
7:30 - 7:45																						37	0	8	8	0	1	45
7:45 - 8:00																						49	1	2	5	0	6	52
8:00 - 8:15																						47	2	9	6	1	0	58
8:15 - 8:30																						18	0	1	5	0	0	19
8:30 - 8:45																						47	1	4	4	0	0	52
8:45 - 9:00																						33	0	6	0	0	0	39
Total Hr pico																						**98**	**3**	**24**	**11**	**1**	**6**	**125**
%Pes																												**22**
FHP																												**0,65**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	20	1	0	0	0	0	21																					
5:45 - 6:00	10	1	1	0	0	0	12																					
6:00 - 6:15	3	0	1	1	0	0	4																					
6:15 - 6:30	7	1	1	2	0	0	9																					
6:30 - 6:45	6	2	0	1	0	0	8																					
6:45 - 7:00	12	0	0	1	0	0	12																					
7:00 - 7:15	7	0	0	1	0	0	7																					
7:15 - 7:30	15	0	2	1	0	0	17																					
7:30 - 7:45	14	0	2	3	0	0	16																					
7:45 - 8:00	3	0	0	3	0	0	3																					
8:00 - 8:15	12	0	2	0	0	0	14																					
8:15 - 8:30	12	1	1	4	0	0	14																					
8:30 - 8:45	4	1	0	0	0	0	5																					
8:45 - 9:00	7	0	2	1	0	0	9																					
Total Hr pico	**28**	**3**	**2**	**5**	**0**	**0**	**33**																					
%Pes							**15**																					
FHP							**0,69**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A5C1
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	3	0	0	0	0	0	3	47	0	3	2	0	11	50														
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	82	1	5	6	1	8	88														
11:00 - 11:15	4	0	0	0	0	0	4	34	3	4	14	0	8	41														
11:15 - 11:30	4	0	0	0	0	0	4	49	0	6	1	0	6	55														
11:30 - 11:45	7	0	0	2	0	0	7	54	5	3	4	0	4	62														
11:45 - 12:00	6	0	0	1	0	0	6	73	6	3	5	0	0	82														
12:00 - 12:15	8	0	0	0	0	0	8	47	0	6	12	2	7	53														
12:15 - 12:30	7	0	0	1	0	0	7	55	1	3	6	0	12	59														
12:30 - 12:45	9	0	0	0	0	0	9	48	3	7	6	0	6	58														
12:45 - 1:00	5	0	0	0	0	0	5	71	2	3	17	0	6	76														
1:00 - 1:15	4	0	0	1	0	0	4	68	2	3	7	0	7	73														
1:15 - 1:30	5	0	0	1	0	0	5	39	3	2	9	0	11	44														
Total Hr pico	**25**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**25**	**223**	**11**	**18**	**22**	**2**	**17**	**252**														
%Pes							**0**							**12**														
FHP							**0,78**							**0,77**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45																						36	2	2	9	0	0	40
10:45 - 11:00																						46	4	3	4	1	3	53
11:00 - 11:15																						51	6	5	5	1	1	62
11:15 - 11:30																						59	3	4	5	0	0	66
11:30 - 11:45																						79	3	3	6	0	1	85
11:45 - 12:00																						22	2	1	0	1	2	25
12:00 - 12:15																						53	4	5	9	0	0	62
12:15 - 12:30																						51	0	4	9	0	2	55
12:30 - 12:45																						32	2	2	6	0	0	36
12:45 - 1:00																						13	1	2	3	0	0	16
1:00 - 1:15																						18	2	3	4	0	0	23
1:15 - 1:30																						21	2	4	-1	0	2	27
Total Hr pico																						**213**	**12**	**13**	**20**	**1**	**3**	**238**
%Pes																												**11**
FHP																												**0,70**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	7	0	0	2	0	0	7																					
10:45 - 11:00	4	0	0	2	0	0	4																					
11:00 - 11:15	4	0	0	0	0	0	4																					
11:15 - 11:30	7	1	0	4	0	0	8																					
11:30 - 11:45	20	0	1	1	0	0	21																					
11:45 - 12:00	23	0	0	0	0	0	23																					
12:00 - 12:15	16	1	0	1	0	0	17																					
12:15 - 12:30	17	0	1	2	0	0	18																					
12:30 - 12:45	20	0	0	2	0	0	20																					
12:45 - 1:00	13	0	0	0	0	0	13																					
1:00 - 1:15	10	1	1	1	0	0	12																					
1:15 - 1:30	20	0	1	4	0	0	21																					
Total Hr pico	**66**	**2**	**1**	**6**	**0**	**0**	**69**																					
%Pes							**4**																					
FHP							**0,75**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L1A5C1
CONTEO DEL MARTES 29 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	12	1	0	1	0	0	13	113	0	3	7	2	11	116														
4:15 - 4:30	2	0	0	0	0	0	2	118	2	7	12	0	26	127														
4:30 - 4:45	19	0	0	2	0	0	19	176	0	1	7	0	7	177														
4:45 - 5:00	6	0	0	0	0	0	6	214	2	12	6	1	5	228														
5:00 - 5:15	11	0	0	0	0	0	11	145	0	5	13	1	8	150														
5:15 - 5:30	6	0	0	0	0	0	6	129	6	4	13	1	6	139														
5:30 - 5:45	6	0	0	0	0	0	6	128	0	4	3	0	10	132														
5:45 - 6:00	5	0	0	0	0	0	5	125	1	6	7	0	15	132														
6:00 - 6:15	7	0	0	0	0	0	7	90	1	5	14	0	9	96														
6:15 - 6:30	8	0	0	1	0	0	8	120	1	4	15	1	4	125														
6:30 - 6:45	7	0	0	0	0	0	7	107	3	3	5	4	7	113														
6:45 - 07:00	4	0	0	0	0	0	4	47	0	3	0	0	7	50														
7:00 - 7:15	4	0	0	1	0	0	4	35	0	5	4	1	5	40														
7:15 - 7:30	7	0	0	0	0	0	7	28	0	4	11	4	3	32														
7:30 - 7:45	4	0	0	0	0	0	4	57	0	1	0	0	6	58														
7:45 - 8:00	5	0	0	2	0	0	5	46	0	3	7	2	3	49														
Total Hr pico	**28**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**28**	**527**	**7**	**19**	**36**	**2**	**39**	**553**														
%Pes							**0**							**5**														
FHP							**0,64**							**0,92**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																						34	2	4	7	0	0	40
4:15 - 4:30																						33	2	5	3	0	0	40
4:30 - 4:45																						43	0	3	4	0	2	46
4:45 - 5:00																						46	2	4	5	1	0	52
5:00 - 5:15																						33	4	6	1	0	0	43
5:15 - 5:30																						43	3	5	12	1	0	51
5:30 - 5:45																						70	0	4	8	0	0	74
5:45 - 6:00																						52	0	3	6	1	0	55
6:00 - 6:15																						52	1	3	4	0	3	56
6:15 - 6:30																						18	0	1	1	0	0	19
6:30 - 6:45																						42	1	1	6	1	3	44
6:45 - 07:00																						46	0	2	9	3	0	48
7:00 - 7:15																						24	0	5	2	0	0	29
7:15 - 7:30																						38	0	4	1	0	1	42
7:30 - 7:45																						32	0	3	3	0	2	35
7:45 - 8:00																						32	0	0	7	0	0	32
Total Hr pico																						**198**	**7**	**18**	**27**	**2**	**0**	**223**
%Pes																												**11**
FHP																												**0,75**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	27	0	2	2	0	0	29																					
4:15 - 4:30	23	0	0	3	0	0	23																					
4:30 - 4:45	27	0	1	2	0	0	28																					
4:45 - 5:00	17	0	0	4	0	0	17																					
5:00 - 5:15	16	0	0	1	0	0	16																					
5:15 - 5:30	29	0	0	4	0	0	29																					
5:30 - 5:45	22	0	0	3	0	0	22																					
5:45 - 6:00	33	0	1	0	1	0	34																					
6:00 - 6:15	24	1	1	1	0	0	26																					
6:15 - 6:30	30	0	3	2	0	0	33																					
6:30 - 6:45	23	0	1	4	0	0	24																					
6:45 - 07:00	19	0	1	3	0	0	20																					
7:00 - 7:15	21	0	0	3	0	0	21																					
7:15 - 7:30	17	0	0	0	0	0	17																					
7:30 - 7:45	19	0	0	3	0	0	19																					
7:45 - 8:00	18	0	0	3	0	0	18																					
Total Hr pico	**100**	**0**	**1**	**8**	**1**	**0**	**101**																					
%Pes							**1**																					
FHP							**0,74**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A4C12
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						5	0	0	1	0	0	5
5:45 - 6:00																						2	0	0	2	0	0	2
6:00 - 6:15																						5	0	0	0	0	1	5
6:15 - 6:30																						12	0	0	0	0	2	12
6:30 - 6:45																						13	0	0	4	1	0	13
6:45 - 7:00																						7	0	0	1	1	0	7
7:00 - 7:15																						10	0	0	3	2	0	10
7:15 - 7:30																						8	0	0	1	1	0	8
7:30 - 7:45																						18	0	0	3	0	0	18
7:45 - 8:00																						10	0	0	0	0	0	10
8:00 - 8:15																						12	0	0	0	1	0	12
8:15 - 8:30																						18	0	0	5	0	0	18
8:30 - 8:45																						14	0	0	2	0	0	14
8:45 - 9:00																						18	0	0	1	2	0	18
Total Hr pico																						**37**	**0**	**0**	**5**	**2**	**3**	**37**
%Pes																												**0**
FHP																												**0,71**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45							0																					
5:45 - 6:00							0																					
6:00 - 6:15							0																					
6:15 - 6:30							0																					
6:30 - 6:45							0																					
6:45 - 7:00							0																					
7:00 - 7:15							0																					
7:15 - 7:30							0																					
7:30 - 7:45							0																					
7:45 - 8:00							0																					
8:00 - 8:15							0																					
8:15 - 8:30							0																					
8:30 - 8:45							0																					
8:45 - 9:00							0																					
Total Hr pico	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**																					
%Pes							**#¡DIV/0!**																					
FHP							**0,00**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45															10	0	0	2	3	14	10	23	3	1	5	2	0	27
5:45 - 6:00															19	0	1	0	2	15	20	56	0	2	13	0	0	58
6:00 - 6:15															47	2	1	3	4	6	50	76	3	0	5	2	2	79
6:15 - 6:30															38	1	0	2	2	4	39	70	2	0	3	3	0	72
6:30 - 6:45															38	1	0	1	3	9	39	83	0	0	5	1	1	83
6:45 - 7:00															31	0	5	0	0	0	36	54	2	0	1	2	0	56
7:00 - 7:15															45	6	2	2	0	3	53	104	3	0	6	0	2	107
7:15 - 7:30															30	0	1	0	1	10	31	68	1	0	9	1	1	69
7:30 - 7:45															23	0	1	3	1	11	24	32	1	0	10	1	3	33
7:45 - 8:00															22	2	3	3	1	5	27	77	1	0	8	0	0	78
8:00 - 8:15															19	2	4	1	3	14	25	45	2	0	3	2	0	47
8:15 - 8:30															15	0	0	0	0	7	15	29	2	0	0	0	0	31
8:30 - 8:45															19	1	1	2	0	10	21	39	1	1	5	2	0	41
8:45 - 9:00															37	2	2	0	1	8	41	53	2	0	10	0	0	55
Total Hr pico															**154**	**4**	**6**	**6**	**9**	**19**	**164**	**283**	**7**	**0**	**14**	**8**	**3**	**290**
%Pes																					**6**							**2**
FHP																					**0,82**							**0,87**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÒN L2A4C12
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						31	0	0	1	0	0	31
10:45 - 11:00																						17	0	0	2	0	0	17
11:00 - 11:15																						7	0	0	4	0	0	7
11:15 - 11:30																						16	0	0	1	0	0	16
11:30 - 11:45																						11	0	0	1	0	1	11
11:45 - 12:00																						16	0	0	3	1	0	16
12:00 - 12:15																						13	0	0	4	0	0	13
12:15 - 12:30																						13	0	0	3	0	0	13
12:30 - 12:45																						10	0	1	5	0	1	11
12:45 - 1:00																						12	0	0	1	0	0	12
1:00 - 1:15																						19	1	0	3	0	0	20
1:15 - 1:30																						18	0	0	6	0	0	18
Total Hr pico																						**56**	**0**	**0**	**9**	**1**	**1**	**56**
%Pes																												**0**
FHP																												**0,88**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45							0																					
10:45 - 11:00							0																					
11:00 - 11:15							0																					
11:15 - 11:30							0																					
11:30 - 11:45							0																					
11:45 - 12:00							0																					
12:00 - 12:15							0																					
12:15 - 12:30							0																					
12:30 - 12:45							0																					
12:45 - 1:00							0																					
1:00 - 1:15							0																					
1:15 - 1:30							0																					
Total Hr pico	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**																					
%Pes							**#¡DIV/0!**																					
FHP							**0,00**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45															13	0	1	3	2	6	14	54	3	1	5	0	1	58
10:45 - 11:00															8	8	0	6	4	0	16	70	1	0	8	2	2	71
11:00 - 11:15															15	0	2	3	3	6	17	64	5	0	7	0	0	69
11:15 - 11:30															16	1	1	2	8	1	18	35	1	0	2	0	2	36
11:30 - 11:45															25	6	2	0	3	18	33	61	2	1	11	1	0	64
11:45 - 12:00															28	2	0	3	4	3	30	54	3	1	3	0	0	58
12:00 - 12:15															14	0	0	0	0	0	14	61	1	0	2	0	0	62
12:15 - 12:30															14	0	4	3	0	6	18	45	3	0	2	0	0	48
12:30 - 12:45															12	2	3	6	3	10	17	76	2	0	7	1	0	78
12:45 - 1:00															12	3	1	0	2	10	16	24	2	2	8	1	0	28
1:00 - 1:15															21	5	4	10	0	8	30	47	1	0	6	0	0	48
1:15 - 1:30															10	1	2	5	2	6	13	35	1	0	4	0	0	36
Total Hr pico															**83**	**9**	**3**	**5**	**15**	**22**	**95**	**211**	**7**	**2**	**18**	**1**	**2**	**220**
%Pes																					**13**							**4**
FHP																					**0,72**							**0,86**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A4C12
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																						27	0	0	2	0	0	27
4:15 - 4:30																						15	0	1	4	0	0	16
4:30 - 4:45																						14	0	0	0	0	0	14
4:45 - 5:00																						13	1	0	1	1	0	14
5:00 - 5:15																						14	0	0	2	0	0	14
5:15 - 5:30																						13	0	0	1	0	0	13
5:30 - 5:45																						14	0	0	3	0	1	14
5:45 - 6:00																						12	0	0	2	0	0	12
6:00 - 6:15																						12	0	0	0	0	0	12
6:15 - 6:30																						10	0	0	5	0	0	10
6:30 - 6:45																						14	0	0	2	0	0	14
6:45 - 07:00																						17	0	0	2	0	0	17
7:00 - 7:15																						14	0	0	3	0	0	14
7:15 - 7:30																						14	0	0	3	0	0	14
7:30 - 7:45																						8	0	0	2	0	0	8
7:45 - 8:00																						7	0	0	2	1	0	7
Total Hr pico																						**53**	**0**	**0**	**8**	**0**	**1**	**53**
%Pes																												**0**
FHP																												**0,95**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15							0																					
4:15 - 4:30							0																					
4:30 - 4:45							0																					
4:45 - 5:00							0																					
5:00 - 5:15							0																					
5:15 - 5:30							0																					
5:30 - 5:45							0																					
5:45 - 6:00							0																					
6:00 - 6:15							0																					
6:15 - 6:30							0																					
6:30 - 6:45							0																					
6:45 - 07:00							0																					
7:00 - 7:15							0																					
7:15 - 7:30							0																					
7:30 - 7:45							0																					
7:45 - 8:00							0																					
Total Hr pico	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**																					
%Pes							**#¡DIV/0!**																					
FHP							**0,00**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15															23	2	1	1	0	0	26	64	0	0	9	0	1	64
4:15 - 4:30															21	2	1	3	2	11	24	61	2	0	3	1	0	63
4:30 - 4:45															36	1	1	3	2	9	38	52	4	0	3	0	0	56
4:45 - 5:00															23	1	2	7	5	3	26	58	3	0	7	0	0	61
5:00 - 5:15															39	0	1	7	5	5	40	55	2	0	5	0	0	57
5:15 - 5:30															22	0	3	3	2	7	25	73	1	0	7	0	0	74
5:30 - 5:45															33	0	1	9	1	9	34	69	1	1	7	0	1	71
5:45 - 6:00															47	0	1	4	3	1	48	74	0	0	10	0	0	74
6:00 - 6:15															26	1	1	2	3	0	28	75	1	0	6	0	1	76
6:15 - 6:30															31	0	1	6	0	0	32	80	0	0	3	0	1	80
6:30 - 6:45															16	1	1	0	0	1	18	31	2	0	7	0	0	33
6:45 - 07:00															26	0	0	4	1	8	26	41	1	0	5	0	0	42
7:00 - 7:15															21	1	1	2	1	2	23	31	0	0	6	0	0	31
7:15 - 7:30															19	0	1	1	2	9	20	51	1	0	7	0	0	52
7:30 - 7:45															17	1	0	9	0	3	18	52	0	0	2	0	0	52
7:45 - 8:00															21	0	0	9	1	3	21	54	1	1	4	0	0	56
Total Hr pico															**141**	**0**	**6**	**23**	**11**	**22**	**147**	**271**	**4**	**1**	**29**	**0**	**1**	**276**
%Pes																					**4**							**2**
FHP																					**0,77**							**0,93**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A9C2
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	1	0	34	2	0	4	0	1	36														
5:45 - 6:00	2	0	0	0	1	1	2	29	0	0	1	0	1	29														
6:00 - 6:15	2	0	1	0	0	3	3	42	0	0	10	3	7	42														
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	3	0	26	1	0	6	1	1	27														
6:30 - 6:45	1	0	0	0	1	1	1	52	3	0	8	1	2	55														
6:45 - 7:00	1	0	0	0	0	0	1	34	3	1	4	0	17	38														
7:00 - 7:15	1	0	0	0	0	0	1	90	0	0	9	3	15	90														
7:15 - 7:30	1	0	0	0	0	0	1	84	3	0	11	0	7	87														
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	57	3	1	15	1	6	61														
7:45 - 8:00	1	0	0	0	0	0	1	75	0	2	7	0	2	77														
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	1	0	43	1	0	5	0	0	44														
8:15 - 8:30	1	0	0	0	0	0	1	48	0	0	6	0	2	48														
8:30 - 8:45	2	0	0	0	0	2	2	57	1	0	3	0	0	58														
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	20	1	0	9	1	3	21														
Total Hr pico	**4**	**0**	**1**	**0**	**1**	**7**	**5**	**154**	**7**	**1**	**28**	**5**	**27**	**162**														
%Pes							**20**							**5**														
FHP							**0,42**							**0,74**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	22	0	0	6	1	0	22	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	1	0	2	1	0	0	1	0	0	1
5:45 - 6:00	32	0	0	2	2	0	32	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	1
6:00 - 6:15	35	1	0	2	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	1	1	0	0	1	1	1	1
6:15 - 6:30	34	1	0	1	4	4	35	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	3	5	0	0	2	1	3	5
6:30 - 6:45	22	1	0	2	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0	2	2
6:45 - 7:00	33	1	1	3	0	0	35	1	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1
7:00 - 7:15	29	2	0	5	0	0	31	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	2	0	1	4	5	0	0	2	0	0	5
7:15 - 7:30	22	1	0	3	0	0	23	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	2	1	5	0	0	0	0	1	5
7:30 - 7:45	27	0	0	3	0	2	27	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	6	0	0	1	0	1	6
7:45 - 8:00	36	0	0	3	0	0	36	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	2	4	0	0	4	0	0	4
8:00 - 8:15	22	0	0	2	0	0	22	2	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	4	3
8:15 - 8:30	8	1	0	4	0	1	9	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	1	1	4
8:30 - 8:45	13	0	0	4	1	0	13	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
8:45 - 9:00	16	0	0	1	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
Total Hr pico	**124**	**4**	**1**	**8**	**4**	**5**	**129**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**1**	**6**	**0**	**0**	**1**	**1**	**3**	**6**	**9**	**0**	**0**	**6**	**3**	**6**	**9**
%Pes							**4**							**0**							**0**							**0**
FHP							**0,90**							**0,25**							**0,50**							**0,45**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	0	0	0	1	0	0	0																					
5:45 - 6:00	1	0	0	1	0	0	1																					
6:00 - 6:15	1	0	0	0	0	0	1																					
6:15 - 6:30	1	0	0	0	0	2	1																					
6:30 - 6:45	0	0	0	0	1	1	0																					
6:45 - 7:00	2	0	0	2	0	0	2																					
7:00 - 7:15	2	0	0	2	0	0	2																					
7:15 - 7:30	1	0	0	1	0	1	1																					
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0																					
7:45 - 8:00	1	0	0	0	0	0	1																					
8:00 - 8:15	3	0	0	0	0	3	3																					
8:15 - 8:30	1	0	0	0	0	0	1																					
8:30 - 8:45	0	0	0	1	0	0	0																					
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0																					
Total Hr pico	**4**	**0**	**0**	**2**	**1**	**3**	**4**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,50**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A9C2
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	1	0	0	0	0	0	1	59	1	0	6	0	3	60														
10:45 - 11:00	3	0	0	1	0	1	3	46	0	0	15	0	12	46														
11:00 - 11:15	4	0	0	1	0	0	4	42	2	0	0	0	5	44														
11:15 - 11:30	1	0	0	2	0	1	1	50	2	0	2	0	3	52														
11:30 - 11:45	1	0	0	0	0	0	1	64	0	0	10	0	12	64														
11:45 - 12:00	4	0	0	1	0	0	4	45	1	1	3	0	18	47														
12:00 - 12:15	3	0	2	1	0	1	5	52	0	1	6	0	18	53														
12:15 - 12:30	2	0	0	0	0	0	2	78	1	0	5	0	6	79														
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	1	47	0	0	1	1	17	47														
12:45 - 1:00	4	0	0	0	0	0	4	38	0	0	4	0	9	38														
1:00 - 1:15	1	0	0	1	0	1	1	53	1	0	8	0	7	54														
1:15 - 1:30	1	0	0	0	0	0	1	47	0	0	0	0	1	47														
Total Hr pico	**9**	**0**	**2**	**4**	**0**	**2**	**11**	**211**	**3**	**2**	**21**	**0**	**51**	**216**														
%Pes							**18**							**2**														
FHP							**0,55**							**0,84**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	11	2	0	4	0	1	13	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	3	1	1	1	4	0	0	2	1	0	4
10:45 - 11:00	23	3	0	2	2	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	2	1	2	3
11:00 - 11:15	28	1	0	3	0	0	29	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	1	0	3	3
11:15 - 11:30	22	0	0	3	4	0	22	6	1	0	0	0	0	7	2	0	0	1	0	2	2	3	0	0	3	2	2	3
11:30 - 11:45	15	3	0	1	0	3	18	2	0	0	1	0	0	2	2	0	0	1	1	0	2	5	0	0	4	3	1	5
11:45 - 12:00	26	1	1	2	0	3	28	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	3	0	0	2	1	0	3
12:00 - 12:15	18	0	1	3	0	0	19	5	0	0	0	0	0	5	1	0	0	2	0	2	1	4	0	0	3	0	1	4
12:15 - 12:30	21	0	0	4	0	0	21	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	2	0	0	1	1	1	2
12:30 - 12:45	11	2	0	0	0	4	13	3	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	2	1	4	7	0	0	3	2	2	7
12:45 - 1:00	16	1	0	1	0	1	17	0	1	0	1	0	0	1	3	0	0	1	0	0	3	0	0	0	2	1	1	0
1:00 - 1:15	27	1	1	2	0	0	29	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0
1:15 - 1:30	18	1	0	2	0	0	19	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1
Total Hr pico	**81**	**4**	**2**	**9**	**4**	**6**	**87**	**14**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**15**	**6**	**0**	**0**	**5**	**2**	**4**	**6**	**15**	**0**	**0**	**12**	**6**	**4**	**15**
%Pes							**7**							**7**							**0**							**0**
FHP							**0,78**							**0,54**							**0,75**							**0,75**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	2																					
10:45 - 11:00	3	0	0	2	0	2	3																					
11:00 - 11:15	3	0	0	1	0	1	3																					
11:15 - 11:30	4	0	0	1	0	3	4																					
11:30 - 11:45	5	0	0	3	2	2	5																					
11:45 - 12:00	6	0	0	8	0	0	6																					
12:00 - 12:15	3	0	0	3	0	1	3																					
12:15 - 12:30	4	0	0	2	0	5	4																					
12:30 - 12:45	2	0	0	5	0	0	2																					
12:45 - 1:00	5	0	0	8	1	2	5																					
1:00 - 1:15	2	0	0	2	0	1	2																					
1:15 - 1:30	1	0	0	2	0	0	1																					
Total Hr pico	**18**	**0**	**0**	**15**	**2**	**6**	**18**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,75**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A9C2
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	4	0	0	0	0	0	4	54	2	0	8	0	2	56														
4:15 - 4:30	4	0	0	0	0	1	4	52	0	0	19	0	10	52														
4:30 - 4:45	2	0	0	0	0	0	2	67	1	0	2	0	4	68														
4:45 - 5:00	1	0	0	0	0	0	1	70	2	0	5	0	1	72														
5:00 - 5:15	2	0	0	0	0	1	2	46	2	0	13	2	15	48														
5:15 - 5:30	1	0	0	1	0	1	1	65	4	1	10	0	10	70														
5:30 - 5:45	3	0	0	0	0	0	3	56	1	0	6	0	14	57														
5:45 - 6:00	4	0	0	0	0	1	4	87	0	0	6	0	6	87														
6:00 - 6:15	2	0	0	1	0	0	2	68	2	0	14	0	13	70														
6:15 - 6:30	1	0	0	0	0	0	1	63	2	0	15	1	12	65														
6:30 - 6:45	1	0	0	0	0	0	1	70	2	0	9	1	3	72														
6:45 - 07:00	1	0	0	0	0	0	1	38	0	0	17	0	0	38														
7:00 - 7:15	1	0	0	0	0	0	1	44	0	1	0	2	3	45														
7:15 - 7:30	2	0	0	0	0	0	2	54	0	0	0	0	0	54														
7:30 - 7:45	2	0	0	1	0	0	2	56	0	1	0	1	4	57														
7:45 - 8:00	1	0	0	1	0	0	1	31	0	0	6	0	2	31														
Total Hr pico	**10**	**0**	**0**	**1**	**0**	**3**	**10**	**254**	**7**	**1**	**35**	**2**	**45**	**262**														
%Pes							**0**							**3**														
FHP							**0,63**							**0,75**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	18	0	0	1	0	0	18	6	0	0	2	0	1	6	1	0	0	0	1	1	1	2	0	0	2	0	1	2
4:15 - 4:30	35	0	0	4	2	2	35	3	0	0	2	0	1	3	2	0	0	2	0	2	2	2	0	0	1	0	1	2
4:30 - 4:45	26	0	0	1	0	2	26	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	1	4	2	0	0	3	0	0	2
4:45 - 5:00	27	1	1	4	4	0	29	2	0	0	0	0	1	2	3	0	0	2	0	0	3	3	0	0	2	0	2	3
5:00 - 5:15	13	1	0	0	0	1	14	4	0	0	1	0	2	4	3	0	0	4	2	0	3	1	0	0	2	0	1	1
5:15 - 5:30	34	1	1	1	0	4	36	1	0	0	0	0	2	1	2	0	0	3	0	0	2	4	0	0	2	1	5	4
5:30 - 5:45	13	0	0	4	0	2	13	5	0	0	1	0	1	5	3	0	0	8	0	0	3	2	0	0	3	1	0	2
5:45 - 6:00	31	0	0	6	0	0	31	2	0	0	0	0	1	2	4	0	0	1	0	1	4	3	0	0	1	0	0	3
6:00 - 6:15	27	0	0	0	0	4	27	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	1	1	2	0	0	4	0	0	2
6:15 - 6:30	21	0	0	0	0	1	21	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	2	3	0	0	5	2	1	3
6:30 - 6:45	14	0	0	3	0	0	14	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	2	3	4	0	0	1	0	2	4
6:45 - 07:00	7	1	0	0	0	0	8	5	0	0	0	0	0	5	1	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1
7:00 - 7:15	6	0	0	1	1	0	6	3	0	0	1	0	0	3	2	0	0	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	1
7:15 - 7:30	10	0	0	0	1	2	10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
7:30 - 7:45	9	0	0	5	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	1	1	0	0	2	0	0	1
7:45 - 8:00	15	0	0	4	0	2	15	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	1	0	0	4	1	0	0	1	0	0	1
Total Hr pico	**91**	**2**	**1**	**11**	**0**	**7**	**94**	**12**	**0**	**0**	**2**	**0**	**6**	**12**	**12**	**0**	**0**	**16**	**2**	**1**	**12**	**10**	**0**	**0**	**8**	**2**	**6**	**10**
%Pes							**3**							**0**							**0**							**0**
FHP							**0,65**							**0,60**							**0,75**							**0,63**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	2	0	0	0	0	0	2																					
4:15 - 4:30	2	0	0	0	0	0	2																					
4:30 - 4:45	3	0	0	0	0	0	3																					
4:45 - 5:00	3	0	0	1	0	2	3																					
5:00 - 5:15	4	0	0	1	0	1	4																					
5:15 - 5:30	1	0	0	0	0	0	1																					
5:30 - 5:45	0	0	0	0	1	0	0																					
5:45 - 6:00	6	0	0	2	0	0	6																					
6:00 - 6:15	2	0	0	1	0	3	2																					
6:15 - 6:30	1	0	0	0	0	0	1																					
6:30 - 6:45	3	0	0	0	0	0	3																					
6:45 - 07:00	4	0	0	1	0	0	4																					
7:00 - 7:15	1	0	0	2	1	0	1																					
7:15 - 7:30	1	0	0	0	0	0	1																					
7:30 - 7:45	2	0	0	1	0	1	2																					
7:45 - 8:00	5	0	0	1	0	0	5																					
Total Hr pico	**11**	**0**	**0**	**3**	**1**	**1**	**11**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,46**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A9C4
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								34	2	0	4	0	2	36	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
5:45 - 6:00								31	0	0	1	1	2	31	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2
6:00 - 6:15								42	0	1	9	3	10	43	1	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	6
6:15 - 6:30								25	1	0	6	0	4	26	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	4
6:30 - 6:45								50	3	0	8	2	3	53	4	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	1	7
6:45 - 7:00								32	3	1	4	0	17	36	1	0	0	0	0	0	1	7	1	0	1	0	0	8
7:00 - 7:15								89	0	0	9	3	14	89	1	1	0	0	0	0	2	6	0	0	2	0	0	6
7:15 - 7:30								84	3	0	11	0	7	87	5	0	0	0	0	1	5	8	0	0	1	0	1	8
7:30 - 7:45								56	3	1	15	1	6	60	2	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	1	10
7:45 - 8:00								73	0	2	7	0	2	75	7	0	0	0	0	0	7	13	0	0	0	0	0	13
8:00 - 8:15								43	1	0	5	0	1	44	2	0	0	0	0	0	2	5	0	0	1	0	0	5
8:15 - 8:30								46	0	0	6	0	2	46	3	0	0	0	0	0	3	6	0	0	1	0	0	6
8:30 - 8:45								57	1	0	2	0	2	58	1	0	0	0	0	0	1	6	0	0	1	0	0	6
8:45 - 9:00								19	1	0	9	1	3	20	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Total Hr pico								**149**	**7**	**2**	**27**	**5**	**34**	**158**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**24**	**1**	**0**	**1**	**0**	**2**	**25**
%Pes														**6**							**0**							**4**
FHP														**0,75**							**0,38**							**0,78**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	21	0	0	7	2	0	21																					
5:45 - 6:00	31	0	0	3	2	1	31																					
6:00 - 6:15	30	1	0	3	0	3	31																					
6:15 - 6:30	33	1	0	1	4	3	34																					
6:30 - 6:45	15	1	0	2	1	0	16																					
6:45 - 7:00	28	0	1	2	0	0	29																					
7:00 - 7:15	27	2	0	5	0	1	29																					
7:15 - 7:30	15	1	0	3	0	1	16																					
7:30 - 7:45	17	0	0	3	2	1	17																					
7:45 - 8:00	25	0	0	3	0	0	25																					
8:00 - 8:15	18	0	0	1	0	0	18																					
8:15 - 8:30	2	1	0	3	0	2	3																					
8:30 - 8:45	7	0	0	4	1	1	7																					
8:45 - 9:00	16	0	0	1	1	0	16																					
Total Hr pico	**106**	**3**	**1**	**8**	**5**	**6**	**110**																					
%Pes							**4**																					
FHP							**0,81**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	1	1	0
5:45 - 6:00								0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0
6:00 - 6:15								2	0	0	1	0	0	2	7	0	1	0	0	1	8	2	0	0	0	0	1	2
6:15 - 6:30								1	0	0	0	1	0	1	4	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45								3	0	0	0	0	0	3	5	0	0	1	0	5	5	1	0	0	0	0	4	1
6:45 - 7:00								3	0	0	0	0	0	3	9	0	0	1	1	1	9	2	0	0	1	0	0	2
7:00 - 7:15								2	0	0	0	0	1	2	8	0	0	1	0	1	8	1	0	0	0	0	0	1
7:15 - 7:30								1	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	1	5	9	0	0	0	0	0	1	0
7:30 - 7:45								1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	2	0
7:45 - 8:00								3	0	0	0	0	0	3	8	0	0	1	0	1	8	3	0	0	0	0	1	3
8:00 - 8:15								0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	1
8:15 - 8:30								3	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	1	4	7	2	0	0	0	0	1	2
8:30 - 8:45								2	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
8:45 - 9:00								1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1
Total Hr pico								**9**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**9**	**25**	**0**	**1**	**2**	**2**	**8**	**26**	**5**	**0**	**0**	**1**	**0**	**5**	**5**
%Pes														**0**							**4**							**0**
FHP														**0,75**							**0,72**							**0,63**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A9C4
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								60	1	0	6	0	3	61	3	0	0	0	0	0	3	4	0	0	1	0	1	4
10:45 - 11:00								47	0	0	14	0	13	47	5	0	0	0	0	0	5	7	0	0	2	0	0	7
11:00 - 11:15								44	2	0	1	0	5	46	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	2	0	0	8
11:15 - 11:30								51	2	0	4	0	4	53	4	0	0	0	1	0	4	9	0	0	3	0	0	9
11:30 - 11:45								62	0	0	10	0	12	62	3	0	0	0	0	0	3	8	0	0	1	1	0	8
11:45 - 12:00								44	1	1	4	0	18	46	2	0	0	0	0	0	2	14	1	0	0	0	0	15
12:00 - 12:15								52	0	3	7	0	19	55	4	0	0	0	0	0	4	6	0	0	2	0	0	6
12:15 - 12:30								75	1	0	5	0	6	76	1	0	0	0	0	0	1	7	0	0	1	0	0	7
12:30 - 12:45								46	0	0	2	1	17	46	1	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	1	0	8
12:45 - 1:00								41	0	0	4	0	9	41	2	0	0	1	0	1	2	6	0	0	0	0	0	6
1:00 - 1:15								50	1	0	9	0	8	51	4	0	0	0	0	3	4	3	0	0	0	0	0	3
1:15 - 1:30								47	0	0	0	0	1	47	1	1	0	2	0	0	2	7	0	0	1	0	0	7
Total Hr pico								**209**	**3**	**4**	**25**	**0**	**53**	**216**	**13**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**13**	**37**	**1**	**0**	**6**	**1**	**0**	**38**
%Pes														**3**							**0**							**3**
FHP														**0,87**							**0,81**							**0,63**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	8	2	0	6	1	1	10																					
10:45 - 11:00	16	3	0	1	2	2	19																					
11:00 - 11:15	23	1	0	1	0	0	24																					
11:15 - 11:30	15	0	0	1	4	2	15																					
11:30 - 11:45	9	3	0	1	0	3	12																					
11:45 - 12:00	13	0	1	3	1	3	14																					
12:00 - 12:15	13	0	1	3	0	2	14																					
12:15 - 12:30	15	0	0	4	0	0	15																					
12:30 - 12:45	7	2	0	0	1	5	9																					
12:45 - 1:00	13	1	0	2	0	1	14																					
1:00 - 1:15	25	1	1	3	0	0	27																					
1:15 - 1:30	12	1	0	1	0	0	13																					
Total Hr pico	**50**	**3**	**2**	**8**	**5**	**10**	**55**																					
%Pes							**9**																					
FHP							**0,92**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	1	5	2	0	0	0	0	1	2
10:45 - 11:00								2	0	0	2	0	0	2	11	0	0	1	0	1	11	3	1	0	0	0	0	4
11:00 - 11:15								2	0	0	0	0	0	2	12	0	0	1	0	1	12	2	0	0	0	0	0	2
11:15 - 11:30								0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	4	10	2	0	0	0	0	0	2
11:30 - 11:45								3	0	0	0	0	0	3	6	1	0	1	0	0	7	9	0	0	0	0	2	9
11:45 - 12:00								5	0	0	0	0	0	5	7	0	0	3	3	1	7	5	0	0	0	0	0	5
12:00 - 12:15								3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1
12:15 - 12:30								5	0	0	0	0	0	5	6	0	0	2	0	0	6	3	0	0	0	0	0	3
12:30 - 12:45								2	0	0	0	0	0	2	7	0	0	3	1	0	7	4	0	0	0	0	0	4
12:45 - 1:00								1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	1	4	0	4	2	0	0	1	0	1	2
1:00 - 1:15								4	0	0	0	0	0	4	6	0	0	3	0	0	6	1	0	0	1	0	0	1
1:15 - 1:30								1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	6	4	2	0	0	0	1	1	2
Total Hr pico								**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**24**	**2**	**0**	**6**	**3**	**5**	**26**	**17**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**17**
%Pes														**0**							**8**							**0**
FHP														**0,55**							**0,65**							**0,47**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A9C4
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								54	2	0	8	0	2	56	9	0	0	0	0	0	9	6	0	0	1	0	1	6
4:15 - 4:30								54	0	0	19	0	11	54	3	0	0	0	0	0	3	12	0	0	1	0	0	12
4:30 - 4:45								67	1	0	1	0	2	68	1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	2	0	0	5
4:45 - 5:00								66	2	0	5	0	1	68	3	0	0	0	0	0	3	15	0	0	0	0	0	15
5:00 - 5:15								47	2	0	13	2	16	49	4	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	0	7
5:15 - 5:30								64	4	1	11	0	10	69	5	0	0	0	0	0	5	9	0	0	1	0	0	9
5:30 - 5:45								56	1	0	6	0	14	57	5	0	0	0	0	0	5	7	0	0	1	0	0	7
5:45 - 6:00								89	0	0	6	0	7	89	6	0	0	0	0	0	6	11	0	0	0	0	0	11
6:00 - 6:15								66	2	0	15	0	13	68	7	0	0	0	0	0	7	8	0	0	1	1	0	8
6:15 - 6:30								61	2	0	14	1	11	63	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3
6:30 - 6:45								68	2	0	8	1	3	70	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	3
6:45 - 07:00								36	0	0	17	0	0	36	2	0	0	0	0	0	2	7	0	0	1	0	0	7
7:00 - 7:15								45	0	1	0	2	2	46	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
7:15 - 7:30								53	0	0	0	0	0	53	5	0	0	0	0	0	5	9	0	0	1	0	0	9
7:30 - 7:45								57	0	1	1	1	4	58	2	0	0	0	0	0	2	5	0	0	3	0	0	5
7:45 - 8:00								32	0	0	7	0	1	32	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	3
Total Hr pico								**256**	**7**	**1**	**36**	**2**	**47**	**264**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**20**	**34**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**34**
%Pes														**3**							**0**							**0**
FHP														**0,74**							**0,83**							**0,77**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	13	0	0	0	1	0	13																					
4:15 - 4:30	25	0	0	5	2	4	25																					
4:30 - 4:45	25	0	0	0	0	3	25																					
4:45 - 5:00	15	1	1	6	4	0	17																					
5:00 - 5:15	9	1	0	4	2	1	10																					
5:15 - 5:30	27	1	1	3	0	4	29																					
5:30 - 5:45	9	0	0	11	0	2	9																					
5:45 - 6:00	24	0	0	7	0	1	24																					
6:00 - 6:15	20	0	0	1	0	5	20																					
6:15 - 6:30	20	0	0	0	1	1	20																					
6:30 - 6:45	14	0	0	4	0	2	14																					
6:45 - 07:00	1	1	0	1	0	1	2																					
7:00 - 7:15	3	0	0	2	1	0	3																					
7:15 - 7:30	2	0	0	2	2	2	2																					
7:30 - 7:45	5	0	0	4	0	1	5																					
7:45 - 8:00	16	0	0	4	0	2	16																					
Total Hr pico	**69**	**2**	**1**	**25**	**2**	**8**	**72**																					
%Pes							**4**																					
FHP							**0,62**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								4	0	0	0	0	0	4	7	0	0	1	0	2	7	2	0	0	0	0	0	2
4:15 - 4:30								2	0	0	0	0	0	2	9	0	0	1	0	1	9	2	0	0	0	0	0	2
4:30 - 4:45								2	0	0	1	0	2	2	11	0	0	1	0	1	11	2	0	0	0	0	0	2
4:45 - 5:00								5	0	0	0	0	0	5	12	0	0	2	1	5	12	2	0	0	0	0	1	2
5:00 - 5:15								1	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	6	6	3	0	0	0	0	0	3
5:15 - 5:30								2	0	0	0	0	1	2	10	1	0	1	0	0	11	1	0	0	0	0	0	1
5:30 - 5:45								3	0	0	0	0	0	3	9	0	0	1	0	2	9	2	0	0	0	0	0	2
5:45 - 6:00								2	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15								4	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30								3	0	0	1	0	1	3	4	0	0	0	1	1	4	3	0	0	0	0	0	3
6:30 - 6:45								3	0	0	1	0	0	3	6	0	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	4
6:45 - 07:00								3	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	1	5	3	0	0	0	0	0	3
7:00 - 7:15								0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	5
7:15 - 7:30								3	0	0	0	0	0	3	8	0	0	2	0	1	8	2	0	0	1	0	0	2
7:30 - 7:45								1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	1	0	5	1	0	0	0	0	0	1
7:45 - 8:00								0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico								**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**8**	**35**	**1**	**0**	**2**	**0**	**12**	**36**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**
%Pes														**0**							**3**							**0**
FHP														**0,67**							**0,82**							**0,50**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A9C6
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	2	0	0	0	0	0	2	33	2	0	4	0	2	35														
5:45 - 6:00	1	0	0	0	0	0	1	31	0	0	1	1	1	31														
6:00 - 6:15	3	0	0	0	0	0	3	41	0	1	9	3	10	42														
6:15 - 6:30	6	0	0	0	0	0	6	22	1	0	6	0	3	23														
6:30 - 6:45	2	1	0	1	0	0	3	48	3	0	8	2	1	51														
6:45 - 7:00	3	0	0	1	0	0	3	27	3	1	4	0	17	31														
7:00 - 7:15	8	0	0	0	0	0	8	85	1	0	9	3	14	86														
7:15 - 7:30	2	0	0	1	0	1	2	83	2	0	11	0	8	85														
7:30 - 7:45	6	0	0	0	0	0	6	56	3	1	15	1	5	60														
7:45 - 8:00	6	0	0	0	0	0	6	76	0	2	7	0	0	78														
8:00 - 8:15	1	0	0	0	0	1	1	42	1	0	4	0	0	43														
8:15 - 8:30	4	0	0	0	0	0	4	41	0	0	6	0	2	41														
8:30 - 8:45	4	0	0	0	0	0	4	50	1	0	2	0	0	51														
8:45 - 9:00	1	0	0	1	0	0	1	15	0	0	9	1	2	15														
Total Hr pico	**14**	**1**	**0**	**2**	**0**	**0**	**15**	**138**	**7**	**2**	**27**	**5**	**31**	**147**														
%Pes							**7**							**6**														
FHP							**0,63**							**0,72**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	20	0	0	7	3	1	20	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	10	1	1	1	1	2	12
5:45 - 6:00	31	0	0	3	2	2	31	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	1	1	14
6:00 - 6:15	28	1	0	3	0	4	29	4	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	1	2	20	1	2	2	0	3	23
6:15 - 6:30	32	1	0	1	4	3	33	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	3	14	0	0	4	1	0	14
6:30 - 6:45	12	1	0	2	1	2	13	4	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	1	17	0	1	2	1	6	18
6:45 - 7:00	28	0	1	3	0	0	29	2	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	2	24	3	0	8	1	16	27
7:00 - 7:15	24	2	0	5	0	1	26	4	0	0	0	0	0	4	2	2	0	1	0	3	4	34	0	3	7	2	2	37
7:15 - 7:30	15	1	0	3	0	2	16	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	5	11	1	1	4	0	3	13
7:30 - 7:45	16	0	0	3	2	2	16	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	2	26	1	1	4	0	0	28
7:45 - 8:00	23	0	0	3	0	1	23	5	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	1	1	20	1	0	2	3	1	21
8:00 - 8:15	16	0	0	1	0	0	16	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	20	0	1	2	1	5	21
8:15 - 8:30	2	1	0	3	0	3	3	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	1	24	0	0	2	0	1	24
8:30 - 8:45	6	0	0	4	1	0	6	2	0	0	0	0	1	2	2	0	0	1	0	0	2	26	2	1	0	0	5	29
8:45 - 9:00	11	0	0	0	0	0	11	6	0	0	1	1	0	6	2	0	0	0	0	0	2	16	0	1	3	1	4	17
Total Hr pico	**100**	**3**	**1**	**9**	**5**	**9**	**104**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**11**	**7**	**0**	**1**	**0**	**0**	**2**	**8**	**75**	**4**	**3**	**16**	**3**	**25**	**82**
%Pes							**4**							**0**							**13**							**9**
FHP							**0,79**							**0,69**							**0,67**							**0,76**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	1	0	0	0	0	0	1															0	0	0	1	1	0	0
5:45 - 6:00	1	0	0	0	0	1	1															2	0	0	1	0	2	2
6:00 - 6:15	2	0	0	0	0	0	2															10	1	0	1	0	0	11
6:15 - 6:30	3	0	0	0	0	1	3															1	0	0	0	0	0	1
6:30 - 6:45	6	0	0	0	0	2	6															2	0	0	1	3	3	2
6:45 - 7:00	6	0	0	0	0	0	6															9	0	0	0	0	1	9
7:00 - 7:15	5	0	0	0	0	0	5															14	0	0	2	0	1	14
7:15 - 7:30	6	1	0	0	0	0	7															4	0	0	1	1	1	4
7:30 - 7:45	2	0	0	0	0	1	2															7	0	0	1	0	1	7
7:45 - 8:00	4	0	0	0	0	2	4															6	0	0	1	2	4	6
8:00 - 8:15	3	0	0	1	0	1	3															2	0	0	0	1	3	2
8:15 - 8:30	8	0	0	0	0	0	8															3	0	0	0	0	0	3
8:30 - 8:45	8	0	0	0	0	2	8															2	0	0	0	0	0	2
8:45 - 9:00	4	1	0	0	0	1	5															4	0	0	0	1	0	4
Total Hr pico	**17**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**17**															**22**	**1**	**0**	**2**	**3**	**4**	**23**
%Pes							**0**																					**4**
FHP							**0,71**																					**0,52**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A9C6
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	7	0	0	0	0	0	7	58	0	0	5	0	0	58														
10:45 - 11:00	4	0	0	0	0	0	4	44	0	0	12	0	12	44														
11:00 - 11:15	7	0	0	0	0	0	7	42	2	0	0	0	5	44														
11:15 - 11:30	9	1	0	0	0	0	10	48	2	0	2	1	4	50														
11:30 - 11:45	7	0	0	1	2	1	7	57	0	0	10	0	12	57														
11:45 - 12:00	13	0	0	1	0	0	13	37	1	1	4	0	18	39														
12:00 - 12:15	9	2	0	2	0	0	11	49	0	3	7	0	19	52														
12:15 - 12:30	3	0	0	1	0	0	3	72	0	0	3	0	6	72														
12:30 - 12:45	9	0	0	0	0	0	9	40	0	0	2	1	17	40														
12:45 - 1:00	10	0	0	2	0	0	10	36	0	0	5	0	10	36														
1:00 - 1:15	8	0	0	1	0	2	8	49	1	0	7	0	11	50														
1:15 - 1:30	7	0	0	3	0	1	7	45	0	0	2	0	1	45														
Total Hr pico	**38**	**3**	**0**	**4**	**2**	**1**	**41**	**191**	**3**	**4**	**23**	**1**	**53**	**198**														
%Pes							**7**							**4**														
FHP							**0,79**							**0,87**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	8	2	0	6	1	2	10	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	1	22	1	1	1	1	3	24
10:45 - 11:00	15	4	0	1	2	2	19	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	1	1	27	1	1	4	2	3	29
11:00 - 11:15	23	1	0	1	0	0	24	2	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	2	32	1	1	2	1	2	34
11:15 - 11:30	11	0	0	1	4	2	11	6	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	3	6	31	0	1	4	0	5	32
11:30 - 11:45	14	2	0	0	0	4	16	4	1	0	1	0	1	5	4	0	0	0	0	2	4	39	4	1	5	2	6	44
11:45 - 12:00	16	0	1	3	1	2	17	2	0	0	0	0	1	2	5	0	0	1	0	2	5	36	1	1	5	1	4	38
12:00 - 12:15	5	0	1	3	0	0	6	9	0	0	0	0	2	9	2	0	0	0	1	3	2	33	0	1	7	1	5	34
12:15 - 12:30	18	0	0	4	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	32	2	1	12	0	2	35
12:30 - 12:45	4	2	0	0	1	4	6	7	0	0	0	0	1	7	2	0	0	0	0	1	2	39	3	0	9	2	4	42
12:45 - 1:00	15	1	0	3	0	0	16	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	2	5	34	0	1	5	1	4	35
1:00 - 1:15	21	1	1	4	0	0	23	5	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	2	5	37	0	1	9	0	3	38
1:15 - 1:30	13	1	0	1	1	1	14	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	1	26	0	1	5	1	5	27
Total Hr pico	**46**	**2**	**2**	**7**	**5**	**8**	**50**	**21**	**1**	**0**	**1**	**0**	**4**	**22**	**17**	**0**	**0**	**1**	**1**	**10**	**17**	**139**	**5**	**4**	**21**	**4**	**20**	**148**
%Pes							**8**							**5**							**0**							**6**
FHP							**0,74**							**0,61**							**0,71**							**0,84**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	5	1	0	1	0	3	6															5	0	0	0	0	0	5
10:45 - 11:00	8	0	0	2	0	1	8															5	0	0	1	1	0	5
11:00 - 11:15	2	0	0	1	0	0	2															7	0	0	1	2	0	7
11:15 - 11:30	7	0	0	2	0	0	7															10	0	0	2	0	0	10
11:30 - 11:45	8	0	0	0	0	0	8															8	2	0	2	0	6	10
11:45 - 12:00	9	0	0	0	0	0	9															5	0	0	2	0	1	5
12:00 - 12:15	7	0	0	0	0	0	7															10	0	0	2	1	0	10
12:15 - 12:30	4	1	0	2	0	0	5															2	0	0	0	0	0	2
12:30 - 12:45	7	0	0	0	0	0	7															11	0	0	3	1	1	11
12:45 - 1:00	7	0	0	0	0	0	7															12	0	0	1	0	1	12
1:00 - 1:15	5	0	0	2	0	0	5															14	0	0	3	0	0	14
1:15 - 1:30	3	1	0	0	0	0	4															7	0	0	1	0	0	7
Total Hr pico	**31**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**31**															**33**	**2**	**0**	**8**	**1**	**7**	**35**
%Pes							**0**																					**6**
FHP							**0,86**																					**0,88**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A9C6
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	12	0	0	3	0	0	12	49	1	0	8	0	1	50														
4:15 - 4:30	5	0	0	3	0	0	5	49	0	0	19	0	11	49														
4:30 - 4:45	18	0	0	2	0	6	18	63	0	0	1	0	2	63														
4:45 - 5:00	5	0	0	0	0	0	5	59	2	0	2	0	0	61														
5:00 - 5:15	11	0	0	0	0	0	11	40	2	0	13	2	8	42														
5:15 - 5:30	5	0	0	1	1	0	5	55	3	1	10	0	10	59														
5:30 - 5:45	9	0	0	1	0	0	9	49	1	0	5	0	12	50														
5:45 - 6:00	9	0	0	1	0	1	9	89	0	0	6	0	6	89														
6:00 - 6:15	7	0	0	2	0	0	7	65	2	0	15	0	11	67														
6:15 - 6:30	12	0	0	0	0	0	12	60	2	0	13	1	11	62														
6:30 - 6:45	11	0	0	0	0	0	11	66	2	0	8	1	1	68														
6:45 - 07:00	8	0	0	1	0	0	8	28	0	0	17	0	0	28														
7:00 - 7:15	5	0	0	0	0	3	5	37	0	1	0	2	2	38														
7:15 - 7:30	8	0	0	3	1	0	8	49	0	0	0	0	0	49														
7:30 - 7:45	4	0	0	0	0	1	4	45	0	0	1	1	4	45														
7:45 - 8:00	2	0	0	0	0	0	2	20	0	0	7	0	0	20														
Total Hr pico	**34**	**0**	**0**	**3**	**1**	**1**	**34**	**233**	**6**	**1**	**34**	**2**	**36**	**240**														
%Pes							**0**							**3**														
FHP							**0,77**							**0,67**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	10	0	0	0	1	0	10	5	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	3	48	0	0	4	0	4	48
4:15 - 4:30	22	0	0	5	2	4	22	5	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	2	4	28	0	1	2	0	0	29
4:30 - 4:45	23	0	0	0	0	3	23	4	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	6	51	1	1	1	2	5	53
4:45 - 5:00	11	1	1	6	4	0	13	6	0	0	0	0	1	6	3	0	0	0	0	2	3	60	0	0	6	2	9	60
5:00 - 5:15	9	1	0	4	2	0	10	3	0	0	0	0	1	3	6	0	0	0	0	1	6	64	1	3	6	1	5	68
5:15 - 5:30	24	1	1	2	0	3	26	4	0	0	1	0	1	4	6	0	0	0	0	1	6	50	1	1	6	0	4	52
5:30 - 5:45	8	0	0	10	0	2	8	3	0	0	1	0	0	3	3	0	0	0	0	1	3	47	0	3	12	0	8	50
5:45 - 6:00	19	0	0	6	0	0	19	5	0	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	2	0	43	0	1	6	2	6	44
6:00 - 6:15	15	0	0	1	0	4	15	5	0	0	0	0	1	5	2	0	0	0	0	1	2	28	1	2	4	0	4	31
6:15 - 6:30	20	0	0	0	1	0	20	3	0	0	0	0	1	3	6	0	0	0	0	0	6	49	0	0	13	0	4	49
6:30 - 6:45	14	0	0	3	0	0	14	4	0	0	1	0	2	4	2	0	0	0	0	0	2	45	0	0	7	1	2	45
6:45 - 07:00	1	1	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	5	57	0	0	5	1	10	57
7:00 - 7:15	5	0	0	2	1	0	5	3	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	2	7	45	1	1	4	1	3	47
7:15 - 7:30	3	0	0	2	1	1	3	1	0	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	2	42	1	1	7	1	3	44
7:30 - 7:45	2	0	0	3	0	1	2	4	0	0	1	0	0	4	4	0	0	1	0	0	4	39	0	1	7	3	3	40
7:45 - 8:00	13	0	0	4	0	2	13	3	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	6	28	1	0	12	0	2	29
Total Hr pico	**60**	**2**	**1**	**22**	**2**	**5**	**63**	**15**	**0**	**0**	**3**	**0**	**3**	**15**	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**15**	**204**	**2**	**8**	**30**	**3**	**23**	**214**
%Pes							**5**							**0**							**0**							**5**
FHP							**0,61**							**0,75**							**0,63**							**0,79**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	14	1	0	0	0	1	15															9	0	0	1	0	0	9
4:15 - 4:30	8	0	0	0	0	0	8															6	0	0	0	0	0	6
4:30 - 4:45	5	1	0	0	0	0	6															9	0	0	1	0	0	9
4:45 - 5:00	10	0	0	3	0	1	10															6	0	0	2	0	0	6
5:00 - 5:15	11	0	0	0	0	8	11															13	0	0	2	0	2	13
5:15 - 5:30	14	1	0	1	0	0	15															5	0	0	3	0	0	5
5:30 - 5:45	12	0	0	1	0	2	12															6	0	0	2	1	0	6
5:45 - 6:00	6	0	0	0	0	1	6															7	0	0	1	0	0	7
6:00 - 6:15	8	0	0	0	0	2	8															4	0	0	0	0	0	4
6:15 - 6:30	4	0	0	1	0	0	4															7	0	0	1	1	0	7
6:30 - 6:45	4	0	0	0	0	2	4															5	0	0	0	0	0	5
6:45 - 07:00	10	0	0	0	0	0	10															8	0	0	1	0	0	8
7:00 - 7:15	8	0	0	0	0	0	8															9	0	0	2	0	0	9
7:15 - 7:30	9	0	0	0	0	0	9															7	0	0	1	0	0	7
7:30 - 7:45	14	0	1	0	0	0	15															7	0	0	3	0	0	7
7:45 - 8:00	12	0	0	0	0	1	12															3	0	0	2	1	0	3
Total Hr pico	**43**	**1**	**0**	**2**	**0**	**11**	**44**															**31**	**0**	**0**	**8**	**1**	**2**	**31**
%Pes							**2**																					**0**
FHP							**0,73**																					**0,60**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A9C8
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								35	2	0	4	0	2	37	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1
5:45 - 6:00								32	0	0	1	1	1	32	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1
6:00 - 6:15								44	0	1	9	3	10	45	4	0	0	0	0	0	4	4	0	0	2	0	0	4
6:15 - 6:30								28	1	0	6	0	3	29	4	1	0	0	0	0	5	8	0	0	1	1	1	8
6:30 - 6:45								50	4	0	9	2	1	54	4	1	0	0	2	2	5	1	0	0	0	2	2	1
6:45 - 7:00								30	3	1	5	0	16	34	1	0	0	0	1	1	1	12	0	0	1	0	1	12
7:00 - 7:15								92	1	0	9	3	13	93	8	0	0	2	0	2	8	13	0	0	2	0	0	13
7:15 - 7:30								85	2	0	12	0	9	87	9	0	0	2	3	3	9	7	1	0	2	1	2	8
7:30 - 7:45								62	3	1	15	1	5	66	5	0	0	0	0	0	5	14	0	0	2	0	0	14
7:45 - 8:00								81	0	2	7	0	0	83	4	0	0	1	0	0	4	6	0	0	0	0	0	6
8:00 - 8:15								43	1	0	4	0	1	44	3	0	0	0	0	0	3	8	0	0	1	0	0	8
8:15 - 8:30								45	0	0	6	0	2	45	5	1	0	1	3	3	6	1	0	0	2	0	2	1
8:30 - 8:45								54	1	0	2	0	0	55	6	1	0	3	1	1	7	2	0	0	3	1	0	2
8:45 - 9:00								16	0	0	10	1	2	16	3	0	0	2	0	0	3	5	0	0	0	1	0	5
Total Hr pico								**152**	**8**	**2**	**29**	**5**	**30**	**162**	**13**	**2**	**0**	**0**	**3**	**3**	**15**	**25**	**0**	**0**	**4**	**3**	**4**	**25**
%Pes														**6**							**13**							**0**
FHP														**0,75**							**0,75**							**0,52**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	19	0	0	6	4	1	19																					
5:45 - 6:00	32	0	0	3	1	4	32																					
6:00 - 6:15	34	2	0	2	0	4	36																					
6:15 - 6:30	25	1	0	0	3	2	26																					
6:30 - 6:45	13	1	0	3	2	3	14																					
6:45 - 7:00	25	0	1	2	0	0	26																					
7:00 - 7:15	25	2	0	5	0	2	27																					
7:15 - 7:30	12	0	0	2	0	1	12																					
7:30 - 7:45	9	0	0	2	2	3	9																					
7:45 - 8:00	23	0	0	4	2	5	23																					
8:00 - 8:15	10	0	0	0	1	3	10																					
8:15 - 8:30	4	1	0	1	0	1	5																					
8:30 - 8:45	6	0	0	1	0	0	6																					
8:45 - 9:00	10	0	0	0	0	0	10																					
Total Hr pico	**97**	**4**	**1**	**7**	**5**	**9**	**102**																					
%Pes							**5**																					
FHP							**0,71**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00								0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15								0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30								0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45								0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00								0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	3	1	9	5	1	0	0	0	1	1	1
7:00 - 7:15								1	0	0	0	0	1	1	9	1	0	1	1	7	10	2	0	0	0	0	1	2
7:15 - 7:30								0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	1	1
7:30 - 7:45								0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	2	0
7:45 - 8:00								1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15								0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	3	3	4	1	0	0	0	0	0	1
8:15 - 8:30								0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	1	6	2	0	0	0	0	1	2
8:30 - 8:45								0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00								0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	1	0	0	1
Total Hr pico								**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**15**	**0**	**0**	**4**	**4**	**18**	**15**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**
%Pes														**#¡DIV/0!**							**0**							**0**
FHP														**0,00**							**0,63**							**0,25**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A9C8
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								65	0	0	5	0	0	65	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	2	0	0	1
10:45 - 11:00								48	0	0	11	0	12	48	3	0	0	1	0	0	3	5	0	0	2	0	0	5
11:00 - 11:15								45	2	0	0	0	5	47	4	0	0	1	0	0	4	7	1	0	1	0	0	8
11:15 - 11:30								55	3	0	2	1	4	58	5	0	0	2	3	3	5	10	0	0	2	0	0	10
11:30 - 11:45								62	0	0	11	2	13	62	4	0	0	2	0	0	4	3	0	0	1	0	0	3
11:45 - 12:00								50	1	1	5	0	16	52	6	0	0	1	3	3	6	9	0	0	1	0	0	9
12:00 - 12:15								58	1	3	9	0	18	62	3	0	0	1	2	2	3	4	0	1	1	1	0	5
12:15 - 12:30								74	0	0	4	0	5	74	5	0	0	3	0	0	5	12	0	0	2	0	0	12
12:30 - 12:45								48	0	0	2	1	17	48	2	0	0	0	0	0	2	7	0	0	2	1	0	7
12:45 - 1:00								46	0	0	7	0	9	46	5	1	0	2	2	2	6	16	0	0	1	0	0	16
1:00 - 1:15								57	1	0	7	0	13	58	8	0	0	2	0	0	8	12	0	0	2	0	0	12
1:15 - 1:30								52	0	0	4	0	2	52	5	0	0	2	0	0	5	5	0	0	2	1	1	5
Total Hr pico								**225**	**5**	**4**	**27**	**3**	**51**	234	**18**	**0**	**0**	**6**	**8**	**8**	18	**26**	**0**	**1**	**5**	**1**	**0**	27
%Pes														**4**							**0**							**4**
FHP														**0,94**							**0,75**							**0,68**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	12	2	0	4	1	2	14																					
10:45 - 11:00	15	4	0	0	3	2	19																					
11:00 - 11:15	23	0	0	1	2	0	23																					
11:15 - 11:30	11	0	0	1	4	2	11																					
11:30 - 11:45	19	4	0	1	0	10	23																					
11:45 - 12:00	12	0	1	4	1	3	13																					
12:00 - 12:15	11	0	0	4	0	0	11																					
12:15 - 12:30	8	0	0	2	0	0	8																					
12:30 - 12:45	8	2	0	1	1	5	10																					
12:45 - 1:00	11	1	0	3	0	1	12																					
1:00 - 1:15	23	1	1	5	0	0	25																					
1:15 - 1:30	15	1	0	0	0	0	16																					
Total Hr pico	**53**	**4**	**1**	**10**	**5**	**15**	58																					
%Pes							**9**																					
FHP							**0,63**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00								0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	1	0	3	4	0	0	0	0	0	2	0
11:00 - 11:15								4	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30								2	0	0	0	0	0	2	4	0	0	2	0	3	4	2	0	0	0	0	0	2
11:30 - 11:45								2	0	0	0	0	0	2	5	1	0	1	0	0	6	2	0	0	0	0	3	2
11:45 - 12:00								0	0	0	0	0	2	0	7	0	0	0	0	10	7	1	0	0	0	2	2	1
12:00 - 12:15								0	1	0	0	0	1	1	1	3	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	1	0
12:15 - 12:30								1	0	0	0	0	1	1	4	0	0	1	0	0	4	0	0	0	2	0	2	0
12:30 - 12:45								1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	3	0	3	3	0	0	0	1	0	2	0
12:45 - 1:00								0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 1:15								0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	1	0	4	4	5	0	0	1	0	1	5
1:15 - 1:30								0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	1	4	4	5	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico								**4**	**1**	**0**	**0**	**0**	**3**	5	**17**	**4**	**0**	**3**	**0**	**14**	21	**5**	**0**	**0**	**0**	**2**	**6**	5
%Pes														**20**							**19**							**0**
FHP														**0,63**							**0,75**							**0,63**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A9C8
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								61	1	0	11	0	1	62	2	0	0	1	0	0	2	5	0	0	1	0	0	5
4:15 - 4:30								54	0	0	22	0	11	54	4	0	0	0	0	0	4	10	0	0	1	0	0	10
4:30 - 4:45								80	0	0	3	0	8	80	3	0	0	1	0	0	3	4	0	0	1	0	3	4
4:45 - 5:00								63	2	0	2	0	0	65	6	0	0	2	0	0	6	4	0	0	1	0	0	4
5:00 - 5:15								51	2	0	11	2	8	53	4	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	0	7
5:15 - 5:30								57	3	1	11	1	10	61	4	0	0	2	0	0	4	11	1	0	2	0	0	12
5:30 - 5:45								58	1	0	5	0	12	59	3	0	0	1	0	0	3	4	0	0	2	0	0	4
5:45 - 6:00								98	0	0	7	0	7	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15								71	2	0	17	0	11	73	2	0	0	2	0	0	2	3	0	0	1	0	2	3
6:15 - 6:30								71	2	0	13	1	11	73	5	0	0	1	0	0	5	6	0	0	1	1	0	6
6:30 - 6:45								76	2	0	8	1	1	78	6	0	0	1	2	1	6	4	0	0	1	0	0	4
6:45 - 07:00								33	0	0	18	0	0	33	9	0	0	3	0	0	9	4	0	0	2	0	0	4
7:00 - 7:15								38	0	1	0	2	5	39	4	0	0	1	0	0	4	6	0	0	0	0	0	6
7:15 - 7:30								55	0	0	3	1	0	55	9	0	0	2	3	3	9	7	0	0	0	0	0	7
7:30 - 7:45								49	0	0	1	1	5	49	3	0	0	3	0	0	3	4	0	0	1	0	0	4
7:45 - 8:00								22	0	0	7	0	0	22	3	0	0	2	0	0	3	5	0	0	1	0	0	5
Total Hr pico								**264**	**6**	**1**	**34**	**3**	**37**	**271**	**11**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**11**	**22**	**1**	**0**	**4**	**0**	**0**	**23**
%Pes														**3**							**0**							**4**
FHP														**0,69**							**0,69**							**0,48**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	14	0	0	0	1	0	14																					
4:15 - 4:30	18	0	0	4	2	4	18																					
4:30 - 4:45	28	0	0	0	0	0	28																					
4:45 - 5:00	13	1	1	7	4	0	15																					
5:00 - 5:15	15	1	0	6	2	2	16																					
5:15 - 5:30	18	0	1	3	0	3	19																					
5:30 - 5:45	10	0	0	10	1	2	10																					
5:45 - 6:00	26	0	0	7	0	0	26																					
6:00 - 6:15	16	0	0	0	0	2	16																					
6:15 - 6:30	21	0	0	0	1	0	21																					
6:30 - 6:45	15	0	0	2	0	0	15																					
6:45 - 07:00	5	1	0	0	0	0	6																					
7:00 - 7:15	8	0	0	4	1	0	8																					
7:15 - 7:30	3	0	0	3	1	1	3																					
7:30 - 7:45	5	0	0	5	0	1	5																					
7:45 - 8:00	11	0	0	5	1	2	11																					
Total Hr pico	**69**	**1**	**1**	**26**	**3**	**7**	**71**																					
%Pes							**3**																					
FHP							**0,68**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	1	2
4:15 - 4:30								0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0
4:30 - 4:45								1	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	7	1	0	0	1	0	1	1
4:45 - 5:00								1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0
5:00 - 5:15								0	0	0	2	0	0	0	8	0	0	1	0	1	8	1	0	0	0	0	0	1
5:15 - 5:30								3	0	0	0	0	0	3	5	0	0	2	0	2	5	0	0	0	0	0	1	0
5:30 - 5:45								0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	3
5:45 - 6:00								0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	2
6:00 - 6:15								1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1
6:15 - 6:30								1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	1	5	2	0	0	0	0	1	2
6:30 - 6:45								1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 07:00								3	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	2	3
7:00 - 7:15								4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30								2	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45								0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00								0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico								**3**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**3**	**20**	**0**	**0**	**3**	**0**	**3**	**20**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**6**
%Pes														**0**							**0**							**0**
FHP														**0,25**							**0,63**							**0,50**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A9C10
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	1	0	32	2	0	4	0	0	34														
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	1	1	0	30														
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	41	0	1	9	3	9	42														
6:15 - 6:30	2	0	0	0	0	0	2	28	1	0	6	0	3	29														
6:30 - 6:45	0	1	0	0	0	0	1	50	4	0	8	4	1	54														
6:45 - 7:00	5	0	0	0	0	0	5	24	3	1	3	1	17	28														
7:00 - 7:15	8	0	0	0	0	0	8	87	1	0	9	3	13	88														
7:15 - 7:30	3	0	0	1	1	0	3	87	2	0	13	3	12	89														
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	58	3	0	15	1	3	61														
7:45 - 8:00	1	0	0	0	0	0	1	75	0	2	8	0	0	77														
8:00 - 8:15	1	0	0	0	0	0	1	37	1	0	4	0	1	38														
8:15 - 8:30	1	0	0	0	0	0	1	39	0	0	7	3	3	39														
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	52	2	0	3	1	0	54														
8:45 - 9:00	1	0	0	0	0	0	1	14	0	0	9	1	2	14														
Total Hr pico	**7**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**143**	**8**	**2**	**26**	**8**	**30**	**153**														
%Pes							**13**							**7**														
FHP							**0,40**							**0,71**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	19	0	0	6	4	0	19	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	1	13	0	1	2	1	0	14
5:45 - 6:00	32	0	0	2	1	4	32	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	25	0	0	2	0	0	25
6:00 - 6:15	34	2	0	2	0	4	36	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	19	0	1	2	0	2	20
6:15 - 6:30	22	1	0	0	3	2	23	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	30	0	1	5	0	1	31
6:30 - 6:45	8	1	0	3	2	3	9	5	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	2	23	0	1	3	0	0	24
6:45 - 7:00	20	0	1	2	1	0	21	6	0	0	0	0	1	6	1	0	0	0	0	0	1	57	1	2	7	2	2	60
7:00 - 7:15	22	2	0	5	0	3	24	5	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	2	52	3	1	2	0	2	56
7:15 - 7:30	11	0	0	2	0	2	11	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	2	47	1	1	4	0	0	49
7:30 - 7:45	3	0	0	2	2	5	3	6	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	2	2	48	1	1	2	2	1	50
7:45 - 8:00	21	0	0	4	2	5	21	2	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	0	2	2	34	1	1	3	0	1	36
8:00 - 8:15	11	0	0	0	1	3	11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	26	0	1	0	3	3	27
8:15 - 8:30	5	0	0	1	0	2	5	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	22	2	1	4	1	1	25
8:30 - 8:45	2	0	0	1	0	0	2	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	33	2	1	4	0	1	36
8:45 - 9:00	9	0	0	1	0	0	9	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	32	2	1	5	0	0	35
Total Hr pico	**84**	**4**	**1**	**7**	**6**	**9**	**89**	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**14**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**129**	**1**	**5**	**17**	**2**	**5**	**135**
%Pes							**6**							**0**							**0**							**4**
FHP							**0,62**							**0,58**							**0,63**							**0,56**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	4	0	0	0	0	2	4																					
5:45 - 6:00	2	0	0	0	0	1	2																					
6:00 - 6:15	7	0	0	0	0	1	7																					
6:15 - 6:30	4	1	0	0	0	0	5																					
6:30 - 6:45	4	1	0	1	0	2	5																					
6:45 - 7:00	7	0	0	2	0	0	7																					
7:00 - 7:15	13	0	0	2	0	2	13																					
7:15 - 7:30	7	0	0	1	0	0	7																					
7:30 - 7:45	9	0	1	0	0	2	10																					
7:45 - 8:00	10	0	0	0	0	0	10																					
8:00 - 8:15	9	0	0	0	0	0	9																					
8:15 - 8:30	11	1	0	0	0	2	12																					
8:30 - 8:45	8	0	0	2	0	1	8																					
8:45 - 9:00	5	0	0	3	0	0	5																					
Total Hr pico	**22**	**2**	**0**	**3**	**0**	**3**	**24**																					
%Pes							**8**																					
FHP							**0,86**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÒN L2A9C10
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	5	0	0	52														
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	8	0	12	40														
11:00 - 11:15	5	0	0	0	0	5	5	39	2	0	1	0	4	41														
11:15 - 11:30	1	0	0	0	0	0	1	48	2	0	4	4	7	50														
11:30 - 11:45	3	0	0	0	0	0	3	54	0	0	12	2	13	54														
11:45 - 12:00	2	0	0	0	0	0	2	36	1	1	3	3	19	38														
12:00 - 12:15	2	0	0	0	0	0	2	45	0	3	8	2	20	48														
12:15 - 12:30	1	0	0	0	0	0	1	63	0	0	5	0	4	63														
12:30 - 12:45	3	0	0	0	0	1	3	39	0	0	1	1	17	39														
12:45 - 1:00	4	0	0	1	0	0	4	40	0	0	8	2	11	40														
1:00 - 1:15	3	0	0	0	0	0	3	49	0	0	4	0	13	49														
1:15 - 1:30	2	0	0	1	0	0	2	48	0	0	6	0	2	48														
Total Hr pico	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**183**	**3**	**4**	**27**	**11**	**59**	**190**														
%Pes							**0**							**4**														
FHP							**0,67**							**0,88**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	8	2	0	4	0	2	10	4	0	0	0	1	0	4	1	0	0	0	1	2	1	46	1	1	7	0	0	48
10:45 - 11:00	13	4	0	0	3	2	17	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	44	3	1	7	0	1	48
11:00 - 11:15	20	0	0	0	2	0	20	3	0	0	1	0	0	3	4	0	0	1	0	1	4	46	0	0	4	1	1	46
11:15 - 11:30	9	0	0	1	4	2	9	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	49	1	1	9	0	2	51
11:30 - 11:45	17	4	0	1	0	13	21	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	44	2	1	8	0	1	47
11:45 - 12:00	7	0	1	4	3	3	8	6	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	60	0	1	10	1	2	61
12:00 - 12:15	10	0	0	3	0	0	10	1	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	2	2	62	2	0	11	0	1	64
12:15 - 12:30	3	0	0	4	0	0	3	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	3	0	54	2	1	3	0	2	57
12:30 - 12:45	4	2	0	2	1	7	6	4	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	2	51	1	1	6	2	0	53
12:45 - 1:00	6	0	0	3	0	1	6	5	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	46	1	0	6	0	1	47
1:00 - 1:15	27	1	1	5	0	1	29	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	3	2	68	3	2	8	2	1	73
1:15 - 1:30	13	1	0	0	0	0	14	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	47	1	0	7	0	2	48
Total Hr pico	**43**	**4**	**1**	**9**	**7**	**18**	**48**	**15**	**0**	**0**	**1**	**0**	**3**	**15**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**	**3**	**215**	**5**	**3**	**38**	**1**	**6**	**223**
%Pes							**10**							**0**							**33**							**4**
FHP							**0,57**							**0,63**							**0,38**							**0,87**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	16	0	0	0	0	0	16																					
10:45 - 11:00	11	0	0	4	0	0	11																					
11:00 - 11:15	10	0	0	0	0	1	10																					
11:15 - 11:30	12	1	0	0	0	0	13																					
11:30 - 11:45	12	0	0	1	0	0	12																					
11:45 - 12:00	20	0	0	3	0	0	20																					
12:00 - 12:15	16	1	0	2	0	0	17																					
12:15 - 12:30	16	0	0	2	0	1	16																					
12:30 - 12:45	11	0	0	1	0	0	11																					
12:45 - 1:00	11	1	0	1	0	0	12																					
1:00 - 1:15	16	1	0	5	0	0	17																					
1:15 - 1:30	9	0	0	0	0	0	9																					
Total Hr pico	**60**	**2**	**0**	**6**	**0**	**0**	**62**																					
%Pes							**3**																					
FHP							**0,78**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A9C10
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	4	0	0	1	0	0	4	46	1	0	12	0	1	47														
4:15 - 4:30	3	0	0	0	0	2	3	38	0	0	21	0	9	38														
4:30 - 4:45	3	0	0	0	0	0	3	53	0	0	4	0	6	53														
4:45 - 5:00	3	0	0	0	0	0	3	51	1	0	3	0	0	52														
5:00 - 5:15	4	0	0	1	0	0	4	37	2	0	10	2	8	39														
5:15 - 5:30	5	0	0	2	0	0	5	48	3	1	10	1	10	52														
5:30 - 5:45	6	0	0	3	0	2	6	41	0	0	2	0	12	41														
5:45 - 6:00	7	0	0	0	0	2	7	83	0	0	5	0	7	83														
6:00 - 6:15	5	0	0	0	0	2	5	60	2	0	16	0	11	62														
6:15 - 6:30	3	0	0	0	0	2	3	54	1	0	12	1	9	55														
6:30 - 6:45	5	0	0	0	0	0	5	56	2	0	5	3	0	58														
6:45 - 07:00	6	0	0	0	0	3	6	26	0	0	19	0	0	26														
7:00 - 7:15	4	0	0	2	0	1	4	32	0	1	1	2	5	33														
7:15 - 7:30	4	0	0	0	0	0	4	44	0	0	2	4	3	44														
7:30 - 7:45	3	0	0	0	0	3	3	37	0	0	0	1	5	37														
7:45 - 8:00	3	0	0	0	0	0	3	12	0	0	7	0	0	12														
Total Hr pico	**22**	**0**	**0**	**6**	**0**	**4**	**22**	**209**	**5**	**1**	**27**	**3**	**37**	**215**														
%Pes							**0**							**3**														
FHP							**0,79**							**0,65**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	13	0	0	0	1	1	13	3	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	4	56	2	1	10	0	1	59
4:15 - 4:30	7	0	0	4	2	6	7	11	0	0	0	0	0	11	4	0	0	0	0	0	4	103	1	0	11	0	3	104
4:30 - 4:45	22	0	0	1	0	1	22	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	70	1	1	7	0	1	72
4:45 - 5:00	7	1	1	6	4	3	9	6	0	0	1	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	72	1	1	8	1	0	74
5:00 - 5:15	8	1	0	6	2	2	9	8	0	0	0	0	0	8	2	0	0	1	0	2	2	57	1	1	9	0	6	59
5:15 - 5:30	12	0	1	2	0	4	13	6	0	0	1	0	0	6	2	0	0	0	0	1	2	89	0	1	12	0	5	90
5:30 - 5:45	7	0	0	9	1	0	7	6	0	0	1	0	2	6	2	0	0	0	0	0	2	101	0	1	10	2	1	102
5:45 - 6:00	23	0	0	6	0	0	23	5	0	0	1	0	0	5	3	0	0	0	0	0	3	76	0	1	5	1	1	77
6:00 - 6:15	12	0	0	0	0	0	12	5	0	0	0	0	2	5	2	0	0	0	0	0	2	65	0	1	10	0	0	66
6:15 - 6:30	18	0	0	0	1	0	18	5	0	0	0	0	1	5	3	0	0	0	0	0	3	74	0	1	3	1	1	75
6:30 - 6:45	9	0	0	2	0	0	9	6	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	2	94	0	1	7	2	1	95
6:45 - 07:00	7	1	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	5	1	63	0	1	3	1	2	64
7:00 - 7:15	3	0	0	4	1	0	3	5	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	1	65	0	1	4	1	0	66
7:15 - 7:30	3	0	0	3	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	2	76	0	1	4	0	4	77
7:30 - 7:45	2	0	0	5	0	1	2	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	61	0	1	1	5	1	62
7:45 - 8:00	8	0	0	5	1	2	8	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	6	0	2	59
Total Hr pico	**50**	**1**	**1**	**23**	**3**	**6**	**52**	**25**	**0**	**0**	**3**	**0**	**2**	**25**	**9**	**0**	**0**	**1**	**0**	**3**	**9**	**323**	**1**	**4**	**36**	**3**	**13**	**328**
%Pes							**4**							**0**							**0**							**2**
FHP							**0,57**							**0,78**							**0,75**							**0,80**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	17	0	0	0	0	0	17																					
4:15 - 4:30	20	0	0	1	0	2	20																					
4:30 - 4:45	30	0	0	0	0	2	30																					
4:45 - 5:00	18	1	0	1	0	0	19																					
5:00 - 5:15	18	0	0	1	0	0	18																					
5:15 - 5:30	13	0	0	3	0	0	13																					
5:30 - 5:45	20	1	0	4	0	0	21																					
5:45 - 6:00	15	0	0	2	0	0	15																					
6:00 - 6:15	13	0	0	3	0	0	13																					
6:15 - 6:30	22	1	0	2	0	2	23																					
6:30 - 6:45	26	0	0	4	0	2	26																					
6:45 - 07:00	16	0	0	2	0	0	16																					
7:00 - 7:15	10	0	0	0	0	0	10																					
7:15 - 7:30	20	0	0	3	0	0	20																					
7:30 - 7:45	15	0	0	4	0	0	15																					
7:45 - 8:00	13	0	0	2	0	0	13																					
Total Hr pico	**66**	**1**	**0**	**10**	**0**	**0**	**67**																					
%Pes							**1**																					
FHP							**0,80**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A9C12
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						20	0	0	6	4	2	20
5:45 - 6:00																						32	0	0	2	1	5	32
6:00 - 6:15																						36	2	0	2	0	4	38
6:15 - 6:30																						22	1	0	0	3	2	23
6:30 - 6:45																						10	1	0	3	2	3	11
6:45 - 7:00																						21	0	1	2	1	0	22
7:00 - 7:15																						24	2	0	5	0	3	26
7:15 - 7:30																						13	0	0	2	0	3	13
7:30 - 7:45																						5	0	0	2	2	7	5
7:45 - 8:00																						22	1	0	5	2	7	23
8:00 - 8:15																						12	0	0	0	1	3	12
8:15 - 8:30																						6	0	0	1	0	2	6
8:30 - 8:45																						2	0	0	1	0	1	2
8:45 - 9:00																						9	0	0	1	0	1	9
Total Hr pico																						**89**	**4**	**1**	**7**	**6**	**9**	**94**
%Pes																												**5**
FHP																												**0,62**

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								32	2	0	4	0	1	34	48	0	1	7	1	15	49							
5:45 - 6:00								30	0	0	1	1	0	30	84	0	3	10	0	8	87							
6:00 - 6:15								41	0	1	9	3	9	42	126	4	1	5	4	1	131							
6:15 - 6:30								30	1	0	6	0	3	31	123	3	0	11	2	8	126							
6:30 - 6:45								50	5	0	8	4	1	55	162	2	1	6	2	9	165							
6:45 - 7:00								29	3	1	3	1	17	33	148	2	4	1	1	3	154							
7:00 - 7:15								95	1	0	9	3	13	96	203	8	2	9	3	5	213							
7:15 - 7:30								90	2	0	14	4	12	92	129	4	1	12	2	10	134							
7:30 - 7:45								58	3	0	15	1	3	61	107	2	1	17	0	8	110							
7:45 - 8:00								76	0	2	8	0	0	78	131	2	3	17	0	4	136							
8:00 - 8:15								38	1	0	4	0	1	39	102	4	4	12	4	16	110							
8:15 - 8:30								40	0	0	7	3	3	40	81	4	0	0	0	7	85							
8:30 - 8:45								52	2	0	3	1	0	54	95	3	2	7	2	9	100							
8:45 - 9:00								15	0	0	9	1	2	15	108	6	2	7	1	8	116							
Total Hr pico								**150**	**9**	**2**	**26**	**8**	**30**	**161**	**559**	**11**	**6**	**23**	**9**	**21**	**576**							
%Pes														**7**							**3**							
FHP														**0,73**							**0,87**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÒN L2A9C12
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						9	2	0	4	1	4	11
10:45 - 11:00																						13	4	0	0	3	2	17
11:00 - 11:15																						24	0	0	1	2	1	24
11:15 - 11:30																						9	0	0	1	4	2	9
11:30 - 11:45																						18	4	0	1	0	13	22
11:45 - 12:00																						7	0	1	4	3	3	8
12:00 - 12:15																						11	1	0	3	0	2	12
12:15 - 12:30																						3	0	0	4	0	3	3
12:30 - 12:45																						6	2	0	2	1	7	8
12:45 - 1:00																						6	0	0	3	0	1	6
1:00 - 1:15																						28	2	1	5	0	4	31
1:15 - 1:30																						14	1	0	0	0	0	15
Total Hr pico																						**45**	**5**	**1**	**9**	**7**	**20**	**51**
%Pes																												**12**
FHP																												**0,58**

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								52	0	0	5	0	0	52	89	1	2	9	1	4	92							
10:45 - 11:00								40	0	0	8	0	12	40	87	5	0	10	3	5	92							
11:00 - 11:15								44	2	0	1	0	9	46	86	5	2	10	3	8	93							
11:15 - 11:30								49	2	0	4	4	7	51	71	1	1	7	4	2	73							
11:30 - 11:45								57	0	0	12	2	13	57	110	4	3	8	4	7	117							
11:45 - 12:00								38	1	1	3	3	19	40	106	5	0	2	1	2	111							
12:00 - 12:15								47	0	3	8	2	20	50	105	0	0	0	0	0	105							
12:15 - 12:30								64	0	0	5	0	4	64	95	3	4	3	1	4	102							
12:30 - 12:45								42	0	0	1	1	18	42	121	3	3	12	3	6	127							
12:45 - 1:00								44	0	0	9	2	11	44	93	6	3	8	3	10	102							
1:00 - 1:15								52	0	0	4	0	13	52	84	3	3	11	1	4	90							
1:15 - 1:30								50	0	0	7	0	2	50	59	3	2	8	2	6	64							
Total Hr pico								**191**	**3**	**4**	**27**	**11**	**59**	**198**	**392**	**10**	**4**	**17**	**9**	**11**	**406**							
%Pes														**4**							**3**							
FHP														**0,87**							**0,87**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A9C12
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																						16	1	0	0	1	1	17
4:15 - 4:30																						11	0	0	4	2	6	11
4:30 - 4:45																						22	0	0	1	0	4	22
4:45 - 5:00																						7	1	1	7	4	3	9
5:00 - 5:15																						10	1	0	7	2	4	11
5:15 - 5:30																						14	0	1	2	0	5	15
5:30 - 5:45																						9	0	0	9	1	0	9
5:45 - 6:00																						26	0	0	6	0	0	26
6:00 - 6:15																						14	0	0	0	0	0	14
6:15 - 6:30																						21	0	0	0	1	0	21
6:30 - 6:45																						11	0	0	2	0	0	11
6:45 - 07:00																						8	1	0	0	0	5	9
7:00 - 7:15																						4	0	0	4	1	0	4
7:15 - 7:30																						5	0	0	3	1	4	5
7:30 - 7:45																						3	0	0	5	0	1	3
7:45 - 8:00																						8	0	0	5	1	2	8
Total Hr pico																						**59**	**1**	**1**	**24**	**3**	**9**	**61**
%Pes																												**3**
FHP																												**0,59**

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								50	1	0	13	0	1	51	97	0	1	10	0	0	98							
4:15 - 4:30								41	0	0	21	0	11	41	117	2	1	5	1	5	120							
4:30 - 4:45								56	0	0	4	0	6	56	101	3	1	7	0	5	105							
4:45 - 5:00								54	1	0	3	0	0	55	107	3	1	6	1	0	111							
5:00 - 5:15								41	2	0	11	2	8	43	137	1	1	4	3	1	139							
5:15 - 5:30								53	3	1	12	1	10	57	118	1	2	6	2	2	121							
5:30 - 5:45								47	0	0	5	0	14	47	121	1	2	8	0	10	124							
5:45 - 6:00								90	0	0	5	0	9	90	115	0	1	11	3	2	116							
6:00 - 6:15								65	2	0	16	0	13	67	119	2	1	10	3	1	122							
6:15 - 6:30								57	1	0	12	1	11	58	125	0	1	9	0	4	126							
6:30 - 6:45								61	2	0	5	3	0	63	66	2	1	7	0	1	69							
6:45 - 07:00								32	0	0	19	0	3	32	79	0	0	8	1	3	79							
7:00 - 7:15								36	0	1	3	2	6	37	76	1	1	5	0	4	78							
7:15 - 7:30								48	0	0	2	4	3	48	88	1	1	8	1	5	90							
7:30 - 7:45								40	0	0	0	1	8	40	85	1	0	6	0	2	86							
7:45 - 8:00								15	0	0	7	0	0	15	78	1	1	9	0	1	80							
Total Hr pico								**231**	**5**	**1**	**33**	**3**	**41**	**237**	**491**	**3**	**6**	**29**	**8**	**15**	**500**							
%Pes														**3**							**2**							
FHP														**0,66**							**0,90**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A7C12
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						7	3	0	1	0	0	10
5:45 - 6:00																						7	0	0	4	2	6	7
6:00 - 6:15																						6	2	0	9	2	8	8
6:15 - 6:30																						3	0	0	1	0	0	3
6:30 - 6:45																						6	0	0	0	0	0	6
6:45 - 7:00																						3	0	0	0	0	0	3
7:00 - 7:15																						3	0	0	0	0	0	3
7:15 - 7:30																						4	0	0	2	0	1	4
7:30 - 7:45																						8	0	0	0	0	0	8
7:45 - 8:00																						5	0	0	0	0	1	5
8:00 - 8:15																						5	0	0	0	0	0	5
8:15 - 8:30																						6	0	0	0	0	0	6
8:30 - 8:45																						3	0	0	0	0	0	3
8:45 - 9:00																						4	0	0	3	0	0	4
Total Hr pico																						**18**	**2**	**0**	**10**	**2**	**8**	**20**
%Pes																												**10**
FHP																												**0,63**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	9	0	1	5	0	6	10																					
5:45 - 6:00	8	2	1	4	0	0	11																					
6:00 - 6:15	8	2	0	3	3	0	10																					
6:15 - 6:30	4	0	0	0	0	0	4																					
6:30 - 6:45	13	2	2	0	0	1	17																					
6:45 - 7:00	7	0	0	0	1	1	7																					
7:00 - 7:15	9	0	0	3	0	1	9																					
7:15 - 7:30	5	0	0	0	0	0	5																					
7:30 - 7:45	7	1	0	1	1	0	8																					
7:45 - 8:00	5	0	0	0	0	0	5																					
8:00 - 8:15	9	1	0	1	0	2	10																					
8:15 - 8:30	10	0	0	1	0	1	10																					
8:30 - 8:45	11	0	0	1	1	0	11																					
8:45 - 9:00	6	0	0	1	0	0	6																					
Total Hr pico	**32**	**4**	**2**	**3**	**4**	**2**	**38**																					
%Pes							**16**																					
FHP							**0,56**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45															34	0	1	7	5	15	35	34	0	0	6	0	2	34
5:45 - 6:00															83	0	3	9	0	12	86	33	0	0	3	1	1	33
6:00 - 6:15															136	3	1	3	4	0	140	26	3	0	4	0	5	29
6:15 - 6:30															119	4	0	7	5	7	123	26	0	0	4	0	3	26
6:30 - 6:45															134	3	0	9	4	11	137	38	0	1	0	0	1	39
6:45 - 7:00															116	2	5	0	2	1	123	53	0	0	3	0	2	53
7:00 - 7:15															172	9	2	12	1	5	183	55	1	0	2	2	3	56
7:15 - 7:30															116	2	1	8	2	10	119	26	2	0	6	0	3	28
7:30 - 7:45															72	1	1	16	2	15	74	40	1	0	3	0	0	41
7:45 - 8:00															114	3	3	15	2	6	120	39	0	0	7	0	5	39
8:00 - 8:15															88	4	4	8	5	14	96	26	0	0	4	0	5	26
8:15 - 8:30															58	3	0	0	0	8	61	29	1	0	1	0	1	30
8:30 - 8:45															71	3	2	8	2	10	76	26	0	0	0	0	0	26
8:45 - 9:00															101	6	2	8	1	8	109	16	0	0	0	0	1	16
Total Hr pico															**505**	**12**	**6**	**19**	**15**	**19**	**523**	**143**	**3**	**1**	**11**	**0**	**11**	**147**
%Pes																					**3**							**3**
FHP																					**0,93**							**0,69**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A7C12
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						2	0	0	0	0	0	2
10:45 - 11:00																						4	0	0	2	0	0	4
11:00 - 11:15																						11	0	0	2	0	0	11
11:15 - 11:30																						2	0	0	0	0	0	2
11:30 - 11:45																						4	0	0	2	0	0	4
11:45 - 12:00																						11	0	0	2	0	0	11
12:00 - 12:15																						12	1	0	1	0	0	13
12:15 - 12:30																						11	0	0	0	0	0	11
12:30 - 12:45																						9	0	0	1	0	0	9
12:45 - 1:00																						8	0	0	1	0	0	8
1:00 - 1:15																						7	1	0	1	0	0	8
1:15 - 1:30																						6	1	0	0	0	0	7
Total Hr pico																						**29**	**1**	**0**	**5**	**0**	**0**	**30**
%Pes																												**3**
FHP																												**0,58**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	7	0	0	1	0	1	7																					
10:45 - 11:00	14	0	0	0	1	0	14																					
11:00 - 11:15	6	0	0	3	0	0	6																					
11:15 - 11:30	7	0	0	1	0	1	7																					
11:30 - 11:45	14	0	0	0	1	0	14																					
11:45 - 12:00	6	0	0	3	0	0	6																					
12:00 - 12:15	15	0	0	9	0	0	15																					
12:15 - 12:30	15	3	0	0	0	0	18																					
12:30 - 12:45	13	0	0	2	1	0	13																					
12:45 - 1:00	8	0	0	1	0	0	8																					
1:00 - 1:15	11	0	0	6	1	0	11																					
1:15 - 1:30	8	0	0	5	0	0	8																					
Total Hr pico	**42**	**0**	**0**	**13**	**1**	**1**	**42**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,70**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45															73	3	2	9	2	7	78	25	0	0	4	0	1	25
10:45 - 11:00															78	9	0	10	6	5	87	22	0	0	0	0	2	22
11:00 - 11:15															82	5	2	9	5	7	89	28	0	0	2	0	2	28
11:15 - 11:30															55	1	1	4	8	3	57	25	0	0	4	0	1	25
11:30 - 11:45															106	8	3	9	4	18	117	22	0	0	0	0	2	22
11:45 - 12:00															85	5	1	4	4	3	91	28	0	0	2	0	2	28
12:00 - 12:15															86	0	0	0	0	0	86	30	1	0	6	0	2	31
12:15 - 12:30															72	3	4	5	1	7	79	26	0	0	2	0	0	26
12:30 - 12:45															91	4	3	10	4	13	98	36	1	0	4	0	0	37
12:45 - 1:00															55	5	3	9	3	10	63	44	1	0	2	0	1	45
1:00 - 1:15															83	5	4	15	0	8	92	29	0	0	1	1	0	29
1:15 - 1:30															54	1	2	7	2	6	57	19	3	0	1	0	0	22
Total Hr pico															**332**	**14**	**5**	**17**	**16**	**24**	**351**	**105**	**1**	**0**	**12**	**0**	**7**	**106**
%Pes																					**5**							**1**
FHP																					**0,75**							**0,85**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A7C12
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																						5	1	0	1	0	0	6
4:15 - 4:30																						9	2	0	2	0	0	11
4:30 - 4:45																						4	2	0	2	1	0	6
4:45 - 5:00																						7	0	0	3	0	0	7
5:00 - 5:15																						9	0	0	1	0	0	9
5:15 - 5:30																						3	0	0	2	0	0	3
5:30 - 5:45																						10	0	0	0	0	0	10
5:45 - 6:00																						7	0	0	0	0	0	7
6:00 - 6:15																						4	0	0	0	0	0	4
6:15 - 6:30																						6	0	0	0	0	0	6
6:30 - 6:45																						4	1	0	0	0	0	5
6:45 - 07:00																						5	0	0	3	0	0	5
7:00 - 7:15																						3	0	0	1	0	0	3
7:15 - 7:30																						7	0	0	0	0	0	7
7:30 - 7:45																						5	0	0	0	0	0	5
7:45 - 8:00																						4	0	0	0	0	0	4
Total Hr pico																						**29**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**29**
%Pes																												**0**
FHP																												**0,73**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	12	0	0	2	0	0	12																					
4:15 - 4:30	6	2	0	4	0	0	8																					
4:30 - 4:45	12	0	0	3	1	1	12																					
4:45 - 5:00	12	0	0	2	0	0	12																					
5:00 - 5:15	7	0	0	0	0	0	7																					
5:15 - 5:30	10	0	0	3	0	0	10																					
5:30 - 5:45	7	0	0	1	0	0	7																					
5:45 - 6:00	13	0	0	0	0	0	13																					
6:00 - 6:15	6	0	0	1	0	1	6																					
6:15 - 6:30	7	0	0	0	0	0	7																					
6:30 - 6:45	11	0	0	3	1	1	11																					
6:45 - 07:00	5	0	0	0	0	0	5																					
7:00 - 7:15	9	0	0	3	0	0	9																					
7:15 - 7:30	11	0	0	0	0	0	11																					
7:30 - 7:45	8	0	0	1	1	1	8																					
7:45 - 8:00	5	0	0	2	1	0	5																					
Total Hr pico	**37**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**37**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,71**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15															93	1	1	9	0	1	95	20	0	0	1	1	0	20
4:15 - 4:30															101	2	1	7	3	11	104	27	0	0	2	0	0	27
4:30 - 4:45															101	3	1	5	0	9	105	22	0	0	3	0	0	22
4:45 - 5:00															91	4	2	12	5	3	97	23	0	0	1	0	0	23
5:00 - 5:15															121	2	1	11	5	5	124	26	0	0	0	0	0	26
5:15 - 5:30															108	1	3	7	2	7	112	24	0	0	1	0	0	24
5:30 - 5:45															114	1	2	16	1	10	117	16	0	0	1	0	0	16
5:45 - 6:00															131	0	1	14	3	1	132	10	0	0	3	0	1	10
6:00 - 6:15															115	2	1	8	3	1	118	18	0	0	2	0	0	18
6:15 - 6:30															123	0	1	9	1	1	124	23	0	0	0	0	3	23
6:30 - 6:45															57	2	1	8	0	1	60	20	0	0	1	0	0	20
6:45 - 07:00															75	1	0	6	1	8	76	12	0	0	2	0	0	12
7:00 - 7:15															61	1	1	6	1	2	63	19	0	0	3	0	2	19
7:15 - 7:30															75	1	1	8	2	9	77	18	0	0	3	0	0	18
7:30 - 7:45															79	1	0	11	0	3	80	9	0	0	0	0	0	9
7:45 - 8:00															79	1	1	14	1	3	81	7	0	0	0	0	0	7
Total Hr pico															**474**	**4**	**7**	**48**	**11**	**23**	**485**	**76**	**0**	**0**	**5**	**0**	**1**	**76**
%Pes																					**2**							**0**
FHP																					**0,92**							**0,73**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A7C10
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	12	3	1	4	0	6	16	3	0	0	0	0	3	3	4	0	0	2	0	0	4	15	0	1	2	1	1	16
5:45 - 6:00	10	2	1	4	2	6	13	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	5	27	0	0	2	0	2	27
6:00 - 6:15	7	4	0	9	5	8	11	1	0	0	0	0	2	1	7	0	0	3	0	0	7	27	0	1	2	0	1	28
6:15 - 6:30	6	0	0	1	0	0	6	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	34	1	1	3	0	1	36
6:30 - 6:45	14	1	2	0	0	1	17	2	0	0	1	0	0	2	5	1	0	0	0	0	6	27	1	1	3	0	2	29
6:45 - 7:00	6	0	0	0	1	0	6	1	0	0	0	0	2	1	4	0	0	0	0	1	4	64	1	2	9	2	0	67
7:00 - 7:15	9	0	0	2	0	1	9	5	0	0	2	0	3	5	3	0	0	1	0	0	3	62	3	1	2	0	1	66
7:15 - 7:30	4	0	0	2	0	1	4	2	0	0	0	0	1	2	5	0	0	0	0	0	5	54	1	1	5	0	0	56
7:30 - 7:45	11	0	0	1	1	0	11	1	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	5	58	1	2	2	2	5	61
7:45 - 8:00	8	0	0	0	0	1	8	1	1	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	44	1	1	4	0	1	46
8:00 - 8:15	10	1	0	1	0	2	11	2	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	4	34	0	1	0	3	3	35
8:15 - 8:30	12	0	0	1	0	1	12	3	1	0	1	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4	31	2	1	3	1	3	34
8:30 - 8:45	13	0	0	1	1	0	13	4	0	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	37	2	1	5	0	3	40
8:45 - 9:00	6	0	0	4	0	0	6	6	0	0	3	0	1	6	4	0	0	0	0	0	4	31	2	1	5	0	0	34
Total Hr pico	**33**	**5**	**2**	**10**	**6**	**9**	**40**	**4**	**0**	**0**	**3**	**0**	**4**	**4**	**17**	**1**	**0**	**3**	**0**	**1**	**18**	**152**	**3**	**5**	**17**	**2**	**4**	**160**
%Pes							**18**							**0**							**6**							**5**
FHP							**0,59**							**0,50**							**0,64**							**0,60**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÒN L2A7C10
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	8	0	0	1	0	1	8	3	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	60	0	1	6	1	2	61
10:45 - 11:00	10	0	0	2	1	0	10	7	0	0	1	0	1	7	8	0	0	0	0	0	8	48	3	1	10	0	0	52
11:00 - 11:15	12	0	0	4	0	0	12	5	0	0	1	0	0	5	5	0	0	1	0	0	5	55	0	0	4	1	3	55
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	1	0	8	1	0	3	0	1	9	9	0	0	1	0	0	9	53	1	1	6	0	1	55
11:30 - 11:45	11	0	0	2	1	0	11	3	0	0	0	0	1	3	7	0	0	0	0	0	7	54	2	1	9	0	0	57
11:45 - 12:00	6	0	0	5	0	0	6	7	0	0	4	0	0	7	11	0	0	0	0	0	11	73	0	1	9	1	2	74
12:00 - 12:15	23	0	0	10	0	0	23	4	0	0	2	0	0	4	4	1	0	0	0	0	5	75	4	0	11	0	3	79
12:15 - 12:30	21	3	0	0	0	0	24	3	0	0	1	0	0	3	5	0	0	0	0	0	5	67	2	1	4	0	6	70
12:30 - 12:45	17	0	0	3	1	0	17	4	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	5	60	1	1	7	2	0	62
12:45 - 1:00	5	0	0	1	0	0	5	7	0	0	0	0	0	7	11	0	0	1	0	0	11	50	2	0	7	0	1	52
1:00 - 1:15	13	0	0	6	1	0	13	1	0	0	1	0	0	1	5	1	0	1	0	0	6	84	5	2	12	2	4	91
1:15 - 1:30	12	0	0	5	0	0	12	2	0	0	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	3	55	1	0	6	0	2	56
Total Hr pico	**40**	**0**	**0**	**17**	**1**	**1**	**40**	**22**	**1**	**0**	**9**	**0**	**2**	**23**	**31**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**32**	**255**	**7**	**3**	**35**	**1**	**6**	**265**
%Pes							**0**							**4**							**3**							**4**
FHP							**0,43**							**0,64**							**0,73**							**0,84**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A7C10
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	15	1	0	3	0	0	16	6	0	0	1	0	0	6	2	0	0	0	0	0	2	70	3	1	9	0	1	74
4:15 - 4:30	11	2	0	5	0	0	13	6	0	0	0	0	1	6	4	2	0	1	0	0	6	121	1	0	12	0	4	122
4:30 - 4:45	13	2	0	5	1	1	15	3	1	0	0	0	0	4	3	0	0	0	1	0	3	97	0	1	7	0	6	98
4:45 - 5:00	13	0	0	4	0	0	13	5	0	0	1	0	0	5	6	0	0	1	0	0	6	85	2	1	9	1	0	88
5:00 - 5:15	10	0	0	1	0	0	10	5	0	0	1	0	0	5	6	0	0	0	0	0	6	72	1	1	10	0	8	74
5:15 - 5:30	11	0	0	4	0	0	11	7	0	0	0	0	0	7	2	0	0	1	0	0	2	97	0	1	15	0	6	98
5:30 - 5:45	12	0	0	0	0	0	12	3	0	0	0	0	0	3	5	0	0	1	0	0	5	120	1	1	14	2	1	122
5:45 - 6:00	15	0	0	0	0	0	15	3	0	0	1	0	1	3	5	0	0	0	0	0	5	91	0	1	6	1	0	92
6:00 - 6:15	6	0	0	0	0	1	6	5	0	0	0	0	0	5	4	0	0	1	0	0	4	75	0	1	13	0	0	76
6:15 - 6:30	3	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	5	10	0	0	0	0	0	10	94	1	1	5	1	3	96
6:30 - 6:45	9	1	0	3	1	1	10	13	0	0	1	0	0	13	6	0	0	0	0	0	6	109	0	1	10	2	3	110
6:45 - 07:00	8	0	0	1	0	0	8	4	0	0	0	0	0	4	2	0	0	2	0	0	2	76	0	1	5	1	7	77
7:00 - 7:15	9	0	0	3	0	0	9	5	0	0	0	0	0	5	3	0	0	1	0	0	3	71	0	1	4	1	0	72
7:15 - 7:30	14	0	0	0	0	0	14	2	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	4	96	0	1	7	0	7	97
7:30 - 7:45	13	0	0	1	1	1	13	4	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	73	0	1	4	5	1	74
7:45 - 8:00	6	0	0	2	0	0	6	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	1	0	3	70	0	0	8	0	2	70
Total Hr pico	**48**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**48**	**18**	**0**	**0**	**2**	**0**	**1**	**18**	**18**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**18**	**380**	**2**	**4**	**45**	**3**	**15**	**386**
%Pes							**0**							**0**							**0**							**2**
FHP							**0,80**							**0,64**							**0,75**							**0,79**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A7C8
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						0	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00																						0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15																						0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30																						2	0	0	0	0	0	2
6:30 - 6:45																						1	0	0	0	1	0	1
6:45 - 7:00																						3	0	0	1	0	2	3
7:00 - 7:15																						2	0	0	0	2	5	2
7:15 - 7:30																						4	0	0	0	0	0	4
7:30 - 7:45																						2	0	0	0	0	2	2
7:45 - 8:00																						2	0	0	0	0	0	2
8:00 - 8:15																						7	0	0	0	0	0	7
8:15 - 8:30																						2	0	0	1	0	0	2
8:30 - 8:45																						2	0	0	0	0	0	2
8:45 - 9:00																						1	0	0	0	0	0	1
Total Hr pico																						**6**	**0**	**0**	**1**	**1**	**2**	**6**
%Pes																												**0**
FHP																												**0,50**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	15	3	1	4	0	9	19																					
5:45 - 6:00	10	2	1	4	2	6	13																					
6:00 - 6:15	8	4	0	9	5	10	12																					
6:15 - 6:30	6	0	0	3	0	0	6																					
6:30 - 6:45	12	1	2	1	0	1	15																					
6:45 - 7:00	2	0	0	0	1	2	2																					
7:00 - 7:15	7	0	0	3	0	0	7																					
7:15 - 7:30	5	0	0	2	0	1	5																					
7:30 - 7:45	12	0	0	1	1	0	12																					
7:45 - 8:00	7	1	0	0	0	2	8																					
8:00 - 8:15	7	1	0	1	0	0	8																					
8:15 - 8:30	14	1	0	2	0	1	15																					
8:30 - 8:45	17	0	0	2	1	0	17																					
8:45 - 9:00	8	0	0	6	0	1	8																					
Total Hr pico	**28**	**5**	**2**	**13**	**6**	**13**	**35**																					
%Pes							**20**																					
FHP							**0,58**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45															4	0	0	3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00															6	0	0	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15															10	0	0	2	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30															14	1	0	1	1	5	15	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45															7	1	0	1	7	7	8	4	0	0	0	0	0	4
6:45 - 7:00															13	0	0	4	2	11	13	5	0	0	0	0	0	5
7:00 - 7:15															23	1	0	4	1	5	24	7	0	0	1	0	4	7
7:15 - 7:30															20	1	0	4	4	5	21	1	0	0	0	0	1	1
7:30 - 7:45															22	1	0	2	0	5	23	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00															10	0	0	1	0	1	10	2	0	0	0	0	1	2
8:00 - 8:15															9	1	0	1	3	1	10	5	0	0	0	0	2	5
8:15 - 8:30															10	2	0	3	3	6	12	1	0	0	0	0	0	1
8:30 - 8:45															11	2	0	6	2	5	13	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00															8	0	0	1	1	0	8	4	0	0	1	0	0	4
Total Hr pico															**44**	**2**	**0**	**8**	**10**	**25**	**46**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**9**
%Pes																					**4**							**0**
FHP																					**0,77**							**0,45**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A7C8
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						4	0	0	0	0	0	4
10:45 - 11:00																						1	0	0	0	0	0	1
11:00 - 11:15																						5	0	0	0	0	0	5
11:15 - 11:30																						4	0	0	0	0	0	4
11:30 - 11:45																						3	0	0	1	0	0	3
11:45 - 12:00																						11	0	0	0	0	0	11
12:00 - 12:15																						0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30																						1	0	0	0	0	0	1
12:30 - 12:45																						6	0	0	0	0	0	6
12:45 - 1:00																						11	0	0	1	0	0	11
1:00 - 1:15																						1	0	0	1	0	0	1
1:15 - 1:30																						2	1	0	0	0	0	3
Total Hr pico																						**18**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**18**
%Pes																												**0**
FHP																												**0,41**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	11	1	0	2	0	1	12																					
10:45 - 11:00	16	0	0	3	1	1	16																					
11:00 - 11:15	17	0	0	5	0	0	17																					
11:15 - 11:30	8	1	0	3	0	2	9																					
11:30 - 11:45	13	0	0	2	1	1	13																					
11:45 - 12:00	13	0	0	9	0	0	13																					
12:00 - 12:15	27	0	0	12	0	0	27																					
12:15 - 12:30	21	3	0	1	0	0	24																					
12:30 - 12:45	20	0	0	3	1	0	20																					
12:45 - 1:00	7	0	0	1	0	0	7																					
1:00 - 1:15	13	0	0	6	1	0	13																					
1:15 - 1:30	14	0	0	6	0	0	14																					
Total Hr pico	**61**	**1**	**0**	**26**	**1**	**3**	**62**																					
%Pes							**2**																					
FHP							**0,57**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45															6	0	0	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00															11	0	0	4	0	3	11	1	0	0	0	0	0	1
11:00 - 11:15															15	1	0	2	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30															19	0	0	6	3	6	19	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45															11	1	0	4	0	0	12	1	0	0	0	0	0	1
11:45 - 12:00															22	0	0	2	3	13	22	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15															8	3	1	2	3	3	12	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30															18	0	0	6	0	0	18	3	0	0	0	0	0	3
12:30 - 12:45															11	0	0	5	1	3	11	1	0	0	0	0	0	1
12:45 - 1:00															20	1	0	3	2	6	21	5	0	0	0	0	0	5
1:00 - 1:15															23	0	0	4	0	4	23	1	0	0	1	0	0	1
1:15 - 1:30															15	0	0	5	5	5	15	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico															**60**	**4**	**1**	**14**	**9**	**22**	**65**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
%Pes																					**8**							**0**
FHP																					**0,74**							**0,25**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A7C8
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																						2	0	0	1	0	0	2
4:15 - 4:30																						6	0	0	0	0	0	6
4:30 - 4:45																						2	0	0	0	0	0	2
4:45 - 5:00																						5	0	0	0	0	0	5
5:00 - 5:15																						1	0	0	0	0	0	1
5:15 - 5:30																						1	0	0	0	0	0	1
5:30 - 5:45																						3	0	0	2	0	0	3
5:45 - 6:00																						2	0	0	0	0	0	2
6:00 - 6:15																						2	0	0	0	0	0	2
6:15 - 6:30																						4	0	0	0	0	0	4
6:30 - 6:45																						3	0	0	0	0	0	3
6:45 - 07:00																						12	0	0	0	0	0	12
7:00 - 7:15																						0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30																						10	0	0	0	0	0	10
7:30 - 7:45																						0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00																						0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico																						**7**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**7**
%Pes																												**0**
FHP																												**0,58**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	18	1	0	4	0	0	19																					
4:15 - 4:30	14	2	0	5	0	1	16																					
4:30 - 4:45	14	3	0	5	1	1	17																					
4:45 - 5:00	15	0	0	4	0	0	15																					
5:00 - 5:15	12	0	0	2	0	0	12																					
5:15 - 5:30	16	0	0	4	0	0	16																					
5:30 - 5:45	13	0	0	0	0	0	13																					
5:45 - 6:00	18	0	0	1	0	1	18																					
6:00 - 6:15	11	0	0	0	0	1	11																					
6:15 - 6:30	6	0	0	0	0	0	6																					
6:30 - 6:45	21	1	0	4	1	1	22																					
6:45 - 07:00	6	0	0	1	0	0	6																					
7:00 - 7:15	14	0	0	3	0	0	14																					
7:15 - 7:30	8	0	0	0	0	0	8																					
7:30 - 7:45	17	0	0	2	1	1	17																					
7:45 - 8:00	8	0	0	2	0	0	8																					
Total Hr pico	**59**	**0**	**0**	**7**	**0**	**1**	**59**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,82**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15															7	0	0	2	0	2	7	3	0	0	0	0	0	3
4:15 - 4:30															14	0	0	3	0	0	14	3	0	0	0	0	0	3
4:30 - 4:45															12	0	0	2	0	3	12	2	0	0	0	0	0	2
4:45 - 5:00															12	0	0	3	0	0	12	3	0	0	1	0	0	3
5:00 - 5:15															16	0	0	1	0	1	16	3	0	0	0	0	0	3
5:15 - 5:30															18	1	0	6	0	2	19	2	0	0	0	0	0	2
5:30 - 5:45															9	0	0	3	0	0	9	2	0	0	0	0	0	2
5:45 - 6:00															3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15															6	0	0	3	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30															14	0	0	2	1	1	14	2	0	0	0	0	0	2
6:30 - 6:45															14	0	0	2	2	2	14	1	0	0	0	0	0	1
6:45 - 07:00															14	0	0	5	0	0	14	6	0	0	0	0	0	6
7:00 - 7:15															11	0	0	2	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30															12	0	0	2	3	3	12	8	0	0	0	0	0	8
7:30 - 7:45															10	0	0	4	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00															10	0	0	3	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico															**46**	**1**	**0**	**10**	**0**	**3**	**47**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**
%Pes																					**2**							**0**
FHP																					**0,62**							**0,58**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A7C6
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	15	3	1	4	0	9	19	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10	1	1	1	1	3	12
5:45 - 6:00	9	2	1	3	2	6	12	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	1	15	0	0	0	1	1	15
6:00 - 6:15	4	4	0	9	5	9	8	2	0	0	0	0	3	2	4	0	0	0	0	1	4	22	1	2	2	0	1	25
6:15 - 6:30	6	0	0	3	0	0	6	3	0	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	2	17	0	0	4	1	0	17
6:30 - 6:45	12	1	2	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	24	0	1	2	1	8	25
6:45 - 7:00	3	0	0	1	1	2	3	1	0	0	1	0	4	1	2	0	0	0	0	2	2	30	3	1	7	1	12	34
7:00 - 7:15	7	0	0	3	2	5	7	2	1	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	2	39	1	3	8	2	4	43
7:15 - 7:30	3	0	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	2	1	6	0	0	1	0	0	6	20	3	1	5	0	1	24
7:30 - 7:45	11	0	0	1	1	2	11	2	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	3	28	1	1	4	0	0	30
7:45 - 8:00	7	1	0	0	0	2	8	1	0	0	0	0	4	1	2	0	0	0	0	0	2	24	1	0	2	3	0	25
8:00 - 8:15	11	1	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	3	23	0	1	3	1	6	24
8:15 - 8:30	10	1	0	1	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	0	0	6	33	0	0	2	0	3	33
8:30 - 8:45	16	0	0	2	1	0	16	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	3	36	2	1	1	0	5	39
8:45 - 9:00	5	0	0	5	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	4	22	1	1	3	1	5	24
Total Hr pico	**25**	**5**	**2**	**13**	**7**	**11**	**32**	**6**	**0**	**0**	**1**	**0**	**9**	**6**	**9**	**0**	**0**	**1**	**0**	**4**	**9**	**93**	**4**	**4**	**15**	**3**	**21**	**101**
%Pes							**22**							**0**							**0**							**8**
FHP							**0,53**							**0,50**							**0,56**							**0,74**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A7C6
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	13	1	0	1	0	1	14	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	2	28	1	1	2	1	8	30
10:45 - 11:00	11	0	0	2	1	1	11	1	0	0	0	0	1	1	6	0	0	1	0	0	6	35	1	1	6	2	4	37
11:00 - 11:15	15	0	0	4	0	0	15	3	0	0	0	0	0	3	7	0	0	1	0	0	7	32	2	1	3	1	2	35
11:15 - 11:30	1	1	0	1	0	2	2	3	0	0	0	0	0	3	11	0	0	2	0	0	11	41	0	1	6	0	8	42
11:30 - 11:45	7	0	0	2	1	1	7	0	0	0	0	0	4	0	9	0	0	1	0	0	9	51	4	1	5	2	4	56
11:45 - 12:00	12	0	0	6	0	0	12	2	0	0	0	0	1	2	12	0	0	3	0	0	12	48	1	1	6	1	5	50
12:00 - 12:15	14	0	0	8	0	0	14	1	0	0	1	0	2	1	13	0	0	4	0	0	13	41	0	1	6	2	6	42
12:15 - 12:30	17	3	0	0	0	0	20	2	0	0	1	0	1	2	5	0	0	1	0	0	5	36	3	1	13	0	3	40
12:30 - 12:45	14	0	0	1	1	0	14	1	0	0	0	0	3	1	12	0	0	2	0	0	12	47	3	0	9	2	2	50
12:45 - 1:00	11	0	0	0	0	0	11	2	0	0	0	0	4	2	7	0	0	2	0	0	7	44	0	1	5	1	2	45
1:00 - 1:15	4	0	0	5	1	0	4	0	0	0	0	0	3	0	10	0	0	2	0	0	10	47	0	1	11	0	2	48
1:15 - 1:30	9	0	0	2	0	0	9	1	0	0	0	0	2	1	7	1	0	4	0	0	8	29	1	1	7	1	4	31
Total Hr pico	**34**	**1**	**0**	**17**	**1**	**3**	**35**	**6**	**0**	**0**	**1**	**0**	**7**	**6**	**45**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**45**	**181**	**5**	**4**	**23**	**5**	**23**	**190**
%Pes							**3**							**0**							**0**							**5**
FHP							**0,63**							**0,50**							**0,87**							**0,85**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A7C6
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	7	1	0	2	0	0	8	3	0	0	0	0	0	3	13	0	0	3	0	0	13	62	1	0	4	0	5	63
4:15 - 4:30	11	2	0	5	0	1	13	6	0	0	0	0	1	6	9	0	0	0	0	0	9	34	0	1	2	0	1	35
4:30 - 4:45	8	3	0	5	1	1	11	6	0	0	0	0	3	6	8	0	0	0	0	0	8	56	2	1	1	2	2	59
4:45 - 5:00	11	0	0	2	0	0	11	3	0	0	1	0	3	3	9	0	0	2	0	0	9	70	0	0	8	2	9	70
5:00 - 5:15	6	0	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	1	7	0	0	1	0	0	7	80	1	3	6	1	14	84
5:15 - 5:30	8	0	0	0	0	0	8	2	1	0	0	0	0	3	9	0	0	4	0	0	9	68	1	1	7	0	5	70
5:30 - 5:45	6	0	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	1	1	10	0	0	1	0	0	10	61	0	3	13	0	10	64
5:45 - 6:00	14	0	0	0	0	1	14	2	0	0	0	0	0	2	6	0	0	1	0	0	6	47	0	1	6	2	9	48
6:00 - 6:15	8	0	0	0	0	1	8	3	0	0	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	5	35	1	2	4	0	6	38
6:15 - 6:30	8	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	2	58	0	0	14	0	3	58
6:30 - 6:45	9	1	0	2	0	1	10	2	0	0	0	0	1	2	15	0	0	2	1	0	15	49	0	0	7	1	3	49
6:45 - 07:00	8	0	0	1	0	0	8	1	0	0	0	0	2	1	10	0	0	0	0	0	10	71	0	0	5	1	8	71
7:00 - 7:15	7	0	0	2	0	0	7	2	0	0	0	0	0	2	7	0	0	1	0	0	7	58	1	1	4	1	5	60
7:15 - 7:30	5	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	3	13	0	0	0	0	0	13	50	1	1	7	1	3	52
7:30 - 7:45	5	0	0	2	1	0	5	6	0	0	0	0	0	6	12	0	0	0	0	1	12	51	0	2	8	3	3	53
7:45 - 8:00	6	0	0	1	0	0	6	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	2	44	1	0	12	0	3	45
Total Hr pico	**34**	**0**	**0**	**2**	**0**	**1**	**34**	**6**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**7**	**32**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**32**	**256**	**2**	**8**	**32**	**3**	**38**	**266**
%Pes							**0**							**14**							**0**							**4**
FHP							**0,61**							**0,58**							**0,80**							**0,79**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A5C6
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	3	0	0	0	0	0	3	14	0	0	1	0	0	14														
5:45 - 6:00	1	0	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0	4	20														
6:00 - 6:15	3	0	0	0	0	0	3	25	0	0	3	0	1	25														
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	3	4	0	21														
6:30 - 6:45	1	0	0	0	0	0	1	22	1	0	3	0	1	23														
6:45 - 7:00	4	0	0	0	0	0	4	36	1	0	4	1	0	37														
7:00 - 7:15	4	0	0	0	0	2	4	30	0	1	2	0	3	31														
7:15 - 7:30	5	1	0	0	0	0	6	25	0	0	2	0	0	25														
7:30 - 7:45	8	0	0	1	0	0	8	36	0	0	4	0	2	36														
7:45 - 8:00	6	0	0	1	0	0	6	35	0	1	5	1	2	36														
8:00 - 8:15	6	0	0	1	1	1	6	33	0	0	2	1	3	33														
8:15 - 8:30	9	0	0	0	0	0	9	37	2	0	3	0	2	39														
8:30 - 8:45	6	1	0	0	0	0	7	41	2	0	2	0	1	43														
8:45 - 9:00	2	0	0	2	0	1	2	25	2	0	1	0	2	27														
Total Hr pico	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**104**	**2**	**0**	**13**	**5**	**2**	**106**														
%Pes							**0**							**2**														
FHP							**0,50**							**0,72**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						7	1	1	1	1	3	9
5:45 - 6:00																						15	0	0	1	1	1	15
6:00 - 6:15																						23	1	2	2	0	2	26
6:15 - 6:30																						19	0	0	4	1	0	19
6:30 - 6:45																						24	0	1	3	1	9	25
6:45 - 7:00																						28	3	1	7	1	14	32
7:00 - 7:15																						37	1	3	8	2	2	41
7:15 - 7:30																						21	2	1	6	0	1	24
7:30 - 7:45																						23	1	1	3	0	0	25
7:45 - 8:00																						20	1	0	1	3	0	21
8:00 - 8:15																						20	0	1	2	0	5	21
8:15 - 8:30																						30	0	0	4	0	3	30
8:30 - 8:45																						33	1	1	1	0	5	35
8:45 - 9:00																						24	1	1	2	1	4	26
Total Hr pico																						**94**	**4**	**4**	**16**	**3**	**25**	**102**
%Pes																												**8**
FHP																												**0,80**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	1	0	0	0	0	0	1																					
5:45 - 6:00	2	0	0	0	0	0	2																					
6:00 - 6:15	2	0	0	0	0	0	2																					
6:15 - 6:30	1	0	0	0	0	0	1																					
6:30 - 6:45	3	0	0	0	0	0	3																					
6:45 - 7:00	4	0	0	2	0	0	4																					
7:00 - 7:15	1	0	1	0	0	1	2																					
7:15 - 7:30	3	0	1	1	0	0	4																					
7:30 - 7:45	8	0	0	2	0	0	8																					
7:45 - 8:00	5	0	0	0	0	0	5																					
8:00 - 8:15	9	0	0	0	0	0	9																					
8:15 - 8:30	5	0	0	0	0	0	5																					
8:30 - 8:45	2	0	0	0	0	0	2																					
8:45 - 9:00	1	0	0	0	0	0	1																					
Total Hr pico	**10**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**10**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,63**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A5C6
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	8	0	0	0	0	0	8	22	0	0	3	0	0	22														
10:45 - 11:00	3	0	0	0	0	1	3	21	0	0	3	0	1	21														
11:00 - 11:15	7	0	0	0	0	0	7	27	0	0	7	0	1	27														
11:15 - 11:30	7	0	0	0	0	0	7	26	0	0	2	1	0	26														
11:30 - 11:45	6	1	0	0	0	0	7	23	0	0	3	0	0	23														
11:45 - 12:00	5	0	0	0	0	0	5	26	0	0	4	0	1	26														
12:00 - 12:15	10	0	0	1	0	0	10	16	0	0	4	0	0	16														
12:15 - 12:30	8	0	0	3	0	0	8	28	0	0	5	0	5	28														
12:30 - 12:45	6	1	0	2	1	1	7	34	0	0	9	1	10	34														
12:45 - 1:00	10	0	0	4	0	1	10	29	1	0	10	0	0	30														
1:00 - 1:15	5	0	0	2	0	0	5	31	0	1	6	0	0	32														
1:15 - 1:30	4	0	0	1	0	0	4	23	3	0	0	0	0	26														
Total Hr pico	**28**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**29**	**91**	**0**	**0**	**13**	**1**	**1**	**91**														
%Pes							**3**							**0**														
FHP							**0,73**							**0,88**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45																						22	1	1	3	1	8	24
10:45 - 11:00																						38	1	1	7	2	3	40
11:00 - 11:15																						32	2	1	4	1	2	35
11:15 - 11:30																						45	0	1	8	0	8	46
11:30 - 11:45																						54	3	1	6	2	4	58
11:45 - 12:00																						55	1	1	9	1	5	57
12:00 - 12:15																						44	0	1	9	2	6	45
12:15 - 12:30																						33	3	1	11	0	3	37
12:30 - 12:45																						53	2	0	9	1	1	55
12:45 - 1:00																						41	0	1	3	1	1	42
1:00 - 1:15																						52	0	1	11	0	2	53
1:15 - 1:30																						32	2	1	10	1	4	35
Total Hr pico																						**198**	**4**	**4**	**32**	**5**	**23**	**206**
%Pes																												**4**
FHP																												**0,89**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	5	0	0	0	0	0	5																					
10:45 - 11:00	2	0	0	0	0	1	2																					
11:00 - 11:15	9	0	0	0	0	0	9																					
11:15 - 11:30	5	0	0	0	0	0	5																					
11:30 - 11:45	6	0	0	0	0	0	6																					
11:45 - 12:00	10	0	0	0	0	0	10																					
12:00 - 12:15	8	0	0	0	0	5	8																					
12:15 - 12:30	7	0	0	1	1	0	7																					
12:30 - 12:45	6	0	0	2	1	0	6																					
12:45 - 1:00	6	0	0	2	0	0	6																					
1:00 - 1:15	9	0	0	2	0	0	9																					
1:15 - 1:30	6	0	1	1	0	2	7																					
Total Hr pico	**29**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**29**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,73**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A5C6
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	11	0	0	1	0	0	11	48	1	0	1	0	0	49														
4:15 - 4:30	2	0	0	0	0	0	2	38	0	0	2	1	1	38														
4:30 - 4:45	11	1	1	1	0	0	13	41	0	0	0	0	1	41														
4:45 - 5:00	6	0	0	2	0	0	6	25	0	0	0	0	0	25														
5:00 - 5:15	4	0	0	0	0	0	4	39	1	0	1	0	0	40														
5:15 - 5:30	8	0	0	1	0	1	8	25	0	1	1	0	1	26														
5:30 - 5:45	8	0	0	0	0	0	8	23	0	1	0	0	0	24														
5:45 - 6:00	5	0	0	1	0	0	5	25	0	0	2	0	0	25														
6:00 - 6:15	7	0	0	0	0	0	7	29	0	0	3	0	0	29														
6:15 - 6:30	6	0	0	1	0	1	6	32	0	1	4	0	2	33														
6:30 - 6:45	3	0	0	1	0	0	3	14	0	0	0	0	0	14														
6:45 - 07:00	3	0	0	0	0	0	3	19	0	0	0	0	0	19														
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8														
7:15 - 7:30	2	0	0	0	0	0	2	13	0	0	2	0	0	13														
7:30 - 7:45	4	0	0	1	0	0	4	7	1	1	1	0	0	9														
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5														
Total Hr pico	**25**	**0**	**0**	**2**	**0**	**1**	**25**	**112**	**1**	**2**	**4**	**0**	**1**	**115**														
%Pes							**0**							**3**														
FHP							**0,78**							**0,72**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																						64	1	0	6	0	5	65
4:15 - 4:30																						41	0	1	2	0	1	42
4:30 - 4:45																						53	1	0	0	2	2	54
4:45 - 5:00																						73	0	0	8	2	9	73
5:00 - 5:15																						83	1	3	7	1	14	87
5:15 - 5:30																						69	1	1	10	0	4	71
5:30 - 5:45																						63	0	3	14	0	10	66
5:45 - 6:00																						48	0	1	6	2	9	49
6:00 - 6:15																						33	1	2	4	0	6	36
6:15 - 6:30																						54	0	0	13	0	2	54
6:30 - 6:45																						61	0	0	8	2	3	61
6:45 - 07:00																						78	0	0	5	1	8	78
7:00 - 7:15																						65	1	1	5	1	5	67
7:15 - 7:30																						61	1	1	7	1	3	63
7:30 - 7:45																						59	0	2	7	3	4	61
7:45 - 8:00																						46	1	0	13	0	3	47
Total Hr pico																						**263**	**2**	**8**	**37**	**3**	**37**	**273**
%Pes																												**4**
FHP																												**0,78**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	9	0	0	0	0	2	9																					
4:15 - 4:30	6	0	0	1	1	1	6																					
4:30 - 4:45	8	0	0	1	0	1	8																					
4:45 - 5:00	6	0	0	2	0	2	6																					
5:00 - 5:15	8	0	0	0	0	0	8																					
5:15 - 5:30	13	0	1	0	0	2	14																					
5:30 - 5:45	9	0	0	0	0	0	9																					
5:45 - 6:00	15	0	0	0	0	0	15																					
6:00 - 6:15	4	0	0	0	0	0	4																					
6:15 - 6:30	13	0	0	1	0	0	13																					
6:30 - 6:45	16	0	0	0	0	0	16																					
6:45 - 07:00	8	0	0	0	0	0	8																					
7:00 - 7:15	6	0	0	0	0	0	6																					
7:15 - 7:30	2	0	0	0	0	0	2																					
7:30 - 7:45	5	0	0	0	0	0	5																					
7:45 - 8:00	2	0	0	0	0	0	2																					
Total Hr pico	**45**	**0**	**1**	**0**	**0**	**2**	**46**																					
%Pes							**2**																					
FHP							**0,77**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A5C8
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								16	0	0	1	0	0	16	5	0	0	1	0	0	5							
5:45 - 6:00								21	0	0	0	0	4	21	14	1	0	0	1	0	15							
6:00 - 6:15								26	0	0	3	0	1	26	14	0	0	1	0	1	14							
6:15 - 6:30								17	0	0	3	4	0	17	15	1	0	2	0	3	16							
6:30 - 6:45								19	1	0	3	0	1	20	21	1	0	3	0	0	22							
6:45 - 7:00								38	1	0	4	0	0	39	21	0	0	3	0	1	21							
7:00 - 7:15								32	0	1	1	0	3	33	29	0	0	3	1	1	29							
7:15 - 7:30								28	1	0	2	0	0	29	15	0	0	1	0	1	15							
7:30 - 7:45								40	0	0	5	0	1	40	17	0	0	4	0	1	17							
7:45 - 8:00								38	0	1	5	1	2	39	16	0	0	1	1	0	16							
8:00 - 8:15								36	0	0	3	2	4	36	20	0	0	4	0	1	20							
8:15 - 8:30								41	2	0	3	0	2	43	15	0	0	3	0	1	15							
8:30 - 8:45								45	2	0	2	0	1	47	15	0	0	1	0	0	15							
8:45 - 9:00								26	2	0	3	0	2	28	21	0	0	2	0	0	21							
Total Hr pico								**100**	**2**	**0**	**13**	**4**	**2**	**102**	**71**	**2**	**0**	**9**	**0**	**5**	**73**							
%Pes														**2**							**3**							
FHP														**0,65**							**0,83**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	3	0	1	3							
5:45 - 6:00								0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	1	0	6							
6:00 - 6:15								2	0	0	0	0	0	2	8	0	0	2	0	2	8							
6:15 - 6:30								4	0	0	0	0	0	4	12	1	0	1	1	5	13							
6:30 - 6:45								4	0	0	0	0	0	4	4	1	0	1	8	7	5							
6:45 - 7:00								2	0	0	0	1	0	2	14	0	0	5	1	13	14							
7:00 - 7:15								2	0	0	1	0	2	2	23	1	0	3	3	8	24							
7:15 - 7:30								2	0	0	0	0	0	2	22	1	0	4	4	5	23							
7:30 - 7:45								4	0	0	0	0	1	4	20	1	0	2	0	6	21							
7:45 - 8:00								3	0	0	1	0	0	3	9	0	0	0	0	1	9							
8:00 - 8:15								3	0	0	0	0	0	3	13	1	0	1	3	1	14							
8:15 - 8:30								5	0	0	0	0	0	5	7	2	0	4	3	6	9							
8:30 - 8:45								2	1	0	0	0	0	3	11	1	0	6	2	5	12							
8:45 - 9:00								1	0	0	0	0	0	1	8	0	0	1	1	0	8							
Total Hr pico								**12**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**12**	**38**	**2**	**0**	**9**	**10**	**27**	**40**							
%Pes														**0**							**5**							
FHP														**0,75**							**0,71**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A5C8
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								28	0	0	2	0	0	28	13	0	0	2	0	0	13							
10:45 - 11:00								21	0	0	2	0	2	21	18	0	0	2	0	1	18							
11:00 - 11:15								29	0	0	6	0	1	29	10	0	0	1	2	0	10							
11:15 - 11:30								27	0	0	2	1	0	27	13	0	0	2	1	0	13							
11:30 - 11:45								26	1	0	2	0	0	27	15	0	0	1	0	0	15							
11:45 - 12:00								27	0	0	3	0	1	27	18	0	0	2	0	2	18							
12:00 - 12:15								18	0	0	4	0	0	18	21	2	0	0	0	0	23							
12:15 - 12:30								30	0	0	6	0	5	30	12	0	0	1	1	0	12							
12:30 - 12:45								34	0	0	7	2	11	34	12	0	0	1	0	0	12							
12:45 - 1:00								33	0	0	12	0	1	33	8	1	0	2	0	0	9							
1:00 - 1:15								29	0	1	7	0	0	30	11	0	0	1	0	0	11							
1:15 - 1:30								25	2	0	0	0	0	27	13	0	0	2	1	0	13							
Total Hr pico								**98**	**1**	**0**	**11**	**1**	**1**	**99**	**67**	**2**	**0**	**5**	**1**	**2**	**69**							
%Pes														**1**							**3**							
FHP														**0,92**							**0,75**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								2	0	0	1	0	0	2	8	0	0	2	0	0	8							
10:45 - 11:00								3	0	0	1	0	0	3	9	0	0	3	0	3	9							
11:00 - 11:15								5	0	0	1	0	0	5	15	1	0	1	0	0	16							
11:15 - 11:30								6	0	0	0	0	0	6	17	0	0	6	3	6	17							
11:30 - 11:45								3	0	0	1	0	0	3	11	1	0	4	0	0	12							
11:45 - 12:00								4	0	0	1	0	0	4	29	0	0	1	3	13	29							
12:00 - 12:15								8	0	0	1	0	0	8	0	3	1	1	3	3	4							
12:15 - 12:30								6	0	0	2	0	0	6	13	0	0	4	0	0	13							
12:30 - 12:45								6	0	0	4	0	0	6	11	0	0	1	1	3	11							
12:45 - 1:00								6	1	0	2	0	0	7	25	0	0	2	2	6	25							
1:00 - 1:15								7	0	0	1	0	0	7	17	0	0	4	0	4	17							
1:15 - 1:30								2	1	0	1	0	0	3	15	0	0	4	5	5	15							
Total Hr pico								**21**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**21**	**57**	**4**	**1**	**12**	**9**	**22**	**62**							
%Pes														**0**							**8**							
FHP														**0,66**							**0,53**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A5C8
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								54	1	0	0	0	0	55	19	0	0	2	0	0	19							
4:15 - 4:30								33	0	0	2	1	1	33	18	1	0	1	0	0	19							
4:30 - 4:45								47	1	1	1	0	1	49	16	0	0	1	0	2	16							
4:45 - 5:00								26	0	0	0	0	0	26	16	0	0	0	0	0	16							
5:00 - 5:15								36	1	0	1	0	0	37	21	0	0	2	0	0	21							
5:15 - 5:30								29	0	1	2	0	2	30	16	0	0	1	0	0	16							
5:30 - 5:45								24	0	1	0	0	0	25	13	0	0	2	0	0	13							
5:45 - 6:00								26	0	0	2	0	0	26	12	0	0	0	0	0	12							
6:00 - 6:15								33	0	0	2	0	0	33	8	0	0	3	0	0	8							
6:15 - 6:30								34	0	1	3	0	3	35	16	0	0	0	1	0	16							
6:30 - 6:45								8	0	0	0	0	0	8	16	0	0	1	0	2	16							
6:45 - 07:00								15	0	0	0	0	0	15	5	0	0	0	0	0	5							
7:00 - 7:15								3	0	0	0	0	0	3	13	0	0	0	0	0	13							
7:15 - 7:30								14	0	0	1	0	0	14	11	0	0	0	0	0	11							
7:30 - 7:45								8	1	1	2	0	0	10	11	0	0	1	0	2	11							
7:45 - 8:00								3	0	0	0	0	0	3	10	0	0	2	0	0	10							
Total Hr pico								**115**	**1**	**2**	**5**	**0**	**2**	**118**	**62**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**62**							
%Pes														**3**							**0**							
FHP														**0,80**							**0,74**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								5	0	0	2	0	0	5	4	0	0	1	0	2	4							
4:15 - 4:30								7	0	0	0	0	0	7	13	0	0	3	0	0	13							
4:30 - 4:45								5	0	0	0	0	0	5	9	0	0	2	0	3	9							
4:45 - 5:00								5	0	0	2	0	0	5	12	0	0	1	0	0	12							
5:00 - 5:15								7	0	0	0	0	0	7	10	0	0	1	0	1	10							
5:15 - 5:30								4	0	0	0	0	0	4	15	1	0	6	0	2	16							
5:30 - 5:45								7	0	0	0	0	0	7	5	0	0	5	0	0	5							
5:45 - 6:00								4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1							
6:00 - 6:15								3	0	0	1	0	0	3	5	0	0	2	0	3	5							
6:15 - 6:30								4	0	0	2	0	0	4	14	0	0	0	1	1	14							
6:30 - 6:45								9	0	0	1	0	0	9	8	0	0	1	2	2	8							
6:45 - 07:00								7	0	0	0	0	0	7	19	0	0	5	0	0	19							
7:00 - 7:15								5	0	0	0	0	0	5	6	0	0	2	0	1	6							
7:15 - 7:30								1	0	0	1	0	0	1	21	0	0	1	3	3	21							
7:30 - 7:45								3	0	0	0	0	0	3	7	0	0	4	0	0	7							
7:45 - 8:00								2	0	0	0	0	0	2	8	0	0	3	0	0	8							
Total Hr pico								**22**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**22**	**31**	**1**	**0**	**12**	**0**	**3**	**32**							
%Pes														**0**							**3**							
FHP														**0,79**							**0,50**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A5C10
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	1	0	0	0	0	1	1	17	0	0	1	0	0	17														
5:45 - 6:00	1	0	0	1	0	0	1	29	1	0	0	1	3	30														
6:00 - 6:15	4	0	0	1	0	0	4	36	0	0	3	0	2	36														
6:15 - 6:30	0	0	0	1	0	0	0	28	1	0	4	4	3	29														
6:30 - 6:45	6	0	0	0	0	0	6	34	2	0	5	0	1	36														
6:45 - 7:00	11	0	0	0	0	1	11	50	0	0	6	0	1	50														
7:00 - 7:15	4	0	0	1	0	0	4	53	0	0	4	1	4	53														
7:15 - 7:30	8	1	0	1	0	0	9	35	1	0	2	0	0	36														
7:30 - 7:45	9	0	0	1	0	1	9	42	0	0	5	0	0	42														
7:45 - 8:00	4	0	0	0	0	0	4	37	0	0	5	1	2	37														
8:00 - 8:15	4	0	0	0	0	0	4	41	0	0	6	1	5	41														
8:15 - 8:30	2	0	0	1	0	0	2	46	2	0	4	0	1	48														
8:30 - 8:45	3	0	0	0	0	0	3	44	1	0	1	0	0	45														
8:45 - 9:00	4	0	0	0	0	0	4	32	2	0	2	0	2	34														
Total Hr pico	**21**	**0**	**0**	**2**	**0**	**1**	**21**	**148**	**3**	**0**	**18**	**4**	**7**	**151**														
%Pes							**0**							**2**														
FHP							**0,48**							**0,76**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						18	0	1	4	1	0	19
5:45 - 6:00																						31	0	0	5	0	2	31
6:00 - 6:15																						30	0	1	4	0	1	31
6:15 - 6:30																						35	1	1	2	0	1	37
6:30 - 6:45																						26	2	1	3	0	2	29
6:45 - 7:00																						57	1	2	9	2	0	60
7:00 - 7:15																						61	3	1	2	0	1	65
7:15 - 7:30																						51	0	1	4	0	0	52
7:30 - 7:45																						53	2	2	1	2	4	57
7:45 - 8:00																						42	1	1	4	0	1	44
8:00 - 8:15																						34	0	1	0	3	3	35
8:15 - 8:30																						33	2	1	2	1	3	36
8:30 - 8:45																						35	2	1	5	0	3	38
8:45 - 9:00																						31	2	1	5	0	0	34
Total Hr pico																						**148**	**4**	**5**	**18**	**2**	**4**	**157**
%Pes																												**6**
FHP																												**0,65**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	4	0	0	1	0	0	4																					
5:45 - 6:00	6	0	0	0	0	1	6																					
6:00 - 6:15	4	0	0	1	0	0	4																					
6:15 - 6:30	4	0	0	1	0	0	4																					
6:30 - 6:45	6	0	0	1	0	0	6																					
6:45 - 7:00	9	1	0	1	0	0	10																					
7:00 - 7:15	8	0	1	0	0	0	9																					
7:15 - 7:30	8	0	0	1	0	1	8																					
7:30 - 7:45	15	0	0	4	0	2	15																					
7:45 - 8:00	17	0	1	1	1	0	18																					
8:00 - 8:15	15	0	0	1	1	0	15																					
8:15 - 8:30	10	0	0	2	0	2	10																					
8:30 - 8:45	16	1	0	2	0	1	17																					
8:45 - 9:00	15	0	0	3	0	0	15																					
Total Hr pico	**23**	**1**	**0**	**4**	**0**	**0**	**24**																					
%Pes							**4**																					
FHP							**0,60**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÒN L2A5C10
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	1	0	0	0	0	0	1	22	0	0	2	0	0	22														
10:45 - 11:00	8	0	0	0	0	0	8	18	0	0	0	0	3	18														
11:00 - 11:15	6	0	0	0	0	1	6	32	0	0	3	2	0	32														
11:15 - 11:30	7	0	0	0	0	0	7	18	0	0	2	2	0	18														
11:30 - 11:45	11	1	0	2	0	0	12	23	0	0	3	0	0	23														
11:45 - 12:00	11	0	0	0	0	0	11	39	0	0	1	0	3	39														
12:00 - 12:15	1	1	0	0	0	1	2	29	1	0	3	0	0	30														
12:15 - 12:30	5	0	0	0	0	1	5	25	0	0	2	1	3	25														
12:30 - 12:45	4	0	0	1	0	0	4	34	0	0	6	0	10	34														
12:45 - 1:00	11	0	0	3	0	0	11	26	0	0	10	0	1	26														
1:00 - 1:15	11	0	0	0	0	0	11	23	0	0	5	0	0	23														
1:15 - 1:30	8	2	0	1	0	0	10	26	1	0	0	1	0	27														
Total Hr pico	**30**	**2**	**0**	**2**	**0**	**1**	**32**	**109**	**1**	**0**	**9**	**2**	**3**	**110**														
%Pes							**6**							**1**														
FHP							**0,67**							**0,71**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						60	0	1	6	1	2	61
10:45 - 11:00																						48	3	1	10	0	0	52
11:00 - 11:15																						54	0	0	5	1	2	54
11:15 - 11:30																						55	1	1	7	0	1	57
11:30 - 11:45																						50	1	1	7	0	0	52
11:45 - 12:00																						73	0	1	9	1	2	74
12:00 - 12:15																						78	4	0	11	0	2	82
12:15 - 12:30																						67	2	1	4	0	5	70
12:30 - 12:45																						61	1	1	6	2	0	63
12:45 - 1:00																						50	2	0	5	0	1	52
1:00 - 1:15																						78	6	2	13	2	4	86
1:15 - 1:30																						49	0	0	5	0	2	49
Total Hr pico																						**256**	**6**	**3**	**34**	**1**	**5**	**265**
%Pes																												**3**
FHP																												**0,81**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	19	0	0	2	0	0	19																					
10:45 - 11:00	21	0	0	4	0	0	21																					
11:00 - 11:15	7	0	0	4	0	1	7																					
11:15 - 11:30	22	0	0	2	0	0	22																					
11:30 - 11:45	18	1	0	0	0	0	19																					
11:45 - 12:00	6	0	0	4	0	0	6																					
12:00 - 12:15	10	1	0	1	0	0	11																					
12:15 - 12:30	17	0	0	5	0	2	17																					
12:30 - 12:45	12	0	0	2	2	1	12																					
12:45 - 1:00	15	1	0	4	0	0	16																					
1:00 - 1:15	17	0	1	3	0	0	18																					
1:15 - 1:30	12	1	0	2	0	0	13																					
Total Hr pico	**56**	**2**	**0**	**7**	**0**	**0**	**58**																					
%Pes							**3**																					
FHP							**0,66**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A5C10
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	14	1	0	4	0	0	15	56	0	0	1	0	0	56														
4:15 - 4:30	7	0	0	1	0	0	7	35	0	0	3	1	1	35														
4:30 - 4:45	9	0	0	0	0	0	9	40	0	1	1	0	1	41														
4:45 - 5:00	13	1	0	1	0	0	14	30	0	0	0	0	0	30														
5:00 - 5:15	17	0	0	0	0	0	17	39	0	0	0	0	0	39														
5:15 - 5:30	7	0	0	2	0	1	7	34	0	0	0	0	1	34														
5:30 - 5:45	12	0	0	0	0	0	12	20	0	1	0	0	0	21														
5:45 - 6:00	12	0	0	1	0	0	12	21	0	0	0	0	0	21														
6:00 - 6:15	15	0	0	0	0	0	15	26	0	0	1	0	0	26														
6:15 - 6:30	10	0	0	0	0	0	10	42	0	0	1	1	1	42														
6:30 - 6:45	8	0	0	1	0	0	8	17	0	0	1	0	2	17														
6:45 - 07:00	6	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	0	15														
7:00 - 7:15	7	0	0	0	0	0	7	13	0	0	0	0	0	13														
7:15 - 7:30	9	0	0	0	0	0	9	20	0	0	0	0	0	20														
7:30 - 7:45	2	0	0	0	0	0	2	17	1	0	3	0	2	18														
7:45 - 8:00	1	0	0	2	0	0	1	10	0	0	1	0	0	10														
Total Hr pico	**48**	**0**	**0**	**3**	**0**	**1**	**48**	**114**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**115**														
%Pes							**0**							**1**														
FHP							**0,71**							**0,74**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																						58	2	1	5	0	1	61
4:15 - 4:30																						118	3	0	12	0	4	121
4:30 - 4:45																						91	0	1	7	1	6	92
4:45 - 5:00																						78	1	1	9	1	0	80
5:00 - 5:15																						61	1	1	10	0	8	63
5:15 - 5:30																						92	0	1	14	0	5	93
5:30 - 5:45																						113	1	1	15	2	1	115
5:45 - 6:00																						84	0	1	5	1	0	85
6:00 - 6:15																						64	0	1	14	0	0	65
6:15 - 6:30																						94	1	1	5	1	3	96
6:30 - 6:45																						107	0	1	9	2	3	108
6:45 - 07:00																						72	0	1	7	1	7	73
7:00 - 7:15																						67	0	1	5	1	0	68
7:15 - 7:30																						91	0	1	7	0	7	92
7:30 - 7:45																						71	0	1	4	5	1	72
7:45 - 8:00																						72	0	0	6	1	2	72
Total Hr pico																						**350**	**2**	**4**	**44**	**3**	**14**	**356**
%Pes																												**2**
FHP																												**0,77**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	17	1	0	1	0	0	18																					
4:15 - 4:30	16	1	0	0	0	0	17																					
4:30 - 4:45	23	1	0	1	0	2	24																					
4:45 - 5:00	12	0	0	0	0	0	12																					
5:00 - 5:15	18	1	0	3	0	0	19																					
5:15 - 5:30	11	0	1	3	0	1	12																					
5:30 - 5:45	17	0	0	2	0	0	17																					
5:45 - 6:00	17	0	0	2	0	0	17																					
6:00 - 6:15	15	0	0	4	0	0	15																					
6:15 - 6:30	8	0	1	2	0	2	9																					
6:30 - 6:45	7	0	0	0	0	0	7																					
6:45 - 07:00	5	0	0	0	0	0	5																					
7:00 - 7:15	3	0	0	0	0	0	3																					
7:15 - 7:30	5	0	0	1	0	0	5																					
7:30 - 7:45	2	0	1	0	0	0	3																					
7:45 - 8:00	3	0	0	1	0	0	3																					
Total Hr pico	**63**	**1**	**1**	**10**	**0**	**1**	**65**																					
%Pes							**3**																					
FHP							**0,86**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÒN L2A5C12
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								9	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	1							
5:45 - 6:00								14	1	0	1	1	0	15	1	0	0	0	0	0	1							
6:00 - 6:15								18	0	0	0	0	2	18	3	0	0	0	0	0	3							
6:15 - 6:30								11	0	0	2	4	0	11	3	0	0	0	0	0	3							
6:30 - 6:45								19	0	0	2	0	0	19	2	0	0	0	0	0	2							
6:45 - 7:00								25	0	0	2	0	0	25	2	0	0	1	0	0	2							
7:00 - 7:15								26	0	0	1	0	4	26	5	0	0	0	0	0	5							
7:15 - 7:30								14	1	0	1	0	0	15	7	0	0	1	0	0	7							
7:30 - 7:45								23	0	0	3	0	0	23	3	0	0	0	0	0	3							
7:45 - 8:00								15	0	0	1	0	0	15	6	0	0	0	0	0	6							
8:00 - 8:15								14	0	0	2	1	5	14	2	0	0	0	0	0	2							
8:15 - 8:30								23	1	0	3	0	0	24	5	0	0	0	0	0	5							
8:30 - 8:45								26	0	0	0	0	0	26	5	0	0	0	0	0	5							
8:45 - 9:00								17	0	0	1	0	2	17	4	0	0	0	0	0	4							
Total Hr pico								**73**	**0**	**0**	**6**	**4**	**2**	**73**	**10**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**10**							
%Pes														**0**							**0**							
FHP														**0,73**							**0,83**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								9	0	0	1	0	1	9	32	3	1	7	5	14	36							
5:45 - 6:00								16	0	0	0	0	3	16	74	0	3	13	2	15	77							
6:00 - 6:15								22	0	0	4	0	0	22	120	5	1	8	6	8	126							
6:15 - 6:30								17	1	0	3	0	3	18	105	3	0	5	5	4	108							
6:30 - 6:45								21	2	0	3	0	1	23	119	1	0	6	4	10	120							
6:45 - 7:00								36	0	0	0	0	1	36	83	2	5	0	2	0	90							
7:00 - 7:15								31	0	0	4	1	0	31	144	9	2	8	0	5	155							
7:15 - 7:30								29	1	0	2	0	0	30	91	1	1	8	2	11	93							
7:30 - 7:45								28	0	0	3	0	1	28	52	1	1	13	2	14	54							
7:45 - 8:00								26	0	0	4	1	2	26	93	3	3	11	1	5	99							
8:00 - 8:15								31	0	0	4	0	0	31	62	4	4	4	5	14	70							
8:15 - 8:30								25	1	0	0	0	1	26	39	2	0	0	0	7	41							
8:30 - 8:45								21	1	0	1	0	0	22	53	2	2	7	2	10	57							
8:45 - 9:00								19	2	0	1	0	0	21	86	4	2	10	1	8	92							
Total Hr pico								**96**	**3**	**0**	**10**	**0**	**5**	**99**	**427**	**11**	**6**	**19**	**17**	**22**	**444**							
%Pes														**3**							**4**							
FHP														**0,69**							**0,88**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÒN L2A5C12
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								3	0	0	1	0	0	3	12	0	0	0	0	0	12							
10:45 - 11:00								8	0	0	0	0	0	8	14	0	0	2	0	0	14							
11:00 - 11:15								17	0	0	1	0	0	17	7	0	0	1	0	0	7							
11:15 - 11:30								11	0	0	1	2	0	11	8	1	0	1	0	0	9							
11:30 - 11:45								5	1	0	4	0	0	6	5	0	0	1	0	0	5							
11:45 - 12:00								30	0	0	0	0	3	30	6	0	0	1	0	0	6							
12:00 - 12:15								5	2	0	0	0	1	7	2	0	0	1	0	0	2							
12:15 - 12:30								2	0	0	0	0	3	2	4	0	0	2	0	0	4							
12:30 - 12:45								18	0	0	7	0	7	18	8	0	0	2	0	0	8							
12:45 - 1:00								7	0	0	10	0	1	7	3	0	0	1	0	0	3							
1:00 - 1:15								9	0	0	5	0	0	9	3	0	0	0	0	0	3							
1:15 - 1:30								14	3	0	1	1	0	17	5	0	0	2	0	0	5							
Total Hr pico								**51**	**3**	**0**	**5**	**2**	**4**	**54**	**21**	**1**	**0**	**4**	**0**	**0**	**22**							
%Pes														**6**							**5**							
FHP														**0,45**							**0,61**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								20	0	0	1	0	0	20	55	3	2	8	2	7	60							
10:45 - 11:00								18	0	0	0	0	3	18	64	9	0	12	6	2	73							
11:00 - 11:15								21	0	0	2	2	1	21	72	5	2	9	3	6	79							
11:15 - 11:30								14	0	0	1	0	0	14	43	1	1	3	8	3	45							
11:30 - 11:45								29	0	0	1	0	0	29	81	8	3	10	4	18	92							
11:45 - 12:00								20	0	0	1	0	0	20	76	5	1	5	4	3	82							
12:00 - 12:15								25	0	0	0	0	0	25	73	1	0	1	0	0	74							
12:15 - 12:30								28	0	0	2	1	1	28	55	3	4	3	0	6	62							
12:30 - 12:45								20	0	0	0	0	3	20	80	4	3	11	4	10	87							
12:45 - 1:00								30	0	0	3	0	0	30	33	5	3	7	3	10	41							
1:00 - 1:15								25	0	0	0	0	0	25	65	6	4	16	0	8	75							
1:15 - 1:30								20	0	0	0	0	0	20	40	2	2	7	2	6	44							
Total Hr pico								**88**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**88**	**273**	**15**	**5**	**19**	**16**	**24**	**293**							
%Pes														**0**							**7**							
FHP														**0,76**							**0,80**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L2A5C12
CONTEO DEL MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								49	1	0	5	0	0	50	10	0	0	0	0	0	10							
4:15 - 4:30								10	0	0	0	1	1	10	4	0	0	1	0	0	4							
4:30 - 4:45								27	0	1	0	0	1	28	5	0	0	0	1	0	5							
4:45 - 5:00								24	1	0	0	0	0	25	2	0	0	0	0	0	2							
5:00 - 5:15								17	0	0	0	0	0	17	3	0	0	0	0	0	3							
5:15 - 5:30								25	0	0	2	0	2	25	0	0	0	1	0	0	0							
5:30 - 5:45								8	0	1	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	2							
5:45 - 6:00								15	0	0	1	0	0	15	1	0	0	0	0	0	1							
6:00 - 6:15								23	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0							
6:15 - 6:30								31	0	0	0	0	1	31	3	0	0	1	0	0	3							
6:30 - 6:45								7	0	0	0	0	2	7	4	0	0	1	0	0	4							
6:45 - 07:00								6	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	2							
7:00 - 7:15								7	0	0	0	0	0	7	1	0	0	1	0	0	1							
7:15 - 7:30								16	0	0	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	1							
7:30 - 7:45								4	1	0	3	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0							
7:45 - 8:00								3	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0							
Total Hr pico								**65**	**0**	**1**	**3**	**0**	**2**	**66**	**6**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**6**							
%Pes														**2**							**0**							
FHP														**0,66**							**0,50**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								21	0	0	0	0	0	21	77	2	1	10	0	1	80							
4:15 - 4:30								32	0	0	4	0	0	32	78	4	1	5	3	11	83							
4:30 - 4:45								22	0	0	1	0	0	22	83	5	1	6	1	9	89							
4:45 - 5:00								19	0	0	1	0	0	19	79	4	2	14	5	3	85							
5:00 - 5:15								39	0	0	0	0	0	39	91	2	1	12	5	5	94							
5:15 - 5:30								16	0	0	0	0	0	16	95	1	3	9	2	7	99							
5:30 - 5:45								24	0	0	0	0	0	24	100	1	2	16	1	10	103							
5:45 - 6:00								18	0	0	0	0	0	18	120	0	1	14	3	1	121							
6:00 - 6:15								18	0	0	0	0	0	18	101	2	1	8	3	1	104							
6:15 - 6:30								21	0	0	1	1	0	21	108	0	1	8	0	1	109							
6:30 - 6:45								18	0	0	2	0	0	18	43	3	1	6	0	1	47							
6:45 - 07:00								15	0	0	0	0	0	15	65	1	0	9	1	8	66							
7:00 - 7:15								13	0	0	0	0	0	13	51	1	1	7	1	2	53							
7:15 - 7:30								13	0	0	0	0	0	13	69	1	1	8	2	9	71							
7:30 - 7:45								15	0	0	0	0	0	15	69	1	0	11	0	3	70							
7:45 - 8:00								8	0	0	1	0	0	8	75	1	1	13	1	3	77							
Total Hr pico								**97**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**97**	**406**	**4**	**7**	**51**	**11**	**23**	**417**							
%Pes														**0**							**3**							
FHP														**0,62**							**0,86**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3TRN3
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	56	3	7	10	1	0	66	258	2	9	38	9	25	269														
5:45 - 6:00	81	3	5	11	3	0	89	256	9	14	44	5	13	279														
6:00 - 6:15	121	4	7	11	3	0	132	266	0	12	47	3	26	278														
6:15 - 6:30	138	2	6	12	1	0	146	281	3	15	49	6	20	299														
6:30 - 6:45	89	3	12	18	0	0	104	401	4	3	84	5	27	408														
6:45 - 7:00	123	10	8	13	3	0	141	435	0	7	71	1	13	442														
7:00 - 7:15	145	4	6	7	0	0	155	300	4	7	85	3	11	311														
7:15 - 7:30	153	3	6	14	0	0	162	346	12	8	55	0	4	366														
7:30 - 7:45	115	9	4	14	0	0	128	305	8	11	76	9	15	324														
7:45 - 8:00	133	14	5	13	0	0	152	302	5	7	67	4	11	314														
8:00 - 8:15	156	9	6	9	0	0	171	227	9	11	54	2	3	247														
8:15 - 8:30	139	12	6	8	1	0	157	282	1	8	43	0	10	291														
8:30 - 8:45	124	13	9	19	1	0	146	264	2	7	20	4	7	273														
8:45 - 9:00	135	7	4	8	0	0	146	190	7	12	48	4	18	209														
Total Hr pico	**471**	**19**	**33**	**54**	**7**	**0**	**523**	**1383**	**7**	**37**	**251**	**15**	**86**	**1427**														
%Pes							**10**							**3**														
FHP							**0,90**							**0,81**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						133	10	9	45	8	8	152
5:45 - 6:00																						136	10	16	46	11	14	162
6:00 - 6:15																						83	10	5	42	3	9	98
6:15 - 6:30																						127	14	8	6	2	2	149
6:30 - 6:45																						267	13	8	59	8	7	288
6:45 - 7:00																						214	6	6	58	9	5	226
7:00 - 7:15																						194	19	9	61	2	4	222
7:15 - 7:30																						150	8	5	44	13	4	163
7:30 - 7:45																						230	18	11	82	11	4	259
7:45 - 8:00																						195	10	9	15	7	8	214
8:00 - 8:15																						162	12	8	46	10	8	182
8:15 - 8:30																						192	17	11	37	4	7	220
8:30 - 8:45																						109	7	5	62	5	9	121
8:45 - 9:00																						61	17	4	54	5	6	82
Total Hr pico																						**691**	**43**	**27**	**165**	**22**	**23**	**761**
%Pes																												**9**
FHP																												**0,66**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3TRN3
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	119	13	6	14	1	0	138	258	5	7	46	1	7	270														
10:45 - 11:00	143	7	7	11	0	1	157	193	15	5	61	5	1	213														
11:00 - 11:15	139	12	5	8	0	2	156	163	8	4	44	2	4	175														
11:15 - 11:30	123	6	4	12	0	0	133	248	8	13	53	3	6	269														
11:30 - 11:45	102	5	8	11	1	0	115	261	17	1	33	3	4	279														
11:45 - 12:00	134	10	4	19	0	0	148	288	15	7	56	0	2	310														
12:00 - 12:15	142	16	5	20	1	0	163	222	3	10	80	3	9	235														
12:15 - 12:30	159	3	6	23	0	0	168	210	12	7	52	2	6	229														
12:30 - 12:45	83	5	8	11	2	0	96	238	13	6	58	0	8	257														
12:45 - 1:00	137	14	11	16	1	0	162	153	2	1	50	0	9	156														
1:00 - 1:15	110	13	6	18	0	1	129	160	3	4	36	5	2	167														
1:15 - 1:30	131	7	11	22	0	0	149	106	9	4	52	1	13	119														
Total Hr pico	**501**	**37**	**21**	**62**	**2**	**0**	**559**	**1019**	**43**	**31**	**222**	**9**	**21**	**1093**														
%Pes							**10**							**7**														
FHP							**0,86**							**0,88**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						273	14	14	83	3	3	301
10:45 - 11:00																						209	21	16	93	4	8	246
11:00 - 11:15																						272	31	15	156	17	8	318
11:15 - 11:30																						189	21	21	82	10	6	231
11:30 - 11:45																						179	13	7	126	6	4	199
11:45 - 12:00																						228	22	7	100	5	5	257
12:00 - 12:15																						170	14	23	139	10	5	207
12:15 - 12:30																						131	20	7	89	8	7	158
12:30 - 12:45																						247	12	11	133	5	18	270
12:45 - 1:00																						122	15	14	72	8	3	151
1:00 - 1:15																						223	7	15	68	6	5	245
1:15 - 1:30																						207	17	18	61	8	7	242
Total Hr pico																						**766**	**70**	**58**	**447**	**31**	**20**	**894**
%Pes																												**14**
FHP																												**0,87**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A3C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	17	0	8	0	0	0	25	47	2	5	18	1	5	54	31	2	5	11	1	5	38	98	10	8	21	6	5	116
5:45 - 6:00	19	0	7	0	0	0	26	77	0	1	20	1	10	78	35	1	8	14	0	5	44	151	9	5	27	7	17	165
6:00 - 6:15	33	0	0	0	0	0	33	76	9	1	11	0	5	86	46	2	10	12	0	2	58	161	15	6	18	0	4	182
6:15 - 6:30	36	0	13	0	0	0	49	80	8	1	24	2	22	89	48	3	10	1	0	4	61	200	9	0	5	0	7	209
6:30 - 6:45	19	0	12	7	0	0	31	90	5	5	33	0	10	100	51	2	11	3	0	7	64	187	0	2	49	6	10	189
6:45 - 7:00	25	0	3	0	0	0	28	59	3	1	8	1	4	63	52	3	12	16	0	5	67	393	4	2	39	6	2	399
7:00 - 7:15	21	0	8	2	0	0	29	94	9	4	15	3	4	107	49	4	10	14	0	6	63	224	22	6	16	2	0	252
7:15 - 7:30	20	1	7	0	0	0	28	99	1	6	6	4	10	106	41	2	5	5	1	2	48	197	15	1	26	8	11	213
7:30 - 7:45	17	0	6	0	0	0	23	100	0	5	11	0	0	105	55	1	11	8	0	3	67	285	19	4	33	2	17	308
7:45 - 8:00	22	0	6	2	2	1	28	150	8	3	21	1	7	161	41	3	10	7	0	1	54	359	16	2	4	5	17	377
8:00 - 8:15	18	0	7	2	0	0	25	200	0	4	9	0	10	204	47	1	8	6	0	4	56	344	19	10	35	5	5	373
8:15 - 8:30	25	0	9	1	0	0	34	200	3	1	13	1	0	204	46	2	9	2	0	5	57	407	27	10	65	7	3	444
8:30 - 8:45	24	0	11	0	0	0	35	199	3	4	10	6	9	206	52	1	10	4	0	6	63	210	8	1	41	6	16	219
8:45 - 9:00	17	0	20	5	0	0	37	200	6	0	30	1	0	206	50	0	6	5	0	1	56	200	8	2	61	4	11	210
Total Hr pico	**113**	**0**	**28**	**7**	**0**	**0**	**141**	**305**	**25**	**8**	**76**	**3**	**41**	**338**	**197**	**10**	**43**	**32**	**0**	**18**	**250**	**941**	**28**	**10**	**111**	**12**	**23**	**979**
%Pes							**20**							**10**							**21**							**4**
FHP							**0,72**							**0,85**							**0,93**							**0,61**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3TRN3
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	100	3	6	15	0	0	109	291	5	8	53	9	12	304														
4:15 - 4:30	108	2	5	17	1	0	115	242	8	8	50	7	26	258														
4:30 - 4:45	111	3	5	9	1	0	119	304	9	3	60	2	14	316														
4:45 - 5:00	62	2	4	4	0	0	68	405	9	9	57	7	10	423														
5:00 - 5:15	81	1	1	8	1	0	83	290	11	12	60	1	4	313														
5:15 - 5:30	125	2	6	7	0	0	133	283	7	10	82	3	15	300														
5:30 - 5:45	85	0	3	8	0	0	88	245	5	9	48	5	10	259														
5:45 - 6:00	62	2	6	6	0	0	70	274	8	7	51	3	8	289														
6:00 - 6:15	81	3	11	21	0	0	95	249	1	2	44	4	3	252														
6:15 - 6:30	72	3	7	14	0	0	82	267	2	1	55	5	8	270														
6:30 - 6:45	95	1	3	4	0	0	99	216	5	7	36	3	9	228														
6:45 - 07:00	65	5	11	5	1	0	81	228	0	6	46	2	11	234														
7:00 - 7:15	83	2	11	12	1	0	96	174	3	0	27	0	13	177														
7:15 - 7:30	38	2	5	5	0	0	45	268	0	3	35	4	9	271														
7:30 - 7:45	59	3	4	4	3	0	66	237	0	6	49	6	14	243														
7:45 - 8:00	86	3	2	11	0	0	91	151	1	4	19	3	2	156														
Total Hr pico	**353**	**5**	**16**	**29**	**1**	**0**	**374**	**1092**	**31**	**38**	**241**	**12**	**37**	**1161**														
%Pes							**6**							**6**														
FHP							**0,70**							**0,93**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																						182	2	13	58	13	18	197
4:15 - 4:30																						157	1	17	107	13	15	175
4:30 - 4:45																						191	2	70	111	16	21	263
4:45 - 5:00																						240	5	17	98	9	9	262
5:00 - 5:15																						198	7	17	134	10	6	222
5:15 - 5:30																						152	10	22	133	9	12	184
5:30 - 5:45																						183	12	21	98	9	8	216
5:45 - 6:00																						227	21	20	111	9	3	268
6:00 - 6:15																						185	4	17	101	13	15	206
6:15 - 6:30																						215	9	13	93	9	6	237
6:30 - 6:45																						229	21	31	96	12	20	281
6:45 - 07:00																						236	4	16	8	6	12	256
7:00 - 7:15																						226	2	17	59	7	11	245
7:15 - 7:30																						307	9	18	85	19	15	334
7:30 - 7:45																						345	13	20	86	9	18	378
7:45 - 8:00																						308	11	19	71	5	12	338
Total Hr pico																						**760**	**50**	**80**	**476**	**37**	**29**	**890**
%Pes																												**15**
FHP																												**0,83**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A3C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	25	3	5	18	0	0	33	57	5	5	23	1	9	67	34	1	7	5	1	5	42	325	17	4	77	1	5	346
10:45 - 11:00	47	0	9	4	0	0	56	89	5	4	21	0	5	98	36	1	6	8	1	4	43	327	12	7	58	1	3	346
11:00 - 11:15	23	3	5	10	1	0	31	99	3	4	14	0	5	106	38	0	8	9	0	3	46	450	26	9	122	7	13	485
11:15 - 11:30	24	0	11	4	0	0	35	230	2	5	12	0	0	237	29	1	3	11	0	10	33	356	4	1	39	4	0	361
11:30 - 11:45	33	0	8	23	0	0	41	88	1	5	30	0	7	94	41	2	7	10	0	5	50	363	3	0	97	3	10	366
11:45 - 12:00	20	0	0	7	0	0	20	68	0	0	15	0	12	68	51	1	5	6	1	4	57	370	10	4	78	5	13	384
12:00 - 12:15	29	0	6	8	0	0	35	200	1	4	30	0	15	205	39	0	6	8	0	5	45	370	3	10	99	1	12	383
12:15 - 12:30	10	1	5	4	0	0	16	145	0	0	16	0	15	145	43	0	4	10	0	7	47	396	7	2	83	4	15	405
12:30 - 12:45	27	0	11	4	9	0	38	114	4	0	12	0	4	118	46	1	7	7	1	5	54	449	7	9	103	7	30	465
12:45 - 1:00	10	0	6	4	1	0	16	230	4	0	33	2	0	234	41	1	5	8	0	6	47	379	8	6	61	10	10	393
1:00 - 1:15	19	0	6	0	0	0	25	250	3	3	7	0	6	256	38	0	9	4	0	4	47	459	17	6	71	3	18	482
1:15 - 1:30	9	0	6	2	0	0	15	98	4	3	21	0	3	105	50	0	5	9	0	7	55	447	16	15	63	4	5	478
Total Hr pico	**106**	**0**	**25**	**42**	**0**	**0**	**131**	**586**	**4**	**14**	**87**	**0**	**34**	**604**	**160**	**4**	**21**	**35**	**1**	**24**	**185**	**1459**	**20**	**15**	**313**	**13**	**35**	**1494**
%Pes							**19**							**3**							**14**							**2**
FHP							**0,80**							**0,64**							**0,81**							**0,97**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A3C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	24	0	8	0	0	5	32	79	6	2	14	1	14	87	63	2	3	10	1	5	68	430	5	2	119	3	7	437
4:15 - 4:30	29	0	8	5	0	0	37	99	0	3	44	0	6	102	58	1	11	11	1	4	70	450	5	3	121	6	10	458
4:30 - 4:45	30	2	9	7	0	0	41	250	3	7	20	0	8	260	59	1	5	9	1	7	65	396	5	6	85	13	24	407
4:45 - 5:00	7	2	0	15	0	0	9	60	4	0	9	0	0	64	51	2	7	5	0	8	60	471	12	5	87	3	6	488
5:00 - 5:15	17	2	7	14	0	0	26	75	0	0	10	0	0	75	67	0	8	8	0	3	75	447	11	6	133	11	20	464
5:15 - 5:30	14	0	7	0	0	0	21	100	0	3	7	0	6	103	62	1	9	11	0	2	72	374	4	2	122	13	24	380
5:30 - 5:45	34	0	8	4	0	0	42	155	0	5	9	0	9	160	54	3	9	18	1	3	66	425	3	2	110	4	14	430
5:45 - 6:00	7	0	4	0	0	0	11	244	0	5	16	0	0	249	68	1	10	1	2	2	79	384	9	12	126	6	26	405
6:00 - 6:15	19	0	11	0	0	0	30	89	0	6	10	0	0	95	49	3	8	7	1	2	60	398	3	3	123	10	17	404
6:15 - 6:30	77	0	5	6	0	0	82	300	1	3	17	0	0	304	58	4	9	9	0	4	71	322	3	5	92	2	23	330
6:30 - 6:45	10	0	5	0	0	0	15	288	0	0	2	0	0	288	71	2	7	13	0	5	80	394	4	15	101	4	18	413
6:45 - 07:00	33	0	5	0	0	0	38	290	0	6	0	0	0	296	80	1	10	14	0	1	91	324	0	2	10	6	21	326
7:00 - 7:15	41	0	6	0	0	0	47	177	0	3	14	1	6	180	79	3	8	10	1	6	90	373	4	3	76	1	6	380
7:15 - 7:30	30	0	3	5	0	0	33	170	2	3	10	0	0	175	74	1	9	9	0	4	84	415	6	7	85	21	18	428
7:30 - 7:45	17	0	0	10	0	0	17	150	3	1	0	0	0	154	79	1	10	17	1	2	90	395	7	1	68	0	8	403
7:45 - 8:00	13	0	3	10	0	0	16	199	0	3	26	0	0	202	83	0	8	11	0	3	91	406	9	5	69	0	6	420
Total Hr pico	**72**	**2**	**26**	**18**	**0**	**0**	**100**	**574**	**0**	**13**	**42**	**0**	**15**	**587**	**251**	**5**	**36**	**38**	**3**	**10**	**292**	**1630**	**27**	**22**	**491**	**34**	**84**	**1679**
%Pes							**28**							**2**							**14**							**3**
FHP							**0,60**							**0,59**							**0,92**							**0,90**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3TRN3
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	56	3	7	10	1	0	66	258	2	9	38	9	25	269														
5:45 - 6:00	81	3	5	11	3	0	89	256	9	14	44	5	13	279														
6:00 - 6:15	121	4	7	11	3	0	132	266	0	12	47	3	26	278														
6:15 - 6:30	138	2	6	12	1	0	146	281	3	15	49	6	20	299														
6:30 - 6:45	89	3	12	18	0	0	104	401	4	3	84	5	27	408														
6:45 - 7:00	123	10	8	13	3	0	141	435	0	7	71	1	13	442														
7:00 - 7:15	145	4	6	7	0	0	155	300	4	7	85	3	11	311														
7:15 - 7:30	153	3	6	14	0	0	162	346	12	8	55	0	4	366														
7:30 - 7:45	115	9	4	14	0	0	128	305	8	11	76	9	15	324														
7:45 - 8:00	133	14	5	13	0	0	152	302	5	7	67	4	11	314														
8:00 - 8:15	156	9	6	9	0	0	171	227	9	11	54	2	3	247														
8:15 - 8:30	139	12	6	8	1	0	157	282	1	8	43	0	10	291														
8:30 - 8:45	124	13	9	19	1	0	146	264	2	7	20	4	7	273														
8:45 - 9:00	135	7	4	8	0	0	146	190	7	12	48	4	18	209														
Total Hr pico	**471**	**19**	**33**	**54**	**7**	**0**	**523**	**1383**	**7**	**37**	**251**	**15**	**86**	**1427**														
%Pes							**10**							**3**														
FHP							**0,90**							**0,81**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						133	10	9	45	8	8	152
5:45 - 6:00																						136	10	16	46	11	14	162
6:00 - 6:15																						83	10	5	42	3	9	98
6:15 - 6:30																						127	14	8	6	2	2	149
6:30 - 6:45																						267	13	8	59	8	7	288
6:45 - 7:00																						214	6	6	58	9	5	226
7:00 - 7:15																						194	19	9	61	2	4	222
7:15 - 7:30																						150	8	5	44	13	4	163
7:30 - 7:45																						230	18	11	82	11	4	259
7:45 - 8:00																						195	10	9	15	7	8	214
8:00 - 8:15																						162	12	8	46	10	8	182
8:15 - 8:30																						192	17	11	37	4	7	220
8:30 - 8:45																						109	7	5	62	5	9	121
8:45 - 9:00																						61	17	4	54	5	6	82
Total Hr pico																						**691**	**43**	**27**	**165**	**22**	**23**	**761**
%Pes																												**9**
FHP																												**0,66**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3TRN3
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	119	13	6	14	1	0	138	258	5	7	46	1	7	270														
10:45 - 11:00	143	7	7	11	0	1	157	193	15	5	61	5	1	213														
11:00 - 11:15	139	12	5	8	0	2	156	163	8	4	44	2	4	175														
11:15 - 11:30	123	6	4	12	0	0	133	248	8	13	53	3	6	269														
11:30 - 11:45	102	5	8	11	1	0	115	261	17	1	33	3	4	279														
11:45 - 12:00	134	10	4	19	0	0	148	288	15	7	56	0	2	310														
12:00 - 12:15	142	16	5	20	1	0	163	222	3	10	80	3	9	235														
12:15 - 12:30	159	3	6	23	0	0	168	210	12	7	52	2	6	229														
12:30 - 12:45	83	5	8	11	2	0	96	238	13	6	58	0	8	257														
12:45 - 1:00	137	14	11	16	1	0	162	153	2	1	50	0	9	156														
1:00 - 1:15	110	13	6	18	0	1	129	160	3	4	36	5	2	167														
1:15 - 1:30	131	7	11	22	0	0	149	106	9	4	52	1	13	119														
Total Hr pico	**501**	**37**	**21**	**62**	**2**	**0**	**559**	**1019**	**43**	**31**	**222**	**9**	**21**	**1093**														
%Pes							**10**							**7**														
FHP							**0,86**							**0,88**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						273	14	14	83	3	3	301
10:45 - 11:00																						209	21	16	93	4	8	246
11:00 - 11:15																						272	31	15	156	17	8	318
11:15 - 11:30																						189	21	21	82	10	6	231
11:30 - 11:45																						179	13	7	126	6	4	199
11:45 - 12:00																						228	22	7	100	5	5	257
12:00 - 12:15																						170	14	23	139	10	5	207
12:15 - 12:30																						131	20	7	89	8	7	158
12:30 - 12:45																						247	12	11	133	5	18	270
12:45 - 1:00																						122	15	14	72	8	3	151
1:00 - 1:15																						223	7	15	68	6	5	245
1:15 - 1:30																						207	17	18	61	8	7	242
Total Hr pico																						**766**	**70**	**58**	**447**	**31**	**20**	**894**
%Pes																												**14**
FHP																												**0,87**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3TRN3
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	100	3	6	15	0	0	109	291	5	8	53	9	12	304														
4:15 - 4:30	108	2	5	17	1	0	115	242	8	8	50	7	26	258														
4:30 - 4:45	111	3	5	9	1	0	119	304	9	3	60	2	14	316														
4:45 - 5:00	62	2	4	4	0	0	68	405	9	9	57	7	10	423														
5:00 - 5:15	81	1	1	8	1	0	83	290	11	12	60	1	4	313														
5:15 - 5:30	125	2	6	7	0	0	133	283	7	10	82	3	15	300														
5:30 - 5:45	85	0	3	8	0	0	88	245	5	9	48	5	10	259														
5:45 - 6:00	62	2	6	6	0	0	70	274	8	7	51	3	8	289														
6:00 - 6:15	81	3	11	21	0	0	95	249	1	2	44	4	3	252														
6:15 - 6:30	72	3	7	14	0	0	82	267	2	1	55	5	8	270														
6:30 - 6:45	95	1	3	4	0	0	99	216	5	7	36	3	9	228														
6:45 - 07:00	65	5	11	5	1	0	81	228	0	6	46	2	11	234														
7:00 - 7:15	83	2	11	12	1	0	96	174	3	0	27	0	13	177														
7:15 - 7:30	38	2	5	5	0	0	45	268	0	3	35	4	9	271														
7:30 - 7:45	59	3	4	4	3	0	66	237	0	6	49	6	14	243														
7:45 - 8:00	86	3	2	11	0	0	91	151	1	4	19	3	2	156														
Total Hr pico	**353**	**5**	**16**	**29**	**1**	**0**	**374**	**1092**	**31**	**38**	**241**	**12**	**37**	**1161**														
%Pes							**6**							**6**														
FHP							**0,70**							**0,93**														

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																						182	2	13	58	13	18	197
4:15 - 4:30																						157	1	17	107	13	15	175
4:30 - 4:45																						191	2	70	111	16	21	263
4:45 - 5:00																						240	5	17	98	9	9	262
5:00 - 5:15																						198	7	17	134	10	6	222
5:15 - 5:30																						152	10	22	133	9	12	184
5:30 - 5:45																						183	12	21	98	9	8	216
5:45 - 6:00																						227	21	20	111	9	3	268
6:00 - 6:15																						185	4	17	101	13	15	206
6:15 - 6:30																						215	9	13	93	9	6	237
6:30 - 6:45																						229	21	31	96	12	20	281
6:45 - 07:00																						236	4	16	8	6	12	256
7:00 - 7:15																						226	2	17	59	7	11	245
7:15 - 7:30																						307	9	18	85	19	15	334
7:30 - 7:45																						345	13	20	86	9	18	378
7:45 - 8:00																						308	11	19	71	5	12	338
Total Hr pico																						**760**	**50**	**80**	**476**	**37**	**29**	**890**
%Pes																												**15**
FHP																												**0,83**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3FRN3
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						133	10	9	45	8	8	152
5:45 - 6:00																						136	10	16	46	11	14	162
6:00 - 6:15																						83	10	5	42	3	9	98
6:15 - 6:30																						127	14	8	6	2	2	149
6:30 - 6:45																						267	13	8	59	8	7	288
6:45 - 7:00																						214	6	6	58	9	5	226
7:00 - 7:15																						194	19	9	61	2	4	222
7:15 - 7:30																						150	8	5	44	13	4	163
7:30 - 7:45																						230	18	11	82	11	4	259
7:45 - 8:00																						195	10	9	15	7	8	214
8:00 - 8:15																						162	12	8	46	10	8	182
8:15 - 8:30																						192	17	11	37	4	7	220
8:30 - 8:45																						109	7	5	62	5	9	121
8:45 - 9:00																						61	17	4	54	5	6	82
Total Hr pico																						**691**	**43**	**27**	**165**	**22**	**23**	**761**
%Pes																												**9**
FHP																												**0,66**

	Sur - Este (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0	6	0	0	0	0	0	6	252	2	9	38	9	25	263							
5:45 - 6:00	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1	6	0	0	0	0	0	6	250	9	14	44	5	13	273							
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	1	0	0	17	249	0	12	46	3	26	261							
6:15 - 6:30	11	0	1	0	0	4	12	17	0	0	1	0	0	17	264	3	15	48	6	20	282							
6:30 - 6:45	6	1	0	0	0	4	7	23	0	1	3	0	0	24	378	4	2	81	5	27	384							
6:45 - 7:00	5	0	0	0	0	7	5	27	0	1	2	0	0	28	408	0	6	69	1	13	414							
7:00 - 7:15	9	0	0	2	0	6	9	18	0	0	2	0	0	18	282	4	7	83	3	11	293							
7:15 - 7:30	3	0	0	1	0	4	3	29	0	0	1	0	0	29	317	12	8	54	0	4	337							
7:30 - 7:45	1	0	0	1	0	6	1	20	0	0	2	0	0	20	285	8	11	74	9	15	304							
7:45 - 8:00	7	1	0	0	1	5	8	24	1	0	3	0	0	25	278	4	7	64	4	11	289							
8:00 - 8:15	4	0	0	5	0	3	4	33	0	1	3	0	0	34	194	9	10	51	2	3	213							
8:15 - 8:30	3	0	0	0	0	4	3	29	1	1	0	0	0	31	253	0	7	43	0	10	260							
8:30 - 8:45	6	0	0	0	0	1	6	38	0	0	4	2	0	38	226	2	7	16	2	7	235							
8:45 - 9:00	8	0	0	0	0	3	8	33	2	0	3	0	0	35	157	5	12	45	4	18	174							
Total Hr pico	**22**	**1**	**1**	**0**	**0**	**15**	**24**	**84**	**0**	**2**	**7**	**0**	**0**	**86**	**1299**	**7**	**35**	**244**	**15**	**86**	**1341**							
%Pes							**8**							**2**							**3**							
FHP							**0,50**							**0,77**							**0,81**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3FRN3
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						273	14	14	83	3	3	301
10:45 - 11:00																						209	21	16	93	4	8	246
11:00 - 11:15																						272	31	15	156	17	8	318
11:15 - 11:30																						189	21	21	82	10	6	231
11:30 - 11:45																						179	13	7	126	6	4	199
11:45 - 12:00																						228	22	7	100	5	5	257
12:00 - 12:15																						170	14	23	139	10	5	207
12:15 - 12:30																						131	20	7	89	8	7	158
12:30 - 12:45																						247	12	11	133	5	18	270
12:45 - 1:00																						122	15	14	72	8	3	151
1:00 - 1:15																						223	7	15	68	6	5	245
1:15 - 1:30																						207	17	18	61	8	7	242
Total Hr pico																						**766**	**70**	**58**	**447**	**31**	**20**	**894**
%Pes																												**14**
FHP																												**0,87**

	Sur - Este (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	6	1	0	0	0	0	7	39	0	0	2	0	0	39	219	5	7	44	1	7	231							
10:45 - 11:00	8	1	0	6	0	3	9	36	0	0	9	1	1	36	157	15	5	52	4	0	177							
11:00 - 11:15	3	0	0	1	0	1	3	27	1	0	5	0	0	28	136	7	4	39	2	4	147							
11:15 - 11:30	10	0	0	1	0	0	10	38	1	0	3	1	0	39	210	7	13	50	2	6	230							
11:30 - 11:45	5	0	0	0	0	1	5	49	0	0	2	0	1	49	212	17	1	31	3	3	230							
11:45 - 12:00	10	1	0	4	0	2	11	45	1	1	5	0	0	47	243	14	6	51	0	2	263							
12:00 - 12:15	7	0	0	1	0	1	7	45	0	1	0	0	0	46	177	3	9	80	3	9	189							
12:15 - 12:30	12	1	0	2	0	2	13	38	0	1	2	2	0	39	172	12	6	50	0	6	190							
12:30 - 12:45	10	0	0	1	1	3	10	86	1	1	1	0	1	88	152	12	5	57	0	7	169							
12:45 - 1:00	19	0	0	0	0	0	19	32	2	0	0	0	0	34	121	0	1	50	0	9	122							
1:00 - 1:15	6	0	0	2	0	0	6	19	0	0	3	1	0	19	141	3	4	33	4	2	148							
1:15 - 1:30	9	0	0	2	0	3	9	13	0	0	2	1	0	13	93	9	4	50	0	13	106							
Total Hr pico	**32**	**1**	**0**	**6**	**0**	**4**	**33**	**177**	**2**	**2**	**10**	**1**	**1**	**181**	**842**	**41**	**29**	**212**	**8**	**20**	**912**							
%Pes							**3**							**2**							**8**							
FHP							**0,75**							**0,92**							**0,87**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3FRN3
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																						182	2	13	58	13	18	197
4:15 - 4:30																						157	1	17	107	13	15	175
4:30 - 4:45																						191	2	70	111	16	21	263
4:45 - 5:00																						240	5	17	98	9	9	262
5:00 - 5:15																						198	7	17	134	10	6	222
5:15 - 5:30																						152	10	22	133	9	12	184
5:30 - 5:45																						183	12	21	98	9	8	216
5:45 - 6:00																						227	21	20	111	9	3	268
6:00 - 6:15																						185	4	17	101	13	15	206
6:15 - 6:30																						215	9	13	93	9	6	237
6:30 - 6:45																						229	21	31	96	12	20	281
6:45 - 07:00																						236	4	16	8	6	12	256
7:00 - 7:15																						226	2	17	59	7	11	245
7:15 - 7:30																						307	9	18	85	19	15	334
7:30 - 7:45																						345	13	20	86	9	18	378
7:45 - 8:00																						308	11	19	71	5	12	338
Total Hr pico																						**760**	**50**	**80**	**476**	**37**	**29**	**890**
%Pes																												**15**
FHP																												**0,83**

	Sur - Este (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	12	0	0	0	0	5	12	19	1	0	2	0	0	20	272	4	8	51	9	12	284							
4:15 - 4:30	9	0	0	3	0	6	9	16	0	0	2	0	0	16	226	8	8	48	7	26	242							
4:30 - 4:45	8	0	0	1	0	7	8	46	1	0	5	0	0	47	258	8	3	55	2	14	269							
4:45 - 5:00	11	0	0	2	0	8	11	22	0	0	0	0	0	22	383	9	9	57	7	10	401							
5:00 - 5:15	11	0	0	1	0	9	11	28	2	0	5	1	0	30	262	9	12	55	0	4	283							
5:15 - 5:30	8	0	0	1	0	8	8	28	2	0	3	0	0	30	255	5	10	79	3	15	270							
5:30 - 5:45	10	0	0	0	1	9	10	64	2	0	8	0	0	66	181	3	9	40	5	10	193							
5:45 - 6:00	8	0	0	0	0	8	8	46	0	0	9	0	0	46	228	8	7	42	3	8	243							
6:00 - 6:15	13	2	0	0	0	6	15	67	0	0	5	0	0	67	182	1	2	39	4	3	185							
6:15 - 6:30	9	0	1	2	0	5	10	54	0	0	5	0	0	54	213	2	1	50	5	8	216							
6:30 - 6:45	6	0	0	3	0	7	6	88	0	0	3	1	0	88	128	5	7	33	2	9	140							
6:45 - 07:00	11	0	0	7	0	5	11	28	0	0	2	0	0	28	200	0	6	44	2	11	206							
7:00 - 7:15	8	0	0	0	0	4	8	33	3	0	0	0	0	36	141	0	0	27	0	13	141							
7:15 - 7:30	12	0	0	1	0	6	12	48	0	1	4	0	0	49	220	0	2	31	4	9	222							
7:30 - 7:45	5	0	0	0	0	9	5	43	0	0	2	0	0	43	194	0	6	47	6	14	200							
7:45 - 8:00	5	0	0	1	0	5	5	34	0	0	7	0	0	34	117	1	4	12	3	2	122							
Total Hr pico	**37**	**0**	**0**	**2**	**1**	**34**	**37**	**166**	**6**	**0**	**25**	**1**	**0**	**172**	**926**	**25**	**38**	**216**	**11**	**37**	**989**							
%Pes							**0**							**3**							**6**							
FHP							**0,84**							**0,65**							**0,87**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A1C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								2	0	0	0	0	2	2	17	0	0	6	1	0	17							
5:45 - 6:00								7	0	0	0	1	4	7	22	0	0	10	0	0	22							
6:00 - 6:15								6	1	0	0	0	1	7	49	0	0	2	0	0	49							
6:15 - 6:30								12	0	1	1	0	3	13	36	1	0	6	1	0	37							
6:30 - 6:45								22	1	0	0	2	1	23	24	1	0	7	1	0	25							
6:45 - 7:00								24	0	0	1	1	4	24	41	1	0	4	1	2	42							
7:00 - 7:15								33	2	0	5	2	3	35	30	0	0	9	0	0	30							
7:15 - 7:30								28	0	0	6	1	5	28	34	0	0	7	0	1	34							
7:30 - 7:45								30	0	0	0	0	10	30	32	0	0	8	0	2	32							
7:45 - 8:00								40	1	0	3	0	5	41	22	2	0	6	0	0	24							
8:00 - 8:15								32	1	0	3	1	4	33	40	1	0	4	0	0	41							
8:15 - 8:30								40	0	0	6	1	0	40	28	1	0	3	0	0	29							
8:30 - 8:45								6	1	0	4	4	5	7	35	2	2	5	0	2	39							
8:45 - 9:00								33	0	0	7	1	4	33	43	0	0	8	0	2	43							
Total Hr pico								**64**	**2**	**1**	**2**	**3**	**9**	**67**	**150**	**3**	**0**	**19**	**3**	**2**	**153**							
%Pes														**4**							**2**							
FHP														**0,70**							**0,78**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								3	0	0	1	0	0	3	202	5	0	33	9	6	207							
5:45 - 6:00								0	0	0	0	0	0	0	211	7	0	29	3	1	218							
6:00 - 6:15								6	0	0	0	0	0	6	230	2	2	34	3	3	234							
6:15 - 6:30								1	0	0	0	0	0	1	223	4	1	48	4	2	228							
6:30 - 6:45								4	0	0	0	0	0	4	263	4	0	64	4	7	267							
6:45 - 7:00								0	1	0	0	0	0	1	314	1	0	53	1	4	315							
7:00 - 7:15								2	0	0	0	0	0	2	252	3	0	48	2	6	255							
7:15 - 7:30								0	0	0	0	0	0	0	295	9	1	44	2	3	305							
7:30 - 7:45								3	0	0	1	0	0	3	210	8	0	54	4	2	218							
7:45 - 8:00								5	0	0	0	0	0	5	252	6	0	40	2	2	258							
8:00 - 8:15								8	0	0	0	0	0	8	203	8	0	40	2	3	211							
8:15 - 8:30								6	0	0	0	0	0	6	183	4	0	25	0	0	187							
8:30 - 8:45								10	0	0	1	0	0	10	185	8	0	18	2	3	193							
8:45 - 9:00								5	0	0	0	0	0	5	157	8	0	33	1	5	165							
Total Hr pico								**11**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**12**	**1030**	**11**	**3**	**199**	**12**	**16**	**1044**							
%Pes														**8**							**1**							
FHP														**0,50**							**0,83**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A1C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								31	0	0	8	1	7	31	44	0	0	6	0	0	44							
10:45 - 11:00								28	0	0	1	0	2	28	34	1	0	12	0	0	35							
11:00 - 11:15								27	0	0	3	1	9	27	29	2	0	7	1	2	31							
11:15 - 11:30								28	0	0	4	0	2	28	26	0	0	3	0	0	26							
11:30 - 11:45								13	1	0	4	1	5	14	29	1	0	2	0	0	30							
11:45 - 12:00								28	0	0	6	0	10	28	40	3	0	8	0	0	43							
12:00 - 12:15								20	0	0	2	0	14	20	30	2	0	7	0	0	32							
12:15 - 12:30								39	0	0	7	0	11	39	29	0	0	4	0	0	29							
12:30 - 12:45								37	0	0	4	0	11	37	45	3	0	10	0	0	48							
12:45 - 1:00								14	0	0	10	2	12	14	34	1	0	3	0	0	35							
1:00 - 1:15								20	0	0	5	0	8	20	35	2	0	3	0	0	37							
1:15 - 1:30								24	0	0	6	0	0	24	24	1	2	10	0	0	27							
Total Hr pico								**89**	**1**	**0**	**16**	**1**	**31**	**90**	**125**	**6**	**0**	**20**	**0**	**0**	**131**							
%Pes														**1**							**5**							
FHP														**0,80**							**0,76**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								9	0	0	2	0	0	9	193	8	1	18	0	5	202							
10:45 - 11:00								17	0	0	4	0	2	17	139	11	1	22	0	0	151							
11:00 - 11:15								15	0	0	5	0	0	15	122	10	1	26	1	2	133							
11:15 - 11:30								16	0	0	4	0	0	16	152	5	1	34	0	5	158							
11:30 - 11:45								9	0	0	1	0	0	9	182	14	1	29	0	6	197							
11:45 - 12:00								12	0	0	0	0	0	12	179	12	0	36	1	4	191							
12:00 - 12:15								20	0	0	4	0	0	20	147	10	2	49	2	6	159							
12:15 - 12:30								11	0	0	1	0	0	11	172	7	2	39	0	2	181							
12:30 - 12:45								3	0	0	1	0	0	3	166	9	0	31	3	6	175							
12:45 - 1:00								10	0	0	0	0	0	10	159	8	0	45	2	4	167							
1:00 - 1:15								12	0	0	2	0	0	12	120	9	1	31	1	10	130							
1:15 - 1:30								6	0	0	1	0	2	6	160	8	2	50	0	7	170							
Total Hr pico								**57**	**0**	**0**	**9**	**0**	**0**	**57**	**660**	**41**	**4**	**148**	**3**	**21**	**705**							
%Pes														**0**							**6**							
FHP														**0,71**							**0,89**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A1C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								34	0	0	8	0	5	34	39	0	0	4	0	0	39							
4:15 - 4:30								52	0	0	6	0	7	52	25	0	0	5	0	0	25							
4:30 - 4:45								48	0	0	6	0	12	48	41	1	0	6	1	0	42							
4:45 - 5:00								34	0	0	6	0	6	34	46	0	0	4	0	1	46							
5:00 - 5:15								49	2	0	4	1	10	51	41	1	0	10	0	0	42							
5:15 - 5:30								44	0	0	4	0	3	44	45	0	0	10	0	0	45							
5:30 - 5:45								39	0	0	13	0	3	39	35	1	0	8	0	0	36							
5:45 - 6:00								35	0	1	4	1	5	36	25	0	0	4	0	2	25							
6:00 - 6:15								23	0	0	4	2	2	23	47	1	0	8	1	0	48							
6:15 - 6:30								44	0	1	12	1	2	45	25	0	0	3	0	1	25							
6:30 - 6:45								46	0	1	6	0	6	47	43	0	0	5	0	0	43							
6:45 - 07:00								33	1	1	8	1	1	35	42	0	0	4	0	0	42							
7:00 - 7:15								53	0	2	8	1	3	55	36	0	0	4	0	0	36							
7:15 - 7:30								49	0	0	11	2	5	49	27	0	0	2	0	0	27							
7:30 - 7:45								42	0	0	6	0	5	42	40	1	1	5	0	0	42							
7:45 - 8:00								35	0	1	5	0	6	36	38	0	0	7	0	0	38							
Total Hr pico								**167**	**2**	**1**	**25**	**2**	**21**	**170**	**146**	**2**	**0**	**32**	**0**	**2**	**148**							
%Pes														**2**							**1**							
FHP														**0,83**							**0,82**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								1	0	0	1	0	0	1	246	5	2	38	2	7	253							
4:15 - 4:30								0	0	0	0	0	0	0	236	4	1	40	1	6	241							
4:30 - 4:45								1	0	0	0	0	0	1	279	6	0	32	1	10	285							
4:45 - 5:00								0	0	0	0	0	0	0	328	7	0	43	2	5	335							
5:00 - 5:15								2	0	0	0	0	0	2	216	6	1	40	2	5	223							
5:15 - 5:30								13	0	0	0	0	1	13	272	8	2	61	2	2	282							
5:30 - 5:45								5	0	0	1	0	0	5	204	1	0	29	2	3	205							
5:45 - 6:00								7	0	0	0	0	3	7	220	3	0	37	2	2	223							
6:00 - 6:15								15	0	0	0	0	1	15	204	2	1	38	3	2	207							
6:15 - 6:30								10	0	0	0	0	2	10	215	3	1	47	0	3	219							
6:30 - 6:45								10	0	0	0	0	0	10	211	1	0	39	3	5	212							
6:45 - 07:00								12	0	0	0	0	2	12	161	0	0	31	1	1	161							
7:00 - 7:15								10	0	0	1	0	0	10	135	0	1	24	1	2	136							
7:15 - 7:30								2	0	0	2	0	0	2	185	0	0	34	2	3	185							
7:30 - 7:45								10	0	0	0	0	0	10	174	3	0	37	3	6	177							
7:45 - 8:00								8	0	0	0	0	0	8	137	2	0	27	1	2	139							
Total Hr pico								**27**	**0**	**0**	**1**	**0**	**4**	**27**	**912**	**18**	**3**	**167**	**8**	**12**	**933**							
%Pes														**0**							**2**							
FHP														**0,52**							**0,83**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A3C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						30	0	0	6	0	1	30
5:45 - 6:00																						23	0	0	3	0	0	23
6:00 - 6:15																						20	1	0	4	0	2	21
6:15 - 6:30																						22	0	0	1	0	2	22
6:30 - 6:45																						30	0	0	7	0	3	30
6:45 - 7:00																						27	0	0	8	0	1	27
7:00 - 7:15																						29	0	0	6	0	0	29
7:15 - 7:30																						36	0	0	2	0	2	36
7:30 - 7:45																						30	1	0	7	0	1	31
7:45 - 8:00																						29	2	0	6	0	0	31
8:00 - 8:15																						20	1	0	0	0	0	21
8:15 - 8:30																						33	0	0	2	0	0	33
8:30 - 8:45																						30	1	0	3	0	3	31
8:45 - 9:00																						19	0	0	7	0	1	19
Total Hr pico																						**99**	**1**	**0**	**20**	**0**	**8**	**100**
%Pes																												**1**
FHP																												**0,83**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	18	2	13	5	1	4	33																					
5:45 - 6:00	31	1	15	11	0	5	47																					
6:00 - 6:15	59	1	10	8	0	0	70																					
6:15 - 6:30	62	3	23	0	0	2	88																					
6:30 - 6:45	40	2	23	3	0	4	65																					
6:45 - 7:00	50	3	15	8	0	4	68																					
7:00 - 7:15	41	4	18	10	0	6	63																					
7:15 - 7:30	25	3	12	3	1	0	40																					
7:30 - 7:45	42	0	17	1	0	2	59																					
7:45 - 8:00	34	1	16	3	2	2	51																					
8:00 - 8:15	45	0	15	8	0	4	60																					
8:15 - 8:30	38	2	18	1	0	5	58																					
8:30 - 8:45	46	0	21	1	0	3	67																					
8:45 - 9:00	48	0	26	3	0	0	74																					
Total Hr pico	**211**	**9**	**71**	**19**	**0**	**10**	**291**																					
%Pes							**27**																					
FHP							**0,83**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45															191	5	0	34	9	5	196	1	0	0	0	0	0	1
5:45 - 6:00															188	7	0	26	3	1	195	1	0	0	0	0	3	1
6:00 - 6:15															216	1	2	30	3	1	219	3	0	0	0	0	1	3
6:15 - 6:30															202	4	1	47	4	0	207	4	0	0	0	0	0	4
6:30 - 6:45															237	4	0	57	4	4	241	0	0	0	0	0	1	0
6:45 - 7:00															287	2	0	45	1	3	289	2	0	0	0	0	0	2
7:00 - 7:15															225	3	0	42	2	6	228	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30															259	9	1	42	2	1	269	2	0	0	1	0	0	2
7:30 - 7:45															183	7	0	48	4	1	190	0	0	0	0	0	2	0
7:45 - 8:00															228	4	0	34	2	2	232	2	0	0	1	0	0	2
8:00 - 8:15															191	7	0	40	2	3	198	3	0	0	0	0	1	3
8:15 - 8:30															156	4	0	23	0	0	160	3	0	0	1	0	0	3
8:30 - 8:45															165	7	0	16	2	0	172	4	1	0	1	0	2	5
8:45 - 9:00															143	8	0	26	1	4	151	2	0	0	0	0	0	2
Total Hr pico															**942**	**11**	**3**	**179**	**12**	**8**	**956**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**9**
%Pes																					**1**							**0**
FHP																					**0,83**							**0,56**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A3C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						16	1	0	5	0	0	17
10:45 - 11:00																						33	0	0	4	1	0	33
11:00 - 11:15																						24	0	0	8	1	0	24
11:15 - 11:30																						37	0	0	14	0	4	37
11:30 - 11:45																						38	2	0	9	0	4	40
11:45 - 12:00																						24	0	0	8	0	3	24
12:00 - 12:15																						18	0	0	15	0	0	18
12:15 - 12:30																						30	1	0	9	0	0	31
12:30 - 12:45																						22	1	0	10	0	5	23
12:45 - 1:00																						18	1	0	8	1	2	19
1:00 - 1:15																						26	0	0	2	0	3	26
1:15 - 1:30																						17	0	0	5	0	2	17
Total Hr pico																						**117**	**2**	**0**	**46**	**0**	**11**	**119**
%Pes																												**2**
FHP																												**0,74**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	43	3	12	18	1	5	58																					
10:45 - 11:00	50	1	15	8	0	4	66																					
11:00 - 11:15	37	3	13	11	0	3	53																					
11:15 - 11:30	16	1	14	1	0	6	31																					
11:30 - 11:45	36	0	15	24	0	1	51																					
11:45 - 12:00	47	1	5	5	1	1	53																					
12:00 - 12:15	50	0	12	1	0	5	62																					
12:15 - 12:30	23	0	9	5	0	7	32																					
12:30 - 12:45	51	0	18	1	10	0	69																					
12:45 - 1:00	33	0	11	4	0	4	44																					
1:00 - 1:15	31	0	15	2	0	1	46																					
1:15 - 1:30	42	0	11	6	0	5	53																					
Total Hr pico	**149**	**2**	**46**	**31**	**1**	**13**	**197**																					
%Pes							**24**																					
FHP							**0,79**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45															186	7	1	15	0	5	194	6	0	0	1	0	0	6
10:45 - 11:00															123	11	1	22	1	2	135	1	0	0	0	0	0	1
11:00 - 11:15															113	10	1	23	0	2	124	6	0	0	1	0	0	6
11:15 - 11:30															131	5	1	24	0	1	137	5	0	0	0	0	1	5
11:30 - 11:45															153	12	1	21	0	2	166	4	0	0	1	0	0	4
11:45 - 12:00															167	12	0	28	1	1	179	2	0	0	0	0	1	2
12:00 - 12:15															149	10	2	38	2	6	161	11	0	0	1	0	0	11
12:15 - 12:30															153	6	2	31	0	2	161	3	0	0	1	0	0	3
12:30 - 12:45															147	8	0	22	3	1	155	3	0	0	4	0	1	3
12:45 - 1:00															151	7	0	37	1	2	158	2	0	0	0	0	1	2
1:00 - 1:15															106	9	1	31	1	7	116	3	0	0	3	0	0	3
1:15 - 1:30															149	8	2	46	0	7	159	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico															**600**	**39**	**4**	**111**	**3**	**10**	**643**	**22**	**0**	**0**	**2**	**0**	**2**	**22**
%Pes																					**7**							**0**
FHP																					**0,90**							**0,50**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A3C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																						28	0	0	2	0	4	28
4:15 - 4:30																						33	0	0	5	0	1	33
4:30 - 4:45																						34	2	0	8	0	4	36
4:45 - 5:00																						24	0	0	3	0	2	24
5:00 - 5:15																						33	0	0	7	0	3	33
5:15 - 5:30																						41	0	0	10	0	0	41
5:30 - 5:45																						42	0	0	5	0	1	42
5:45 - 6:00																						28	0	0	1	0	2	28
6:00 - 6:15																						32	0	0	7	0	0	32
6:15 - 6:30																						28	0	0	9	0	0	28
6:30 - 6:45																						47	0	0	8	0	0	47
6:45 - 07:00																						29	0	0	9	0	0	29
7:00 - 7:15																						27	0	0	5	0	0	27
7:15 - 7:30																						33	0	0	5	0	1	33
7:30 - 7:45																						28	0	0	6	0	2	28
7:45 - 8:00																						20	0	0	4	0	0	20
Total Hr pico																						**144**	**0**	**0**	**23**	**0**	**6**	**144**
%Pes																												**0**
FHP																												**0,86**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	59	2	11	8	1	6	72																					
4:15 - 4:30	54	1	19	11	1	3	74																					
4:30 - 4:45	55	1	14	8	1	3	70																					
4:45 - 5:00	34	4	7	17	0	6	45																					
5:00 - 5:15	51	2	15	15	0	0	68																					
5:15 - 5:30	35	1	16	1	0	2	52																					
5:30 - 5:45	46	3	17	17	1	2	66																					
5:45 - 6:00	47	1	14	0	2	0	62																					
6:00 - 6:15	36	3	19	0	1	2	58																					
6:15 - 6:30	107	4	14	6	0	4	125																					
6:30 - 6:45	34	2	12	5	0	5	48																					
6:45 - 07:00	84	1	15	5	0	1	100																					
7:00 - 7:15	93	3	14	5	1	6	110																					
7:15 - 7:30	71	1	12	9	0	3	84																					
7:30 - 7:45	68	1	10	21	1	0	79																					
7:45 - 8:00	76	0	11	17	0	3	87																					
Total Hr pico	**179**	**7**	**62**	**33**	**3**	**4**	**248**																					
%Pes							**28**																					
FHP							**0,91**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15															219	5	2	37	2	3	226	3	0	0	0	0	1	3
4:15 - 4:30															203	4	1	35	1	5	208	5	0	0	0	0	0	5
4:30 - 4:45															246	4	0	24	1	6	250	9	0	0	2	0	1	9
4:45 - 5:00															304	7	0	40	2	3	311	5	0	0	5	0	0	5
5:00 - 5:15															185	6	1	33	2	2	192	2	0	0	0	0	1	2
5:15 - 5:30															244	8	2	51	2	3	254	7	0	0	0	0	0	7
5:30 - 5:45															167	1	0	25	2	2	168	4	0	0	0	0	0	4
5:45 - 6:00															199	3	0	36	2	3	202	3	0	0	0	0	0	3
6:00 - 6:15															187	2	1	31	3	3	190	4	0	0	1	0	0	4
6:15 - 6:30															197	3	1	38	0	5	201	5	0	0	3	0	0	5
6:30 - 6:45															174	1	0	31	3	5	175	5	0	0	1	0	2	5
6:45 - 07:00															144	0	0	22	1	3	144	1	0	0	0	0	0	1
7:00 - 7:15															118	0	1	20	1	2	119	4	0	0	0	0	0	4
7:15 - 7:30															154	0	0	31	2	2	154	5	0	0	3	0	0	5
7:30 - 7:45															156	3	0	31	3	4	159	3	0	0	0	0	0	3
7:45 - 8:00															125	2	0	23	1	2	127	3	0	0	1	0	0	3
Total Hr pico															**795**	**18**	**3**	**145**	**8**	**10**	**816**	**16**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**16**
%Pes																					**3**							**0**
FHP																					**0,80**							**0,57**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A1C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	5	0	0	1	0	2	5																					
5:45 - 6:00	7	0	0	0	1	4	7																					
6:00 - 6:15	12	1	0	0	0	1	13																					
6:15 - 6:30	13	0	1	1	0	3	14																					
6:30 - 6:45	26	1	0	0	2	1	27																					
6:45 - 7:00	24	1	0	1	1	4	25																					
7:00 - 7:15	35	2	0	5	2	3	37																					
7:15 - 7:30	28	0	0	6	1	5	28																					
7:30 - 7:45	33	0	0	1	0	10	33																					
7:45 - 8:00	45	1	0	3	0	5	46																					
8:00 - 8:15	40	1	0	3	1	4	41																					
8:15 - 8:30	46	0	0	6	1	0	46																					
8:30 - 8:45	16	1	0	5	4	5	17																					
8:45 - 9:00	38	0	0	7	1	4	38																					
Total Hr pico	**75**	**3**	**1**	**2**	**3**	**9**	**79**																					
%Pes							**5**																					
FHP							**0,73**																					

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						124	12	13	31	7	8	149
5:45 - 6:00																						179	10	13	41	6	18	202
6:00 - 6:15																						195	16	16	30	0	5	227
6:15 - 6:30																						235	12	9	5	0	8	256
6:30 - 6:45																						212	1	13	52	4	16	226
6:45 - 7:00																						421	6	14	54	5	3	441
7:00 - 7:15																						238	24	16	25	0	3	278
7:15 - 7:30																						210	17	6	25	8	8	233
7:30 - 7:45																						307	20	15	40	2	10	342
7:45 - 8:00																						355	18	12	8	5	13	385
8:00 - 8:15																						351	19	18	38	4	5	388
8:15 - 8:30																						407	29	19	61	6	8	455
8:30 - 8:45																						246	8	11	40	2	17	265
8:45 - 9:00																						212	8	8	59	3	8	228
Total Hr pico																						**1063**	**35**	**52**	**141**	**9**	**32**	**1150**
%Pes																												**8**
FHP																												**0,65**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A1C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	40	0	0	10	1	7	40																					
10:45 - 11:00	45	0	0	5	0	4	45																					
11:00 - 11:15	42	0	0	8	1	9	42																					
11:15 - 11:30	44	0	0	8	0	2	44																					
11:30 - 11:45	22	1	0	5	1	5	23																					
11:45 - 12:00	40	0	0	6	0	10	40																					
12:00 - 12:15	40	0	0	6	0	14	40																					
12:15 - 12:30	50	0	0	8	0	11	50																					
12:30 - 12:45	40	0	0	5	0	11	40																					
12:45 - 1:00	24	0	0	10	2	12	24																					
1:00 - 1:15	32	0	0	7	0	8	32																					
1:15 - 1:30	30	0	0	7	0	2	30																					
Total Hr pico	**146**	**1**	**0**	**25**	**1**	**31**	**147**																					
%Pes							**1**																					
FHP							**0,84**																					

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						319	18	11	72	1	3	348
10:45 - 11:00																						318	13	13	61	2	3	344
11:00 - 11:15																						446	26	17	123	6	7	489
11:15 - 11:30																						341	5	4	42	4	8	350
11:30 - 11:45																						382	4	7	102	2	10	393
11:45 - 12:00																						381	11	9	78	6	7	401
12:00 - 12:15																						369	3	16	101	1	3	388
12:15 - 12:30																						389	7	6	85	4	11	402
12:30 - 12:45																						455	8	16	105	8	24	479
12:45 - 1:00																						396	9	11	59	8	4	416
1:00 - 1:15																						465	17	15	68	3	14	497
1:15 - 1:30																						467	16	20	65	4	10	503
Total Hr pico																						**1473**	**23**	**36**	**323**	**13**	**28**	**1532**
%Pes																												**4**
FHP																												**0,96**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A1C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	35	0	0	9	0	5	35																					
4:15 - 4:30	52	0	0	6	0	7	52																					
4:30 - 4:45	49	0	0	6	0	12	49																					
4:45 - 5:00	34	0	0	6	0	6	34																					
5:00 - 5:15	51	2	0	4	1	10	53																					
5:15 - 5:30	57	0	0	4	0	4	57																					
5:30 - 5:45	44	0	0	14	0	3	44																					
5:45 - 6:00	42	0	1	4	1	8	43																					
6:00 - 6:15	38	0	0	4	2	3	38																					
6:15 - 6:30	54	0	1	12	1	4	55																					
6:30 - 6:45	56	0	1	6	0	6	57																					
6:45 - 07:00	45	1	1	8	1	3	47																					
7:00 - 7:15	63	0	2	9	1	3	65																					
7:15 - 7:30	51	0	0	13	2	5	51																					
7:30 - 7:45	52	0	0	6	0	5	52																					
7:45 - 8:00	43	0	1	5	0	6	44																					
Total Hr pico	**194**	**2**	**1**	**26**	**2**	**25**	**197**																					
%Pes							**2**																					
FHP							**0,86**																					

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																						458	7	5	120	4	7	470
4:15 - 4:30																						456	6	14	126	7	7	476
4:30 - 4:45																						406	6	11	88	14	19	423
4:45 - 5:00																						488	14	12	86	3	8	514
5:00 - 5:15																						463	9	14	137	10	13	486
5:15 - 5:30																						379	5	11	129	13	22	395
5:30 - 5:45																						435	6	11	114	5	14	452
5:45 - 6:00																						410	10	21	123	7	20	441
6:00 - 6:15																						409	6	11	126	9	16	426
6:15 - 6:30																						326	7	13	89	1	23	346
6:30 - 6:45																						409	6	21	108	4	17	436
6:45 - 07:00																						359	0	11	16	5	19	370
7:00 - 7:15																						389	7	9	77	1	9	405
7:15 - 7:30																						438	7	16	81	19	17	461
7:30 - 7:45																						422	8	11	79	1	5	441
7:45 - 8:00																						446	9	12	75	0	3	467
Total Hr pico																						**1687**	**30**	**57**	**503**	**35**	**69**	**1774**
%Pes																												**5**
FHP																												**0,91**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A0C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45															74	7	1	22	3	1	82	124	12	13	31	7	8	149
5:45 - 6:00															80	4	2	23	6	2	86	179	10	13	41	6	18	202
6:00 - 6:15															120	8	2	12	0	0	130	195	16	16	30	0	5	227
6:15 - 6:30															120	8	3	12	1	2	131	235	12	9	5	0	8	256
6:30 - 6:45															152	19	2	18	1	1	173	212	1	13	52	4	16	226
6:45 - 7:00															148	6	2	13	1	1	156	421	6	14	54	5	3	441
7:00 - 7:15															172	5	1	22	0	1	178	238	24	16	25	0	3	278
7:15 - 7:30															156	1	2	18	1	0	159	210	17	6	25	8	8	233
7:30 - 7:45															163	4	2	22	0	0	169	307	20	15	40	2	10	342
7:45 - 8:00															155	4	1	14	1	0	160	355	18	12	8	5	13	385
8:00 - 8:15															150	5	1	22	2	0	156	351	19	18	38	4	5	388
8:15 - 8:30															151	5	1	12	0	0	157	407	29	19	61	6	8	455
8:30 - 8:45															109	4	1	16	2	0	114	246	8	11	40	2	17	265
8:45 - 9:00															115	8	2	19	7	2	125	212	8	8	59	3	8	228
Total Hr pico															**540**	**41**	**9**	**55**	**3**	**4**	**590**	**1063**	**35**	**52**	**141**	**9**	**32**	**1150**
%Pes																					**8**							**8**
FHP																					**0,85**							**0,65**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A0C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45															101	3	3	13	0	2	107	319	18	11	72	1	3	348
10:45 - 11:00															143	3	1	32	1	1	147	318	13	13	61	2	3	344
11:00 - 11:15															122	6	1	23	4	0	129	446	26	17	123	6	7	489
11:15 - 11:30															122	3	1	27	1	0	126	341	5	4	42	4	8	350
11:30 - 11:45															119	12	1	32	0	0	132	382	4	7	102	2	10	393
11:45 - 12:00															109	12	2	26	1	0	123	381	11	9	78	6	7	401
12:00 - 12:15															135	8	1	25	1	0	144	369	3	16	101	1	3	388
12:15 - 12:30															105	6	2	30	2	0	113	389	7	6	85	4	11	402
12:30 - 12:45															107	6	0	25	2	2	113	455	8	16	105	8	24	479
12:45 - 1:00															105	1	2	20	1	6	108	396	9	11	59	8	4	416
1:00 - 1:15															88	4	1	15	3	4	93	465	17	15	68	3	14	497
1:15 - 1:30															85	6	4	16	1	2	95	467	16	20	65	4	10	503
Total Hr pico															**485**	**35**	**5**	**110**	**3**	**0**	**525**	**1473**	**23**	**36**	**323**	**13**	**28**	**1532**
%Pes																					**8**							**4**
FHP																					**0,91**							**0,96**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A0C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15															70	7	6	9	2	5	83	458	7	5	120	4	7	470
4:15 - 4:30															98	6	2	17	2	0	106	456	6	14	126	7	7	476
4:30 - 4:45															102	5	1	15	1	3	108	406	6	71	88	14	19	483
4:45 - 5:00															94	7	2	14	0	5	103	488	14	12	86	3	8	514
5:00 - 5:15															124	6	3	9	0	0	133	463	9	14	137	10	13	486
5:15 - 5:30															105	6	2	10	2	0	113	379	5	11	129	13	22	395
5:30 - 5:45															121	3	1	12	1	0	125	435	6	11	114	5	14	452
5:45 - 6:00															98	8	1	6	0	0	107	410	10	21	123	7	20	441
6:00 - 6:15															104	3	2	11	1	0	109	409	6	11	126	9	16	426
6:15 - 6:30															122	4	0	14	1	0	126	326	7	13	89	1	23	346
6:30 - 6:45															119	1	0	16	0	0	120	409	6	21	108	4	17	436
6:45 - 07:00															110	3	2	25	0	0	115	359	0	11	16	5	19	370
7:00 - 7:15															91	1	1	14	4	0	93	389	7	9	77	1	9	405
7:15 - 7:30															74	1	1	9	0	0	76	438	7	16	81	19	17	461
7:30 - 7:45															69	1	1	9	2	4	71	422	8	11	79	1	5	441
7:45 - 8:00															64	1	1	7	1	1	66	446	9	12	75	0	3	467
Total Hr pico															**448**	**23**	**7**	**37**	**3**	**0**	**478**	**1687**	**30**	**57**	**503**	**35**	**69**	**1774**
%Pes																					**6**							**5**
FHP																					**0,90**							**0,91**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A0C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						30	0	0	4	0	1	30
5:45 - 6:00																						32	0	0	3	0	2	32
6:00 - 6:15																						28	0	0	4	0	0	28
6:15 - 6:30																						31	0	0	1	0	2	31
6:30 - 6:45																						46	2	0	4	0	1	48
6:45 - 7:00																						45	5	0	2	1	1	50
7:00 - 7:15																						60	1	0	3	0	1	61
7:15 - 7:30																						52	0	0	3	0	0	52
7:30 - 7:45																						51	1	0	4	0	0	52
7:45 - 8:00																						51	0	0	7	1	0	51
8:00 - 8:15																						36	2	0	7	2	0	38
8:15 - 8:30																						56	0	0	5	0	0	56
8:30 - 8:45																						30	1	0	3	1	0	31
8:45 - 9:00																						25	1	0	4	1	2	26
Total Hr pico																						**150**	**7**	**0**	**11**	**1**	**4**	**157**
%Pes																												**4**
FHP																												**0,79**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	44	7	1	18	3	0	52																					
5:45 - 6:00	48	4	2	20	6	0	54																					
6:00 - 6:15	92	8	2	8	0	0	102																					
6:15 - 6:30	89	8	3	11	1	0	100																					
6:30 - 6:45	106	17	2	14	1	0	125																					
6:45 - 7:00	103	1	2	11	0	0	106																					
7:00 - 7:15	112	4	1	19	0	0	117																					
7:15 - 7:30	104	1	2	15	1	0	107																					
7:30 - 7:45	112	3	2	18	0	0	117																					
7:45 - 8:00	104	4	1	7	0	0	109																					
8:00 - 8:15	114	3	1	15	0	0	118																					
8:15 - 8:30	95	5	1	7	0	0	101																					
8:30 - 8:45	79	3	1	13	1	0	83																					
8:45 - 9:00	90	7	2	15	6	0	99																					
Total Hr pico	**390**	**34**	**9**	**44**	**2**	**0**	**433**																					
%Pes							**10**																					
FHP							**0,87**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45															212	5	0	38	10	3	217	7	0	0	1	0	3	7
5:45 - 6:00															229	7	0	37	3	0	236	4	0	0	2	0	1	4
6:00 - 6:15															275	2	2	36	3	0	279	4	0	0	0	0	3	4
6:15 - 6:30															252	3	1	52	4	0	256	7	2	0	2	1	2	9
6:30 - 6:45															278	4	0	71	5	3	282	9	1	0	0	0	4	10
6:45 - 7:00															342	2	0	55	2	1	344	13	0	0	2	0	5	13
7:00 - 7:15															274	2	0	57	2	2	276	8	1	0	0	0	4	9
7:15 - 7:30															319	7	1	49	2	1	327	10	2	0	2	0	3	12
7:30 - 7:45															233	8	0	61	4	2	241	9	0	0	1	0	2	9
7:45 - 8:00															263	8	0	45	1	2	271	11	0	0	1	1	0	11
8:00 - 8:15															231	8	0	44	2	1	239	12	1	0	0	0	2	13
8:15 - 8:30															205	4	0	26	0	0	209	6	1	0	2	0	0	7
8:30 - 8:45															210	9	2	20	2	1	221	10	1	0	3	0	4	11
8:45 - 9:00															188	8	0	37	1	1	196	12	0	0	4	0	6	12
Total Hr pico															**1147**	**11**	**3**	**214**	**14**	**4**	**1161**	**33**	**3**	**0**	**4**	**1**	**14**	**36**
%Pes																					**1**							**8**
FHP																					**0,84**							**0,69**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A0C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						38	0	0	6	0	2	38
10:45 - 11:00																						48	1	0	10	1	1	49
11:00 - 11:15																						38	1	0	9	0	0	39
11:15 - 11:30																						49	0	0	8	0	0	49
11:30 - 11:45																						38	5	0	11	0	0	43
11:45 - 12:00																						35	4	0	9	1	0	39
12:00 - 12:15																						45	3	0	19	1	0	48
12:15 - 12:30																						50	3	0	7	0	0	53
12:30 - 12:45																						41	2	0	12	1	1	43
12:45 - 1:00																						29	0	0	4	1	4	29
1:00 - 1:15																						34	1	0	7	2	3	35
1:15 - 1:30																						31	0	0	7	1	1	31
Total Hr pico																						**167**	**12**	**0**	**47**	**2**	**0**	**179**
%Pes																												**7**
FHP																												**0,91**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	63	3	3	7	0	0	69																					
10:45 - 11:00	95	2	1	22	0	0	98																					
11:00 - 11:15	84	5	1	14	4	0	90																					
11:15 - 11:30	73	3	1	19	1	0	77																					
11:30 - 11:45	81	7	1	21	0	0	89																					
11:45 - 12:00	74	8	2	17	0	0	84																					
12:00 - 12:15	90	5	1	6	0	0	96																					
12:15 - 12:30	55	3	2	23	2	0	60																					
12:30 - 12:45	66	4	0	13	1	1	70																					
12:45 - 1:00	76	1	2	16	0	2	79																					
1:00 - 1:15	54	3	1	8	1	1	58																					
1:15 - 1:30	54	6	4	9	0	1	64																					
Total Hr pico	**318**	**23**	**5**	**63**	**1**	**0**	**346**																					
%Pes							**8**																					
FHP							**0,90**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45															220	8	1	22	0	2	229	17	0	0	2	0	3	17
10:45 - 11:00															163	12	1	33	0	0	176	10	0	0	1	0	0	10
11:00 - 11:15															137	12	1	30	2	2	150	14	0	0	3	0	2	14
11:15 - 11:30															159	3	1	31	0	3	163	19	2	0	6	0	2	21
11:30 - 11:45															200	14	1	26	0	1	215	11	1	0	5	0	5	12
11:45 - 12:00															209	12	0	42	0	2	221	10	3	0	2	1	2	13
12:00 - 12:15															157	10	2	53	2	3	169	20	2	0	3	0	3	22
12:15 - 12:30															181	7	2	40	0	1	190	20	0	0	3	0	1	20
12:30 - 12:45															189	12	0	38	2	2	201	22	0	0	3	1	4	22
12:45 - 1:00															160	9	0	43	1	2	169	33	0	0	5	1	2	33
1:00 - 1:15															122	8	1	34	1	0	131	33	3	0	0	0	10	36
1:15 - 1:30															162	9	4	55	0	3	175	22	0	0	5	0	4	22
Total Hr pico															**725**	**39**	**4**	**152**	**2**	**9**	**768**	**60**	**8**	**0**	**16**	**1**	**12**	**68**
%Pes																					**6**							**12**
FHP																					**0,87**							**0,77**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A0C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																						48	3	1	4	0	0	52
4:15 - 4:30																						31	2	0	5	0	0	33
4:30 - 4:45																						34	0	0	14	1	2	34
4:45 - 5:00																						26	1	0	7	0	3	27
5:00 - 5:15																						35	2	1	7	0	0	38
5:15 - 5:30																						48	2	0	6	1	0	50
5:30 - 5:45																						48	0	0	8	1	0	48
5:45 - 6:00																						30	1	0	4	0	0	31
6:00 - 6:15																						33	2	0	8	0	0	35
6:15 - 6:30																						30	1	0	10	1	0	31
6:30 - 6:45																						41	1	0	8	0	0	42
6:45 - 07:00																						36	0	0	8	0	0	36
7:00 - 7:15																						32	0	0	9	1	0	32
7:15 - 7:30																						27	0	0	7	0	0	27
7:30 - 7:45																						30	0	0	7	2	2	30
7:45 - 8:00																						22	0	0	4	0	1	22
Total Hr pico																						**161**	**5**	**1**	**25**	**2**	**0**	**167**
%Pes																												**4**
FHP																												**0,84**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	22	4	5	5	2	5	31																					
4:15 - 4:30	67	4	2	12	2	0	73																					
4:30 - 4:45	68	5	1	1	0	1	74																					
4:45 - 5:00	68	6	2	7	0	2	76																					
5:00 - 5:15	89	4	2	2	0	0	95																					
5:15 - 5:30	57	4	2	4	1	0	63																					
5:30 - 5:45	73	3	1	4	0	0	77																					
5:45 - 6:00	68	7	1	2	0	0	76																					
6:00 - 6:15	71	1	2	3	1	0	74																					
6:15 - 6:30	92	3	0	4	0	0	95																					
6:30 - 6:45	78	0	0	8	0	0	78																					
6:45 - 07:00	74	3	2	17	0	0	79																					
7:00 - 7:15	59	1	1	5	3	0	61																					
7:15 - 7:30	47	1	1	2	0	0	49																					
7:30 - 7:45	39	1	1	2	0	2	41																					
7:45 - 8:00	42	1	1	3	1	0	44																					
Total Hr pico	**287**	**18**	**6**	**12**	**1**	**0**	**311**																					
%Pes							**8**																					
FHP							**0,82**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15															265	5	2	41	2	6	272	20	0	0	1	0	1	20
4:15 - 4:30															234	4	1	38	1	3	239	27	0	0	7	0	3	27
4:30 - 4:45															296	7	0	28	1	6	303	24	0	0	10	1	4	24
4:45 - 5:00															353	6	0	43	2	0	359	21	1	0	4	0	6	22
5:00 - 5:15															248	7	1	45	1	3	256	9	0	0	5	1	2	9
5:15 - 5:30															292	7	2	67	2	0	301	25	1	0	4	0	2	26
5:30 - 5:45															220	2	0	35	1	1	222	19	0	0	2	1	2	19
5:45 - 6:00															229	3	0	39	2	1	232	16	0	0	2	0	3	16
6:00 - 6:15															228	3	1	43	4	1	232	23	0	0	3	0	1	23
6:15 - 6:30															228	3	1	44	0	2	232	12	0	0	6	0	2	12
6:30 - 6:45															227	1	0	39	2	2	228	27	0	0	5	1	3	27
6:45 - 07:00															186	0	0	32	1	0	186	17	0	0	3	0	1	17
7:00 - 7:15															150	0	1	27	1	1	151	21	0	0	1	0	1	21
7:15 - 7:30															197	0	0	32	2	0	197	15	0	0	4	0	3	15
7:30 - 7:45															195	4	1	40	3	2	200	19	0	0	2	0	4	19
7:45 - 8:00															161	2	0	29	1	0	163	14	0	0	5	0	2	14
Total Hr pico															**989**	**19**	**3**	**186**	**6**	**5**	**1011**	**69**	**1**	**0**	**13**	**2**	**9**	**70**
%Pes																					**2**							**1**
FHP																					**0,84**							**0,67**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A2C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								9	0	0	1	3	3	9	5	0	0	1	0	0	5							
5:45 - 6:00								7	0	0	5	1	3	7	16	0	0	1	0	0	16							
6:00 - 6:15								31	0	1	2	4	4	32	13	0	0	2	0	1	13							
6:15 - 6:30								37	0	1	4	3	10	38	16	0	0	2	1	0	16							
6:30 - 6:45								36	1	0	1	1	4	37	12	1	0	1	0	0	13							
6:45 - 7:00								33	1	0	2	0	3	34	13	0	0	4	0	1	13							
7:00 - 7:15								33	0	0	4	1	5	33	16	0	0	3	0	0	16							
7:15 - 7:30								3	0	0	1	1	9	3	25	0	0	2	1	0	25							
7:30 - 7:45								50	4	1	9	0	9	55	20	0	0	3	1	0	20							
7:45 - 8:00								53	0	0	3	2	6	53	28	2	0	7	0	0	30							
8:00 - 8:15								16	1	0	1	0	16	17	33	1	0	8	0	0	34							
8:15 - 8:30								49	3	0	8	1	2	52	36	0	0	7	0	0	36							
8:30 - 8:45								29	0	0	6	4	5	29	27	0	0	3	1	0	27							
8:45 - 9:00								40	1	0	2	5	12	41	23	0	0	4	0	0	23							
Total Hr pico								**137**	**2**	**2**	**9**	**8**	**21**	**141**	**54**	**1**	**0**	**9**	**1**	**2**	**55**							
%Pes														**3**							**2**							
FHP														**0,93**							**0,86**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								7	2	0	2	0	0	9	235	3	0	40	10	4	238							
5:45 - 6:00								20	0	0	2	0	0	20	241	7	0	38	3	2	248							
6:00 - 6:15								26	0	0	2	0	0	26	277	2	2	38	3	0	281							
6:15 - 6:30								32	1	1	4	1	0	34	251	2	0	49	3	2	253							
6:30 - 6:45								25	0	0	2	1	0	25	299	6	0	73	4	4	305							
6:45 - 7:00								55	2	0	2	0	1	57	332	5	0	55	3	1	337							
7:00 - 7:15								51	0	0	0	0	0	51	283	3	0	60	2	3	286							
7:15 - 7:30								50	0	0	2	1	0	50	321	7	1	50	1	1	329							
7:30 - 7:45								46	2	0	3	0	0	48	238	7	0	62	4	2	245							
7:45 - 8:00								62	0	0	4	0	0	62	252	8	0	48	2	2	260							
8:00 - 8:15								51	0	0	6	0	0	51	216	10	0	45	4	1	226							
8:15 - 8:30								43	0	0	3	0	0	43	218	4	0	28	0	0	222							
8:30 - 8:45								44	1	0	3	0	0	45	196	9	2	20	3	1	207							
8:45 - 9:00								30	2	0	4	0	0	32	183	7	0	37	2	3	190							
Total Hr pico								**138**	**3**	**1**	**10**	**2**	**1**	**142**	**1159**	**15**	**2**	**215**	**13**	**7**	**1176**							
%Pes														**3**							**1**							
FHP														**0,62**							**0,87**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A2C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								43	0	0	4	2	3	43	24	3	0	5	0	0	27							
10:45 - 11:00								43	3	0	13	1	2	46	25	2	0	8	0	0	27							
11:00 - 11:15								60	1	0	4	2	7	61	27	1	0	3	0	0	28							
11:15 - 11:30								52	0	0	10	0	10	52	21	1	0	2	0	0	22							
11:30 - 11:45								59	0	0	9	0	15	59	17	1	0	4	0	2	18							
11:45 - 12:00								49	0	0	8	1	10	49	24	0	0	1	1	1	24							
12:00 - 12:15								47	0	0	5	0	6	47	25	0	0	3	1	8	25							
12:15 - 12:30								56	1	0	9	1	15	57	27	0	0	6	1	1	27							
12:30 - 12:45								50	1	0	10	2	23	51	17	1	0	4	0	0	18							
12:45 - 1:00								43	0	0	4	5	3	43	26	3	0	8	0	0	29							
1:00 - 1:15								48	3	0	0	0	7	51	31	1	0	4	0	0	32							
1:15 - 1:30								39	0	0	3	0	3	39	17	1	0	4	0	0	18							
Total Hr pico								**207**	**0**	**0**	**32**	**1**	**41**	**207**	**87**	**2**	**0**	**10**	**2**	**11**	**89**							
%Pes														**0**							**2**							
FHP														**0,88**							**0,89**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								37	4	0	6	0	0	41	221	4	1	22	0	4	226							
10:45 - 11:00								42	1	0	8	0	0	43	169	12	1	35	1	1	182							
11:00 - 11:15								41	0	0	7	0	0	41	134	13	1	32	2	2	148							
11:15 - 11:30								45	0	0	8	0	0	45	163	3	1	31	0	3	167							
11:30 - 11:45								41	0	0	7	0	0	41	197	19	1	30	0	1	217							
11:45 - 12:00								43	1	0	12	1	0	44	201	15	0	39	0	2	216							
12:00 - 12:15								50	1	0	9	0	3	51	152	12	2	63	3	0	166							
12:15 - 12:30								51	2	0	4	0	0	53	180	8	2	43	0	1	190							
12:30 - 12:45								58	1	0	9	0	0	59	172	13	0	41	3	3	185							
12:45 - 1:00								38	2	0	6	1	0	40	151	7	0	41	1	6	158							
1:00 - 1:15								30	0	0	7	0	0	30	126	9	1	34	3	3	136							
1:15 - 1:30								33	1	0	7	0	0	34	160	8	4	55	1	4	172							
Total Hr pico								**179**	**2**	**0**	**36**	**1**	**3**	**181**	**713**	**49**	**4**	**163**	**3**	**6**	**766**							
%Pes														**1**							**7**							
FHP														**0,89**							**0,88**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A2C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								41	2	0	7	4	14	43	13	1	0	7	0	0	14							
4:15 - 4:30								16	0	0	4	1	11	16	22	1	0	6	0	0	23							
4:30 - 4:45								48	0	0	2	0	11	48	23	0	0	6	0	0	23							
4:45 - 5:00								51	0	1	9	0	16	52	27	0	0	0	1	0	27							
5:00 - 5:15								20	0	0	3	2	12	20	23	1	0	5	0	0	24							
5:15 - 5:30								8	0	0	2	1	13	8	21	0	0	7	0	3	21							
5:30 - 5:45								25	0	0	2	3	22	25	11	0	0	5	0	0	11							
5:45 - 6:00								59	0	0	6	0	14	59	15	0	0	3	0	0	15							
6:00 - 6:15								24	0	0	4	3	8	24	23	0	0	3	0	0	23							
6:15 - 6:30								33	0	0	5	3	16	33	19	3	0	6	0	0	22							
6:30 - 6:45								38	0	0	6	2	10	38	10	0	0	3	0	0	10							
6:45 - 07:00								29	1	0	4	4	30	30	14	1	0	5	0	0	15							
7:00 - 7:15								60	1	0	8	2	21	61	18	0	0	2	0	0	18							
7:15 - 7:30								40	0	0	3	2	7	40	22	0	0	3	0	0	22							
7:30 - 7:45								102	0	0	16	3	22	102	17	0	0	3	0	0	17							
7:45 - 8:00								35	1	0	2	0	2	36	10	0	0	3	0	0	10							
Total Hr pico								**112**	**0**	**0**	**13**	**6**	**61**	**112**	**70**	**1**	**0**	**20**	**0**	**3**	**71**							
%Pes														**0**							**1**							
FHP														**0,47**							**0,74**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								48	0	0	1	0	0	48	265	8	3	44	2	6	276							
4:15 - 4:30								55	1	0	7	0	0	56	210	5	1	36	1	3	216							
4:30 - 4:45								53	0	0	8	0	0	53	277	7	0	34	2	8	284							
4:45 - 5:00								68	0	0	8	0	0	68	311	7	0	42	2	3	318							
5:00 - 5:15								60	1	0	8	0	2	61	223	8	2	44	1	1	233							
5:15 - 5:30								62	0	0	6	0	0	62	278	9	2	67	3	0	289							
5:30 - 5:45								50	0	0	11	0	0	50	218	2	0	32	2	1	220							
5:45 - 6:00								45	0	0	5	0	0	45	214	4	0	38	2	1	218							
6:00 - 6:15								51	0	0	7	0	0	51	210	5	1	44	4	1	216							
6:15 - 6:30								40	1	0	12	0	0	41	218	3	1	42	1	2	222							
6:30 - 6:45								54	0	0	8	0	0	54	214	2	0	39	2	2	216							
6:45 - 07:00								53	0	0	9	0	0	53	169	0	0	31	1	0	169							
7:00 - 7:15								41	0	0	6	0	0	41	141	0	1	30	2	1	142							
7:15 - 7:30								53	0	0	11	0	0	53	171	0	0	28	2	0	171							
7:30 - 7:45								42	0	0	9	0	0	42	183	4	1	38	5	4	188							
7:45 - 8:00								30	0	0	8	0	0	30	153	2	0	25	1	1	155							
Total Hr pico								**217**	**1**	**0**	**30**	**0**	**2**	**218**	**933**	**23**	**4**	**181**	**8**	**3**	**960**							
%Pes														**0**							**3**							
FHP														**0,88**							**0,83**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A4C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						5	0	0	0	0	0	5
5:45 - 6:00																						2	0	0	0	0	0	2
6:00 - 6:15																						2	0	0	0	2	2	2
6:15 - 6:30																						5	0	0	0	0	2	5
6:30 - 6:45																						5	0	0	1	0	1	5
6:45 - 7:00																						5	2	0	1	0	0	7
7:00 - 7:15																						4	0	0	0	0	0	4
7:15 - 7:30																						6	0	0	0	0	0	6
7:30 - 7:45																						7	1	0	5	3	3	8
7:45 - 8:00																						2	2	0	3	1	1	4
8:00 - 8:15																						1	0	0	0	1	2	1
8:15 - 8:30																						0	0	0	2	2	2	0
8:30 - 8:45																						9	2	0	5	1	1	11
8:45 - 9:00																						1	1	0	3	0	2	2
Total Hr pico																						**17**	**2**	**0**	**2**	**2**	**5**	**19**
%Pes																												**11**
FHP																												**0,68**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	50	4	6	15	0	3	60																					
5:45 - 6:00	55	6	6	12	2	0	67																					
6:00 - 6:15	85	5	3	16	1	5	93																					
6:15 - 6:30	140	6	7	7	1	0	153																					
6:30 - 6:45	190	11	6	30	2	0	207																					
6:45 - 7:00	125	11	5	13	3	0	141																					
7:00 - 7:15	140	10	7	26	1	0	157																					
7:15 - 7:30	170	10	5	31	5	0	185																					
7:30 - 7:45	110	5	1	24	2	0	116																					
7:45 - 8:00	115	9	3	19	1	1	127																					
8:00 - 8:15	125	8	3	28	0	0	136																					
8:15 - 8:30	100	10	0	17	2	2	110																					
8:30 - 8:45	160	7	4	26	0	1	171																					
8:45 - 9:00	100	6	4	14	0	0	110																					
Total Hr pico	**540**	**33**	**21**	**66**	**7**	**5**	**594**																					
%Pes							**9**																					
FHP							**0,72**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45															228	3	0	41	10	4	231	12	0	0	0	0	0	12
5:45 - 6:00															237	6	0	39	3	2	243	20	1	0	0	0	0	21
6:00 - 6:15															273	1	2	39	3	0	276	17	1	0	1	0	1	18
6:15 - 6:30															257	2	0	50	4	2	259	10	0	0	1	0	0	10
6:30 - 6:45															293	6	0	71	4	2	299	18	1	0	3	0	2	19
6:45 - 7:00															331	3	0	58	3	1	334	14	2	0	1	0	1	16
7:00 - 7:15															284	3	0	61	2	3	287	15	0	0	2	0	0	15
7:15 - 7:30															334	6	1	50	2	0	341	12	1	0	2	0	1	13
7:30 - 7:45															243	6	0	64	5	2	249	15	1	0	1	0	0	16
7:45 - 8:00															266	9	0	54	2	2	275	14	1	0	1	0	0	15
8:00 - 8:15															227	10	0	50	2	1	237	22	1	0	3	2	0	23
8:15 - 8:30															245	4	0	34	0	0	249	9	0	0	1	0	0	9
8:30 - 8:45															201	9	2	19	4	1	212	22	0	0	4	0	0	22
8:45 - 9:00															192	5	0	39	2	3	197	14	2	0	2	0	0	16
Total Hr pico															**1154**	**12**	**2**	**218**	**14**	**5**	**1168**	**59**	**4**	**0**	**6**	**0**	**4**	**63**
%Pes																					**1**							**6**
FHP																					**0,87**							**0,83**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A4C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						9	2	0	10	0	2	11
10:45 - 11:00																						8	0	0	2	0	1	8
11:00 - 11:15																						6	1	0	4	0	0	7
11:15 - 11:30																						6	0	0	6	0	0	6
11:30 - 11:45																						10	4	0	3	4	4	14
11:45 - 12:00																						12	7	0	7	0	2	19
12:00 - 12:15																						11	0	0	8	1	1	11
12:15 - 12:30																						14	0	0	6	0	0	14
12:30 - 12:45																						8	0	0	10	0	0	8
12:45 - 1:00																						10	0	0	6	0	1	10
1:00 - 1:15																						6	0	0	9	1	0	6
1:15 - 1:30																						15	1	0	12	0	1	16
Total Hr pico																						**39**	**11**	**0**	**24**	**5**	**7**	**50**
%Pes																												**22**
FHP																												**0,66**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	110	8	2	13	0	4	120																					
10:45 - 11:00	100	5	3	26	1	2	108																					
11:00 - 11:15	145	8	2	26	1	0	155																					
11:15 - 11:30	97	11	5	21	1	0	113																					
11:30 - 11:45	90	9	4	20	0	0	103																					
11:45 - 12:00	85	13	2	23	1	0	100																					
12:00 - 12:15	120	9	5	8	0	3	134																					
12:15 - 12:30	95	10	3	17	0	0	108																					
12:30 - 12:45	100	8	5	33	1	0	113																					
12:45 - 1:00	65	14	4	36	1	5	83																					
1:00 - 1:15	95	7	2	25	1	1	104																					
1:15 - 1:30	75	8	5	30	2	5	88																					
Total Hr pico	**392**	**42**	**16**	**72**	**2**	**3**	**450**																					
%Pes							**13**																					
FHP							**0,84**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45															235	6	1	18	0	0	242	10	1	0	9	0	4	11
10:45 - 11:00															180	13	1	42	1	1	194	14	1	0	1	0	0	15
11:00 - 11:15															144	13	1	29	2	2	158	17	1	0	6	0	0	18
11:15 - 11:30															169	3	1	29	0	3	173	15	1	0	4	0	0	16
11:30 - 11:45															194	15	1	24	0	3	210	20	5	0	10	0	0	25
11:45 - 12:00															216	11	0	34	0	1	227	9	4	0	6	1	2	13
12:00 - 12:15															165	9	2	59	4	7	176	12	3	0	7	0	1	15
12:15 - 12:30															187	6	2	45	1	2	195	20	2	0	4	0	0	22
12:30 - 12:45															171	12	0	39	3	3	183	18	2	0	6	0	0	20
12:45 - 1:00															156	9	0	47	1	6	165	21	1	0	2	0	0	22
1:00 - 1:15															142	9	1	36	3	3	152	15	1	0	2	0	0	16
1:15 - 1:30															144	9	4	55	1	4	157	33	0	0	4	0	0	33
Total Hr pico															**744**	**38**	**4**	**146**	**4**	**14**	**786**	**56**	**13**	**0**	**27**	**1**	**3**	**69**
%Pes																					**5**							**19**
FHP																					**0,87**							**0,69**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A4C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																						10	0	0	4	0	0	10
4:15 - 4:30																						7	0	0	5	4	4	7
4:30 - 4:45																						9	0	0	6	0	0	9
4:45 - 5:00																						3	0	0	2	3	3	3
5:00 - 5:15																						3	1	0	7	2	2	4
5:15 - 5:30																						7	0	0	3	0	0	7
5:30 - 5:45																						6	0	0	2	2	2	6
5:45 - 6:00																						5	0	0	5	0	0	5
6:00 - 6:15																						3	0	1	1	0	0	4
6:15 - 6:30																						5	0	0	10	2	2	5
6:30 - 6:45																						5	0	0	2	1	1	5
6:45 - 07:00																						7	0	2	4	2	2	9
7:00 - 7:15																						11	0	1	1	0	0	12
7:15 - 7:30																						7	0	1	1	0	0	8
7:30 - 7:45																						3	0	1	4	3	3	4
7:45 - 8:00																						4	0	0	3	2	2	4
Total Hr pico																						**21**	**1**	**0**	**17**	**4**	**4**	**22**
%Pes																												**5**
FHP																												**0,79**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	30	0	3	25	0	1	33																					
4:15 - 4:30	65	4	5	21	2	5	74																					
4:30 - 4:45	75	9	3	33	2	7	87																					
4:45 - 5:00	56	2	0	18	2	1	58																					
5:00 - 5:15	45	0	1	11	2	0	46																					
5:15 - 5:30	50	2	2	7	0	0	54																					
5:30 - 5:45	57	4	2	22	2	2	63																					
5:45 - 6:00	35	7	0	12	1	1	42																					
6:00 - 6:15	65	4	5	11	1	1	74																					
6:15 - 6:30	75	2	4	7	5	5	81																					
6:30 - 6:45	35	2	2	5	2	0	39																					
6:45 - 07:00	60	1	3	9	1	1	64																					
7:00 - 7:15	55	1	3	8	2	2	59																					
7:15 - 7:30	30	0	0	1	0	0	30																					
7:30 - 7:45	25	0	2	1	0	0	27																					
7:45 - 8:00	35	1	1	8	2	2	37																					
Total Hr pico	**187**	**13**	**5**	**52**	**5**	**3**	**205**																					
%Pes							**9**																					
FHP							**0,81**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15															253	7	2	47	2	6	262	25	2	1	4	0	0	28
4:15 - 4:30															215	5	1	40	1	3	221	17	1	0	2	0	0	18
4:30 - 4:45															282	7	0	39	2	8	289	18	0	0	1	0	0	18
4:45 - 5:00															326	6	0	39	3	3	332	12	1	0	3	0	0	13
5:00 - 5:15															234	8	1	46	1	1	243	12	1	1	3	0	0	14
5:15 - 5:30															278	7	2	73	3	3	287	21	2	0	1	0	0	23
5:30 - 5:45															206	2	0	35	1	0	208	23	0	0	2	1	1	23
5:45 - 6:00															223	4	0	39	2	1	227	6	0	0	2	0	0	6
6:00 - 6:15															224	3	1	47	4	1	228	9	2	0	0	0	0	11
6:15 - 6:30															227	6	1	45	1	2	234	10	0	0	3	0	0	10
6:30 - 6:45															210	1	0	38	2	2	211	14	1	0	4	0	0	15
6:45 - 07:00															167	1	0	36	1	0	168	16	0	0	0	0	0	16
7:00 - 7:15															140	0	1	29	1	0	141	19	0	0	3	1	1	19
7:15 - 7:30															175	0	0	29	2	0	175	18	0	0	2	0	0	18
7:30 - 7:45															192	4	1	41	5	4	197	8	0	0	0	0	0	8
7:45 - 8:00															156	2	0	20	1	1	158	7	0	0	8	0	0	7
Total Hr pico															**941**	**21**	**3**	**193**	**7**	**5**	**965**	**62**	**3**	**1**	**8**	**1**	**1**	**66**
%Pes																					**2**							**6**
FHP																					**0,84**							**0,72**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A6C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								25	1	1	3	2	2	27	46	0	2	4	0	0	48							
5:45 - 6:00								47	3	2	2	0	0	52	48	3	1	9	3	0	52							
6:00 - 6:15								41	3	3	1	1	0	47	50	3	4	12	0	0	57							
6:15 - 6:30								34	2	7	4	0	0	43	90	2	4	8	3	0	96							
6:30 - 6:45								67	2	9	6	1	2	78	126	1	3	21	0	3	130							
6:45 - 7:00								88	2	7	10	0	2	97	140	4	2	17	0	3	146							
7:00 - 7:15								16	4	7	2	0	0	27	85	4	2	20	1	3	91							
7:15 - 7:30								30	5	2	2	0	3	37	75	7	3	13	0	2	85							
7:30 - 7:45								56	4	6	8	0	3	66	86	5	4	10	2	2	95							
7:45 - 8:00								35	4	2	1	0	0	41	56	5	3	11	0	2	64							
8:00 - 8:15								49	3	5	4	0	0	57	70	7	6	7	0	0	83							
8:15 - 8:30								43	3	3	3	0	2	49	87	3	4	5	0	2	94							
8:30 - 8:45								56	5	6	8	1	3	67	95	2	5	4	0	3	102							
8:45 - 9:00								47	0	3	3	0	4	50	61	5	3	7	2	5	69							
Total Hr pico								**230**	**9**	**26**	**21**	**2**	**4**	**265**	**406**	**10**	**13**	**58**	**3**	**6**	**429**							
%Pes														**13**							**5**							
FHP														**0,68**							**0,73**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								1	0	0	0	0	0	1	232	3	0	41	10	4	235							
5:45 - 6:00								1	0	0	0	0	0	1	238	6	0	39	3	2	244							
6:00 - 6:15								0	0	0	1	0	0	0	275	1	2	38	5	2	278							
6:15 - 6:30								1	0	0	0	0	3	1	261	2	0	50	4	1	263							
6:30 - 6:45								2	0	0	0	0	0	2	296	6	0	72	4	3	302							
6:45 - 7:00								1	0	0	0	0	0	1	335	5	0	59	3	1	340							
7:00 - 7:15								1	0	0	0	0	2	1	287	3	0	61	2	1	290							
7:15 - 7:30								2	0	0	1	0	0	2	338	6	1	49	2	0	345							
7:30 - 7:45								1	0	0	2	3	3	1	249	7	0	67	5	2	256							
7:45 - 8:00								4	0	0	2	0	0	4	264	11	0	55	3	3	275							
8:00 - 8:15								2	0	0	3	2	2	2	226	10	0	47	1	1	236							
8:15 - 8:30								3	0	0	0	0	0	3	242	4	0	36	2	2	246							
8:30 - 8:45								2	0	0	2	0	1	2	208	11	2	22	5	1	221							
8:45 - 9:00								2	0	0	3	0	2	2	191	6	0	39	2	3	197							
Total Hr pico								**4**	**0**	**0**	**1**	**0**	**3**	**4**	**1167**	**14**	**2**	**219**	**16**	**7**	**1183**							
%Pes														**0**							**1**							
FHP														**0,50**							**0,87**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A6C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								26	3	3	13	0	5	32	53	8	2	11	0	3	63							
10:45 - 11:00								30	3	3	14	0	0	36	56	4	1	8	2	0	61							
11:00 - 11:15								36	5	3	5	0	0	44	60	3	2	15	0	3	65							
11:15 - 11:30								53	2	3	15	0	3	58	93	6	1	14	0	4	100							
11:30 - 11:45								20	3	4	12	0	0	27	70	3	2	7	0	0	75							
11:45 - 12:00								46	6	5	10	0	7	57	75	5	3	12	0	3	83							
12:00 - 12:15								35	6	4	8	0	4	45	81	5	4	16	0	6	90							
12:15 - 12:30								28	4	5	9	0	8	37	73	5	4	13	0	4	82							
12:30 - 12:45								26	2	3	5	1	3	31	50	4	3	7	0	5	57							
12:45 - 1:00								35	6	4	7	0	4	45	57	4	3	13	0	7	64							
1:00 - 1:15								29	4	3	8	0	4	36	45	3	2	9	0	0	50							
1:15 - 1:30								30	3	2	7	0	7	35	38	3	2	5	0	4	43							
Total Hr pico								**154**	**17**	**16**	**45**	**0**	**14**	**187**	**319**	**19**	**10**	**49**	**0**	**13**	**348**							
%Pes														**18**							**8**							
FHP														**0,81**							**0,87**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								6	1	0	0	0	0	7	238	7	1	28	0	2	246							
10:45 - 11:00								5	0	0	4	0	0	5	183	13	1	40	1	2	197							
11:00 - 11:15								6	1	0	6	1	0	7	144	13	1	27	1	2	158							
11:15 - 11:30								2	2	0	2	0	2	4	173	1	1	33	0	1	175							
11:30 - 11:45								8	1	0	9	0	3	9	196	18	1	18	4	4	215							
11:45 - 12:00								3	1	0	2	0	3	4	225	17	0	39	0	0	242							
12:00 - 12:15								3	1	0	3	0	4	4	173	8	2	64	5	4	183							
12:15 - 12:30								3	0	0	2	0	2	3	198	6	2	49	1	0	206							
12:30 - 12:45								4	0	0	2	0	3	4	175	12	0	47	3	0	187							
12:45 - 1:00								3	0	0	5	0	6	3	163	9	0	48	1	1	172							
1:00 - 1:15								3	0	0	4	0	1	3	145	9	1	41	4	2	155							
1:15 - 1:30								3	0	0	4	0	2	3	156	10	4	63	1	3	170							
Total Hr pico								**16**	**5**	**0**	**16**	**0**	**12**	**21**	**767**	**44**	**4**	**154**	**9**	**9**	**815**							
%Pes														**24**							**6**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A6C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								27	1	3	10	0	0	31	45	0	3	10	0	6	48							
4:15 - 4:30								25	3	3	16	0	4	31	36	2	1	15	1	6	39							
4:30 - 4:45								41	3	5	11	1	0	49	56	3	2	12	0	2	61							
4:45 - 5:00								36	4	2	7	0	3	42	51	4	3	13	0	5	58							
5:00 - 5:15								24	4	3	11	0	3	31	38	3	4	12	0	0	45							
5:15 - 5:30								18	3	2	10	0	5	23	43	2	2	9	0	7	47							
5:30 - 5:45								24	2	2	6	0	3	28	35	3	3	5	0	4	41							
5:45 - 6:00								21	3	2	7	0	3	26	33	5	3	10	0	4	41							
6:00 - 6:15								55	3	5	8	0	4	63	40	1	1	3	1	0	42							
6:15 - 6:30								33	4	2	8	0	3	39	39	3	3	13	0	4	45							
6:30 - 6:45								30	3	2	6	0	2	35	40	3	2	3	0	5	45							
6:45 - 07:00								31	4	3	7	0	4	38	56	4	3	7	0	3	63							
7:00 - 7:15								23	3	3	5	0	5	29	41	4	3	4	0	4	48							
7:15 - 7:30								27	3	2	8	0	3	32	53	2	3	9	0	3	58							
7:30 - 7:45								25	2	3	8	0	3	30	31	0	0	3	0	3	31							
7:45 - 8:00								33	3	2	5	0	2	38	35	2	1	3	0	0	38							
Total Hr pico								**87**	**12**	**9**	**34**	**0**	**14**	**108**	**149**	**13**	**12**	**36**	**0**	**15**	**174**							
%Pes														**19**							**14**							
FHP														**0,87**							**0,93**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								8	0	0	8	1	4	8	255	7	2	43	1	2	264							
4:15 - 4:30								2	0	0	4	0	2	2	220	5	1	41	5	5	226							
4:30 - 4:45								3	0	0	2	0	3	3	288	7	0	43	2	5	295							
4:45 - 5:00								3	0	0	2	0	4	3	326	6	0	39	6	2	332							
5:00 - 5:15								5	0	0	3	0	0	5	232	9	1	50	3	3	242							
5:15 - 5:30								3	0	0	4	0	0	3	282	7	2	72	3	3	291							
5:30 - 5:45								4	0	0	3	0	1	4	208	2	0	34	3	1	210							
5:45 - 6:00								5	0	0	6	0	0	5	223	4	0	38	2	1	227							
6:00 - 6:15								2	0	0	4	0	1	2	225	3	2	44	4	0	230							
6:15 - 6:30								7	4	1	8	0	2	12	225	2	0	47	3	2	227							
6:30 - 6:45								9	0	0	6	0	2	9	206	1	0	34	3	1	207							
6:45 - 07:00								3	0	0	5	0	2	3	171	1	2	35	3	0	174							
7:00 - 7:15								3	0	0	3	0	0	3	148	0	2	27	1	0	150							
7:15 - 7:30								4	0	0	3	0	0	4	178	0	1	27	2	0	179							
7:30 - 7:45								3	0	0	3	0	2	3	192	4	2	42	8	5	198							
7:45 - 8:00								5	0	0	2	0	3	5	155	2	0	21	3	0	157							
Total Hr pico								**17**	**0**	**0**	**16**	**0**	**1**	**17**	**945**	**22**	**3**	**194**	**11**	**8**	**970**							
%Pes														**0**							**3**							
FHP														**0,85**							**0,83**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A8C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	12	1	0	2	1	0	13																					
5:45 - 6:00	24	0	0	4	2	2	24																					
6:00 - 6:15	22	0	0	2	0	0	22																					
6:15 - 6:30	23	0	1	5	1	1	24																					
6:30 - 6:45	24	2	0	0	0	5	26																					
6:45 - 7:00	23	2	0	1	0	9	25																					
7:00 - 7:15	30	0	1	2	0	3	31																					
7:15 - 7:30	25	2	1	4	2	4	28																					
7:30 - 7:45	34	0	0	5	0	2	34																					
7:45 - 8:00	20	2	0	4	2	1	22																					
8:00 - 8:15	38	2	0	4	0	4	40																					
8:15 - 8:30	19	5	0	2	1	0	24																					
8:30 - 8:45	30	0	0	2	0	2	30																					
8:45 - 9:00	30	2	0	5	0	0	32																					
Total Hr pico	**92**	**4**	**1**	**8**	**1**	**15**	**97**																					
%Pes							**5**																					
FHP							**0,93**																					

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	17	1	0	1	0	0	18	52	4	7	18	1	4	63	4	0	0	2	1	0	4	75	11	8	30	3	3	94
5:45 - 6:00	32	1	0	2	0	0	33	86	5	5	17	1	5	96	8	2	0	2	0	0	10	98	7	11	37	6	6	116
6:00 - 6:15	36	0	0	0	0	0	36	150	6	7	10	1	2	163	7	0	0	3	0	0	7	93	11	3	38	2	6	107
6:15 - 6:30	40	0	0	1	0	0	40	190	4	7	0	0	3	201	4	0	0	0	0	0	4	131	13	7	0	1	0	151
6:30 - 6:45	38	0	0	0	0	0	38	120	6	3	19	0	1	129	4	0	1	2	0	0	5	226	12	8	56	5	4	246
6:45 - 7:00	52	0	0	2	0	0	52	133	3	5	16	0	0	141	9	0	0	2	0	0	9	217	11	11	49	9	1	239
7:00 - 7:15	39	0	0	5	0	0	39	143	8	6	21	1	2	157	7	0	0	1	0	0	7	191	19	10	42	0	0	220
7:15 - 7:30	37	0	0	0	0	0	37	161	5	8	32	2	1	174	8	1	0	4	0	0	9	180	8	3	24	10	2	191
7:30 - 7:45	52	2	0	4	0	2	54	127	8	5	18	0	3	140	12	2	0	0	0	1	14	173	10	7	49	8	0	190
7:45 - 8:00	70	0	0	5	0	1	70	172	6	4	3	0	0	182	6	2	1	1	1	0	9	172	13	9	2	5	5	194
8:00 - 8:15	35	1	0	2	0	1	36	169	8	10	30	0	2	187	12	0	0	0	1	0	12	176	17	8	30	4	3	201
8:15 - 8:30	41	2	1	3	0	0	44	185	10	8	25	0	3	203	8	3	3	2	0	0	14	180	16	6	41	5	4	202
8:30 - 8:45	51	1	2	0	0	0	54	199	5	7	5	2	0	211	5	1	0	5	0	0	6	112	16	7	58	1	4	135
8:45 - 9:00	32	1	1	3	0	0	34	158	4	6	30	3	2	168	7	1	1	0	0	0	9	76	13	4	32	0	1	93
Total Hr pico	**166**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**166**	**593**	**19**	**22**	**45**	**1**	**6**	**634**	**24**	**0**	**1**	**7**	**0**	**0**	**25**	**667**	**47**	**29**	**143**	**17**	**11**	**743**
%Pes							**0**							**6**							**4**							**10**
FHP							**0,80**							**0,79**							**0,69**							**0,76**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A8C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	40	2	0	5	0	0	42																					
10:45 - 11:00	48	3	1	7	0	0	52																					
11:00 - 11:15	41	2	0	12	0	2	43																					
11:15 - 11:30	45	0	0	11	1	0	45																					
11:30 - 11:45	40	1	0	10	0	2	41																					
11:45 - 12:00	43	1	0	11	0	1	44																					
12:00 - 12:15	46	3	0	12	3	2	49																					
12:15 - 12:30	47	4	0	6	2	0	51																					
12:30 - 12:45	44	1	0	9	1	2	45																					
12:45 - 1:00	25	0	0	11	1	0	25																					
1:00 - 1:15	29	1	0	8	1	0	30																					
1:15 - 1:30	40	0	1	3	0	0	41																					
Total Hr pico	**174**	**5**	**0**	**44**	**4**	**5**	**179**																					
%Pes							**3**																					
FHP							**0,91**																					

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	46	1	0	6	0	2	47	180	7	6	10	0	2	193	5	0	10	8	1	0	15	249	19	6	64	1	1	274
10:45 - 11:00	52	0	0	10	0	0	52	220	5	6	15	0	0	231	3	2	8	9	0	0	13	235	17	9	77	4	5	261
11:00 - 11:15	55	1	1	3	0	0	57	260	5	4	10	0	0	269	1	0	4	2	0	1	5	290	31	11	137	12	5	332
11:15 - 11:30	50	0	2	8	0	0	52	270	1	5	15	0	0	276	10	2	13	6	2	1	25	157	13	2	58	5	1	172
11:30 - 11:45	49	1	2	8	0	0	52	270	2	2	2	0	0	274	8	0	4	2	0	0	12	151	12	6	108	5	2	169
11:45 - 12:00	45	2	0	7	0	0	47	300	7	9	28	0	0	316	39	0	8	11	0	0	47	153	23	0	76	5	2	176
12:00 - 12:15	57	1	0	4	0	1	58	320	6	7	23	0	0	333	11	3	9	12	1	0	23	158	17	12	95	7	2	187
12:15 - 12:30	48	0	1	0	0	0	49	285	4	4	30	0	0	293	8	0	6	8	0	1	14	128	18	3	68	6	2	149
12:30 - 12:45	50	0	0	10	0	0	50	300	6	7	30	0	1	313	4	0	11	3	0	5	15	201	10	5	104	7	7	216
12:45 - 1:00	37	0	0	5	0	0	37	241	5	6	40	0	0	252	8	3	9	1	0	1	20	136	13	5	47	8	0	154
1:00 - 1:15	30	1	2	2	0	1	33	236	6	10	40	0	2	252	12	2	5	1	0	0	19	186	8	5	54	6	1	199
1:15 - 1:30	18	1	3	2	0	4	22	280	3	7	30	0	2	290	7	0	6	1	0	2	13	221	19	15	61	5	0	255
Total Hr pico	**201**	**4**	**4**	**27**	**0**	**1**	**209**	**1160**	**16**	**23**	**68**	**0**	**0**	**1199**	**68**	**5**	**34**	**31**	**3**	**1**	**107**	**619**	**65**	**20**	**337**	**22**	**7**	**704**
%Pes							**4**							**3**							**36**							**12**
FHP							**0,90**							**0,90**							**0,57**							**0,94**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A8C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	49	1	0	11	1	3	50																					
4:15 - 4:30	50	2	0	16	1	0	52																					
4:30 - 4:45	24	1	0	6	0	0	25																					
4:45 - 5:00	51	0	0	3	3	1	51																					
5:00 - 5:15	45	2	0	14	4	1	47																					
5:15 - 5:30	51	0	0	12	2	0	51																					
5:30 - 5:45	40	1	0	13	0	1	41																					
5:45 - 6:00	33	0	2	6	1	5	35																					
6:00 - 6:15	55	0	0	4	1	0	55																					
6:15 - 6:30	44	0	3	10	6	7	47																					
6:30 - 6:45	31	0	1	9	0	0	32																					
6:45 - 07:00	33	1	1	5	2	2	35																					
7:00 - 7:15	36	1	0	5	0	0	37																					
7:15 - 7:30	40	1	2	9	1	2	43																					
7:30 - 7:45	31	1	1	5	0	1	33																					
7:45 - 8:00	37	0	2	7	2	5	39																					
Total Hr pico	**169**	**3**	**2**	**45**	**7**	**7**	**174**																					
%Pes							**3**																					
FHP							**0,85**																					

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	25	0	0	7	0	4	25	221	3	5	70	2	3	229	18	0	9	4	7	3	27	129	4	3	32	2	6	136
4:15 - 4:30	61	0	0	3	0	0	61	210	4	5	4	0	10	219	12	1	11	1	0	10	24	128	1	9	96	9	0	138
4:30 - 4:45	31	0	0	5	0	0	31	201	1	5	30	0	0	207	5	0	6	4	1	5	11	160	1	67	76	13	15	228
4:45 - 5:00	29	0	0	0	0	0	29	175	3	5	30	0	0	183	9	1	10	5	0	3	20	108	3	4	60	4	1	115
5:00 - 5:15	30	0	0	2	0	0	30	182	2	7	20	0	1	191	31	0	8	3	0	0	39	128	5	5	84	6	1	138
5:15 - 5:30	30	0	0	3	0	0	30	162	2	4	30	0	2	168	26	0	12	5	0	3	38	96	4	6	75	8	4	106
5:30 - 5:45	20	0	0	4	0	0	20	185	1	2	30	0	0	188	32	0	9	10	0	4	41	136	7	11	73	8	0	154
5:45 - 6:00	20	0	0	10	0	2	20	156	3	5	20	0	0	164	24	0	10	0	0	1	34	156	13	11	92	6	0	180
6:00 - 6:15	18	0	0	10	0	0	18	172	1	4	30	0	0	177	29	0	10	3	0	3	39	101	7	10	79	8	4	118
6:15 - 6:30	20	0	2	0	0	2	22	131	0	6	30	0	0	137	16	0	3	6	0	1	19	149	6	3	46	4	0	158
6:30 - 6:45	20	0	0	2	0	0	20	164	0	3	30	0	0	167	10	2	8	2	0	3	20	174	6	17	53	7	7	197
6:45 - 07:00	19	0	1	4	0	0	20	203	1	7	2	0	0	211	14	0	10	3	0	2	24	137	0	7	0	5	0	144
7:00 - 7:15	18	0	0	3	0	0	18	201	1	4	20	0	0	206	21	0	6	4	0	8	27	123	0	7	46	6	1	130
7:15 - 7:30	10	0	0	1	0	0	10	210	3	4	20	0	0	217	32	0	5	1	1	7	37	133	1	6	39	14	3	140
7:30 - 7:45	18	0	0	0	0	0	18	140	2	3	19	0	0	145	21	0	8	7	0	5	29	183	1	8	28	2	5	192
7:45 - 8:00	10	0	0	0	0	0	10	120	2	3	15	0	0	125	17	0	5	6	0	2	22	207	5	6	31	0	3	218
Total Hr pico	**100**	**0**	**0**	**19**	**0**	**2**	**100**	**685**	**8**	**18**	**100**	**0**	**3**	**711**	**113**	**0**	**39**	**18**	**0**	**8**	**152**	**516**	**29**	**33**	**324**	**28**	**5**	**578**
%Pes							**0**							**4**							**26**							**11**
FHP							**0,83**							**0,93**							**0,93**							**0,80**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A8C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								9	1	0	1	0	0	10	18	1	14	1	0	21	33	21	1	0	3	1	0	22
5:45 - 6:00								20	0	0	4	1	2	20	15	0	18	3	3	11	33	40	3	0	4	0	0	43
6:00 - 6:15								17	0	0	1	0	0	17	24	0	13	6	1	24	37	43	0	0	3	0	0	43
6:15 - 6:30								21	0	0	4	1	1	21	26	1	18	3	0	19	45	44	0	0	1	0	0	44
6:30 - 6:45								22	2	0	0	0	5	24	28	0	11	7	1	21	39	42	0	1	2	0	0	43
6:45 - 7:00								21	2	0	1	0	9	23	24	1	13	4	1	9	38	61	0	0	4	0	0	61
7:00 - 7:15								27	0	1	1	0	2	28	30	1	11	6	0	8	42	46	0	0	6	0	0	46
7:15 - 7:30								21	2	1	3	0	2	24	45	1	10	4	0	4	56	45	1	0	4	0	0	46
7:30 - 7:45								26	0	0	4	0	2	26	29	1	11	10	2	8	41	64	4	0	4	0	3	68
7:45 - 8:00								16	2	0	2	2	1	18	43	1	8	10	0	5	52	76	2	1	6	1	1	79
8:00 - 8:15								32	2	0	3	0	4	34	46	0	11	8	0	1	57	47	1	0	2	1	1	48
8:15 - 8:30								17	5	0	2	0	0	22	45	1	6	5	0	6	52	49	5	4	5	0	0	58
8:30 - 8:45								23	0	0	0	0	2	23	36	0	7	10	0	3	43	56	2	2	5	0	0	60
8:45 - 9:00								28	2	0	4	0	0	30	36	1	11	8	0	10	48	39	2	2	3	0	0	43
Total Hr pico								**81**	**4**	**0**	**6**	**1**	**15**	**85**	**102**	**2**	**55**	**20**	**3**	**73**	**159**	**190**	**0**	**1**	**10**	**0**	**0**	**191**
%Pes														**5**							**36**							**1**
FHP														**0,89**							**0,88**							**0,78**

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								3	0	0	1	1	0	3	275	3	2	44	9	4	280							
5:45 - 6:00								4	0	0	0	1	0	4	282	9	1	48	5	2	292							
6:00 - 6:15								5	0	0	1	0	0	5	320	4	6	49	5	2	330							
6:15 - 6:30								2	0	1	1	0	0	3	349	4	3	57	7	1	356							
6:30 - 6:45								2	0	0	0	0	0	2	420	7	3	93	4	6	430							
6:45 - 7:00								2	0	0	0	0	0	2	473	9	2	76	3	4	484							
7:00 - 7:15								3	0	0	1	0	1	3	369	7	2	80	3	3	378							
7:15 - 7:30								4	0	0	1	2	2	4	409	13	4	61	0	0	426							
7:30 - 7:45								8	0	0	1	0	0	8	327	12	4	76	7	4	343							
7:45 - 8:00								4	0	0	2	0	0	4	316	16	3	64	3	5	335							
8:00 - 8:15								6	0	0	1	0	0	6	290	17	6	53	1	1	313							
8:15 - 8:30								2	0	0	0	1	0	2	327	7	4	41	1	4	338							
8:30 - 8:45								7	0	0	2	0	0	7	296	13	7	24	5	4	316							
8:45 - 9:00								2	0	0	1	0	0	2	250	11	3	45	4	8	264							
Total Hr pico								**11**	**0**	**1**	**2**	**0**	**0**	**12**	**1562**	**24**	**14**	**275**	**19**	**13**	**1600**							
%Pes														**8**							**2**							
FHP														**0,60**							**0,83**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A8C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								34	1	0	5	0	0	35	51	1	10	14	1	2	62	41	3	0	7	1	0	44
10:45 - 11:00								45	3	1	4	0	0	49	55	2	8	19	0	0	65	45	3	2	8	2	0	50
11:00 - 11:15								36	2	0	12	0	2	38	56	1	5	5	0	1	62	47	3	1	5	1	0	51
11:15 - 11:30								37	0	0	8	1	0	37	60	2	15	14	2	1	77	53	5	0	7	1	0	58
11:30 - 11:45								34	1	0	8	0	2	35	57	1	6	10	0	0	64	46	0	0	11	0	0	46
11:45 - 12:00								37	1	0	8	0	0	38	84	2	8	18	0	0	94	44	1	0	9	0	0	45
12:00 - 12:15								43	3	0	9	1	0	46	68	4	9	16	1	1	81	45	2	0	7	0	0	47
12:15 - 12:30								45	4	0	6	2	0	49	56	0	7	8	0	1	63	44	4	0	5	1	1	48
12:30 - 12:45								38	1	0	7	0	0	39	54	0	11	13	0	5	65	48	2	0	4	0	0	50
12:45 - 1:00								18	0	0	7	1	0	18	45	3	9	6	0	1	57	32	0	0	3	0	0	32
1:00 - 1:15								28	1	0	3	1	0	29	42	3	7	3	0	1	52	39	1	0	6	1	0	40
1:15 - 1:30								29	0	1	1	0	0	30	25	1	9	3	0	6	35	29	2	0	5	0	0	31
Total Hr pico								**151**	**5**	**0**	**33**	**2**	**2**	**156**	**269**	**9**	**38**	**58**	**3**	**2**	**316**	**188**	**8**	**0**	**34**	**1**	**0**	**196**
%Pes														**3**							**15**							**4**
FHP														**0,85**							**0,84**							**0,84**

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								6	1	0	0	0	0	7	285	14	3	39	0	5	302							
10:45 - 11:00								3	0	0	3	0	0	3	236	17	2	45	3	2	255							
11:00 - 11:15								5	0	0	0	0	0	5	199	16	3	42	1	5	218							
11:15 - 11:30								8	0	0	3	0	0	8	258	7	2	44	0	5	267							
11:30 - 11:45								6	0	0	2	0	0	6	260	21	3	23	4	4	284							
11:45 - 12:00								6	0	0	3	0	1	6	294	22	3	48	0	2	319							
12:00 - 12:15								3	0	0	3	2	2	3	251	13	6	77	3	8	270							
12:15 - 12:30								2	0	0	0	0	0	2	269	11	6	62	1	4	286							
12:30 - 12:45								6	0	0	2	1	2	6	219	16	3	52	2	3	238							
12:45 - 1:00								7	0	0	4	0	0	7	213	13	3	57	1	8	229							
1:00 - 1:15								1	0	0	5	0	0	1	189	12	3	45	4	2	204							
1:15 - 1:30								11	0	0	2	0	0	11	183	13	6	66	1	7	202							
Total Hr pico								**23**	**0**	**0**	**11**	**2**	**3**	**23**	**1063**	**63**	**14**	**192**	**7**	**19**	**1140**							
%Pes														**0**							**7**							
FHP														**0,72**							**0,89**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A8C7
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								48	1	0	9	0	0	49	43	0	9	11	7	7	52	49	1	0	6	2	0	50
4:15 - 4:30								40	2	0	15	1	0	42	73	1	11	4	0	10	85	31	2	0	8	2	5	33
4:30 - 4:45								22	1	0	5	0	0	23	36	0	6	9	1	5	42	37	2	0	6	0	2	39
4:45 - 5:00								49	0	0	3	2	1	49	38	1	10	5	0	3	49	54	0	0	4	2	0	54
5:00 - 5:15								38	2	0	10	3	0	40	61	0	8	5	0	0	69	47	0	0	5	0	2	47
5:15 - 5:30								41	0	0	7	1	0	41	56	0	12	8	0	3	68	37	0	0	5	1	2	37
5:30 - 5:45								38	1	0	10	0	4	39	52	0	9	14	0	4	61	37	0	0	6	2	1	37
5:45 - 6:00								31	0	2	4	0	4	33	44	0	10	10	0	3	54	38	1	0	1	2	1	39
6:00 - 6:15								43	0	0	2	0	0	43	47	0	10	13	0	3	57	30	0	0	7	0	0	30
6:15 - 6:30								35	0	3	9	6	6	38	36	0	5	6	0	3	41	48	0	0	4	2	0	48
6:30 - 6:45								27	0	1	5	0	0	28	30	2	8	4	0	3	40	39	0	0	3	0	0	39
6:45 - 07:00								26	1	1	3	1	2	28	33	0	11	7	0	2	44	40	0	1	4	1	6	41
7:00 - 7:15								26	1	0	4	0	0	27	39	0	6	7	0	8	45	39	1	0	2	0	1	40
7:15 - 7:30								32	0	1	4	1	1	33	42	0	5	2	1	7	47	41	1	0	7	1	0	42
7:30 - 7:45								22	0	1	2	0	1	23	39	0	8	7	0	5	47	43	0	0	4	1	1	43
7:45 - 8:00								26	0	2	4	0	5	28	27	0	5	6	0	2	32	31	0	0	3	2	0	31
Total Hr pico								**148**	**3**	**2**	**31**	**4**	**8**	**153**	**213**	**0**	**39**	**37**	**0**	**10**	**252**	**159**	**1**	**0**	**17**	**5**	**6**	**160**
%Pes														**3**							**15**							**1**
FHP														**0,93**							**0,91**							**0,85**

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								1	0	0	2	1	3	1	299	7	5	51	0	5	311							
4:15 - 4:30								10	0	0	1	0	0	10	246	7	2	55	6	11	255							
4:30 - 4:45								2	0	0	1	0	0	2	342	10	2	54	2	7	354							
4:45 - 5:00								2	0	0	0	1	0	2	375	10	3	52	5	7	388							
5:00 - 5:15								7	0	0	4	1	1	7	263	12	5	58	2	2	280							
5:15 - 5:30								10	0	0	5	1	0	10	315	9	4	76	2	10	328							
5:30 - 5:45								2	0	0	3	0	0	2	241	5	3	36	3	5	249							
5:45 - 6:00								2	0	0	2	1	1	2	254	9	3	46	1	4	266							
6:00 - 6:15								12	0	0	2	1	0	12	253	4	3	45	4	0	260							
6:15 - 6:30								9	0	0	1	0	1	9	255	5	3	59	3	5	263							
6:30 - 6:45								4	0	0	4	0	0	4	242	4	2	33	3	6	248							
6:45 - 07:00								7	0	0	2	1	0	7	220	5	5	40	2	3	230							
7:00 - 7:15								10	0	0	1	0	0	10	179	4	5	30	1	4	188							
7:15 - 7:30								8	1	1	5	0	1	10	223	1	3	31	2	2	227							
7:30 - 7:45								9	1	0	3	0	0	10	214	3	2	42	8	8	219							
7:45 - 8:00								11	0	0	3	2	0	11	179	4	1	21	1	0	184							
Total Hr pico								**21**	**0**	**0**	**14**	**3**	**2**	**21**	**1073**	**35**	**15**	**216**	**8**	**21**	**1123**							
%Pes														**0**							**4**							
FHP														**0,53**							**0,86**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3RN5C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						79	11	8	32	4	3	98
5:45 - 6:00																						106	9	11	39	6	6	126
6:00 - 6:15																						100	11	3	41	2	6	114
6:15 - 6:30																						135	13	7	0	1	0	155
6:30 - 6:45																						230	12	9	58	5	4	251
6:45 - 7:00																						226	11	11	51	9	1	248
7:00 - 7:15																						198	19	10	43	0	0	227
7:15 - 7:30																						188	9	3	28	10	2	200
7:30 - 7:45																						185	12	7	49	8	1	204
7:45 - 8:00																						178	15	10	3	6	5	203
8:00 - 8:15																						188	17	8	30	5	3	213
8:15 - 8:30																						188	19	9	43	5	4	216
8:30 - 8:45																						117	17	7	63	1	4	141
8:45 - 9:00																						83	14	5	32	0	1	102
Total Hr pico																						**691**	**47**	**30**	**150**	**17**	**11**	**768**
%Pes																												**10**
FHP																												**0,76**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	110	2	8	23	5	5	120																					
5:45 - 6:00	111	4	10	18	8	8	125																					
6:00 - 6:15	104	4	9	12	4	3	117																					
6:15 - 6:30	130	3	7	18	2	2	140																					
6:30 - 6:45	126	4	11	19	3	3	141																					
6:45 - 7:00	111	5	3	20	3	4	119																					
7:00 - 7:15	141	4	5	25	2	4	150																					
7:15 - 7:30	115	2	8	30	3	2	125																					
7:30 - 7:45	160	15	8	47	3	3	183																					
7:45 - 8:00	150	9	4	25	1	3	163																					
8:00 - 8:15	130	4	6	25	5	5	140																					
8:15 - 8:30	143	10	8	2	1	3	161																					
8:30 - 8:45	116	7	7	18	5	5	130																					
8:45 - 9:00	113	10	3	30	5	5	126																					
Total Hr pico	**471**	**16**	**30**	**69**	**12**	**12**	**517**																					
%Pes							**9**																					
FHP							**0,92**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3RN5C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						254	19	16	72	2	1	289
10:45 - 11:00																						238	19	17	86	4	5	274
11:00 - 11:15																						291	31	15	139	12	6	337
11:15 - 11:30																						167	15	15	64	7	2	197
11:30 - 11:45																						159	12	10	110	5	2	181
11:45 - 12:00																						192	23	8	87	5	2	223
12:00 - 12:15																						169	20	21	107	8	2	210
12:15 - 12:30																						136	18	9	76	6	3	163
12:30 - 12:45																						205	10	16	107	7	12	231
12:45 - 1:00																						144	16	14	48	8	1	174
1:00 - 1:15																						198	10	10	55	6	1	218
1:15 - 1:30																						228	19	21	62	5	2	268
Total Hr pico																						**687**	**70**	**54**	**368**	**25**	**8**	**811**
%Pes																												**15**
FHP																												**0,91**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	138	8	4	25	2	2	150																					
10:45 - 11:00	114	9	6	18	0	4	129																					
11:00 - 11:15	120	12	5	25	5	4	137																					
11:15 - 11:30	145	12	10	30	3	4	167																					
11:30 - 11:45	122	6	5	27	2	2	133																					
11:45 - 12:00	170	9	3	32	1	3	182																					
12:00 - 12:15	143	10	7	52	3	3	160																					
12:15 - 12:30	154	5	4	36	2	4	163																					
12:30 - 12:45	125	7	3	37	0	6	135																					
12:45 - 1:00	115	13	11	40	2	2	139																					
1:00 - 1:15	135	10	11	31	0	5	156																					
1:15 - 1:30	110	5	8	21	3	5	123																					
Total Hr pico	**580**	**37**	**25**	**141**	**9**	**12**	**642**																					
%Pes							**10**																					
FHP							**0,88**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3RN5C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																						147	4	12	36	9	9	163
4:15 - 4:30																						140	2	20	97	9	10	162
4:30 - 4:45																						165	1	73	80	14	20	239
4:45 - 5:00																						117	4	14	65	4	4	135
5:00 - 5:15																						159	5	13	87	6	1	177
5:15 - 5:30																						122	4	18	80	8	7	144
5:30 - 5:45																						168	7	20	83	8	4	195
5:45 - 6:00																						180	13	21	92	6	1	214
6:00 - 6:15																						130	7	20	82	8	7	157
6:15 - 6:30																						165	6	6	52	4	1	177
6:30 - 6:45																						184	8	25	55	7	10	217
6:45 - 07:00																						151	0	17	3	5	2	168
7:00 - 7:15																						144	0	13	50	6	9	157
7:15 - 7:30																						165	1	11	40	15	10	177
7:30 - 7:45																						204	1	16	35	2	10	221
7:45 - 8:00																						224	5	11	37	0	5	240
Total Hr pico																						**629**	**29**	**72**	**342**	**28**	**13**	**730**
%Pes																												**14**
FHP																												**0,85**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	135	1	7	37	4	9	143																					
4:15 - 4:30	125	1	2	27	5	5	128																					
4:30 - 4:45	137	4	6	40	3	1	147																					
4:45 - 5:00	185	3	7	37	5	5	195																					
5:00 - 5:15	120	3	5	55	5	5	128																					
5:15 - 5:30	155	8	10	60	1	5	173																					
5:30 - 5:45	100	5	4	23	1	4	109																					
5:45 - 6:00	109	10	5	25	3	2	124																					
6:00 - 6:15	136	6	8	40	5	8	150																					
6:15 - 6:30	122	10	14	55	5	5	146																					
6:30 - 6:45	140	14	9	45	5	10	163																					
6:45 - 07:00	150	9	10	10	2	10	169																					
7:00 - 7:15	165	4	15	21	2	2	184																					
7:15 - 7:30	180	10	12	50	4	5	202																					
7:30 - 7:45	200	15	8	55	10	8	223																					
7:45 - 8:00	170	9	10	45	5	7	189																					
Total Hr pico	**484**	**26**	**24**	**163**	**10**	**16**	**534**																					
%Pes							**9**																					
FHP							**0,77**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A2C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	5	0	0	2	1	1	5	11	2	0	1	2	2	13														
5:45 - 6:00	4	0	0	2	0	1	4	23	0	0	5	1	2	23														
6:00 - 6:15	8	0	1	0	0	0	9	49	0	0	4	4	4	49														
6:15 - 6:30	12	0	0	1	0	5	12	57	1	2	7	4	5	60														
6:30 - 6:45	8	1	0	1	0	1	9	53	0	0	2	2	3	53														
6:45 - 7:00	8	0	0	0	0	0	8	80	3	0	4	0	4	83														
7:00 - 7:15	13	0	0	0	0	1	13	71	0	0	4	1	4	71														
7:15 - 7:30	16	0	0	1	0	2	16	37	0	0	2	2	7	37														
7:30 - 7:45	26	4	0	5	0	2	30	70	2	1	7	0	7	73														
7:45 - 8:00	16	0	0	1	0	2	16	99	0	0	6	2	4	99														
8:00 - 8:15	9	0	0	1	0	1	9	58	1	0	6	0	15	59														
8:15 - 8:30	21	0	0	4	1	1	21	71	3	0	7	0	1	74														
8:30 - 8:45	14	0	0	1	1	1	14	59	1	0	8	3	4	60														
8:45 - 9:00	7	1	0	3	2	6	8	63	2	0	3	3	6	65														
Total Hr pico	**36**	**1**	**1**	**2**	**0**	**6**	**38**	**239**	**4**	**2**	**17**	**10**	**16**	**245**														
%Pes							**5**							**2**														
FHP							**0,79**							**0,74**														

	NO APLICA (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								100	6	2	17	3	5	108								93	13	12	34	6	3	118
5:45 - 6:00								102	6	3	13	5	10	111								153	8	12	49	7	9	173
6:00 - 6:15								133	9	3	9	0	3	145								174	15	14	33	0	2	203
6:15 - 6:30								143	6	2	15	1	5	151								200	14	10	1	0	0	224
6:30 - 6:45								184	14	3	21	1	11	201								172	5	12	48	4	5	189
6:45 - 7:00								329	10	3	14	0	3	342								232	2	13	53	6	1	247
7:00 - 7:15								186	9	3	8	0	1	198								211	20	14	39	0	2	245
7:15 - 7:30								183	6	1	8	1	6	190								167	12	7	34	8	0	186
7:30 - 7:45								243	6	3	17	2	8	252								201	14	14	40	0	0	229
7:45 - 8:00								236	9	1	20	1	7	246								258	13	12	1	5	4	283
8:00 - 8:15								237	7	1	21	3	4	245								255	17	18	38	3	0	290
8:15 - 8:30								243	9	1	14	2	6	253								294	25	19	55	3	1	338
8:30 - 8:45								179	6	2	18	1	14	187								162	6	10	37	2	2	178
8:45 - 9:00								160	6	1	18	4	3	167								160	9	9	57	4	1	178
Total Hr pico								**789**	**39**	**11**	**59**	**2**	**22**	**839**								**778**	**36**	**49**	**135**	**10**	**8**	**863**
%Pes														**6**														**10**
FHP														**0,61**														**0,87**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	13	2	1	3	0	1	16																					
5:45 - 6:00	20	4	1	2	1	5	25																					
6:00 - 6:15	30	3	0	6	0	2	33																					
6:15 - 6:30	36	2	3	2	2	0	41																					
6:30 - 6:45	40	6	1	2	0	4	47																					
6:45 - 7:00	49	3	1	5	0	3	53																					
7:00 - 7:15	33	0	2	3	0	5	35																					
7:15 - 7:30	59	4	3	2	0	6	66																					
7:30 - 7:45	59	7	1	11	2	2	67																					
7:45 - 8:00	32	4	1	0	0	3	37																					
8:00 - 8:15	38	5	2	5	0	6	45																					
8:15 - 8:30	47	1	1	7	0	2	49																					
8:30 - 8:45	47	11	2	3	0	3	60																					
8:45 - 9:00	33	8	2	7	0	1	43																					
Total Hr pico	**155**	**14**	**5**	**15**	**2**	**9**	**174**																					
%Pes							**11**																					
FHP							**0,82**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A2C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	19	0	0	2	0	1	19	61	4	0	8	2	2	65														
10:45 - 11:00	24	1	0	4	0	2	25	61	3	0	17	1	0	64														
11:00 - 11:15	27	0	0	4	1	1	27	74	1	0	7	1	6	75														
11:15 - 11:30	13	0	0	8	0	4	13	84	0	0	10	0	6	84														
11:30 - 11:45	18	0	0	8	0	4	18	82	0	0	8	0	11	82														
11:45 - 12:00	14	0	0	6	0	4	14	78	1	0	14	2	6	79														
12:00 - 12:15	19	0	0	5	0	0	19	78	1	0	9	0	9	79														
12:15 - 12:30	13	1	0	4	0	4	14	94	2	0	9	1	11	96														
12:30 - 12:45	20	0	0	8	0	8	20	88	2	0	11	2	15	90														
12:45 - 1:00	19	0	0	5	1	0	19	62	2	0	5	5	3	64														
1:00 - 1:15	34	1	0	1	0	5	35	44	2	0	6	0	2	46														
1:15 - 1:30	18	1	0	1	0	2	19	54	0	0	9	0	1	54														
Total Hr pico	**64**	**0**	**0**	**27**	**0**	**12**	**64**	**322**	**2**	**0**	**41**	**2**	**32**	**324**														
%Pes							**0**							**1**														
FHP							**0,84**							**0,96**														

	NO APLICA (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								108	5	1	17	0	4	114								293	16	13	66	1	0	322
10:45 - 11:00								156	6	1	19	0	2	163								281	9	13	70	3	0	303
11:00 - 11:15								169	4	3	26	0	5	176								372	28	15	116	9	1	415
11:15 - 11:30								167	4	1	13	1	4	172								283	4	4	48	4	0	291
11:30 - 11:45								170	13	1	28	0	6	184								313	3	7	98	2	0	323
11:45 - 12:00								149	8	2	20	3	3	159								327	15	9	78	4	0	351
12:00 - 12:15								174	0	1	26	1	3	175								311	11	16	95	1	0	338
12:15 - 12:30								213	6	1	32	2	5	220								268	6	7	79	4	2	281
12:30 - 12:45								195	8	1	21	4	13	204								347	6	15	101	6	5	368
12:45 - 1:00								164	2	1	18	2	10	167								318	8	12	56	6	0	338
1:00 - 1:15								185	10	1	11	3	10	196								334	10	15	71	3	3	359
1:15 - 1:30								130	5	2	13	2	10	137								404	16	22	67	3	0	442
Total Hr pico								**660**	**25**	**5**	**87**	**5**	**16**	**690**								**1234**	**33**	**36**	**319**	**11**	**0**	**1303**
%Pes														**4**														**5**
FHP														**0,94**														**0,93**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	33	2	0	8	1	0	35																					
10:45 - 11:00	55	7	1	9	0	1	63																					
11:00 - 11:15	29	5	1	6	2	2	35																					
11:15 - 11:30	46	1	1	12	1	0	48																					
11:30 - 11:45	33	5	1	13	1	0	39																					
11:45 - 12:00	48	4	0	11	0	0	52																					
12:00 - 12:15	56	6	1	11	2	0	63																					
12:15 - 12:30	45	7	1	16	1	2	53																					
12:30 - 12:45	57	5	1	11	1	3	63																					
12:45 - 1:00	50	5	0	12	0	0	55																					
1:00 - 1:15	38	2	0	14	1	3	40																					
1:15 - 1:30	46	0	2	9	0	1	48																					
Total Hr pico	**183**	**16**	**3**	**47**	**4**	**0**	**202**																					
%Pes							**9**																					
FHP							**0,80**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A2C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	23	0	0	3	0	1	23	66	2	0	5	4	13	68														
4:15 - 4:30	17	0	0	2	0	2	17	54	1	0	9	1	9	55														
4:30 - 4:45	23	0	0	3	0	3	23	78	0	0	7	0	8	78														
4:45 - 5:00	45	0	0	7	0	7	45	74	0	1	10	0	9	75														
5:00 - 5:15	18	0	0	4	1	6	18	62	1	0	7	1	8	63														
5:15 - 5:30	17	0	0	3	0	4	17	53	0	0	5	1	9	53														
5:30 - 5:45	14	0	0	9	0	5	14	61	0	0	4	3	17	61														
5:45 - 6:00	24	0	0	1	0	10	24	80	0	0	10	0	4	80														
6:00 - 6:15	14	0	0	4	1	4	14	61	0	0	7	2	4	61														
6:15 - 6:30	12	0	0	5	1	6	12	61	1	0	12	2	10	62														
6:30 - 6:45	20	0	0	5	1	5	20	72	0	0	9	1	5	72														
6:45 - 07:00	15	0	0	3	0	8	15	67	1	0	10	4	22	68														
7:00 - 7:15	23	0	0	2	0	8	23	78	1	0	12	2	13	79														
7:15 - 7:30	18	0	0	5	0	2	18	75	0	0	9	2	5	75														
7:30 - 7:45	33	0	0	8	0	7	33	111	0	0	17	3	15	111														
7:45 - 8:00	32	0	0	5	0	1	32	33	1	0	5	0	1	34														
Total Hr pico	**73**	**0**	**0**	**17**	**1**	**25**	**73**	**256**	**1**	**0**	**26**	**5**	**38**	**257**														
%Pes							**0**							**0**														
FHP							**0,76**							**0,80**														

	NO APLICA (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								164	4	3	19	0	5	171								341	10	8	107	6	6	359
4:15 - 4:30								216	9	3	27	2	1	228								321	3	13	114	7	4	337
4:30 - 4:45								181	9	0	18	2	12	190								304	2	72	82	13	7	378
4:45 - 5:00								239	11	2	9	2	5	252								298	10	12	84	1	1	320
5:00 - 5:15								254	9	2	24	3	7	265								315	6	15	118	6	0	336
5:15 - 5:30								187	7	2	19	5	12	196								280	4	11	117	10	6	295
5:30 - 5:45								246	5	1	15	1	9	252								296	4	11	102	5	0	311
5:45 - 6:00								184	11	1	18	1	7	196								300	7	21	110	6	3	328
6:00 - 6:15								226	3	2	14	0	11	231								273	6	11	119	9	1	290
6:15 - 6:30								213	7	1	12	1	16	221								223	4	12	86	0	1	239
6:30 - 6:45								140	5	0	14	1	6	145								368	2	21	105	2	6	391
6:45 - 07:00								148	0	1	20	1	11	149								306	3	12	18	4	0	321
7:00 - 7:15								174	5	2	19	0	1	181								283	3	8	70	5	0	294
7:15 - 7:30								134	2	1	10	2	10	137								360	6	16	75	17	5	382
7:30 - 7:45								123	2	0	17	2	0	125								335	7	12	63	1	2	354
7:45 - 8:00								120	1	1	19	1	3	122								358	9	12	58	0	0	379
Total Hr pico								**871**	**32**	**6**	**76**	**10**	**35**	**909**								**1191**	**21**	**58**	**447**	**27**	**9**	**1270**
%Pes														**4**														**6**
FHP														**0,86**														**0,94**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	67	2	1	15	0	5	70																					
4:15 - 4:30	47	3	1	11	0	2	51																					
4:30 - 4:45	42	2	0	7	0	2	44																					
4:45 - 5:00	45	1	1	8	0	0	47																					
5:00 - 5:15	52	2	2	5	0	1	56																					
5:15 - 5:30	57	0	1	15	0	0	58																					
5:30 - 5:45	55	3	2	15	1	1	60																					
5:45 - 6:00	52	3	1	13	1	2	56																					
6:00 - 6:15	60	0	1	10	0	2	61																					
6:15 - 6:30	77	3	1	10	3	2	81																					
6:30 - 6:45	37	4	2	16	2	1	43																					
6:45 - 07:00	55	2	1	10	1	0	58																					
7:00 - 7:15	70	0	2	13	0	0	72																					
7:15 - 7:30	53	2	0	13	1	0	55																					
7:30 - 7:45	64	0	1	16	0	1	65																					
7:45 - 8:00	39	0	1	9	0	4	40																					
Total Hr pico	**216**	**8**	**6**	**48**	**2**	**4**	**230**																					
%Pes							**6**																					
FHP							**0,96**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A4C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45															55	4	6	15	0	3	65	106	15	13	37	6	4	134
5:45 - 6:00															57	6	6	12	2	0	69	173	12	13	51	8	14	198
6:00 - 6:15															87	5	3	16	3	7	95	204	18	14	39	0	4	236
6:15 - 6:30															145	6	7	7	1	2	158	236	16	13	3	2	0	265
6:30 - 6:45															195	11	6	31	2	1	212	212	11	13	50	4	9	236
6:45 - 7:00															130	13	5	14	3	0	148	281	5	14	58	6	4	300
7:00 - 7:15															144	10	7	26	1	0	161	244	20	16	42	0	7	280
7:15 - 7:30															176	10	5	31	5	0	191	226	16	10	36	8	6	252
7:30 - 7:45															117	6	1	29	5	3	124	260	21	15	51	2	2	296
7:45 - 8:00															117	11	3	22	2	2	131	290	17	13	1	5	7	320
8:00 - 8:15															126	8	3	28	1	2	137	293	22	20	43	3	6	335
8:15 - 8:30															100	10	0	19	4	4	110	341	26	20	62	3	3	387
8:30 - 8:45															169	9	4	31	1	2	182	209	17	12	40	2	5	238
8:45 - 9:00															101	7	4	17	0	2	112	193	17	11	64	4	2	221
Total Hr pico															**557**	**35**	**21**	**68**	**9**	**10**	**613**	**933**	**50**	**54**	**150**	**12**	**17**	**1037**
%Pes																					**9**							**10**
FHP																					**0,72**							**0,86**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A4C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45															119	10	2	23	0	3	131	326	18	13	74	2	0	357
10:45 - 11:00															108	5	3	28	1	3	116	336	16	14	79	3	1	366
11:00 - 11:15															151	9	2	30	1	0	162	401	33	16	122	11	3	450
11:15 - 11:30															103	11	5	27	1	0	119	329	5	5	60	5	0	339
11:30 - 11:45															100	13	4	23	4	0	117	346	8	8	111	3	0	362
11:45 - 12:00															97	20	2	30	1	2	119	375	19	9	89	4	0	403
12:00 - 12:15															131	9	5	16	1	0	145	367	17	17	106	3	0	401
12:15 - 12:30															109	10	3	23	0	0	122	313	13	8	95	5	4	334
12:30 - 12:45															108	8	5	43	1	0	121	404	11	16	112	7	8	431
12:45 - 1:00															75	14	4	42	1	0	93	368	13	12	68	6	0	393
1:00 - 1:15															101	7	2	34	2	1	110	372	12	15	85	4	6	399
1:15 - 1:30															90	9	5	42	2	6	104	450	16	24	76	3	1	490
Total Hr pico															**431**	**53**	**16**	**96**	**7**	**2**	**500**	**1417**	**49**	**39**	**366**	**15**	**0**	**1505**
%Pes																					**14**							**6**
FHP																					**0,86**							**0,93**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A4C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15															40	0	3	29	0	1	43	408	12	9	122	6	11	429
4:15 - 4:30															72	4	5	26	6	9	81	368	6	14	125	7	6	388
4:30 - 4:45															84	2	3	39	2	7	89	346	4	72	89	13	9	422
4:45 - 5:00															59	2	0	20	5	4	61	343	11	13	92	1	1	367
5:00 - 5:15															48	1	1	18	4	2	50	367	8	17	123	6	1	392
5:15 - 5:30															57	2	2	10	0	0	61	337	4	12	132	10	6	353
5:30 - 5:45															63	4	2	24	4	4	69	351	7	13	117	6	1	371
5:45 - 6:00															40	7	0	17	1	1	47	352	10	22	123	7	5	384
6:00 - 6:15															68	4	6	12	1	1	78	333	6	12	129	9	3	351
6:15 - 6:30															80	2	4	17	7	7	86	300	7	13	96	3	3	320
6:30 - 6:45															40	2	2	7	3	1	44	405	6	23	121	4	7	434
6:45 - 07:00															67	1	5	13	3	2	73	361	5	13	28	5	0	379
7:00 - 7:15															66	1	4	9	2	2	71	353	3	10	83	5	0	366
7:15 - 7:30															37	0	1	2	0	0	38	413	8	16	88	18	5	437
7:30 - 7:45															28	0	3	5	1	3	31	399	7	13	79	1	3	419
7:45 - 8:00															39	1	1	11	2	4	41	397	9	13	67	0	4	419
Total Hr pico															**208**	**14**	**5**	**69**	**9**	**7**	**227**	**1407**	**29**	**64**	**495**	**29**	**13**	**1500**
%Pes																					**8**							**6**
FHP																					**0,82**							**0,96**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A6C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	23	3	4	2	1	0	30																					
5:45 - 6:00	22	5	3	5	1	1	30																					
6:00 - 6:15	26	6	7	5	0	3	39																					
6:15 - 6:30	37	5	5	5	1	0	47																					
6:30 - 6:45	37	2	8	7	1	0	47																					
6:45 - 7:00	39	2	3	7	0	0	44																					
7:00 - 7:15	25	3	6	3	0	0	34																					
7:15 - 7:30	37	11	3	7	0	0	51																					
7:30 - 7:45	45	9	4	8	0	0	58																					
7:45 - 8:00	44	7	3	15	0	0	54																					
8:00 - 8:15	42	3	5	7	0	0	50																					
8:15 - 8:30	60	5	6	12	1	0	71																					
8:30 - 8:45	36	6	2	6	0	0	44																					
8:45 - 9:00	32	5	5	14	0	0	42																					
Total Hr pico	**139**	**15**	**23**	**24**	**2**	**3**	**177**																					
%Pes							**21**																					
FHP							**0,94**																					

	NO APLICA (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								0	0	0	0	0	0	0								138	16	15	50	5	7	169
5:45 - 6:00								0	1	0	0	0	0	1								208	12	16	58	9	13	236
6:00 - 6:15								0	0	0	0	0	0	0								265	17	10	50	3	8	292
6:15 - 6:30								0	0	0	0	0	0	0								344	17	15	5	2	2	376
6:30 - 6:45								1	0	0	0	0	0	1								369	20	11	74	5	10	400
6:45 - 7:00								0	0	0	0	0	0	0								372	16	16	65	9	4	404
7:00 - 7:15								1	0	0	0	0	2	1								362	27	17	65	1	5	406
7:15 - 7:30								1	0	0	0	0	1	1								364	15	12	60	13	5	391
7:30 - 7:45								0	0	0	0	0	0	0								332	18	12	72	7	5	362
7:45 - 8:00								3	0	0	0	0	3	3								360	21	13	8	7	6	394
8:00 - 8:15								1	0	0	0	0	0	1								376	27	18	64	4	8	421
8:15 - 8:30								3	0	0	2	0	0	3								378	31	14	67	6	7	423
8:30 - 8:45								4	0	0	0	0	1	4								338	20	14	65	3	6	372
8:45 - 9:00								2	0	0	0	1	1	2								260	19	10	67	3	3	289
Total Hr pico								**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**								**1350**	**70**	**52**	**194**	**19**	**24**	**1472**
%Pes														**0**														**8**
FHP														**0,25**														**0,91**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	1	0	0	0	0	0	1																					
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0																					
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0																					
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	2	0																					
6:30 - 6:45	1	0	0	1	0	0	1																					
6:45 - 7:00	1	0	0	1	0	0	1																					
7:00 - 7:15	2	0	0	0	0	0	2																					
7:15 - 7:30	2	0	0	0	1	2	2																					
7:30 - 7:45	2	0	0	0	1	0	2																					
7:45 - 8:00	4	0	0	1	0	0	4																					
8:00 - 8:15	7	0	0	0	0	1	7																					
8:15 - 8:30	6	0	0	1	0	0	6																					
8:30 - 8:45	3	1	0	0	0	0	4																					
8:45 - 9:00	4	0	0	0	0	0	4																					
Total Hr pico	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**2**	**2**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,50**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A6C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	50	4	3	28	1	0	57																					
10:45 - 11:00	35	2	3	20	0	0	40																					
11:00 - 11:15	43	7	3	16	0	0	53																					
11:15 - 11:30	45	2	3	26	2	0	50																					
11:30 - 11:45	60	8	4	34	2	0	72																					
11:45 - 12:00	52	10	2	24	0	0	64																					
12:00 - 12:15	58	6	3	13	0	0	67																					
12:15 - 12:30	48	6	4	27	0	0	58																					
12:30 - 12:45	50	4	9	30	2	0	63																					
12:45 - 1:00	93	9	5	34	0	0	107																					
1:00 - 1:15	69	6	2	30	1	0	77																					
1:15 - 1:30	68	3	8	28	0	0	79																					
Total Hr pico	**173**	**15**	**12**	**90**	**3**	**0**	**200**																					
%Pes							**14**																					
FHP							**0,88**																					

	NO APLICA (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								8	0	0	1	0	0	8								387	24	12	68	1	3	423
10:45 - 11:00								6	0	0	2	0	0	6								403	19	14	85	4	4	436
11:00 - 11:15								9	1	0	1	0	1	10								500	34	15	135	12	2	549
11:15 - 11:30								7	0	0	1	0	0	7								380	14	7	60	4	0	401
11:30 - 11:45								8	0	0	0	0	0	8								378	13	8	100	5	0	399
11:45 - 12:00								11	0	0	2	0	1	11								409	29	9	93	5	1	447
12:00 - 12:15								8	0	0	3	0	0	8								432	20	19	106	4	0	471
12:15 - 12:30								9	0	0	0	1	2	9								365	17	7	91	4	2	389
12:30 - 12:45								6	0	0	0	0	2	6								456	15	12	125	6	6	483
12:45 - 1:00								0	0	0	0	0	0	0								350	18	11	76	7	0	379
1:00 - 1:15								11	0	0	3	0	4	11								393	13	15	86	5	3	421
1:15 - 1:30								11	0	0	2	0	5	11								461	22	21	88	5	2	504
Total Hr pico								**30**	**1**	**0**	**5**	**0**	**1**	**31**								**1670**	**91**	**48**	**348**	**21**	**9**	**1809**
%Pes														**3**														**8**
FHP														**0,78**														**0,82**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	2	0	0	1	0	0	2																					
10:45 - 11:00	4	0	0	0	0	1	4																					
11:00 - 11:15	9	0	0	0	0	1	9																					
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	1	2																					
11:30 - 11:45	3	0	0	0	0	0	3																					
11:45 - 12:00	1	0	0	0	0	0	1																					
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0																					
12:15 - 12:30	1	1	0	1	0	0	2																					
12:30 - 12:45	1	0	0	0	0	0	1																					
12:45 - 1:00	2	0	0	0	0	0	2																					
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	0																					
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0	0																					
Total Hr pico	**17**	**0**	**0**	**3**	**0**	**3**	**17**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,47**																					

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L3A6C9
CONTEO DEL JUEVES 1 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	52	4	4	40	0	0	60																					
4:15 - 4:30	52	3	5	33	3	1	60																					
4:30 - 4:45	37	3	3	14	2	0	43																					
4:45 - 5:00	60	7	4	19	0	0	71																					
5:00 - 5:15	62	0	6	24	0	0	68																					
5:15 - 5:30	76	0	4	25	0	0	80																					
5:30 - 5:45	43	2	3	26	2	0	48																					
5:45 - 6:00	49	1	4	22	1	1	54																					
6:00 - 6:15	66	2	4	25	1	0	72																					
6:15 - 6:30	59	3	5	25	0	3	67																					
6:30 - 6:45	76	2	4	31	0	1	82																					
6:45 - 07:00	50	4	3	29	1	0	57																					
7:00 - 7:15	58	2	3	16	1	1	63																					
7:15 - 7:30	67	3	5	24	3	0	75																					
7:30 - 7:45	67	3	4	31	0	0	74																					
7:45 - 8:00	71	3	3	20	0	0	77																					
Total Hr pico	**230**	**3**	**17**	**97**	**3**	**1**	**250**																					
%Pes							**8**																					
FHP							**0,78**																					

	NO APLICA (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								7	0	0	0	1	0	7								389	8	8	111	5	12	405
4:15 - 4:30								10	0	0	3	0	4	10								378	7	14	115	10	10	399
4:30 - 4:45								14	0	0	2	0	1	14								379	3	72	112	13	15	454
4:45 - 5:00								9	0	0	0	0	3	9								333	6	9	93	6	2	348
5:00 - 5:15								3	0	0	0	0	0	3								350	9	12	117	10	3	371
5:15 - 5:30								13	0	0	0	0	0	13								305	6	10	117	10	6	321
5:30 - 5:45								12	0	0	0	0	0	12								359	9	12	115	8	1	380
5:45 - 6:00								2	0	0	0	0	0	2								341	16	18	118	7	5	375
6:00 - 6:15								10	0	0	3	0	0	10								325	8	14	113	9	4	347
6:15 - 6:30								1	0	0	3	0	0	1								320	6	12	85	10	7	338
6:30 - 6:45								5	0	0	5	0	0	5								364	6	21	92	7	7	391
6:45 - 07:00								10	0	0	5	0	0	10								368	2	15	7	7	2	385
7:00 - 7:15								2	0	0	5	0	0	2								359	2	11	71	6	1	372
7:15 - 7:30								5	0	0	0	0	0	5								378	5	12	66	15	5	395
7:30 - 7:45								11	0	0	1	0	0	11								349	4	12	52	2	6	365
7:45 - 8:00								10	0	0	5	0	0	10								355	7	11	53	2	8	373
Total Hr pico								**30**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**30**								**1355**	**40**	**52**	**467**	**35**	**15**	**1447**
%Pes														**0**														**6**
FHP														**0,58**														**0,95**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	10	0	0	2	0	0	10																					
4:15 - 4:30	10	0	0	1	0	0	10																					
4:30 - 4:45	6	0	0	0	0	0	6																					
4:45 - 5:00	1	0	0	0	1	0	1																					
5:00 - 5:15	5	0	0	1	0	0	5																					
5:15 - 5:30	4	0	0	0	0	0	4																					
5:30 - 5:45	2	0	1	1	0	0	3																					
5:45 - 6:00	4	0	0	0	0	0	4																					
6:00 - 6:15	3	0	0	0	0	0	3																					
6:15 - 6:30	4	0	0	1	0	0	4																					
6:30 - 6:45	5	0	0	0	0	0	5																					
6:45 - 07:00	5	0	0	0	0	0	5																					
7:00 - 7:15	1	0	0	0	0	0	1																					
7:15 - 7:30	5	0	0	2	0	0	5																					
7:30 - 7:45	5	0	0	0	0	0	5																					
7:45 - 8:00	9	0	0	0	0	0	9																					
Total Hr pico	**15**	**0**	**1**	**2**	**0**	**0**	**16**																					
%Pes							**6**																					
FHP							**0,80**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4RN3A20
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	**6**	**0**	**0**	**0**	**1**	**4**	6	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	2	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**3**	0							
5:45 - 6:00	**8**	**1**	**0**	**0**	**0**	**8**	9	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	1	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	1							
6:00 - 6:15	6	1	0	1	0	6	7	1	0	0	0	0	2	1	4	0	0	1	0	6	4							
6:15 - 6:30	11	1	0	2	0	5	12	4	0	0	0	1	1	4	4	0	0	0	1	1	4							
6:30 - 6:45	21	3	0	3	0	6	24	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	2							
6:45 - 7:00	19	0	0	3	2	6	19	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0							
7:00 - 7:15	30	1	0	0	0	4	31	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	4	1							
7:15 - 7:30	29	0	0	1	0	4	29	2	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	4	1							
7:30 - 7:45	29	1	0	2	0	5	30	4	0	0	0	0	1	4	2	1	0	0	0	2	3							
7:45 - 8:00	21	2	1	1	1	1	24	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	1	0	2	1							
8:00 - 8:15	30	2	0	2	0	3	32	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0							
8:15 - 8:30	20	0	0	3	1	1	20	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	3							
8:30 - 8:45	27	0	0	0	0	0	27	4	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	2							
8:45 - 9:00	11	0	0	0	0	2	11	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4	1							
Total Hr pico	**99**	**4**	**0**	**7**	**2**	**20**	**103**	**10**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**10**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**4**							
%Pes							**4**							**0**							**0**							
FHP							**0,83**							**0,83**							**0,50**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						132	11	8	41	6	4	151
5:45 - 6:00																						130	9	16	53	13	6	156
6:00 - 6:15																						80	9	4	39	3	3	94
6:15 - 6:30																						142	14	9	4	2	1	165
6:30 - 6:45																						265	10	8	51	8	6	283
6:45 - 7:00																						190	7	5	53	8	7	202
7:00 - 7:15																						161	17	10	61	2	6	187
7:15 - 7:30																						140	9	4	43	14	3	153
7:30 - 7:45																						208	18	10	83	12	5	237
7:45 - 8:00																						183	8	8	12	7	12	199
8:00 - 8:15																						137	9	7	49	11	7	153
8:15 - 8:30																						189	17	10	39	3	10	217
8:30 - 8:45																						96	7	5	66	5	10	108
8:45 - 9:00																						60	20	4	58	5	6	83
Total Hr pico																						**756**	**42**	**28**	**208**	**32**	**22**	**826**
%Pes																												**9**
FHP																												**0,73**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45															274	2	8	32	9	25	284	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	3
5:45 - 6:00															205	9	16	49	5	4	229	**12**	**1**	**0**	**0**	**0**	**9**	13
6:00 - 6:15															219	0	12	38	3	27	231	8	0	0	4	0	1	8
6:15 - 6:30															256	3	16	55	6	16	274	11	0	0	0	0	2	11
6:30 - 6:45															370	3	1	79	5	27	374	19	0	1	0	0	1	20
6:45 - 7:00															343	0	7	63	1	12	350	18	0	0	2	0	1	18
7:00 - 7:15															293	4	6	71	3	8	303	11	0	1	2	0	3	12
7:15 - 7:30															260	12	8	47	0	2	280	15	1	0	2	0	2	16
7:30 - 7:45															230	5	11	77	9	12	246	18	2	0	3	1	2	20
7:45 - 8:00															267	4	6	64	4	9	277	14	0	1	1	0	2	15
8:00 - 8:15															201	8	8	49	2	3	216	8	1	1	3	0	0	10
8:15 - 8:30															253	0	8	40	0	9	261	14	0	0	0	0	0	14
8:30 - 8:45															197	1	6	14	2	8	204	12	1	0	0	0	0	13
8:45 - 9:00															147	6	13	43	4	19	165	25	0	0	1	0	1	25
Total Hr pico															**1265**	**19**	**22**	**260**	**9**	**49**	**1307**	**63**	**1**	**2**	**6**	**0**	**7**	**66**
%Pes																					**3**							**5**
FHP																					**0,87**							**0,83**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4RN3A20
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	15	0	0	0	0	1	15	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3							
10:45 - 11:00	27	1	0	1	0	3	28	5	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	1	2							
11:00 - 11:15	9	1	0	1	0	7	10	3	1	0	1	0	0	4	2	0	0	0	0	0	2							
11:15 - 11:30	21	0	0	5	0	4	21	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1							
11:30 - 11:45	12	0	0	2	0	4	12	3	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	5							
11:45 - 12:00	21	1	0	0	0	0	22	3	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	2	3							
12:00 - 12:15	10	1	0	1	0	1	11	3	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	1	2							
12:15 - 12:30	19	2	0	2	0	1	21	2	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	1							
12:30 - 12:45	27	0	0	1	0	0	27	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0							
12:45 - 1:00	24	4	0	2	0	0	28	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0							
1:00 - 1:15	15	0	0	1	0	2	15	2	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	1	4	6							
1:15 - 1:30	6	1	0	4	2	1	7	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	3							
Total Hr pico	**63**	**2**	**0**	**8**	**0**	**15**	**65**	**9**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**10**	**10**	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**	**11**							
%Pes							**3**							**10**							**9**							
FHP							**0,74**							**0,63**							**0,55**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						230	13	15	94	3	2	258
10:45 - 11:00																						186	18	17	88	3	8	222
11:00 - 11:15																						266	34	16	147	17	2	315
11:15 - 11:30																						151	20	23	66	11	2	194
11:30 - 11:45																						151	15	6	107	5	1	172
11:45 - 12:00																						250	21	6	95	5	7	277
12:00 - 12:15																						164	12	26	150	9	5	202
12:15 - 12:30																						117	21	8	93	8	8	145
12:30 - 12:45																						260	12	10	118	5	18	282
12:45 - 1:00																						115	10	14	71	8	3	139
1:00 - 1:15																						212	8	16	75	6	3	236
1:15 - 1:30																						218	17	20	60	6	9	256
Total Hr pico																						**818**	**89**	**51**	**414**	**39**	**12**	**959**
%Pes																												**15**
FHP																												**0,76**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45															210	3	7	39	1	6	220	9	1	0	2	0	1	10
10:45 - 11:00															130	13	5	50	4	3	148	11	1	0	2	0	3	12
11:00 - 11:15															130	6	3	32	2	0	140	13	1	1	2	0	4	15
11:15 - 11:30															181	7	14	44	2	6	202	11	1	0	1	0	1	12
11:30 - 11:45															183	18	1	26	3	2	201	9	0	0	1	0	1	9
11:45 - 12:00															252	13	5	43	0	1	271	14	1	0	1	0	1	15
12:00 - 12:15															143	3	9	79	3	9	155	20	0	1	3	0	1	21
12:15 - 12:30															164	12	5	56	0	3	181	10	0	1	1	0	2	11
12:30 - 12:45															155	13	4	50	0	5	172	14	0	0	3	0	2	14
12:45 - 1:00															111	2	1	46	0	6	114	11	2	0	2	0	2	13
1:00 - 1:15															130	3	3	25	3	1	136	15	0	1	5	1	3	16
1:15 - 1:30															78	6	5	40	1	12	89	15	3	0	3	1	3	18
Total Hr pico															**746**	**44**	**23**	**145**	**8**	**9**	**813**	**47**	**3**	**1**	**5**	**0**	**7**	**51**
%Pes																					**8**							**8**
FHP																					**0,75**							**0,85**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4RN3A20
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	19	2	0	2	0	1	21	8	0	0	1	0	0	8	1	0	0	0	0	0	1							
4:15 - 4:30	33	1	1	5	0	4	35	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	2	1							
4:30 - 4:45	41	2	1	3	0	3	44	2	2	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	2	1							
4:45 - 5:00	67	2	0	0	0	2	69	3	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	9	1							
5:00 - 5:15	36	3	0	6	0	0	39	3	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	1	0	3							
5:15 - 5:30	43	2	0	7	2	3	45	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	4	2							
5:30 - 5:45	45	1	0	6	2	3	46	12	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	3	1							
5:45 - 6:00	54	0	0	7	2	0	54	7	0	0	1	0	0	7	2	0	0	1	0	0	2							
6:00 - 6:15	56	1	0	5	0	0	57	6	0	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	4	3							
6:15 - 6:30	44	0	0	2	0	4	44	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0							
6:30 - 6:45	37	1	0	1	0	1	38	3	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	1	1							
6:45 - 07:00	49	0	0	5	0	0	49	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	7	1							
7:00 - 7:15	43	2	0	4	1	3	45	4	1	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	1							
7:15 - 7:30	16	1	0	1	1	2	17	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	2	3							
7:30 - 7:45	15	0	0	1	0	1	15	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	1	0	2							
7:45 - 8:00	14	0	0	1	0	1	14	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	2							
Total Hr pico	**187**	**9**	**1**	**16**	**2**	**8**	**197**	**10**	**2**	**0**	**1**	**0**	**0**	**12**	**6**	**1**	**0**	**1**	**1**	**15**	**7**							
%Pes							**5**							**17**							**14**							
FHP							**0,71**							**0,75**							**0,58**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																						191	0	12	63	13	23	202
4:15 - 4:30																						122	0	15	102	14	19	137
4:30 - 4:45																						166	0	69	114	16	25	235
4:45 - 5:00																						186	3	18	87	8	15	206
5:00 - 5:15																						197	5	19	130	12	16	221
5:15 - 5:30																						109	8	23	132	7	14	140
5:30 - 5:45																						149	10	22	86	7	14	182
5:45 - 6:00																						205	21	17	115	7	10	243
6:00 - 6:15																						151	5	15	86	12	24	170
6:15 - 6:30																						173	9	16	98	9	7	198
6:30 - 6:45																						206	21	27	89	10	25	253
6:45 - 07:00																						216	4	16	41	6	18	236
7:00 - 7:15																						162	0	16	53	6	11	178
7:15 - 7:30																						336	8	19	94	16	19	364
7:30 - 7:45																						295	12	17	82	8	27	324
7:45 - 8:00																						314	12	19	78	5	16	344
Total Hr pico																						**658**	**15**	**129**	**464**	**42**	**70**	**802**
%Pes																												**18**
FHP																												**0,85**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15															266	4	6	42	9	5	277	11	0	1	2	0	7	12
4:15 - 4:30															185	7	8	43	7	25	200	11	0	0	3	0	3	11
4:30 - 4:45															258	6	2	62	2	11	266	12	1	1	0	0	1	14
4:45 - 5:00															337	9	9	57	6	5	354	17	0	0	5	1	6	17
5:00 - 5:15															241	9	12	57	2	2	261	14	1	0	2	2	2	15
5:15 - 5:30															218	5	11	71	3	13	234	15	0	0	4	0	2	15
5:30 - 5:45															175	3	9	33	4	7	187	17	0	0	2	1	4	17
5:45 - 6:00															234	9	8	41	2	6	251	13	0	0	3	1	2	13
6:00 - 6:15															195	1	1	37	4	1	197	8	0	1	1	0	2	9
6:15 - 6:30															196	1	1	52	4	4	198	19	1	0	1	1	4	20
6:30 - 6:45															92	5	7	36	0	8	104	20	0	0	1	2	1	20
6:45 - 07:00															163	1	5	14	1	12	169	8	1	1	2	1	0	10
7:00 - 7:15															127	0	0	26	1	8	127	14	0	0	4	1	5	14
7:15 - 7:30															224	1	2	28	4	7	227	18	1	0	1	0	2	19
7:30 - 7:45															197	0	6	48	5	10	203	18	0	0	3	1	4	18
7:45 - 8:00															107	1	4	12	2	0	112	9	0	0	1	1	2	9
Total Hr pico															**1054**	**28**	**34**	**245**	**13**	**31**	**1116**	**58**	**2**	**1**	**11**	**3**	**11**	**61**
%Pes																					**6**							**5**
FHP																					**0,79**							**0,90**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4RN3A22
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45															**13**	**0**	**1**	**3**	**0**	**0**	14							
5:45 - 6:00															**18**	**1**	**0**	**4**	**0**	**0**	19							
6:00 - 6:15															17	1	0	3	0	1	18							
6:15 - 6:30															25	3	0	3	0	1	28							
6:30 - 6:45															30	1	0	0	0	0	31							
6:45 - 7:00															25	1	0	1	0	0	26							
7:00 - 7:15															22	1	0	3	0	0	23							
7:15 - 7:30															32	0	0	4	0	0	32							
7:30 - 7:45															17	1	0	3	0	0	18							
7:45 - 8:00															16	1	0	1	0	0	17							
8:00 - 8:15															30	2	0	2	0	0	32							
8:15 - 8:30															31	1	0	3	0	0	32							
8:30 - 8:45															21	4	0	5	0	0	25							
8:45 - 9:00															26	3	0	2	0	0	29							
Total Hr pico															**102**	**6**	**0**	**7**	**0**	**1**	**108**							
%Pes																					**6**							
FHP																					**0,87**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45															**2**	**1**	**1**	**3**	**0**	**0**	4	116	11	8	39	5	4	135
5:45 - 6:00															**21**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	21	141	8	16	52	12	7	164
6:00 - 6:15															18	0	0	4	0	0	18	81	8	4	43	3	3	93
6:15 - 6:30															15	1	0	6	0	0	16	142	14	8	10	2	1	164
6:30 - 6:45															21	1	0	4	0	1	22	235	11	8	44	7	6	255
6:45 - 7:00															32	5	0	12	0	0	37	173	6	5	45	8	7	184
7:00 - 7:15															30	4	0	4	0	1	34	137	16	9	57	2	7	161
7:15 - 7:30															21	2	0	4	0	0	23	153	10	4	37	16	3	167
7:30 - 7:45															18	3	0	6	0	0	21	204	16	10	79	13	6	230
7:45 - 8:00															25	4	0	8	0	0	29	197	8	7	13	6	11	213
8:00 - 8:15															18	1	0	8	0	0	19	152	10	8	46	9	7	170
8:15 - 8:30															26	5	0	5	0	0	31	215	15	11	38	3	11	241
8:30 - 8:45															26	1	0	7	0	0	27	101	6	5	60	5	11	112
8:45 - 9:00															27	2	0	6	0	0	29	63	21	5	49	5	6	89
Total Hr pico															**98**	**11**	**0**	**26**	**0**	**2**	**109**	**687**	**46**	**30**	**157**	**19**	**22**	**764**
%Pes																					**10**							**10**
FHP																					**0,74**							**0,75**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45															237	0	8	29	11	31	245	**16**	**2**	**1**	**6**	**0**	**0**	19
5:45 - 6:00															174	7	16	50	3	9	197	**19**	**1**	**0**	**5**	**1**	**0**	20
6:00 - 6:15															202	0	11	37	4	37	212	11	0	0	7	0	0	11
6:15 - 6:30															217	3	13	56	6	16	233	36	0	1	4	0	0	37
6:30 - 6:45															272	3	0	79	6	23	275	59	0	1	0	0	2	60
6:45 - 7:00															263	7	7	58	1	14	277	83	7	0	7	0	0	90
7:00 - 7:15															209	3	4	68	3	13	215	67	2	2	5	0	0	71
7:15 - 7:30															166	12	9	46	0	5	187	68	1	0	3	0	0	69
7:30 - 7:45															156	5	10	63	9	14	171	52	2	0	9	0	1	54
7:45 - 8:00															217	0	6	53	4	9	222	51	4	0	5	0	1	55
8:00 - 8:15															153	5	8	42	2	2	166	36	3	0	6	0	0	39
8:15 - 8:30															216	0	6	36	0	7	221	53	0	1	3	0	3	54
8:30 - 8:45															182	2	6	11	2	9	190	36	3	0	4	0	0	39
8:45 - 9:00															119	5	10	41	4	22	135	41	0	1	4	0	0	42
Total Hr pico															**960**	**16**	**24**	**262**	**17**	**66**	**1000**	**245**	**9**	**4**	**16**	**0**	**2**	**258**
%Pes																					**4**							**5**
FHP																					**0,90**							**0,72**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4RN3A22
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45															18	2	0	4	0	0	20							
10:45 - 11:00															30	3	0	4	0	1	33							
11:00 - 11:15															25	9	0	7	0	0	34							
11:15 - 11:30															28	6	0	7	0	0	34							
11:30 - 11:45															23	3	0	6	0	0	26							
11:45 - 12:00															33	5	0	5	0	0	38							
12:00 - 12:15															39	3	0	10	0	0	42							
12:15 - 12:30															34	2	0	10	0	0	36							
12:30 - 12:45															30	3	0	3	0	0	33							
12:45 - 1:00															23	3	0	6	0	0	26							
1:00 - 1:15															21	5	0	3	0	0	26							
1:15 - 1:30															25	4	0	9	0	0	29							
Total Hr pico															**109**	**23**	**0**	**25**	**0**	**0**	**132**							
%Pes																					**17**							
FHP																					**0,87**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45															26	5	0	5	0	0	31	200	11	16	102	3	2	228
10:45 - 11:00															22	5	0	5	0	0	27	171	20	16	94	4	7	208
11:00 - 11:15															33	6	0	3	0	0	39	301	36	17	155	15	2	354
11:15 - 11:30															32	5	0	8	0	0	37	168	22	25	74	9	2	215
11:30 - 11:45															38	2	0	4	0	0	40	153	13	7	93	5	1	173
11:45 - 12:00															52	2	0	5	0	0	54	279	22	7	103	6	7	308
12:00 - 12:15															27	2	0	8	0	0	29	172	11	29	138	8	5	211
12:15 - 12:30															42	4	0	4	0	0	46	132	20	7	99	9	8	158
12:30 - 12:45															43	6	1	12	0	0	50	278	12	8	120	5	18	299
12:45 - 1:00															30	4	0	12	0	0	34	104	11	16	81	9	2	131
1:00 - 1:15															39	7	0	5	0	0	46	193	6	15	80	5	3	214
1:15 - 1:30															33	2	1	3	0	0	36	242	16	19	57	6	9	277
Total Hr pico															**155**	**15**	**0**	**20**	**0**	**0**	**170**	**901**	**92**	**56**	**425**	**35**	**12**	**1049**
%Pes																					**9**							**14**
FHP																					**0,79**							**0,74**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45															147	0	6	40	1	6	153	40	3	0	3	0	1	43
10:45 - 11:00															111	9	5	49	3	4	125	28	4	0	4	0	0	32
11:00 - 11:15															94	5	3	30	2	0	102	29	2	0	5	0	0	31
11:15 - 11:30															155	7	14	51	2	6	175	36	0	1	0	0	0	37
11:30 - 11:45															170	16	1	22	3	2	187	32	0	0	5	0	0	32
11:45 - 12:00															186	9	5	39	0	3	200	43	4	0	8	0	0	47
12:00 - 12:15															86	2	10	70	4	11	97	47	3	0	6	0	0	50
12:15 - 12:30															117	12	4	54	0	4	133	44	1	1	2	0	0	46
12:30 - 12:45															138	8	4	50	0	3	151	32	5	0	4	0	2	37
12:45 - 1:00															53	3	1	37	1	7	57	50	5	0	7	0	1	55
1:00 - 1:15															99	2	4	15	4	4	105	46	1	0	8	0	0	47
1:15 - 1:30															46	5	4	42	1	13	55	34	1	0	3	0	0	35
Total Hr pico															**604**	**38**	**23**	**141**	**7**	**11**	**665**	**140**	**6**	**1**	**18**	**0**	**0**	**147**
%Pes																					**9**							**5**
FHP																					**0,83**							**0,78**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4RN3A22
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15															40	2	0	5	0	0	42							
4:15 - 4:30															34	1	0	8	0	0	35							
4:30 - 4:45															31	0	0	7	1	1	31							
4:45 - 5:00															39	8	0	8	0	0	47							
5:00 - 5:15															33	0	0	1	0	3	33							
5:15 - 5:30															48	2	0	6	0	0	50							
5:30 - 5:45															38	1	0	7	0	0	39							
5:45 - 6:00															56	0	0	6	0	0	56							
6:00 - 6:15															54	0	0	8	0	0	54							
6:15 - 6:30															38	0	0	6	0	1	38							
6:30 - 6:45															34	1	0	7	0	0	35							
6:45 - 07:00															40	0	0	3	0	0	40							
7:00 - 7:15															27	0	0	6	0	0	27							
7:15 - 7:30															26	0	0	3	0	0	26							
7:30 - 7:45															27	0	0	6	0	0	27							
7:45 - 8:00															39	0	0	3	0	0	39							
Total Hr pico															**151**	**10**	**0**	**22**	**1**	**4**	**161**							
%Pes																					**6**							
FHP																					**0,81**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15															57	4	0	6	0	0	61	162	0	10	60	12	25	172
4:15 - 4:30															49	1	0	4	0	0	50	141	0	13	113	12	19	154
4:30 - 4:45															49	3	0	10	0	3	52	164	0	59	113	14	23	224
4:45 - 5:00															42	1	0	15	0	0	43	177	3	16	95	8	14	196
5:00 - 5:15															55	3	0	12	0	0	58	225	4	19	128	13	18	248
5:15 - 5:30															52	3	0	9	1	0	55	112	7	22	137	6	13	141
5:30 - 5:45															41	1	0	9	1	0	42	130	11	22	98	7	14	163
5:45 - 6:00															36	1	0	7	0	0	37	221	19	17	117	6	12	257
6:00 - 6:15															60	0	0	5	0	0	60	170	5	13	98	11	23	188
6:15 - 6:30															40	0	0	5	0	0	40	159	10	15	105	9	7	184
6:30 - 6:45															58	0	0	5	0	0	58	200	22	24	80	11	28	246
6:45 - 07:00															42	2	0	7	0	0	44	235	4	15	41	5	20	255
7:00 - 7:15															34	0	0	3	0	0	34	140	0	14	46	7	10	153
7:15 - 7:30															45	1	0	5	0	0	46	353	7	17	106	18	20	378
7:30 - 7:45															49	1	0	5	0	0	50	271	12	15	93	9	31	298
7:45 - 8:00															42	2	0	4	0	0	44	327	11	20	86	5	16	357
Total Hr pico															**198**	**10**	**0**	**46**	**1**	**3**	**208**	**678**	**14**	**116**	**473**	**41**	**68**	**808**
%Pes																					**5**							**16**
FHP																					**0,90**							**0,82**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15															220	1	7	41	8	0	228	54	3	0	4	0	5	57
4:15 - 4:30															139	5	7	31	7	23	150	43	2	0	7	2	4	45
4:30 - 4:45															203	4	1	57	1	11	208	36	2	1	5	1	2	39
4:45 - 5:00															330	6	10	60	5	15	346	40	3	0	2	0	0	43
5:00 - 5:15															208	5	12	44	2	1	225	46	4	0	16	1	1	50
5:15 - 5:30															147	4	12	64	3	16	162	50	0	1	15	0	1	51
5:30 - 5:45															121	3	8	35	3	11	132	37	0	0	0	2	0	37
5:45 - 6:00															194	8	9	31	1	3	210	40	0	0	8	1	2	40
6:00 - 6:15															180	1	1	34	4	4	182	41	0	0	1	0	1	41
6:15 - 6:30															179	0	0	47	4	7	179	39	1	1	7	0	0	41
6:30 - 6:45															63	5	6	34	0	7	74	30	0	0	1	0	1	30
6:45 - 07:00															119	1	4	9	0	15	124	35	0	0	4	1	3	35
7:00 - 7:15															100	0	0	26	1	8	100	35	0	0	3	0	0	35
7:15 - 7:30															202	0	2	21	2	10	204	35	1	0	5	1	1	36
7:30 - 7:45															142	0	5	47	5	9	147	36	0	0	5	0	1	36
7:45 - 8:00															80	1	4	5	2	0	85	35	0	0	7	0	0	35
Total Hr pico															**889**	**19**	**34**	**225**	**11**	**43**	**941**	**172**	**9**	**2**	**38**	**2**	**4**	**183**
%Pes																					**6**							**6**
FHP																					**0,68**							**0,90**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A22CGUARARI
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	**18**	**2**	**3**	**4**	**1**	**4**	23	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	2														
5:45 - 6:00	**27**	**0**	**1**	**4**	**1**	**4**	28	**2**	**0**	**2**	**2**	**0**	**6**	4														
6:00 - 6:15	27	1	1	6	0	5	29	1	0	0	1	0	1	1														
6:15 - 6:30	21	0	3	5	0	9	24	2	0	0	0	0	1	2														
6:30 - 6:45	36	0	2	4	0	2	38	7	0	0	0	0	1	7														
6:45 - 7:00	32	0	3	8	0	10	35	7	0	0	1	0	1	7														
7:00 - 7:15	23	1	2	3	2	2	26	5	0	0	0	1	0	5														
7:15 - 7:30	40	2	2	9	2	1	44	8	0	0	1	0	1	8														
7:30 - 7:45	30	0	3	7	0	10	33	5	0	0	1	1	0	5														
7:45 - 8:00	38	1	1	7	1	1	40	4	0	0	0	0	0	4														
8:00 - 8:15	45	1	3	12	0	0	49	5	0	0	0	0	1	5														
8:15 - 8:30	29	0	2	6	0	0	31	1	0	0	0	0	0	1														
8:30 - 8:45	19	3	1	3	1	0	23	1	0	0	0	0	1	1														
8:45 - 9:00	47	2	1	10	1	1	50	4	0	0	0	0	0	4														
Total Hr pico	**131**	**3**	**9**	**24**	**4**	**15**	**143**	**27**	**0**	**0**	**2**	**1**	**3**	**27**														
%Pes							**8**							**0**														
FHP							**0,81**							**0,84**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	**8**	**0**	**1**	**2**	**0**	**0**	9	**14**	**3**	**1**	**9**	**1**	**1**	18														
5:45 - 6:00	**13**	**1**	**0**	**4**	**3**	**0**	14	**35**	**2**	**0**	**7**	**0**	**2**	37														
6:00 - 6:15	12	0	0	3	0	3	12	32	2	0	6	0	1	34														
6:15 - 6:30	35	1	1	1	0	1	37	37	4	0	11	0	0	41														
6:30 - 6:45	55	1	2	0	0	1	58	49	2	0	6	0	2	51														
6:45 - 7:00	60	6	0	4	0	0	66	61	6	0	14	0	3	67														
7:00 - 7:15	40	0	3	5	0	0	43	47	2	0	5	0	0	49														
7:15 - 7:30	46	1	0	2	0	0	47	51	0	0	7	0	0	51														
7:30 - 7:45	52	3	0	6	0	0	55	45	2	0	7	1	1	47														
7:45 - 8:00	47	3	0	5	0	0	50	61	15	0	12	0	1	76														
8:00 - 8:15	14	2	1	4	0	3	17	41	4	0	10	0	2	45														
8:15 - 8:30	19	0	1	3	0	2	20	38	8	0	6	0	1	46														
8:30 - 8:45	21	4	1	3	0	0	26	45	9	0	8	1	2	54														
8:45 - 9:00	14	2	2	2	0	2	18	45	3	1	10	2	0	49														
Total Hr pico	**201**	**8**	**5**	**11**	**0**	**1**	**214**	**208**	**10**	**0**	**32**	**0**	**5**	**218**														
%Pes							**6**							**5**														
FHP							**0,81**							**0,81**														

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								**13**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	15								**26**	**0**	**3**	**7**	**0**	**0**	29
5:45 - 6:00								**18**	**2**	**0**	**3**	**1**	**0**	20								**46**	**0**	**1**	**4**	**0**	**1**	47
6:00 - 6:15								14	1	0	3	0	2	15								59	1	5	6	1	1	65
6:15 - 6:30								29	4	0	3	1	6	33								83	1	5	8	2	1	89
6:30 - 6:45								49	4	0	2	0	2	53								57	2	3	11	0	3	62
6:45 - 7:00								40	5	0	0	0	2	45								62	0	2	12	1	2	64
7:00 - 7:15								26	3	0	1	0	0	29								74	4	3	6	1	1	81
7:15 - 7:30								37	1	0	3	1	1	38								84	3	1	15	0	1	88
7:30 - 7:45								52	1	2	6	0	2	55								55	2	1	11	0	2	58
7:45 - 8:00								35	6	0	2	0	0	41								62	0	2	17	0	5	64
8:00 - 8:15								40	11	0	3	0	1	51								41	3	2	6	0	0	46
8:15 - 8:30								32	5	0	3	0	0	37								42	2	2	4	0	2	46
8:30 - 8:45								26	7	0	6	0	0	33								51	1	2	6	1	0	54
8:45 - 9:00								23	3	0	2	0	0	26								48	0	3	8	2	0	51
Total Hr pico								**152**	**13**	**0**	**6**	**1**	**5**	**165**								**277**	**9**	**9**	**44**	**2**	**7**	**295**
%Pes														**8**														**6**
FHP														**0,78**														**0,84**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A22CGUARARI
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	49	1	2	12	0	0	52	11	0	0	0	0	0	11														
10:45 - 11:00	69	2	6	8	0	2	77	4	0	0	2	1	0	4														
11:00 - 11:15	54	0	2	12	1	7	56	10	0	1	2	0	0	11														
11:15 - 11:30	58	2	1	12	0	3	61	15	0	0	6	0	0	15														
11:30 - 11:45	75	2	3	9	0	0	80	9	0	0	2	0	0	9														
11:45 - 12:00	53	1	2	12	3	2	56	10	1	0	1	0	1	11														
12:00 - 12:15	54	2	4	7	0	0	60	7	1	0	2	0	2	8														
12:15 - 12:30	62	0	2	9	0	2	64	12	0	0	1	1	0	12														
12:30 - 12:45	84	0	4	9	0	0	88	29	0	0	2	0	2	29														
12:45 - 1:00	69	2	4	11	3	0	75	17	0	0	0	0	0	17														
1:00 - 1:15	62	1	2	17	1	1	65	6	2	0	1	0	0	8														
1:15 - 1:30	59	1	1	7	0	2	61	3	0	2	1	2	0	5														
Total Hr pico	**269**	**4**	**14**	**36**	**3**	**2**	**287**	**65**	**1**	**0**	**5**	**1**	**4**	**66**														
%Pes							**6**							**2**														
FHP							**0,82**							**0,57**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	22	3	0	0	0	1	25	73	10	0	16	0	1	83														
10:45 - 11:00	20	2	0	4	0	0	22	50	6	0	9	1	1	56														
11:00 - 11:15	14	0	2	3	0	4	16	68	9	0	8	1	1	77														
11:15 - 11:30	13	1	0	11	0	1	14	55	4	0	12	0	1	59														
11:30 - 11:45	18	1	0	4	0	2	19	78	4	0	8	0	2	82														
11:45 - 12:00	18	2	0	2	2	0	20	72	6	0	13	0	1	78														
12:00 - 12:15	26	3	1	6	0	2	30	63	9	0	16	0	0	72														
12:15 - 12:30	32	1	2	4	0	1	35	55	4	0	8	0	2	59														
12:30 - 12:45	21	3	0	9	2	0	24	78	6	1	11	0	2	85														
12:45 - 1:00	26	1	0	7	0	0	27	56	8	0	16	0	1	64														
1:00 - 1:15	22	1	1	8	3	0	24	73	9	0	8	0	2	82														
1:15 - 1:30	27	2	0	1	0	3	29	37	0	1	7	0	0	38														
Total Hr pico	**105**	**8**	**3**	**26**	**2**	**3**	**116**	**252**	**27**	**1**	**51**	**0**	**5**	**280**														
%Pes							**9**							**10**														
FHP							**0,83**							**0,82**														

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								25	9	0	4	0	1	34								96	1	2	11	0	2	99
10:45 - 11:00								41	9	0	5	0	0	50								65	2	1	11	1	1	68
11:00 - 11:15								48	8	0	4	1	1	56								73	0	4	17	0	1	77
11:15 - 11:30								38	10	0	8	0	0	48								65	2	2	13	0	0	69
11:30 - 11:45								37	9	0	5	1	1	46								69	1	2	12	0	1	72
11:45 - 12:00								29	9	0	3	0	1	38								56	4	3	5	0	2	63
12:00 - 12:15								52	8	0	13	0	0	60								82	2	2	11	2	0	86
12:15 - 12:30								31	5	0	4	0	1	36								76	2	4	12	0	1	82
12:30 - 12:45								34	2	0	3	1	0	36								59	1	1	9	0	1	61
12:45 - 1:00								22	4	0	5	0	0	26								55	0	3	13	0	0	58
1:00 - 1:15								31	3	0	4	0	2	34								76	3	3	19	0	1	82
1:15 - 1:30								29	2	0	6	0	2	31								65	2	1	8	1	3	68
Total Hr pico								**139**	**19**	**0**	**25**	**1**	**1**	**158**								**272**	**5**	**10**	**45**	**2**	**2**	**287**
%Pes														**12**														**5**
FHP														**0,66**														**0,83**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A22CGUARARI
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	59	0	1	6	0	0	60	16	0	0	1	0	0	16														
4:15 - 4:30	30	0	5	6	0	0	35	40	0	2	3	0	0	42														
4:30 - 4:45	32	1	3	5	1	1	36	10	0	0	1	0	0	10														
4:45 - 5:00	50	2	2	5	0	3	54	20	1	0	1	0	0	21														
5:00 - 5:15	61	0	3	12	0	3	64	26	2	0	1	1	0	28														
5:15 - 5:30	62	0	2	9	1	1	64	15	0	0	4	2	0	15														
5:30 - 5:45	41	2	0	8	0	5	43	15	0	0	5	0	0	15														
5:45 - 6:00	59	2	3	9	0	3	64	21	0	0	4	0	0	21														
6:00 - 6:15	58	2	1	11	0	0	61	20	0	0	4	0	0	20														
6:15 - 6:30	60	0	3	12	0	5	63	9	0	0	0	0	0	9														
6:30 - 6:45	67	1	2	6	0	3	70	25	0	0	2	0	3	25														
6:45 - 07:00	64	0	5	8	2	10	69	28	0	0	2	0	10	28														
7:00 - 7:15	69	0	1	7	1	2	70	20	0	0	0	0	0	20														
7:15 - 7:30	83	0	5	7	0	3	88	5	0	0	3	0	0	5														
7:30 - 7:45	86	1	1	7	1	2	88	8	0	0	1	0	2	8														
7:45 - 8:00	57	0	2	2	0	0	59	6	0	0	2	0	2	6														
Total Hr pico	**205**	**3**	**10**	**31**	**2**	**8**	**218**	**71**	**3**	**0**	**7**	**3**	**0**	**74**														
%Pes							**6**							**4**														
FHP							**0,85**							**0,66**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	17	1	1	3	0	2	19	90	6	0	6	1	1	96														
4:15 - 4:30	46	5	1	6	2	2	52	49	3	0	11	1	1	52														
4:30 - 4:45	37	7	2	3	1	0	46	70	6	0	12	1	0	76														
4:45 - 5:00	29	0	0	1	1	1	29	54	4	0	10	0	4	58														
5:00 - 5:15	28	5	0	11	1	1	33	72	3	0	5	0	0	75														
5:15 - 5:30	27	6	1	8	0	0	34	43	2	0	9	1	0	45														
5:30 - 5:45	15	1	0	4	2	7	16	50	6	1	3	1	2	57														
5:45 - 6:00	40	0	0	4	2	1	40	35	3	0	10	0	2	38														
6:00 - 6:15	19	2	1	3	1	1	22	42	1	0	1	0	0	43														
6:15 - 6:30	26	2	1	7	1	0	29	50	0	0	3	0	0	50														
6:30 - 6:45	27	1	0	3	0	0	28	55	2	0	10	0	1	57														
6:45 - 07:00	20	0	1	8	0	0	21	52	3	0	6	0	3	55														
7:00 - 7:15	23	2	0	4	0	1	25	43	3	0	1	1	0	46														
7:15 - 7:30	31	0	0	8	1	0	31	50	4	0	6	0	0	54														
7:30 - 7:45	28	3	0	4	0	0	31	49	4	0	7	1	0	53														
7:45 - 8:00	10	0	0	5	0	0	10	30	1	0	6	0	0	31														
Total Hr pico	**121**	**18**	**3**	**23**	**3**	**2**	**142**	**239**	**15**	**0**	**36**	**2**	**4**	**254**														
%Pes							**15**							**6**														
FHP							**0,77**							**0,84**														

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								33	3	0	6	0	0	36								53	2	1	14	0	3	56
4:15 - 4:30								23	2	0	6	0	1	25								56	1	2	12	0	2	59
4:30 - 4:45								50	9	0	10	0	0	59								69	2	2	13	1	11	73
4:45 - 5:00								45	5	0	3	0	5	50								82	1	4	12	0	0	87
5:00 - 5:15								42	4	0	2	0	0	46								43	0	4	3	2	3	47
5:15 - 5:30								61	5	0	10	0	2	66								101	2	4	16	1	0	107
5:30 - 5:45								47	4	0	5	0	0	51								53	0	3	12	0	4	56
5:45 - 6:00								40	4	0	7	1	2	44								55	0	1	15	1	6	56
6:00 - 6:15								45	2	0	7	0	0	47								45	3	1	22	2	14	49
6:15 - 6:30								27	0	0	3	2	0	27								65	0	4	4	0	7	69
6:30 - 6:45								40	4	0	5	0	1	44								96	0	2	17	0	5	98
6:45 - 07:00								35	2	0	5	1	0	37								52	0	0	14	0	8	52
7:00 - 7:15								35	3	0	3	0	0	38								66	0	3	10	1	3	69
7:15 - 7:30								29	2	0	2	0	0	31								59	0	3	12	1	4	62
7:30 - 7:45								30	0	0	5	0	0	30								68	1	2	13	0	6	71
7:45 - 8:00								26	0	0	0	0	1	26								24	0	0	6	0	0	24
Total Hr pico								**198**	**23**	**0**	**25**	**0**	**7**	**221**								**295**	**5**	**14**	**44**	**4**	**14**	**314**
%Pes														**10**														**6**
FHP														**0,84**														**0,73**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C0
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	3	14	2	2	6	1	2	19														
5:45 - 6:00	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	3	49	1	0	3	1	6	51														
6:00 - 6:15	15	0	0	0	0	0	15	34	4	1	7	2	2	39														
6:15 - 6:30	9	1	0	0	0	0	10	67	5	3	11	1	4	75														
6:30 - 6:45	22	1	0	0	0	0	23	78	3	2	7	1	1	83														
6:45 - 7:00	23	0	0	0	0	0	23	144	2	1	11	2	6	147														
7:00 - 7:15	35	0	0	2	0	0	35	141	2	1	3	1	4	144														
7:15 - 7:30	33	0	0	0	0	0	33	76	3	1	2	1	0	79														
7:30 - 7:45	11	0	0	0	0	0	11	89	4	2	13	1	4	95														
7:45 - 8:00	23	0	0	1	0	0	23	58	1	0	7	2	6	59														
8:00 - 8:15	22	0	0	2	0	0	22	97	8	1	6	0	1	106														
8:15 - 8:30	10	0	0	0	0	0	10	20	10	1	2	1	8	31														
8:30 - 8:45	24	0	0	2	0	0	24	97	19	2	2	4	1	118														
8:45 - 9:00	17	1	0	0	0	0	18	92	4	3	3	2	1	99														
Total Hr pico	**102**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**102**	**450**	**10**	**5**	**28**	**6**	**14**	**465**														
%Pes							**0**							**3**														
FHP							**0,73**							**0,79**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	58	2	6	17	0	8	66	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	3														
5:45 - 6:00	63	3	0	17	4	15	67	**4**	**0**	**0**	**1**	**0**	**2**	4														
6:00 - 6:15	78	3	3	9	3	20	84	3	0	0	0	0	0	3														
6:15 - 6:30	89	4	2	13	2	26	95	2	0	0	1	0	0	2														
6:30 - 6:45	41	2	5	8	2	4	48	7	0	0	0	0	1	7														
6:45 - 7:00	54	3	2	5	1	15	59	3	0	0	0	0	0	3														
7:00 - 7:15	19	2	7	7	2	5	28	4	0	1	1	0	0	5														
7:15 - 7:30	42	2	5	11	4	15	49	8	0	0	0	0	0	8														
7:30 - 7:45	50	1	2	3	0	2	53	10	0	0	0	1	0	10														
7:45 - 8:00	54	10	3	22	2	14	68	9	0	0	1	1	0	9														
8:00 - 8:15	19	11	2	19	3	5	32	6	2	0	1	1	0	8														
8:15 - 8:30	43	3	4	13	6	3	51	1	0	0	0	0	0	1														
8:30 - 8:45	59	2	5	11	3	15	66	2	0	0	0	0	0	2														
8:45 - 9:00	19	7	2	14	0	8	27	8	0	0	0	0	0	8														
Total Hr pico	**165**	**8**	**15**	**25**	**6**	**36**	**188**	**25**	**0**	**1**	**1**	**1**	**0**	**26**														
%Pes							**12**							**4**														
FHP							**0,80**							**0,65**														

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								**6**	**1**	**2**	**1**	**0**	**0**	9								**8**	**0**	**0**	**2**	**2**	**0**	8
5:45 - 6:00								**1**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	3								**15**	**0**	**1**	**0**	**0**	**3**	16
6:00 - 6:15								11	0	3	0	0	0	14								12	1	3	0	0	0	16
6:15 - 6:30								10	0	2	0	0	0	12								15	0	0	0	0	0	15
6:30 - 6:45								9	2	2	1	0	0	13								20	1	0	0	0	0	21
6:45 - 7:00								7	0	2	0	0	0	9								26	0	0	0	0	0	26
7:00 - 7:15								15	3	2	0	0	0	20								15	0	0	2	0	0	15
7:15 - 7:30								18	1	1	2	0	0	20								18	1	0	1	1	1	19
7:30 - 7:45								18	0	2	1	0	0	20								20	1	0	2	0	0	21
7:45 - 8:00								10	0	2	1	0	0	12								17	1	0	1	0	0	18
8:00 - 8:15								13	0	3	0	0	0	16								10	1	0	0	0	0	11
8:15 - 8:30								10	0	2	0	0	0	12								22	1	1	2	0	0	24
8:30 - 8:45								7	0	0	0	0	0	7								10	3	0	1	0	0	13
8:45 - 9:00								8	0	0	0	0	0	8								13	0	0	1	0	0	13
Total Hr pico								**58**	**4**	**7**	**3**	**0**	**0**	**69**								**79**	**2**	**0**	**5**	**1**	**1**	**81**
%Pes														**16**														**2**
FHP														**0,86**														**0,78**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C0
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	22	2	0	1	0	0	24	63	6	1	0	2	3	69														
10:45 - 11:00	29	0	0	1	0	0	29	80	9	1	3	0	2	90														
11:00 - 11:15	27	1	0	4	0	0	28	52	5	1	8	0	4	57														
11:15 - 11:30	25	2	0	2	0	0	27	84	6	0	1	1	8	89														
11:30 - 11:45	35	2	0	2	0	0	37	42	1	1	14	0	2	45														
11:45 - 12:00	30	2	0	0	0	0	32	118	5	5	4	0	8	128														
12:00 - 12:15	29	1	0	1	0	0	30	76	3	1	10	2	2	79														
12:15 - 12:30	23	0	0	2	0	0	23	60	2	5	2	0	6	66														
12:30 - 12:45	30	3	0	5	0	0	33	81	11	0	3	3	18	92														
12:45 - 1:00	24	0	0	1	0	0	24	16	5	1	14	1	2	22														
1:00 - 1:15	22	0	0	0	0	0	22	119	3	1	6	0	5	123														
1:15 - 1:30	29	1	0	0	0	0	30	67	1	0	5	1	11	68														
Total Hr pico	**117**	**5**	**0**	**5**	**0**	**0**	**122**	**296**	**11**	**12**	**29**	**2**	**19**	**318**														
%Pes							**4**							**7**														
FHP							**0,82**							**0,62**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	53	10	4	6	0	8	67	8	0	0	0	0	0	8														
10:45 - 11:00	62	7	3	21	0	1	72	9	1	0	1	0	2	10														
11:00 - 11:15	54	7	4	5	1	1	65	11	0	0	1	0	0	11														
11:15 - 11:30	45	4	3	11	1	13	53	11	0	0	0	0	0	11														
11:30 - 11:45	101	7	2	21	0	8	109	11	1	0	1	0	0	12														
11:45 - 12:00	43	1	5	7	1	13	49	5	1	0	1	0	0	6														
12:00 - 12:15	44	9	2	15	1	6	55	10	0	0	0	0	0	10														
12:15 - 12:30	67	4	7	12	1	7	78	7	0	0	2	0	0	7														
12:30 - 12:45	50	3	2	1	1	6	55	4	1	0	2	0	0	5														
12:45 - 1:00	93	1	4	13	0	3	97	4	1	0	1	0	0	5														
1:00 - 1:15	24	10	2	20	1	11	36	3	2	0	1	0	0	5														
1:15 - 1:30	74	3	5	20	1	5	82	14	0	0	0	0	0	14														
Total Hr pico	**254**	**21**	**16**	**56**	**3**	**34**	**292**	**33**	**2**	**0**	**4**	**0**	**0**	**35**														
%Pes							**13**							**6**														
FHP							**0,67**							**0,73**														

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								9	0	2	0	0	0	11								14	1	0	0	0	0	15
10:45 - 11:00								11	0	2	0	0	0	13								29	0	0	4	0	0	29
11:00 - 11:15								19	0	4	3	0	0	23								18	1	0	2	0	0	19
11:15 - 11:30								11	0	2	2	0	0	13								14	1	1	3	0	0	16
11:30 - 11:45								10	1	3	2	0	0	14								19	1	1	3	0	0	21
11:45 - 12:00								12	1	2	1	0	0	15								23	2	0	2	2	0	25
12:00 - 12:15								10	0	4	4	0	0	14								15	2	0	1	0	0	17
12:15 - 12:30								16	0	4	1	1	0	20								27	2	2	1	0	0	31
12:30 - 12:45								4	0	3	0	0	0	7								13	1	3	1	0	0	17
12:45 - 1:00								15	0	2	2	0	0	17								14	1	1	4	0	0	16
1:00 - 1:15								12	1	2	1	0	0	15								18	2	1	2	0	0	21
1:15 - 1:30								13	0	2	5	0	0	15								22	2	0	0	0	0	24
Total Hr pico								**48**	**2**	**13**	**8**	**1**	**0**	**63**								**84**	**7**	**3**	**7**	**2**	**0**	**94**
%Pes														**24**														**11**
FHP														**0,79**														**0,76**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C0
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	42	0	0	2	0	0	42	114	3	2	15	3	11	118														
4:15 - 4:30	47	0	0	2	0	0	47	194	8	2	33	1	2	204														
4:30 - 4:45	24	2	0	3	0	0	26	181	14	1	6	1	6	196														
4:45 - 5:00	40	0	0	9	0	0	40	141	6	4	2	1	6	151														
5:00 - 5:15	26	2	0	1	0	2	28	204	3	5	19	2	2	211														
5:15 - 5:30	21	1	0	3	0	0	22	228	2	1	8	1	5	230														
5:30 - 5:45	40	0	0	2	0	0	40	84	1	1	4	2	3	86														
5:45 - 6:00	40	1	0	3	0	0	41	129	0	3	5	1	2	132														
6:00 - 6:15	28	0	0	1	0	0	28	139	3	1	8	2	12	144														
6:15 - 6:30	18	0	0	1	0	0	18	131	0	1	11	3	10	132														
6:30 - 6:45	31	0	0	0	0	0	31	141	1	1	4	3	25	143														
6:45 - 07:00	24	0	0	2	0	0	24	87	0	0	6	2	5	86														
7:00 - 7:15	35	0	0	0	0	0	35	111	3	0	7	3	7	114														
7:15 - 7:30	32	0	0	1	0	0	32	103	3	2	6	0	5	108														
7:30 - 7:45	19	0	0	2	0	0	19	48	2	1	6	1	4	50														
7:45 - 8:00	48	0	0	0	0	0	48	72	0	1	4	2	9	73														
Total Hr pico	**111**	**5**	**0**	**16**	**0**	**2**	**116**	**753**	**24**	**11**	**34**	**4**	**20**	**788**														
%Pes							**4**							**4**														
FHP							**0,73**							**0,86**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	153	13	2	17	10	13	168	15	0	0	1	0	0	15														
4:15 - 4:30	43	4	5	12	0	11	52	15	0	0	4	0	2	15														
4:30 - 4:45	155	7	3	11	2	9	165	15	0	0	0	0	0	15														
4:45 - 5:00	56	6	1	12	1	21	62	14	0	0	0	0	5	14														
5:00 - 5:15	90	3	6	19	2	13	99	40	0	0	0	0	0	40														
5:15 - 5:30	60	4	5	31	2	18	69	12	0	0	2	0	0	12														
5:30 - 5:45	26	1	9	12	2	12	36	21	2	0	3	0	0	23														
5:45 - 6:00	74	0	3	15	1	7	77	11	0	0	1	0	0	11														
6:00 - 6:15	58	5	3	24	1	1	66	12	0	0	1	0	0	12														
6:15 - 6:30	126	1	4	12	3	3	131	16	0	0	1	0	0	16														
6:30 - 6:45	91	0	5	6	4	5	96	22	0	0	0	0	1	22														
6:45 - 07:00	79	8	17	24	1	17	104	16	0	0	3	0	0	16														
7:00 - 7:15	68	2	8	3	2	6	78	20	0	0	0	0	0	20														
7:15 - 7:30	96	2	1	21	1	7	99	16	0	0	1	0	0	16														
7:30 - 7:45	99	5	4	13	1	11	107	21	1	0	1	0	2	22														
7:45 - 8:00	69	3	1	12	2	8	73	20	0	0	1	0	0	20														
Total Hr pico	**361**	**19**	**15**	**73**	**6**	**60**	**395**	**81**	**0**	**0**	**2**	**0**	**5**	**81**														
%Pes							**9**							**0**														
FHP							**0,60**							**0,51**														

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								6	0	2	4	0	0	8								19	0	0	1	0	0	19
4:15 - 4:30								6	0	1	1	0	4	7								15	1	0	2	0	0	16
4:30 - 4:45								6	4	2	2	0	0	12								30	2	0	2	0	0	32
4:45 - 5:00								14	0	1	2	0	0	15								36	1	1	2	0	0	38
5:00 - 5:15								9	0	1	1	0	2	10								35	0	0	1	0	0	35
5:15 - 5:30								14	0	4	2	0	3	18								19	1	0	1	0	0	20
5:30 - 5:45								11	0	1	2	0	0	12								12	0	0	2	0	0	12
5:45 - 6:00								15	0	2	2	0	4	17								15	0	0	2	0	0	15
6:00 - 6:15								5	0	3	4	0	0	8								8	0	1	0	0	0	9
6:15 - 6:30								6	0	4	2	0	0	10								10	0	0	2	0	0	10
6:30 - 6:45								12	1	2	2	0	0	15								14	0	2	5	0	0	16
6:45 - 07:00								10	0	1	3	0	0	11								9	1	1	0	0	0	11
7:00 - 7:15								12	0	3	1	0	0	15								12	0	1	2	0	0	13
7:15 - 7:30								4	0	3	2	0	0	7								6	0	2	1	0	0	8
7:30 - 7:45								10	0	2	2	0	0	12								5	0	1	0	0	0	6
7:45 - 8:00								6	0	1	3	0	0	7								10	0	1	1	0	0	11
Total Hr pico								**43**	**4**	**8**	**7**	**0**	**5**	**55**								**120**	**4**	**1**	**6**	**0**	**0**	**125**
%Pes														**22**														**4**
FHP														**0,76**														**0,82**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C2
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	14	0	1	2	0	1	15	15	1	2	6	2	1	19	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	3	**7**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	7
5:45 - 6:00	11	0	1	1	1	0	12	52	1	1	2	1	2	54	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	0	**2**	**2**	**0**	**1**	**0**	**1**	4
6:00 - 6:15	14	0	2	1	0	1	16	39	2	1	6	2	1	42	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	1	0	1	7
6:15 - 6:30	20	2	1	2	0	0	23	61	1	3	8	1	3	66	0	1	0	0	0	0	1	8	2	0	0	0	0	10
6:30 - 6:45	16	2	5	2	0	3	23	89	2	2	7	1	1	94	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	2	0	0	4
6:45 - 7:00	23	1	2	4	0	2	26	129	1	1	8	2	5	130	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	8
7:00 - 7:15	15	1	2	5	1	2	18	158	1	1	3	1	3	160	0	0	0	0	0	2	0	11	1	0	2	0	1	12
7:15 - 7:30	24	0	0	3	0	2	24	86	2	1	1	1	0	89	4	0	0	0	0	0	4	3	1	0	2	0	1	4
7:30 - 7:45	10	2	2	2	0	4	14	71	3	2	10	1	2	76	1	1	0	0	0	0	2	6	1	0	1	0	0	7
7:45 - 8:00	15	2	0	0	0	3	17	62	1	0	6	2	3	63	2	0	0	0	0	1	2	7	2	0	1	0	0	9
8:00 - 8:15	25	2	0	4	0	5	27	86	7	1	2	0	1	95	2	0	0	1	0	0	2	9	2	0	3	0	0	11
8:15 - 8:30	19	0	0	2	0	4	19	18	10	1	2	1	8	29	2	0	0	1	0	0	2	8	0	0	3	0	1	8
8:30 - 8:45	18	2	1	2	2	4	21	115	19	2	0	3	1	135	0	1	0	0	0	0	1	9	0	0	1	1	2	9
8:45 - 9:00	23	2	0	3	2	1	25	88	6	3	2	1	1	96	4	0	0	0	0	0	4	5	3	0	4	0	3	8
Total Hr pico	**78**	**4**	**9**	**14**	**1**	**9**	**91**	**462**	**5**	**5**	**19**	**6**	**9**	**472**	**4**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**	**4**	**23**	**4**	**1**	**6**	**0**	**2**	**28**
%Pes							**14**							**2**							**0**							**18**
FHP							**0,88**							**0,74**														**0,58**

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	55	2	4	19	2	7	61	3	0	3	0	0	0	6	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**	**12**	1
5:45 - 6:00	83	0	0	14	3	16	83	2	1	1	2	0	0	4	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	3	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**16**	1
6:00 - 6:15	72	3	3	5	3	19	78	9	0	3	2	0	0	12	2	0	0	1	0	0	2	4	0	0	0	0	13	4
6:15 - 6:30	84	2	1	13	2	21	87	3	0	2	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	1	0	18	13
6:30 - 6:45	56	1	0	5	2	5	57	10	1	4	1	0	0	15	1	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	12	3
6:45 - 7:00	65	2	1	1	0	13	68	3	0	1	3	0	2	4	1	0	0	0	1	0	1	11	2	0	3	0	10	13
7:00 - 7:15	12	1	3	6	2	3	16	13	0	3	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	4
7:15 - 7:30	50	2	3	9	5	12	55	8	0	2	2	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	3	6
7:30 - 7:45	60	0	0	2	0	1	61	8	1	2	2	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	1	1	7	8
7:45 - 8:00	68	10	2	20	2	14	79	5	1	2	1	0	1	8	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	6	2
8:00 - 8:15	7	10	0	16	2	3	17	11	0	2	2	1	3	13	3	0	0	0	0	0	3	7	1	1	1	2	3	9
8:15 - 8:30	47	3	3	10	5	2	53	6	1	2	2	0	0	9	1	0	0	0	0	2	1	11	1	1	2	0	8	13
8:30 - 8:45	49	1	3	2	1	10	52	14	0	2	8	1	1	16	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	18	2
8:45 - 9:00	16	4	0	4	0	4	20	11	0	2	6	0	0	13	1	0	0	0	0	0	1	11	0	0	2	0	1	11
Total Hr pico	**182**	**6**	**8**	**22**	**9**	**33**	**196**	**34**	**1**	**10**	**6**	**0**	**5**	**45**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**2**	**21**	**2**	**3**	**3**	**0**	**26**	**26**
%Pes							**7**							**24**							**0**							**19**
FHP							**0,72**							**0,70**							**0,50**							**0,50**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	**4**	**1**	**0**	**1**	**0**	**1**	5																					
5:45 - 6:00	**5**	**0**	**0**	**1**	**0**	**3**	5																					
6:00 - 6:15	13	2	0	1	0	1	15																					
6:15 - 6:30	8	4	0	2	0	1	12																					
6:30 - 6:45	23	1	0	0	0	0	24																					
6:45 - 7:00	30	1	0	2	0	1	31																					
7:00 - 7:15	24	1	0	2	0	2	25																					
7:15 - 7:30	25	1	0	1	0	0	26																					
7:30 - 7:45	22	1	0	2	0	3	23																					
7:45 - 8:00	27	0	0	3	0	2	27																					
8:00 - 8:15	23	2	0	6	0	0	25																					
8:15 - 8:30	15	1	0	0	0	0	16																					
8:30 - 8:45	19	1	0	0	0	0	20																					
8:45 - 9:00	16	0	0	1	1	0	16																					
Total Hr pico	**102**	**4**	**0**	**5**	**0**	**3**	**106**																					
%Pes							**4**																					
FHP							**0,85**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C2
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	8	1	0	3	0	3	9	75	5	1	1	2	3	81	1	0	0	0	0	2	1	**7**	**0**	**0**	**1**	**0**	**1**	7
10:45 - 11:00	21	0	0	4	0	0	21	98	8	1	2	0	2	107	7	1	0	0	0	0	8	4	2	0	3	0	0	6
11:00 - 11:15	15	0	0	4	1	0	15	64	5	1	9	0	4	70	2	1	0	0	0	0	3	6	2	2	2	0	0	10
11:15 - 11:30	26	3	1	1	1	7	30	89	7	0	0	1	7	96	2	0	0	0	0	0	2	7	0	2	1	0	0	9
11:30 - 11:45	19	3	1	1	2	2	23	41	3	1	15	0	2	45	2	0	0	0	0	0	2	9	1	1	2	0	0	11
11:45 - 12:00	21	1	1	5	0	4	23	116	7	5	1	0	9	128	4	0	0	0	0	0	4	11	2	1	3	0	2	14
12:00 - 12:15	18	1	2	0	0	5	21	64	3	1	7	2	1	68	3	0	0	0	0	0	3	7	1	0	4	0	0	8
12:15 - 12:30	16	0	1	3	0	0	17	72	1	4	2	0	6	77	1	0	0	0	0	0	1	7	5	0	4	0	0	12
12:30 - 12:45	20	0	2	4	0	0	22	90	14	0	3	2	17	104	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	11
12:45 - 1:00	19	0	1	3	0	5	20	24	3	1	12	1	1	29	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	5	0	0	4
1:00 - 1:15	25	4	0	4	0	0	29	125	2	1	3	0	5	128	1	0	0	1	0	2	1	7	3	0	4	0	0	10
1:15 - 1:30	17	0	2	4	1	3	19	77	0	0	1	0	11	77	2	1	0	0	0	1	3	10	1	0	4	0	0	11
Total Hr pico	**84**	**8**	**5**	**7**	**3**	**18**	**97**	**310**	**20**	**8**	**23**	**3**	**19**	**338**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**34**	**4**	**4**	**10**	**0**	**2**	**42**
%Pes							**13**							**8**							**0**							**19**
FHP							**0,81**							**0,66**							**0,69**							**0,75**

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	34	13	1	1	0	6	48	**26**	**0**	**3**	**4**	**0**	**2**	29	2	0	0	0	0	2	2	8	0	1	0	0	1	9
10:45 - 11:00	90	5	1	22	0	1	96	7	0	2	3	0	0	9	1	0	0	0	0	0	1	5	1	0	0	1	8	6
11:00 - 11:15	45	6	1	3	1	1	51	14	1	1	2	0	0	16	1	0	0	0	0	0	1	7	0	1	0	0	4	8
11:15 - 11:30	49	5	1	9	1	12	54	10	0	2	3	0	2	12	1	1	0	0	0	1	2	9	0	1	1	0	5	10
11:30 - 11:45	85	6	0	15	0	7	90	14	1	2	6	0	1	17	2	0	0	0	0	0	2	5	2	1	1	1	1	8
11:45 - 12:00	56	1	2	3	1	7	59	5	0	3	2	0	4	8	1	0	0	0	0	2	1	9	0	0	2	1	5	9
12:00 - 12:15	34	9	1	7	1	6	44	13	1	1	5	0	0	15	0	0	0	0	0	3	0	9	0	1	2	0	11	10
12:15 - 12:30	74	0	7	8	1	7	80	11	1	3	2	0	0	15	3	0	0	1	0	0	3	3	0	0	2	1	7	3
12:30 - 12:45	39	3	3	2	1	6	45	8	0	2	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	1	5	0	2	1	1	1	7
12:45 - 1:00	85	2	3	10	0	3	90	6	0	2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	6	0	1	0	0	5	7
1:00 - 1:15	22	9	1	18	1	10	32	13	0	2	1	0	0	15	2	0	0	0	0	1	2	4	0	1	0	0	1	5
1:15 - 1:30	77	3	2	17	1	6	83	5	0	2	1	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	1	2	2	6
Total Hr pico	**223**	**21**	**3**	**35**	**3**	**32**	**247**	**42**	**2**	**8**	**16**	**0**	**7**	**52**	**4**	**1**	**0**	**0**	**0**	**6**	**5**	**32**	**2**	**3**	**6**	**2**	**22**	**37**
%Pes							**10**							**19**							**20**							**14**
FHP							**0,68**							**0,76**							**0,63**							**0,93**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	14	2	0	0	0	0	16																					
10:45 - 11:00	21	0	0	1	0	0	21																					
11:00 - 11:15	15	0	0	2	0	0	15																					
11:15 - 11:30	15	0	0	3	0	0	15																					
11:30 - 11:45	31	0	0	2	0	0	31																					
11:45 - 12:00	20	1	0	4	0	0	21																					
12:00 - 12:15	34	1	0	4	0	1	35																					
12:15 - 12:30	19	1	0	2	0	0	20																					
12:30 - 12:45	21	0	0	5	1	0	21																					
12:45 - 1:00	15	2	0	1	0	1	17																					
1:00 - 1:15	17	1	0	2	0	0	18																					
1:15 - 1:30	21	0	0	4	1	0	21																					
Total Hr pico	**100**	**2**	**0**	**13**	**0**	**1**	**102**																					
%Pes							**2**																					
FHP							**0,73**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C2
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	14	2	0	5	0	5	16	116	2	2	11	3	10	120	1	0	0	0	0	0	1	12	2	0	2	0	0	14
4:15 - 4:30	13	1	0	0	1	6	14	198	8	2	30	1	2	208	2	0	0	0	0	0	2	8	3	1	5	0	0	12
4:30 - 4:45	11	1	0	0	0	0	12	127	13	1	3	1	7	141	1	0	0	1	0	0	1	15	2	0	4	0	0	17
4:45 - 5:00	19	0	0	2	0	2	19	121	2	4	5	1	6	128	1	0	0	0	0	1	1	12	1	0	2	0	0	13
5:00 - 5:15	14	0	0	6	0	10	14	160	2	4	14	0	0	165	1	0	0	1	0	0	1	16	0	0	2	0	0	16
5:15 - 5:30	19	0	0	6	0	2	19	240	3	1	6	1	6	243	2	0	0	0	0	9	2	15	0	0	2	0	0	15
5:30 - 5:45	20	0	0	5	0	7	20	77	1	2	5	1	3	80	0	0	0	0	0	3	0	13	0	0	2	0	0	13
5:45 - 6:00	20	0	0	4	1	3	20	117	1	3	2	0	1	121	3	0	0	0	0	4	3	15	0	0	2	0	1	15
6:00 - 6:15	18	0	0	4	0	1	18	124	4	1	6	2	11	129	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	2	0	0	4
6:15 - 6:30	17	0	1	5	1	0	18	139	0	1	13	3	9	140	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	0	1	6
6:30 - 6:45	26	0	0	3	0	0	26	144	1	1	4	3	20	146	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	0	0	6
6:45 - 07:00	15	0	1	0	0	0	16	106	0	0	7	1	4	106	0	0	0	0	0	0	0	13	5	3	2	0	3	21
7:00 - 7:15	18	0	1	1	0	0	19	125	3	0	7	3	7	128	1	0	0	0	0	0	1	15	2	3	2	0	2	20
7:15 - 7:30	21	0	0	2	0	2	21	113	3	2	6	0	4	118	1	0	0	0	0	0	1	11	1	0	2	0	0	12
7:30 - 7:45	20	0	1	3	0	0	21	63	1	1	6	1	4	66	2	0	0	0	0	3	2	1	4	2	1	0	0	7
7:45 - 8:00	13	0	0	2	0	3	13	101	0	1	1	1	9	102	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	5
Total Hr pico	**63**	**1**	**0**	**14**	**0**	**14**	**64**	**647**	**19**	**10**	**29**	**2**	**18**	**677**	**5**	**0**	**0**	**2**	**0**	**10**	**5**	**58**	**3**	**0**	**10**	**0**	**0**	**61**
%Pes							**2**							**4**							**0**							**5**
FHP							**0,84**							**0,70**							**0,63**							**0,90**

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	152	8	2	16	10	10	161	11	3	1	0	0	5	15	1	0	0	0	0	0	1	13	0	0	1	0	10	13
4:15 - 4:30	46	2	4	7	0	11	52	9	0	0	3	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	32	0	2	3	1	8	34
4:30 - 4:45	153	7	1	10	2	8	161	12	0	2	0	0	1	14	0	0	0	1	0	3	0	41	0	1	6	0	2	42
4:45 - 5:00	79	5	1	10	1	19	85	6	0	1	3	0	0	7	1	0	0	0	0	0	1	21	1	1	0	1	4	23
5:00 - 5:15	83	3	1	18	2	11	87	15	0	4	0	0	2	19	3	0	0	0	0	0	3	24	1	1	2	1	10	26
5:15 - 5:30	61	5	2	26	2	14	67	12	0	3	1	0	2	15	0	0	0	0	0	1	0	15	0	0	2	0	15	15
5:30 - 5:45	20	1	7	13	2	11	28	9	0	2	0	0	1	11	1	0	0	0	0	0	1	18	0	1	2	0	5	19
5:45 - 6:00	55	0	2	17	1	5	56	11	0	1	0	0	0	12	1	0	0	0	0	1	1	10	0	0	0	1	10	10
6:00 - 6:15	61	3	1	18	1	1	65	10	3	3	3	0	0	16	3	0	0	0	0	1	3	16	0	1	3	0	4	17
6:15 - 6:30	112	1	3	10	4	2	115	7	0	2	1	0	0	9	1	0	0	0	0	0	1	12	0	1	1	1	5	13
6:30 - 6:45	95	0	5	7	3	5	100	10	0	2	1	0	0	12	1	0	0	0	1	0	1	8	0	1	1	0	1	9
6:45 - 07:00	53	3	10	24	1	12	66	14	1	5	2	0	4	20	1	0	0	0	0	0	1	7	0	0	4	0	1	7
7:00 - 7:15	55	0	3	3	2	4	59	13	0	2	0	0	0	15	2	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	4	8
7:15 - 7:30	76	1	1	17	1	7	78	18	0	2	2	0	0	20	1	0	0	0	0	0	1	10	0	0	2	1	3	10
7:30 - 7:45	77	0	1	13	1	8	78	15	0	2	2	0	2	17	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	2	0	1	6
7:45 - 8:00	69	2	1	9	2	7	72	4	1	0	3	0	2	5	2	0	0	0	0	1	2	8	0	0	0	0	0	8
Total Hr pico	**375**	**20**	**4**	**64**	**6**	**52**	**400**	**45**	**0**	**10**	**4**	**0**	**5**	**55**	**4**	**0**	**0**	**1**	**0**	**4**	**4**	**101**	**2**	**3**	**10**	**2**	**31**	**106**
%Pes							**6**							**18**							**0**							**5**
FHP							**0,62**							**0,72**							**0,33**							**0,63**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	54	0	0	4	0	0	54																					
4:15 - 4:30	49	1	0	2	0	0	50																					
4:30 - 4:45	60	3	0	5	0	0	63																					
4:45 - 5:00	57	3	0	2	0	0	60																					
5:00 - 5:15	68	3	1	3	2	0	72																					
5:15 - 5:30	37	0	0	4	0	0	37																					
5:30 - 5:45	47	0	0	2	0	0	47																					
5:45 - 6:00	52	0	0	7	1	1	52																					
6:00 - 6:15	40	0	0	3	0	0	40																					
6:15 - 6:30	33	0	0	1	0	1	33																					
6:30 - 6:45	25	0	0	0	0	2	25																					
6:45 - 07:00	20	0	0	1	1	0	20																					
7:00 - 7:15	15	0	0	1	0	0	15																					
7:15 - 7:30	19	0	0	2	0	1	19																					
7:30 - 7:45	11	0	0	2	0	0	11																					
7:45 - 8:00	11	0	0	3	1	0	11																					
Total Hr pico	**222**	**9**	**1**	**14**	**2**	**0**	**232**																					
%Pes							**4**																					
FHP							**0,81**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C41
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								24	2	3	4	1	3	29														
5:45 - 6:00								54	1	2	4	1	3	57														
6:00 - 6:15								42	1	1	5	1	2	44														
6:15 - 6:30								81	3	4	10	1	3	88														
6:30 - 6:45								106	2	7	6	0	4	116														
6:45 - 7:00								126	2	1	11	2	7	128														
7:00 - 7:15								147	1	1	5	1	7	149														
7:15 - 7:30								96	1	1	2	1	2	97														
7:30 - 7:45								62	0	4	8	1	2	66														
7:45 - 8:00								77	3	0	3	2	0	80														
8:00 - 8:15								98	7	1	3	0	6	106														
8:15 - 8:30								34	8	1	3	1	12	42														
8:30 - 8:45								129	20	1	2	5	3	150														
8:45 - 9:00								97	7	2	5	1	2	106														
Total Hr pico								**460**	**8**	**13**	**31**	**5**	**21**	**481**														
%Pes														**4**														
FHP														**0,81**														

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	51	2	4	17	1	7	56																					
5:45 - 6:00	87	2	0	13	3	19	90																					
6:00 - 6:15	76	3	3	6	4	20	82																					
6:15 - 6:30	83	2	1	15	2	22	86																					
6:30 - 6:45	61	1	0	6	2	5	63																					
6:45 - 7:00	73	2	1	1	2	13	76																					
7:00 - 7:15	10	1	3	6	2	4	14																					
7:15 - 7:30	53	2	3	10	4	11	58																					
7:30 - 7:45	54	0	0	2	0	1	55																					
7:45 - 8:00	70	9	2	20	2	13	81																					
8:00 - 8:15	10	8	0	17	3	3	18																					
8:15 - 8:30	44	3	2	10	4	4	50																					
8:30 - 8:45	52	1	3	3	1	10	55																					
8:45 - 9:00	17	3	0	4	0	4	21																					
Total Hr pico	**227**	**6**	**5**	**28**	**7**	**44**	**239**																					
%Pes							**5**																					
FHP							**0,69**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								**6**	**1**	**0**	**3**	**0**	**0**	7								**15**	**0**	**0**	**1**	**0**	**3**	15
5:45 - 6:00								**9**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	9								**16**	**0**	**1**	**2**	**0**	**1**	17
6:00 - 6:15								9	1	0	2	1	0	10								12	0	0	1	0	0	12
6:15 - 6:30								11	1	0	0	0	0	12								25	1	0	1	0	1	26
6:30 - 6:45								11	2	0	2	0	0	13								36	2	1	3	0	3	39
6:45 - 7:00								13	0	0	2	0	0	13								47	2	1	8	0	1	50
7:00 - 7:15								14	1	0	3	1	0	15								40	3	0	7	2	6	43
7:15 - 7:30								14	1	0	1	0	0	15								24	1	0	1	0	0	25
7:30 - 7:45								12	0	0	5	0	0	12								19	3	1	2	0	0	23
7:45 - 8:00								8	0	0	3	0	1	8								18	1	0	3	0	2	19
8:00 - 8:15								7	2	0	0	0	0	9								24	1	0	2	0	0	25
8:15 - 8:30								8	1	0	2	0	0	9								25	2	1	6	0	3	28
8:30 - 8:45								6	1	2	0	1	0	9								10	4	0	0	0	0	14
8:45 - 9:00								10	0	1	0	0	0	11								12	2	0	2	0	3	14
Total Hr pico								**49**	**4**	**0**	**7**	**1**	**0**	**53**								**148**	**8**	**2**	**19**	**2**	**11**	**158**
%Pes														**8**														**6**
FHP														**0,88**														**0,79**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C41
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								80	6	1	2	2	2	86														
10:45 - 11:00								99	7	2	3	0	2	108														
11:00 - 11:15								80	5	1	13	1	4	86														
11:15 - 11:30								122	10	1	0	2	14	133														
11:30 - 11:45								49	6	2	13	2	4	57														
11:45 - 12:00								109	5	6	4	0	13	120														
12:00 - 12:15								71	3	1	4	2	4	75														
12:15 - 12:30								69	1	5	3	0	6	75														
12:30 - 12:45								81	13	2	5	1	15	96														
12:45 - 1:00								33	3	2	13	1	5	38														
1:00 - 1:15								130	1	1	1	0	6	131														
1:15 - 1:30								99	1	2	1	1	15	102														
Total Hr pico								**350**	**28**	**6**	**29**	**5**	**23**	**384**														
%Pes														**9**														
FHP														**0,72**														

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	39	13	1	1	0	8	53																					
10:45 - 11:00	88	6	1	20	0	1	95																					
11:00 - 11:15	48	6	1	4	1	1	55																					
11:15 - 11:30	58	7	1	10	1	12	66																					
11:30 - 11:45	83	5	0	14	0	7	88																					
11:45 - 12:00	60	1	2	4	1	10	63																					
12:00 - 12:15	36	8	1	7	1	10	46																					
12:15 - 12:30	67	0	6	9	1	7	73																					
12:30 - 12:45	42	3	3	2	1	6	48																					
12:45 - 1:00	82	2	3	10	0	4	87																					
1:00 - 1:15	22	10	1	16	1	13	33																					
1:15 - 1:30	77	4	2	18	1	6	84																					
Total Hr pico	**278**	**23**	**2**	**47**	**2**	**21**	**303**																					
%Pes							**8**																					
FHP							**0,80**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								10	0	0	0	0	0	10								19	0	1	1	0	0	20
10:45 - 11:00								19	2	0	3	0	0	21								21	3	0	7	0	5	24
11:00 - 11:15								11	1	0	0	0	0	12								25	0	0	2	0	3	25
11:15 - 11:30								9	1	0	1	0	0	10								25	0	0	1	0	2	25
11:30 - 11:45								10	0	0	2	0	0	10								19	2	1	0	0	0	22
11:45 - 12:00								18	2	0	0	0	0	20								27	2	0	2	2	0	29
12:00 - 12:15								16	2	0	2	0	0	18								22	2	0	1	0	0	24
12:15 - 12:30								13	0	0	1	0	0	13								15	2	0	0	0	0	17
12:30 - 12:45								17	1	0	3	1	0	18								22	1	0	0	0	0	23
12:45 - 1:00								9	0	0	3	0	0	9								17	0	0	1	0	0	17
1:00 - 1:15								7	1	0	1	0	0	8								22	0	0	3	0	0	22
1:15 - 1:30								4	0	0	2	0	0	4								7	1	0	1	0	0	8
Total Hr pico								**49**	**4**	**0**	**6**	**0**	**0**	**53**								**90**	**5**	**1**	**10**	**0**	**10**	**96**
%Pes														**8**														**6**
FHP														**0,63**														**0,96**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C41
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								136	3	3	15	3	14	142														
4:15 - 4:30								170	9	2	23	2	8	181														
4:30 - 4:45								123	12	1	2	1	8	136														
4:45 - 5:00								117	2	4	2	1	7	123														
5:00 - 5:15								134	1	4	18	0	9	139														
5:15 - 5:30								201	2	1	0	1	4	204														
5:30 - 5:45								78	1	2	8	2	9	81														
5:45 - 6:00								126	0	3	2	1	4	129														
6:00 - 6:15								152	2	1	8	2	6	155														
6:15 - 6:30								140	0	0	13	4	5	140														
6:30 - 6:45								148	1	2	6	2	15	150														
6:45 - 07:00								125	0	1	5	1	4	126														
7:00 - 7:15								116	3	1	6	3	7	120														
7:15 - 7:30								129	3	2	3	0	5	135														
7:30 - 7:45								80	1	0	7	1	7	81														
7:45 - 8:00								109	0	2	2	1	12	110														
Total Hr pico								**575**	**17**	**10**	**22**	**2**	**27**	**602**														
%Pes														**5**														
FHP														**0,74**														

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	139	7	1	19	11	8	147																					
4:15 - 4:30	51	2	4	8	0	12	57																					
4:30 - 4:45	153	7	1	12	2	10	161																					
4:45 - 5:00	86	5	1	10	1	18	92																					
5:00 - 5:15	85	3	1	20	2	12	89																					
5:15 - 5:30	66	5	2	30	2	14	72																					
5:30 - 5:45	25	1	7	14	2	12	32																					
5:45 - 6:00	49	0	2	17	1	7	51																					
6:00 - 6:15	60	3	1	16	1	2	64																					
6:15 - 6:30	114	1	2	10	4	2	117																					
6:30 - 6:45	92	0	6	6	4	6	98																					
6:45 - 07:00	64	3	9	21	1	12	76																					
7:00 - 7:15	51	0	3	4	2	4	54																					
7:15 - 7:30	79	1	1	16	1	6	81																					
7:30 - 7:45	82	0	1	15	1	8	83																					
7:45 - 8:00	63	2	1	8	2	8	65																					
Total Hr pico	**390**	**20**	**5**	**72**	**6**	**53**	**414**																					
%Pes							**6**																					
FHP							**0,64**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								9	1	0	0	0	0	10								18	0	2	0	0	1	20
4:15 - 4:30								27	0	0	3	0	0	27								40	1	2	3	2	0	43
4:30 - 4:45								21	0	0	3	0	0	21								42	1	1	6	1	0	44
4:45 - 5:00								20	0	0	5	0	2	20								22	3	2	2	1	0	27
5:00 - 5:15								22	1	0	5	0	1	23								28	0	1	3	0	3	29
5:15 - 5:30								30	1	0	0	0	1	31								52	1	0	3	0	2	53
5:30 - 5:45								14	0	0	2	0	3	14								19	0	0	5	0	4	19
5:45 - 6:00								16	1	0	0	0	1	17								26	1	0	1	0	2	27
6:00 - 6:15								10	2	0	1	0	6	12								31	3	1	0	0	5	35
6:15 - 6:30								16	0	0	4	0	3	16								36	0	0	3	0	3	36
6:30 - 6:45								10	0	0	1	0	3	10								22	1	0	2	0	4	23
6:45 - 07:00								12	0	0	1	0	0	12								30	0	0	3	2	4	30
7:00 - 7:15								16	0	0	1	0	0	16								20	0	0	6	3	1	20
7:15 - 7:30								10	0	0	5	0	2	10								17	1	0	0	5	0	18
7:30 - 7:45								16	0	0	3	0	0	16								22	0	0	4	0	1	22
7:45 - 8:00								4	0	0	1	0	0	4								10	0	0	3	0	0	10
Total Hr pico								**93**	**2**	**0**	**13**	**0**	**4**	**95**								**144**	**5**	**4**	**14**	**2**	**5**	**153**
%Pes														**2**														**6**
FHP														**0,77**														**0,72**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C42
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								25	2	3	3	1	3	30	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	0	**4**	**0**	**0**	**2**	**0**	**2**	4
5:45 - 6:00								53	1	2	5	1	1	56	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	0	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	4
6:00 - 6:15								37	1	0	5	1	1	38	1	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	3	3
6:15 - 6:30								83	3	3	10	1	3	89	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	1	2
6:30 - 6:45								93	1	7	6	0	3	101	5	0	0	0	0	7	5	3	0	0	0	0	3	3
6:45 - 7:00								117	1	1	10	2	6	119	2	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	1	3
7:00 - 7:15								159	1	0	4	1	4	159	3	0	0	1	0	0	3	6	0	0	1	0	2	6
7:15 - 7:30								91	1	1	2	1	0	92	1	0	0	0	0	5	1	6	0	0	0	0	3	6
7:30 - 7:45								53	0	3	8	1	1	56	2	0	0	0	0	2	2	5	0	0	1	0	1	5
7:45 - 8:00								66	3	0	3	2	0	69	3	0	0	0	0	2	3	4	0	0	3	0	3	4
8:00 - 8:15								83	7	1	3	0	3	91	3	0	0	2	0	2	3	4	0	0	2	0	0	4
8:15 - 8:30								31	8	1	2	1	9	39	4	0	0	0	0	1	4	5	0	0	3	0	2	5
8:30 - 8:45								106	17	0	2	4	1	122	1	0	0	0	0	3	1	5	0	0	0	1	2	5
8:45 - 9:00								95	6	2	6	1	2	104	0	0	0	0	0	3	0	2	2	0	0	0	2	4
Total Hr pico								**451**	**6**	**11**	**31**	**5**	**16**	**469**	**10**	**0**	**0**	**1**	**0**	**11**	**10**	**14**	**0**	**0**	**1**	**0**	**7**	**14**
%Pes														**4**							**0**							**0**
FHP														0,73							0,50							0,58

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	67	2	4	14	1	9	72								**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**3**	2							
5:45 - 6:00	110	2	1	15	3	15	114								**1**	**0**	**0**	**2**	**0**	**1**	1							
6:00 - 6:15	97	3	4	7	4	15	104								1	0	0	0	0	0	1							
6:15 - 6:30	100	3	1	15	2	20	104								5	0	0	0	0	2	5							
6:30 - 6:45	94	1	1	8	2	5	97								5	0	0	1	0	4	5							
6:45 - 7:00	110	4	0	7	2	15	115								3	0	0	0	0	3	3							
7:00 - 7:15	44	4	3	13	0	8	51								6	0	0	1	0	1	6							
7:15 - 7:30	66	3	3	11	4	7	72								4	0	0	2	0	1	4							
7:30 - 7:45	67	3	1	3	0	0	71								6	0	0	2	0	3	6							
7:45 - 8:00	91	9	2	17	2	11	103								3	0	0	1	0	1	3							
8:00 - 8:15	28	9	0	18	2	4	37								3	0	0	0	0	1	3							
8:15 - 8:30	69	5	4	12	4	5	78								5	1	0	0	0	3	6							
8:30 - 8:45	58	5	2	2	0	9	65								7	0	0	0	0	1	7							
8:45 - 9:00	29	3	0	5	0	4	32								2	0	0	0	0	1	2							
Total Hr pico	**349**	**13**	**5**	**43**	**6**	**48**	**367**								**19**	**0**	**0**	**2**	**0**	**10**	**19**							
%Pes							**5**														**0**							
FHP							**0,80**														**0,79**							

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	**3**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	3																					
5:45 - 6:00	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**	1																					
6:00 - 6:15	1	0	1	0	0	1	2																					
6:15 - 6:30	4	0	0	0	0	0	4																					
6:30 - 6:45	4	1	0	0	0	1	5																					
6:45 - 7:00	5	1	0	0	0	2	6																					
7:00 - 7:15	3	0	1	0	0	2	4																					
7:15 - 7:30	9	0	0	0	0	2	9																					
7:30 - 7:45	5	0	0	0	0	1	5																					
7:45 - 8:00	5	0	0	0	0	0	5																					
8:00 - 8:15	5	0	0	0	0	3	5																					
8:15 - 8:30	7	0	0	0	0	4	7																					
8:30 - 8:45	6	1	1	0	1	2	8																					
8:45 - 9:00	4	1	0	0	0	0	5																					
Total Hr pico	**16**	**2**	**1**	**0**	**0**	**5**	**19**																					
%Pes							**16**																					
FHP							**0,79**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C42
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								68	5	0	2	1	2	73	2	0	0	1	0	3	2	6	0	0	0	0	2	6
10:45 - 11:00								105	6	2	4	0	1	114	3	0	0	1	0	2	3	4	0	0	2	0	1	4
11:00 - 11:15								80	4	1	11	1	4	85	5	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	4
11:15 - 11:30								120	8	1	0	2	16	129	1	1	0	1	0	1	2	7	1	0	1	0	3	8
11:30 - 11:45								36	5	1	11	2	3	43	0	1	0	0	0	4	1	4	1	0	0	0	3	5
11:45 - 12:00								85	6	6	4	0	11	98	1	0	0	0	0	3	1	2	0	0	1	0	2	2
12:00 - 12:15								61	2	0	5	3	1	63	3	1	0	2	0	1	4	6	0	0	2	0	5	6
12:15 - 12:30								75	1	5	4	0	1	80	3	0	0	0	0	2	3	7	1	0	2	0	4	8
12:30 - 12:45								73	12	2	5	1	12	86	0	0	0	0	2	1	0	2	1	0	1	0	4	3
12:45 - 1:00								31	2	2	13	1	3	35	2	0	0	0	0	3	2	3	0	0	0	0	1	3
1:00 - 1:15								118	1	1	1	0	2	120	1	0	0	0	0	2	1	4	0	0	1	0	2	4
1:15 - 1:30								92	1	2	1	1	10	95	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	3	3
Total Hr pico								**342**	**24**	**5**	**27**	**5**	**24**	**371**	**9**	**2**	**0**	**2**	**0**	**7**	**11**	**19**	**2**	**0**	**3**	**0**	**7**	**21**
%Pes														**8**							**18**							**10**
FHP														**0,72**							**0,55**							**0,66**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	48	14	2	2	0	6	64								4	0	0	3	0	0	4							
10:45 - 11:00	117	9	1	23	0	3	127								6	2	0	0	0	3	8							
11:00 - 11:15	68	6	1	5	1	4	74								3	0	0	1	0	3	3							
11:15 - 11:30	70	6	1	11	1	13	76								6	1	0	2	0	0	7							
11:30 - 11:45	96	6	1	12	0	5	103								4	0	0	0	0	2	4							
11:45 - 12:00	77	3	2	5	1	8	82								5	0	0	0	0	2	5							
12:00 - 12:15	54	10	1	5	1	6	65								5	0	0	0	0	2	5							
12:15 - 12:30	84	1	7	6	1	2	92								4	0	0	1	0	3	4							
12:30 - 12:45	61	3	3	1	1	2	66								5	0	0	1	0	2	5							
12:45 - 1:00	102	2	3	11	0	3	107								6	0	0	0	0	5	6							
1:00 - 1:15	44	9	1	16	1	11	53								4	0	0	0	0	1	4							
1:15 - 1:30	81	5	2	21	1	3	87								4	0	0	0	0	4	4							
Total Hr pico	**351**	**27**	**3**	**51**	**2**	**25**	**381**								**19**	**3**	**0**	**3**	**0**	**8**	**22**							
%Pes							**8**														**14**							
FHP							**0,75**														**0,69**							

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	4	0	1	1	0	0	5																					
10:45 - 11:00	10	1	0	0	0	1	11																					
11:00 - 11:15	12	0	0	0	0	0	12																					
11:15 - 11:30	6	1	0	0	0	0	7																					
11:30 - 11:45	8	0	1	0	0	1	9																					
11:45 - 12:00	9	0	0	0	0	3	9																					
12:00 - 12:15	6	0	1	0	0	3	7																					
12:15 - 12:30	5	0	0	0	0	5	5																					
12:30 - 12:45	3	0	1	0	0	3	4																					
12:45 - 1:00	3	0	0	0	0	2	3																					
1:00 - 1:15	3	0	0	0	0	4	3																					
1:15 - 1:30	5	0	0	0	0	5	5																					
Total Hr pico	**36**	**2**	**1**	**0**	**0**	**2**	**39**																					
%Pes							**8**																					
FHP							**0,81**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C42
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								138	3	3	13	2	9	143	1	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	6
4:15 - 4:30								166	9	2	24	2	4	176	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	2	0	3	3
4:30 - 4:45								117	11	1	1	1	5	129	7	0	0	0	0	4	7	16	0	0	4	0	3	16
4:45 - 5:00								101	2	3	3	1	3	107	2	0	0	0	0	2	2	2	0	0	1	0	4	2
5:00 - 5:15								113	1	4	18	0	8	118	1	0	0	0	0	2	1	8	0	0	0	1	3	8
5:15 - 5:30								203	2	1	0	1	2	205	0	0	0	0	0	2	0	4	1	0	2	0	1	5
5:30 - 5:45								73	1	2	7	2	7	76	2	0	0	1	0	3	2	4	0	0	3	0	1	4
5:45 - 6:00								129	0	3	2	1	2	132	0	0	0	0	0	2	0	3	1	0	2	0	4	4
6:00 - 6:15								126	2	1	9	2	3	130	1	0	0	0	0	6	1	7	0	0	0	0	3	7
6:15 - 6:30								157	0	0	14	5	1	157	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	1	1	0	5
6:30 - 6:45								144	1	2	6	3	12	146	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	2
6:45 - 07:00								139	0	1	6	1	2	139	2	0	0	0	0	1	2	4	0	0	0	0	2	4
7:00 - 7:15								109	3	1	6	3	7	112	3	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	2	7
7:15 - 7:30								128	3	2	3	0	4	134	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	2	2
7:30 - 7:45								88	1	0	7	1	4	89	2	0	0	0	0	4	2	6	0	0	1	0	1	6
7:45 - 8:00								113	0	2	1	1	7	115	1	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	0	1	2
Total Hr pico								**521**	**25**	**9**	**41**	**7**	**22**	**556**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**11**	**27**	**0**	**0**	**7**	**0**	**10**	**27**
%Pes														**6**							**0**							**0**
FHP														**0,79**							**0,39**							**0,42**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	139	6	3	21	11	9	148								5	0	0	0	0	3	5							
4:15 - 4:30	93	3	5	10	2	8	102								2	0	0	0	0	2	2							
4:30 - 4:45	182	8	0	16	2	8	190								2	0	0	2	0	1	2							
4:45 - 5:00	121	8	1	12	0	13	130								2	0	0	1	0	1	2							
5:00 - 5:15	105	3	0	21	1	12	107								2	0	0	1	0	1	2							
5:15 - 5:30	125	5	2	27	2	14	132								3	0	0	0	0	0	3							
5:30 - 5:45	40	1	7	15	2	15	48								7	0	0	1	0	3	7							
5:45 - 6:00	74	0	2	14	1	6	76								9	0	0	1	0	3	9							
6:00 - 6:15	88	0	2	18	1	3	91								5	0	0	1	0	2	5							
6:15 - 6:30	134	1	2	11	3	5	137								1	1	0	0	0	5	2							
6:30 - 6:45	110	1	7	8	4	8	119								3	0	0	1	0	3	3							
6:45 - 07:00	85	3	8	26	1	14	95								3	0	0	0	0	0	3							
7:00 - 7:15	71	0	3	9	1	2	73								4	0	0	0	0	3	4							
7:15 - 7:30	92	0	1	16	4	5	93								5	0	0	0	0	3	5							
7:30 - 7:45	94	0	1	18	1	8	95								4	0	0	0	0	2	4							
7:45 - 8:00	72	2	1	10	2	7	75								4	0	0	0	0	3	4							
Total Hr pico	**535**	**25**	**10**	**58**	**16**	**39**	**570**								**11**	**0**	**0**	**3**	**0**	**7**	**11**							
%Pes							**6**														**0**							
FHP							**0,75**														**0,55**							

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	7	0	0	1	0	5	7																					
4:15 - 4:30	25	2	0	1	0	3	27																					
4:30 - 4:45	17	0	0	0	0	2	17																					
4:45 - 5:00	6	0	0	0	0	3	6																					
5:00 - 5:15	12	0	0	1	0	2	12																					
5:15 - 5:30	7	0	0	0	0	2	7																					
5:30 - 5:45	6	0	0	1	0	2	6																					
5:45 - 6:00	15	0	0	0	0	2	15																					
6:00 - 6:15	13	0	0	0	0	3	13																					
6:15 - 6:30	4	0	0	0	0	5	4																					
6:30 - 6:45	4	0	0	0	0	2	4																					
6:45 - 07:00	8	0	0	0	0	3	8																					
7:00 - 7:15	7	0	0	0	0	1	7																					
7:15 - 7:30	8	0	0	0	0	1	8																					
7:30 - 7:45	3	0	0	0	0	3	3																					
7:45 - 8:00	3	0	0	1	0	5	3																					
Total Hr pico	**55**	**2**	**0**	**2**	**0**	**13**	**57**																					
%Pes							**4**																					
FHP							**0,53**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C61
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	**4**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	5	22	2	2	3	1	4	27														
5:45 - 6:00	**2**	**0**	**0**	**3**	**1**	**0**	2	48	1	2	4	1	1	51														
6:00 - 6:15	7	0	0	1	0	1	7	37	1	0	5	1	1	38														
6:15 - 6:30	7	0	0	0	0	1	7	90	3	3	10	2	0	97														
6:30 - 6:45	6	1	0	3	1	2	7	89	1	6	6	0	3	96														
6:45 - 7:00	19	1	0	4	0	0	20	108	1	1	9	2	7	110														
7:00 - 7:15	16	0	1	0	0	0	17	147	1	0	5	1	4	148														
7:15 - 7:30	12	1	0	4	1	4	13	82	1	1	2	1	5	83														
7:30 - 7:45	8	3	0	2	0	5	11	50	0	4	8	1	1	54														
7:45 - 8:00	15	1	0	5	3	5	16	79	4	0	4	2	2	82														
8:00 - 8:15	8	1	0	3	1	7	9	83	7	1	5	0	5	91														
8:15 - 8:30	12	1	0	2	0	3	13	33	8	1	3	1	9	41														
8:30 - 8:45	25	0	0	6	5	5	25	105	15	0	2	4	4	120														
8:45 - 9:00	12	1	0	1	0	1	13	102	7	2	5	1	6	111														
Total Hr pico	**48**	**2**	**1**	**7**	**1**	**3**	**51**	**435**	**6**	**10**	**29**	**5**	**14**	**452**														
%Pes							**6**							**4**														
FHP							**0,64**							**0,76**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	68	1	2	18	1	3	71	**4**	**1**	**2**	**0**	**0**	**9**	7														
5:45 - 6:00	118	2	1	13	3	3	122	**9**	**0**	**0**	**2**	**0**	**13**	9														
6:00 - 6:15	92	3	3	7	4	4	98	5	0	0	0	0	11	5														
6:15 - 6:30	91	4	1	15	0	4	95	9	0	0	0	2	16	9														
6:30 - 6:45	101	1	1	9	2	7	104	5	0	0	0	0	2	5														
6:45 - 7:00	110	3	0	5	2	15	114	8	1	0	1	0	5	9														
7:00 - 7:15	37	5	3	12	0	8	45	8	0	0	0	0	2	8														
7:15 - 7:30	59	3	3	11	2	5	65	8	0	1	2	2	2	9														
7:30 - 7:45	66	2	1	5	0	2	69	5	1	0	0	0	1	6														
7:45 - 8:00	73	5	1	15	0	8	80	15	3	1	3	2	5	19														
8:00 - 8:15	28	10	0	16	3	3	38	7	0	0	1	0	2	7														
8:15 - 8:30	72	6	3	13	4	3	81	9	0	0	1	0	6	9														
8:30 - 8:45	55	6	1	0	0	3	62	11	0	1	3	0	6	12														
8:45 - 9:00	24	4	0	3	0	3	27	8	0	0	2	0	3	8														
Total Hr pico	**340**	**13**	**5**	**42**	**4**	**34**	**358**	**30**	**1**	**0**	**1**	**2**	**25**	**31**														
%Pes							**5**							**3**														
FHP							**0,79**							**0,86**														

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C61
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	16	0	0	3	0	3	16	75	6	0	3	1	1	81														
10:45 - 11:00	18	0	0	2	0	4	18	95	7	2	6	0	1	103														
11:00 - 11:15	20	0	0	4	0	0	20	81	4	1	10	1	5	86														
11:15 - 11:30	20	3	0	5	0	3	23	114	9	1	1	2	20	124														
11:30 - 11:45	15	0	0	3	0	3	15	42	6	1	12	2	7	48														
11:45 - 12:00	16	1	0	3	1	1	17	78	6	6	5	0	13	90														
12:00 - 12:15	10	0	0	1	0	3	10	72	3	0	6	2	0	75														
12:15 - 12:30	13	2	0	6	0	5	15	79	1	6	4	0	1	86														
12:30 - 12:45	14	1	0	2	0	4	15	68	11	2	5	1	12	81														
12:45 - 1:00	25	0	0	5	0	7	25	31	3	2	13	1	6	36														
1:00 - 1:15	13	1	0	4	0	7	14	137	1	1	1	0	4	138														
1:15 - 1:30	13	0	0	5	0	3	13	96	1	2	1	1	12	99														
Total Hr pico	**74**	**3**	**0**	**14**	**0**	**10**	**77**	**365**	**25**	**3**	**19**	**4**	**26**	**394**														
%Pes							**4**							**7**														
FHP							**0,84**							**0,79**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	34	13	2	3	0	4	49	15	0	0	2	0	3	15														
10:45 - 11:00	111	10	1	17	0	3	122	13	0	0	3	0	3	13														
11:00 - 11:15	51	4	1	2	1	7	56	17	1	0	4	0	0	18														
11:15 - 11:30	54	6	1	9	1	11	60	15	1	0	5	0	2	16														
11:30 - 11:45	76	6	1	9	0	3	83	14	0	0	2	0	4	14														
11:45 - 12:00	68	3	1	4	1	8	72	13	0	0	2	0	2	13														
12:00 - 12:15	65	9	1	4	1	6	76	2	0	0	1	0	1	2														
12:15 - 12:30	69	1	6	6	1	1	75	12	0	0	2	0	4	12														
12:30 - 12:45	64	3	3	1	1	2	69	10	0	0	1	0	2	10														
12:45 - 1:00	95	1	3	8	0	6	99	10	1	0	4	0	2	11														
1:00 - 1:15	41	9	1	15	1	9	51	11	0	0	1	0	2	11														
1:15 - 1:30	76	1	2	18	1	3	79	7	3	0	5	0	3	10														
Total Hr pico	**250**	**33**	**4**	**30**	**2**	**25**	**287**	**60**	**2**	**0**	**14**	**0**	**8**	**62**														
%Pes							**13**							**3**														
FHP							**0,59**							**0,86**														

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C61
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	15	0	0	4	0	3	15	128	3	3	14	3	11	134														
4:15 - 4:30	18	0	0	3	0	6	18	159	8	2	21	2	5	169														
4:30 - 4:45	22	0	0	5	1	7	22	127	11	1	2	1	9	139														
4:45 - 5:00	20	3	0	5	0	7	23	120	2	3	2	1	6	125														
5:00 - 5:15	16	0	0	4	0	5	16	106	1	4	16	0	10	111														
5:15 - 5:30	13	3	0	5	0	10	16	188	2	1	0	1	4	190														
5:30 - 5:45	45	0	0	3	0	4	45	70	1	2	9	2	11	73														
5:45 - 6:00	26	1	0	2	0	2	27	129	0	3	2	1	0	132														
6:00 - 6:15	29	0	0	2	0	4	29	116	2	1	9	2	3	119														
6:15 - 6:30	19	1	0	2	0	5	20	158	0	0	14	4	1	158														
6:30 - 6:45	20	0	0	4	0	0	20	164	1	2	6	3	16	166														
6:45 - 07:00	22	0	0	1	0	4	22	153	0	1	5	1	3	154														
7:00 - 7:15	5	0	0	2	0	2	5	97	3	1	6	3	8	101														
7:15 - 7:30	21	0	0	2	0	2	21	118	5	2	4	0	6	125														
7:30 - 7:45	19	0	0	3	0	0	19	91	1	0	8	1	7	93														
7:45 - 8:00	5	0	0	1	0	0	5	104	0	2	0	1	8	105														
Total Hr pico	**71**	**6**	**0**	**19**	**1**	**29**	**77**	**541**	**16**	**9**	**20**	**2**	**29**	**566**														
%Pes							**8**							**4**														
FHP							**0,84**							**0,74**														

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	116	6	4	21	1	3	126	13	0	0	1	9	9	13														
4:15 - 4:30	91	3	5	9	2	9	98	15	0	0	2	0	3	15														
4:30 - 4:45	144	7	0	15	2	5	152	19	1	0	5	0	6	20														
4:45 - 5:00	89	6	1	8	0	5	95	18	2	0	6	0	8	20														
5:00 - 5:15	87	3	0	17	1	10	89	15	0	0	3	0	3	15														
5:15 - 5:30	139	2	2	25	1	6	143	8	3	0	5	1	7	11														
5:30 - 5:45	42	1	6	14	2	13	49	10	0	1	1	0	4	11														
5:45 - 6:00	78	0	2	12	1	4	80	17	0	0	5	0	4	17														
6:00 - 6:15	67	0	2	16	1	0	69	19	0	0	4	0	6	19														
6:15 - 6:30	119	2	3	11	3	10	124	12	0	0	1	0	0	12														
6:30 - 6:45	88	1	7	7	5	11	96	16	0	0	2	0	0	16														
6:45 - 07:00	64	3	8	23	1	15	74	15	0	0	1	0	1	15														
7:00 - 7:15	65	0	2	8	1	5	68	6	0	0	1	0	1	6														
7:15 - 7:30	87	0	1	16	4	8	88	10	0	0	1	0	0	10														
7:30 - 7:45	79	0	1	14	1	9	80	22	0	0	2	0	0	22														
7:45 - 8:00	81	2	1	9	2	9	84	4	0	0	2	0	0	4														
Total Hr pico	**459**	**18**	**3**	**65**	**4**	**25**	**480**	**60**	**6**	**0**	**19**	**1**	**24**	**66**														
%Pes							**4**							**9**														
FHP							**0,79**							**0,83**														

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C62
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								25	2	3	3	1	5	31	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	0
5:45 - 6:00								44	1	2	0	0	0	47	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**1**	0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	0
6:00 - 6:15								44	1	0	6	1	1	45	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1
6:15 - 6:30								91	4	3	10	2	1	98	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	3	3
6:30 - 6:45								97	2	6	8	1	1	105	2	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	5	1
6:45 - 7:00								119	2	1	12	2	1	122	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	4	3
7:00 - 7:15								141	1	1	6	1	3	143	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	5	1
7:15 - 7:30								92	2	1	1	0	8	95	4	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4
7:30 - 7:45								50	3	4	9	1	0	56	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	3
7:45 - 8:00								92	5	0	8	1	2	96	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	6	1
8:00 - 8:15								98	7	1	7	1	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
8:15 - 8:30								42	8	1	4	1	10	50	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
8:30 - 8:45								133	14	0	6	0	1	147	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	1	3
8:45 - 9:00								117	8	2	6	1	7	128	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0
Total Hr pico								**448**	**9**	**11**	**35**	**6**	**6**	**468**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**6**	**8**	**0**	**0**	**1**	**0**	**17**	**8**
%Pes														**4**							**0**							**0**
FHP														**0,82**							**0,75**							**0,67**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	63	1	2	17	1	3	66															**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	0
5:45 - 6:00	117	2	1	15	3	1	120															**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0
6:00 - 6:15	79	2	4	7	3	2	85															1	0	0	0	0	1	1
6:15 - 6:30	93	4	1	14	0	1	97															2	0	0	0	0	3	2
6:30 - 6:45	90	2	1	8	2	2	92															1	0	0	0	0	0	1
6:45 - 7:00	94	3	0	4	2	11	98															1	0	0	0	0	0	1
7:00 - 7:15	43	5	3	11	0	4	51															1	0	0	0	0	0	1
7:15 - 7:30	52	4	3	11	2	1	58															1	0	0	0	0	0	1
7:30 - 7:45	57	2	1	5	0	0	60															0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	71	5	1	17	0	2	77															0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	30	10	0	14	3	2	40															0	0	0	0	0	3	0
8:15 - 8:30	81	6	3	12	3	3	90															0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	46	6	1	0	0	2	53															0	0	0	0	0	3	0
8:45 - 9:00	23	3	0	3	0	0	26															0	0	0	0	0	3	0
Total Hr pico	**320**	**13**	**5**	**37**	**4**	**17**	**338**															**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**5**
%Pes							**5**																					**0**
FHP							**0,87**																					**0,63**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0																					
5:45 - 6:00	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	0																					
6:00 - 6:15	1	0	0	0	0	1	1																					
6:15 - 6:30	1	0	0	0	0	0	1																					
6:30 - 6:45	2	0	0	0	0	4	2																					
6:45 - 7:00	6	0	0	0	0	6	6																					
7:00 - 7:15	3	0	0	0	0	1	3																					
7:15 - 7:30	4	0	0	1	0	1	4																					
7:30 - 7:45	2	0	0	0	0	4	2																					
7:45 - 8:00	2	0	0	0	0	1	2																					
8:00 - 8:15	0	1	0	1	0	2	1																					
8:15 - 8:30	4	0	0	0	0	1	4																					
8:30 - 8:45	2	0	0	1	1	0	2																					
8:45 - 9:00	1	0	0	1	0	0	1																					
Total Hr pico	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**12**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,50**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C62
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								82	5	0	5	1	3	87	5	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	1
10:45 - 11:00								121	7	1	7	0	3	129	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0	2	0	2	0
11:00 - 11:15								110	4	1	13	1	4	115	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	5	1
11:15 - 11:30								124	12	1	4	2	19	137	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	4	1
11:30 - 11:45								60	6	1	17	2	10	68	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0
11:45 - 12:00								93	6	6	8	1	11	105	2	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	6	1
12:00 - 12:15								73	3	0	6	2	1	76	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	6	0
12:15 - 12:30								77	3	5	2	0	5	85	0	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
12:30 - 12:45								86	12	2	7	1	14	100	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
12:45 - 1:00								52	3	2	19	1	9	56	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	5	1
1:00 - 1:15								145	2	1	5	0	4	148	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
1:15 - 1:30								110	0	2	6	1	16	112	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1
Total Hr pico								**416**	**30**	**4**	**40**	**5**	**36**	**450**	**6**	**0**	**0**	**3**	**0**	**3**	**6**	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**14**	**2**
%Pes														**8**							**0**							**0**
FHP														**0,82**							**0,75**							**0,50**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	39	12	2	3	0	3	53															0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	127	11	1	14	0	1	138															0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	50	5	1	2	1	3	56															0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	61	5	1	10	1	7	67															0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	78	5	1	10	0	0	85															0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	70	3	1	3	1	3	74															0	0	0	0	0	1	0
12:00 - 12:15	67	9	1	5	1	0	77															0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	66	1	6	6	1	1	72															1	0	0	0	0	0	1
12:30 - 12:45	55	2	2	1	1	2	60															0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 1:00	86	1	3	7	0	2	90															0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 1:15	42	8	1	14	1	8	51															1	0	0	0	0	1	1
1:15 - 1:30	69	1	2	17	1	0	73															0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico	**316**	**26**	**3**	**37**	**2**	**11**	**345**															**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
%Pes							**9**																					**#¡DIV/0!**
FHP							**0,62**																					**0,00**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	2	1	0	1	0	1	3																					
10:45 - 11:00	2	0	0	0	0	2	2																					
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	1																					
11:15 - 11:30	2	0	0	0	0	2	2																					
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0																					
11:45 - 12:00	4	0	0	0	0	5	4																					
12:00 - 12:15	5	0	0	1	0	2	5																					
12:15 - 12:30	5	0	0	0	0	1	5																					
12:30 - 12:45	2	0	0	0	0	1	2																					
12:45 - 1:00	6	0	0	1	0	5	6																					
1:00 - 1:15	2	0	0	0	0	7	2																					
1:15 - 1:30	3	1	0	0	0	0	4																					
Total Hr pico	**5**	**0**	**0**	**1**	**0**	**4**	**5**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,63**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C62
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								122	3	3	19	1	11	127	4	0	0	0	1	0	4	2	1	0	0	0	0	3
4:15 - 4:30								165	9	2	21	3	7	176	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0
4:30 - 4:45								129	11	1	7	2	15	141	2	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1
4:45 - 5:00								130	5	3	6	1	7	138	4	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	2	2
5:00 - 5:15								130	1	4	16	0	10	135	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
5:15 - 5:30								179	1	1	4	1	4	181	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5:30 - 5:45								101	1	2	12	2	5	103	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5	0
5:45 - 6:00								169	1	3	4	1	1	173	4	0	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	3	1
6:00 - 6:15								122	2	1	9	2	3	126	7	0	0	0	1	2	7	3	0	0	0	0	0	3
6:15 - 6:30								157	1	0	16	4	2	158	5	0	0	0	0	1	5	5	0	0	0	0	7	5
6:30 - 6:45								176	1	2	8	3	12	178	2	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	7	4
6:45 - 07:00								191	0	1	4	1	3	191	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15								98	3	1	8	3	7	101	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
7:15 - 7:30								130	5	3	5	0	6	138	2	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	2	5	1
7:30 - 7:45								114	1	0	11	1	4	116	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0
7:45 - 8:00								98	0	2	1	1	7	100	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	8	1
Total Hr pico								**546**	**27**	**9**	**53**	**7**	**41**	**582**	**14**	**0**	**0**	**3**	**1**	**0**	**14**	**5**	**1**	**0**	**0**	**0**	**5**	**6**
%Pes														**6**							**0**							**17**
FHP														**0,83**							**0,88**							**0,50**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	104	5	4	20	1	2	113															1	0	0	0	0	0	1
4:15 - 4:30	98	3	5	10	2	7	105															4	0	0	0	0	0	4
4:30 - 4:45	140	7	0	16	3	4	148															2	0	0	0	0	1	2
4:45 - 5:00	87	6	1	8	0	3	94															0	0	0	1	0	3	0
5:00 - 5:15	83	3	0	20	1	9	86															3	0	0	0	0	1	3
5:15 - 5:30	122	3	2	22	1	4	126															0	0	0	0	0	2	0
5:30 - 5:45	45	1	5	12	1	8	51															7	0	0	0	0	6	7
5:45 - 6:00	86	0	2	12	1	2	88															6	0	0	0	0	0	6
6:00 - 6:15	60	0	2	18	1	0	62															2	0	0	0	0	1	2
6:15 - 6:30	105	2	2	11	2	4	109															0	0	0	0	0	1	0
6:30 - 6:45	83	1	8	8	5	4	92															1	0	0	0	0	0	1
6:45 - 07:00	55	3	8	21	1	13	67															1	0	0	0	0	0	1
7:00 - 7:15	58	0	2	7	1	1	60															1	0	0	0	0	0	1
7:15 - 7:30	91	0	1	15	2	4	92															0	0	0	0	0	1	0
7:30 - 7:45	73	0	1	15	1	4	74															0	0	0	0	0	2	0
7:45 - 8:00	73	2	1	8	2	1	75															0	0	0	0	0	1	0
Total Hr pico	**429**	**22**	**10**	**54**	**6**	**16**	**461**															**7**	**0**	**0**	**1**	**0**	**4**	**7**
%Pes							**7**																					**0**
FHP							**0,78**																					**0,44**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	7	0	0	0	1	3	7																					
4:15 - 4:30	10	0	0	2	0	3	10																					
4:30 - 4:45	8	0	0	0	0	1	8																					
4:45 - 5:00	6	0	0	2	0	5	6																					
5:00 - 5:15	11	0	0	3	0	4	11																					
5:15 - 5:30	8	0	0	1	0	2	8																					
5:30 - 5:45	9	0	0	0	0	9	9																					
5:45 - 6:00	7	0	0	0	0	1	7																					
6:00 - 6:15	11	0	0	2	0	4	11																					
6:15 - 6:30	5	0	0	0	0	4	5																					
6:30 - 6:45	5	0	0	2	0	4	5																					
6:45 - 07:00	7	0	0	2	0	4	7																					
7:00 - 7:15	2	0	0	0	0	2	2																					
7:15 - 7:30	4	0	0	0	0	2	4																					
7:30 - 7:45	2	0	0	1	0	3	2																					
7:45 - 8:00	1	0	0	0	0	2	1																					
Total Hr pico	**31**	**0**	**0**	**4**	**1**	**12**	**31**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,78**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C8
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								23	0	3	3	1	5	26														
5:45 - 6:00								41	1	2	2	0	1	45														
6:00 - 6:15								37	1	0	5	1	1	38														
6:15 - 6:30								78	4	4	9	1	1	85														
6:30 - 6:45								94	2	6	7	1	2	101														
6:45 - 7:00								102	2	1	11	2	1	104														
7:00 - 7:15								90	1	1	5	1	3	92														
7:15 - 7:30								76	2	1	1	0	8	79														
7:30 - 7:45								44	2	3	9	1	0	49														
7:45 - 8:00								68	5	0	8	1	2	73														
8:00 - 8:15								78	6	1	8	1	0	86														
8:15 - 8:30								24	7	1	4	1	9	32														
8:30 - 8:45								113	13	0	6	0	1	125														
8:45 - 9:00								106	9	2	7	1	8	117														
Total Hr pico								**363**	**9**	**11**	**33**	**6**	**7**	**383**														
%Pes														**5**														
FHP														**0,92**														

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	65	1	2	16	1	3	68																					
5:45 - 6:00	116	2	1	17	3	1	120																					
6:00 - 6:15	72	3	4	6	3	2	79																					
6:15 - 6:30	93	4	1	15	0	1	97																					
6:30 - 6:45	100	1	1	9	2	2	102																					
6:45 - 7:00	85	3	0	5	2	10	88																					
7:00 - 7:15	38	5	3	11	0	4	46																					
7:15 - 7:30	55	4	3	10	3	1	62																					
7:30 - 7:45	51	3	1	5	0	0	55																					
7:45 - 8:00	63	4	1	16	0	2	69																					
8:00 - 8:15	34	9	0	15	2	2	42																					
8:15 - 8:30	89	6	3	11	3	3	98																					
8:30 - 8:45	53	7	1	0	0	2	62																					
8:45 - 9:00	20	3	0	2	0	0	23																					
Total Hr pico	**315**	**13**	**5**	**39**	**4**	**17**	**333**																					
%Pes							**5**																					
FHP							**0,82**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								**4**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	6								**7**	**0**	**2**	**1**	**0**	**1**	9
5:45 - 6:00								**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	4								**20**	**0**	**3**	**1**	**0**	**0**	23
6:00 - 6:15								5	0	0	0	0	0	5								15	0	1	1	0	3	16
6:15 - 6:30								11	0	0	0	0	0	11								22	0	3	0	0	3	25
6:30 - 6:45								16	0	0	0	0	0	16								33	0	3	1	0	3	36
6:45 - 7:00								20	0	0	0	0	0	20								50	0	2	4	0	0	52
7:00 - 7:15								45	0	0	0	0	0	45								70	0	4	0	0	0	74
7:15 - 7:30								20	0	0	0	0	0	20								45	0	3	0	0	0	48
7:30 - 7:45								15	0	0	1	0	0	15								50	0	2	1	0	0	52
7:45 - 8:00								20	0	0	0	0	0	20								30	0	2	1	0	0	32
8:00 - 8:15								35	0	0	0	0	0	35								55	0	2	0	0	0	57
8:15 - 8:30								16	0	0	0	0	0	16								45	0	1	0	0	4	46
8:30 - 8:45								20	0	0	0	0	0	20								40	0	3	3	0	1	43
8:45 - 9:00								25	0	0	0	0	0	25								50	0	1	4	0	4	51
Total Hr pico								**92**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**92**								**175**	**0**	**12**	**5**	**0**	**6**	**187**
%Pes														**0**														**6**
FHP														**0,51**														**0,63**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C8
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								66	6	0	5	1	3	71														
10:45 - 11:00								110	7	2	6	0	6	119														
11:00 - 11:15								76	4	1	15	1	4	81														
11:15 - 11:30								105	11	1	5	2	18	117														
11:30 - 11:45								68	7	1	15	2	10	77														
11:45 - 12:00								82	6	2	6	1	13	90														
12:00 - 12:15								65	3	0	7	1	1	68														
12:15 - 12:30								65	4	5	4	0	5	74														
12:30 - 12:45								54	13	2	4	1	13	69														
12:45 - 1:00								29	2	2	17	1	10	34														
1:00 - 1:15								61	2	1	6	0	4	64														
1:15 - 1:30								62	0	2	6	1	16	64														
Total Hr pico								**359**	**30**	**5**	**41**	**5**	**38**	**394**														
%Pes														**9**														
FHP														**0,83**														

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	37	12	2	3	0	4	51																					
10:45 - 11:00	118	10	1	15	0	1	130																					
11:00 - 11:15	59	5	1	2	1	3	64																					
11:15 - 11:30	59	6	1	11	1	7	66																					
11:30 - 11:45	91	5	1	9	0	0	97																					
11:45 - 12:00	80	3	1	4	1	3	84																					
12:00 - 12:15	75	9	1	6	1	0	84																					
12:15 - 12:30	61	1	7	7	1	1	69																					
12:30 - 12:45	54	3	2	1	1	2	59																					
12:45 - 1:00	76	1	3	7	0	2	81																					
1:00 - 1:15	49	8	1	14	1	9	58																					
1:15 - 1:30	71	1	2	18	1	1	74																					
Total Hr pico	**327**	**26**	**3**	**37**	**2**	**11**	**357**																					
%Pes							**8**																					
FHP							**0,69**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								20	0	0	0	0	0	20								35	0	3	2	0	0	38
10:45 - 11:00								25	0	0	2	0	0	25								35	0	3	4	0	0	38
11:00 - 11:15								25	0	0	0	0	0	25								32	0	2	3	0	2	34
11:15 - 11:30								12	0	0	0	0	0	12								18	0	2	7	0	0	20
11:30 - 11:45								5	0	0	3	0	0	5								15	0	1	3	0	5	16
11:45 - 12:00								20	0	4	2	0	0	24								20	0	2	3	0	2	22
12:00 - 12:15								16	0	0	0	1	0	16								23	0	3	3	0	1	26
12:15 - 12:30								20	0	0	0	0	0	20								30	0	1	0	0	0	31
12:30 - 12:45								40	0	0	5	0	0	40								40	0	0	3	0	2	40
12:45 - 1:00								30	0	0	5	0	0	30								30	0	1	5	0	5	31
1:00 - 1:15								90	0	0	0	0	0	90								80	1	4	3	0	5	85
1:15 - 1:30								35	0	0	0	0	0	35								35	0	3	0	0	0	38
Total Hr pico								**67**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**67**								**100**	**0**	**8**	**17**	**0**	**7**	**108**
%Pes														**0**														**7**
FHP														**0,67**														**0,71**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C8
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								98	3	2	22	3	10	103														
4:15 - 4:30								146	9	3	20	3	8	158														
4:30 - 4:45								89	12	1	9	2	15	102														
4:45 - 5:00								119	6	2	6	1	7	126														
5:00 - 5:15								115	1	4	15	0	9	120														
5:15 - 5:30								156	1	1	4	1	4	158														
5:30 - 5:45								89	1	2	10	2	5	92														
5:45 - 6:00								137	1	3	5	1	1	141														
6:00 - 6:15								93	2	1	8	3	5	96														
6:15 - 6:30								137	1	0	15	4	3	138														
6:30 - 6:45								139	1	2	9	3	10	142														
6:45 - 07:00								142	0	1	4	1	4	143														
7:00 - 7:15								84	3	1	8	3	6	88														
7:15 - 7:30								111	6	2	5	0	7	119														
7:30 - 7:45								115	1	0	10	1	4	116														
7:45 - 8:00								85	0	2	1	1	6	87														
Total Hr pico								**480**	**20**	**8**	**34**	**3**	**35**	**507**														
%Pes														**5**														
FHP														**0,80**														

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	116	5	4	19	1	2	124																					
4:15 - 4:30	98	3	5	10	2	7	105																					
4:30 - 4:45	131	7	0	18	3	4	138																					
4:45 - 5:00	78	7	1	9	0	3	85																					
5:00 - 5:15	79	3	0	18	1	10	81																					
5:15 - 5:30	123	3	2	19	1	5	128																					
5:30 - 5:45	53	1	5	11	1	8	59																					
5:45 - 6:00	86	0	2	14	1	2	87																					
6:00 - 6:15	60	0	2	20	1	0	62																					
6:15 - 6:30	115	3	3	10	2	4	120																					
6:30 - 6:45	74	1	7	8	5	4	83																					
6:45 - 07:00	55	3	7	19	1	11	66																					
7:00 - 7:15	62	0	2	8	1	1	64																					
7:15 - 7:30	86	0	1	13	2	4	87																					
7:30 - 7:45	85	0	1	14	1	4	86																					
7:45 - 8:00	73	2	1	9	2	1	76																					
Total Hr pico	**411**	**19**	**3**	**64**	**4**	**22**	**433**																					
%Pes							**5**																					
FHP							**0,78**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							NO APLICA (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								22	0	0	0	0	0	22								20	0	5	3	0	2	25
4:15 - 4:30								23	0	0	0	0	0	23								30	0	2	2	0	0	32
4:30 - 4:45								25	0	0	0	0	0	25								23	1	3	0	0	5	27
4:45 - 5:00								25	0	1	0	0	0	26								30	0	2	3	0	0	32
5:00 - 5:15								18	0	0	0	0	0	18								23	0	3	0	0	0	26
5:15 - 5:30								55	0	0	0	0	0	55								55	0	3	0	0	0	58
5:30 - 5:45								20	0	0	0	0	0	20								30	0	2	1	0	0	32
5:45 - 6:00								30	0	0	0	0	0	30								30	0	3	0	0	4	33
6:00 - 6:15								50	0	0	0	0	0	50								55	1	5	2	0	0	61
6:15 - 6:30								25	0	0	0	0	0	25								25	0	0	2	0	10	25
6:30 - 6:45								30	0	0	0	0	0	30								30	0	10	6	0	5	40
6:45 - 07:00								45	0	0	0	0	0	45								46	0	2	0	0	0	48
7:00 - 7:15								10	0	0	0	0	0	10								15	0	1	3	0	2	16
7:15 - 7:30								15	0	0	1	0	0	15								15	0	1	2	0	10	16
7:30 - 7:45								5	0	0	0	0	0	5								9	0	0	2	0	0	9
7:45 - 8:00								4	0	0	0	0	0	4								4	0	1	1	0	0	5
Total Hr pico								**123**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**124**								**131**	**1**	**11**	**3**	**0**	**5**	**143**
%Pes														**1**														**8**
FHP														**0,56**														**0,62**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C10
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	0	0	3	0	1	0	3	11	0	2	2	1	4	13	**25**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	25	**32**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	32
5:45 - 6:00	0	0	2	0	0	0	2	14	1	1	1	0	1	16	**47**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	47	**71**	**0**	**1**	**5**	**0**	**0**	72
6:00 - 6:15	3	**0**	2	1	0	0	5	11	1	0	4	0	1	13	41	0	0	4	0	2	41	44	2	2	3	0	0	48
6:15 - 6:30	0	**0**	1	0	0	1	1	65	2	2	6	1	1	69	42	2	0	3	0	1	44	44	2	1	1	0	0	47
6:30 - 6:45	1	**0**	3	1	0	2	4	62	1	3	6	1	1	65	66	0	0	2	0	0	66	61	0	1	1	2	0	62
6:45 - 7:00	2	**0**	1	1	0	0	3	60	1	0	7	1	1	61	63	0	0	4	0	0	63	75	1	1	3	0	0	77
7:00 - 7:15	4	**1**	1	0	0	0	6	44	0	0	5	1	3	44	56	2	0	5	1	0	58	60	4	3	4	0	0	67
7:15 - 7:30	5	**0**	2	0	0	0	7	36	2	1	1	0	7	39	57	2	0	3	0	0	59	46	3	1	2	0	0	50
7:30 - 7:45	1	**0**	2	0	0	0	3	30	2	2	7	1	0	34	40	5	0	4	1	0	45	45	0	0	2	0	0	45
7:45 - 8:00	0	**0**	1	0	0	0	1	45	4	0	8	1	3	49	41	0	0	2	0	0	41	30	1	0	2	0	0	31
8:00 - 8:15	7	**1**	3	0	0	0	11	44	4	1	7	1	0	49	33	1	0	5	1	0	34	40	0	0	1	0	1	40
8:15 - 8:30	1	**0**	1	0	0	0	2	6	7	1	2	1	2	14	27	0	0	5	1	0	27	42	0	1	2	0	3	43
8:30 - 8:45	3	**0**	3	1	0	0	6	69	12	0	4	0	1	81	24	2	0	2	1	0	26	40	1	1	2	0	0	42
8:45 - 9:00	1	**0**	0	1	0	0	1	55	9	2	3	1	6	66	15	1	0	4	0	0	16	35	1	0	1	0	1	36
Total Hr pico	**12**	**1**	**7**	**2**	**0**	**2**	**20**	**202**	**4**	**4**	**19**	**3**	**12**	**209**	**242**	**4**	**0**	**14**	**1**	**0**	**246**	**242**	**8**	**6**	**10**	**2**	**0**	**256**
%Pes							**40**							**4**							**2**							**5**
FHP							**0,71**							**0,80**							**0,93**							**0,83**

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	41	1	3	12	1	3	45	1	0	1	0	0	1	2	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	2	**22**	**0**	**0**	**2**	**1**	**2**	22
5:45 - 6:00	51	2	2	13	3	1	55	0	0	1	0	0	0	1	**3**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	4	**18**	**0**	**0**	**5**	**2**	**7**	18
6:00 - 6:15	48	1	3	4	3	1	53	3	0	0	0	0	0	3	6	0	0	2	0	0	6	31	0	0	1	0	0	31
6:15 - 6:30	58	2	3	13	0	2	62	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	3	0	1	22
6:30 - 6:45	61	1	3	8	0	5	66	4	0	0	1	0	0	4	3	0	0	0	0	0	3	25	0	0	5	0	0	25
6:45 - 7:00	63	1	1	6	1	9	66	2	1	0	0	1	0	3	9	1	0	1	0	0	10	42	0	0	3	1	5	42
7:00 - 7:15	48	2	3	6	0	4	53	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	38	0	0	0	0	3	38
7:15 - 7:30	49	1	4	8	3	1	54	7	0	0	0	0	0	7	5	0	0	0	0	0	5	25	1	0	5	0	5	26
7:30 - 7:45	61	2	1	5	0	0	64	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	1	2	29	0	0	4	1	1	29
7:45 - 8:00	73	4	1	15	0	2	78	1	0	0	1	0	0	1	8	1	1	0	0	0	10	21	0	0	2	1	0	21
8:00 - 8:15	39	8	2	15	2	0	49	6	1	0	0	0	1	7	9	0	0	2	0	0	9	20	2	0	5	1	3	22
8:15 - 8:30	78	6	3	9	3	4	87	5	0	0	0	0	0	5	7	0	0	1	0	0	7	33	1	0	7	0	6	34
8:30 - 8:45	46	7	1	1	0	3	54	3	0	0	0	0	0	3	8	1	0	3	0	0	9	20	0	0	1	0	4	20
8:45 - 9:00	35	1	1	6	0	3	37	2	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	4	3	38	1	0	2	0	0	39
Total Hr pico	**221**	**5**	**12**	**29**	**4**	**19**	**239**	**13**	**1**	**1**	**1**	**1**	**0**	**15**	**18**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**19**	**130**	**1**	**0**	**13**	**1**	**13**	**131**
%Pes							**7**							**13**							**5**							**1**
FHP							**0,91**							**0,54**							**0,48**							**0,78**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	**11**	**0**	**1**	**1**	**0**	**1**	12																					
5:45 - 6:00	**23**	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**	24																					
6:00 - 6:15	29	0	0	1	1	0	29																					
6:15 - 6:30	20	2	1	4	0	0	23																					
6:30 - 6:45	35	1	2	1	0	1	38																					
6:45 - 7:00	34	1	1	3	1	0	36																					
7:00 - 7:15	45	1	1	1	0	0	47																					
7:15 - 7:30	33	0	0	0	0	0	33																					
7:30 - 7:45	19	1	1	2	0	0	21																					
7:45 - 8:00	35	1	0	1	0	0	36																					
8:00 - 8:15	25	2	0	1	0	0	27																					
8:15 - 8:30	18	1	0	2	0	9	19																					
8:30 - 8:45	32	1	0	3	0	0	33																					
8:45 - 9:00	46	1	0	4	0	1	47																					
Total Hr pico	**147**	**3**	**4**	**5**	**1**	**1**	154																					
%Pes							**5**																					
FHP							**0,82**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C10
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	3	0	4	2	0	0	7	38	5	0	1	1	3	43	35	1	0	4	1	1	36	35	1	1	1	0	1	37
10:45 - 11:00	2	0	1	3	0	0	3	64	7	1	4	0	7	71	30	0	0	6	2	0	30	43	0	0	5	0	0	43
11:00 - 11:15	4	1	2	0	0	2	7	50	4	1	10	0	4	55	28	1	0	2	0	6	29	32	2	1	1	0	2	35
11:15 - 11:30	1	0	1	1	0	1	2	57	10	0	3	2	20	67	16	2	0	4	0	2	18	28	0	0	3	0	0	28
11:30 - 11:45	2	0	3	0	0	1	5	46	4	1	11	2	10	51	22	1	0	3	0	0	23	19	0	1	4	0	0	20
11:45 - 12:00	4	0	0	1	0	0	4	41	3	1	3	1	11	45	18	0	0	3	0	0	18	40	0	1	2	0	0	41
12:00 - 12:15	2	0	2	0	0	8	4	45	1	0	5	1	1	46	39	0	0	4	0	2	39	30	1	2	3	0	0	33
12:15 - 12:30	3	1	0	0	0	0	4	25	4	4	4	0	6	33	31	0	0	2	0	0	31	20	0	1	1	1	0	21
12:30 - 12:45	1	0	3	0	0	0	4	23	13	1	1	1	12	37	30	0	0	3	0	0	30	22	0	1	0	0	0	23
12:45 - 1:00	5	0	2	1	0	0	7	9	2	1	16	1	7	12	25	0	0	1	0	0	25	34	1	1	0	0	0	36
1:00 - 1:15	3	0	0	1	0	0	3	23	1	1	5	0	4	25	17	0	1	1	0	0	18	31	0	0	2	0	0	31
1:15 - 1:30	5	0	1	0	0	0	6	37	0	0	4	1	18	37	14	0	0	4	0	0	14	26	0	1	1	0	0	27
Total Hr pico	**9**	**1**	**7**	**4**	**0**	**4**	**17**	**216**	**26**	**3**	**28**	**3**	**41**	**244**	**96**	**4**	**0**	**15**	**2**	**8**	**100**	**122**	**2**	**2**	**13**	**0**	**2**	**126**
%Pes							**47**							**12**							**4**							**3**
FHP							**0,61**							**0,86**							**0,83**							**0,73**

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	29	9	0	4	0	3	38	5	2	0	1	0	0	7	18	0	1	2	0	0	19	32	0	0	5	0	3	32
10:45 - 11:00	93	9	3	13	0	1	105	11	1	1	0	0	0	13	7	0	0	1	0	0	7	31	2	0	5	0	2	33
11:00 - 11:15	48	4	2	4	1	2	53	14	0	0	0	0	1	14	3	0	0	0	0	0	3	24	1	0	4	1	8	25
11:15 - 11:30	31	5	2	11	1	5	38	12	1	1	2	0	2	14	10	0	0	0	0	0	10	23	1	0	1	1	0	24
11:30 - 11:45	88	4	1	7	0	5	93	12	0	0	2	0	0	12	8	0	0	2	0	1	8	18	1	0	2	0	0	19
11:45 - 12:00	54	3	1	2	1	5	58	13	0	1	2	0	0	14	7	0	0	0	0	2	7	19	0	2	6	0	2	21
12:00 - 12:15	59	8	2	5	1	1	69	7	0	0	0	0	0	7	7	1	0	0	0	0	8	15	1	1	2	0	1	17
12:15 - 12:30	59	1	6	4	0	1	66	10	0	0	1	0	0	10	5	0	0	0	0	0	5	23	1	0	6	0	0	24
12:30 - 12:45	64	2	0	2	1	3	67	10	0	1	0	0	0	11	5	0	0	0	0	0	5	27	2	1	3	0	0	30
12:45 - 1:00	68	0	2	11	0	3	70	12	0	1	1	0	0	13	6	0	0	2	0	0	6	21	0	1	0	0	2	22
1:00 - 1:15	83	9	3	16	1	13	95	15	0	0	1	0	0	15	4	0	0	1	0	0	4	33	1	0	1	0	0	34
1:15 - 1:30	66	1	4	17	1	1	71	11	0	0	0	0	0	11	3	0	0	2	0	2	3	32	0	2	3	0	0	34
Total Hr pico	**259**	**22**	**7**	**36**	**2**	**13**	**288**	**49**	**2**	**2**	**4**	**0**	**3**	**53**	**28**	**0**	**0**	**3**	**0**	**1**	**28**	**96**	**5**	**0**	**12**	**2**	**10**	**101**
%Pes							**10**							**8**							**0**							**5**
FHP							**0,69**							**0,95**							**0,70**							**0,77**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	37	1	0	3	0	0	38																					
10:45 - 11:00	33	1	1	3	0	0	35																					
11:00 - 11:15	24	0	0	5	1	0	24																					
11:15 - 11:30	36	2	1	2	0	0	39																					
11:30 - 11:45	30	3	0	3	0	2	33																					
11:45 - 12:00	39	3	1	2	0	4	43																					
12:00 - 12:15	31	2	0	2	0	0	33																					
12:15 - 12:30	34	0	1	1	0	0	35																					
12:30 - 12:45	27	2	1	3	0	0	30																					
12:45 - 1:00	21	0	1	0	0	2	22																					
1:00 - 1:15	33	1	0	1	0	0	34																					
1:15 - 1:30	32	0	2	3	0	0	34																					
Total Hr pico	**123**	**6**	**2**	**13**	**1**	**2**	**131**																					
%Pes							**6**																					
FHP							**0,84**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C10
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	1	0	1	0	0	0	2	52	3	2	22	1	8	57	24	1	0	7	2	0	25	46	0	4	7	0	0	50
4:15 - 4:30	9	0	1	1	0	0	10	99	8	2	12	1	7	108	33	1	1	5	0	1	35	32	0	3	3	0	0	35
4:30 - 4:45	12	1	1	2	0	0	14	75	12	1	7	1	15	88	37	4	0	3	0	0	41	45	2	0	2	0	0	47
4:45 - 5:00	10	0	1	0	0	0	11	76	6	1	2	1	7	82	46	2	0	2	0	1	48	41	1	0	2	0	0	42
5:00 - 5:15	10	2	1	2	1	0	13	89	1	2	10	0	7	93	40	1	0	10	1	0	41	18	2	0	4	0	0	20
5:15 - 5:30	11	0	0	3	0	0	11	126	1	1	3	1	4	128	33	1	0	4	1	0	34	34	0	0	2	0	0	34
5:30 - 5:45	6	0	1	0	0	0	7	55	0	2	9	2	4	57	12	0	0	0	1	0	12	13	0	1	0	0	0	14
5:45 - 6:00	3	0	0	0	0	0	3	117	1	2	4	1	1	120	18	1	0	10	1	0	19	28	0	1	2	0	0	29
6:00 - 6:15	10	0	2	2	0	0	12	55	2	1	8	3	5	58	41	0	0	5	3	0	41	30	0	2	8	0	0	32
6:15 - 6:30	3	0	1	2	0	0	4	127	1	0	10	5	3	128	19	0	0	0	0	0	19	45	0	0	1	0	0	45
6:30 - 6:45	3	0	1	0	0	0	4	91	1	2	7	3	10	94	22	1	0	6	2	0	23	36	0	3	5	0	0	39
6:45 - 07:00	7	0	2	0	0	0	9	107	0	0	2	1	4	106	23	0	0	8	0	0	23	40	1	0	4	0	0	41
7:00 - 7:15	6	0	2	0	0	0	8	49	3	0	7	3	6	52	27	1	1	2	0	0	29	26	0	1	5	0	0	27
7:15 - 7:30	3	0	0	1	0	0	3	91	5	3	3	0	7	99	17	0	0	5	1	0	17	28	0	0	7	0	0	28
7:30 - 7:45	7	0	1	1	0	0	8	87	1	0	7	1	4	88	22	1	0	4	0	0	23	20	0	0	4	0	0	20
7:45 - 8:00	3	0	1	0	0	0	4	73	0	1	0	2	5	74	12	0	0	3	1	0	12	38	0	1	5	0	0	39
Total Hr pico	**43**	**3**	**3**	**7**	**1**	**0**	**49**	**367**	**19**	**5**	**22**	**3**	**32**	**391**	**156**	**8**	**0**	**19**	**2**	**1**	**164**	**138**	**5**	**0**	**10**	**0**	**0**	**143**
%Pes							**12**							**6**							**5**							**3**
FHP							**0,88**							**0,76**							**0,85**							**0,76**

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	76	5	5	16	1	4	86	7	0	0	1	0	0	7	7	0	0	1	0	0	7	36	2	0	6	1	2	38
4:15 - 4:30	98	3	4	7	1	6	105	11	0	0	1	1	0	11	5	0	0	2	0	0	5	36	1	0	3	1	1	37
4:30 - 4:45	106	4	3	15	3	10	113	12	1	0	1	0	0	13	8	1	0	1	0	0	9	36	1	0	5	0	5	37
4:45 - 5:00	63	5	3	10	0	3	70	5	2	0	0	0	0	7	3	1	0	0	0	0	4	22	0	0	5	0	4	22
5:00 - 5:15	84	1	2	12	1	9	87	9	0	1	1	0	0	10	7	0	0	0	0	0	7	36	2	0	4	0	2	38
5:15 - 5:30	116	3	5	17	1	6	124	15	0	0	2	0	0	15	5	0	0	0	0	0	5	19	1	0	3	0	3	20
5:30 - 5:45	66	1	5	11	1	7	72	10	0	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	3	9	0	0	2	0	0	9
5:45 - 6:00	77	0	3	12	1	2	80	7	0	0	0	0	0	7	7	0	0	1	0	0	7	25	0	0	2	0	3	25
6:00 - 6:15	66	1	1	12	1	0	68	11	0	0	1	0	0	11	3	0	0	2	0	0	3	39	1	0	3	0	1	40
6:15 - 6:30	91	2	3	11	2	6	96	11	0	0	2	0	0	11	4	0	0	0	0	0	4	28	0	0	6	0	0	28
6:30 - 6:45	55	1	1	9	4	9	57	11	0	0	0	1	0	11	1	0	0	0	0	0	1	36	0	0	4	0	0	36
6:45 - 07:00	49	2	10	15	1	13	60	10	0	0	0	0	0	10	6	0	0	1	0	0	6	28	0	0	3	0	0	28
7:00 - 7:15	39	0	2	6	1	1	41	7	0	0	0	0	0	7	6	0	0	0	0	0	6	21	0	0	4	0	2	21
7:15 - 7:30	53	0	0	7	2	6	53	15	0	0	0	0	0	15	5	0	0	1	0	0	5	35	0	0	2	0	0	35
7:30 - 7:45	60	0	1	9	1	4	61	11	0	0	2	0	0	11	3	0	0	1	0	0	3	30	0	0	2	0	0	30
7:45 - 8:00	42	2	1	6	2	1	45	6	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	6	28	0	0	3	0	0	28
Total Hr pico	**369**	**12**	**12**	**53**	**5**	**27**	**394**	**41**	**3**	**1**	**4**	**0**	**0**	**45**	**23**	**2**	**0**	**1**	**0**	**0**	**25**	**113**	**4**	**0**	**17**	**0**	**14**	**117**
%Pes							**6**							**9**							**8**							**3**
FHP							**0,80**							**0,75**							**0,69**							**0,77**

	Sur - Este (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	63	0	0	1	2	1	63																					
4:15 - 4:30	32	0	1	7	2	0	33																					
4:30 - 4:45	28	1	0	2	1	0	29																					
4:45 - 5:00	35	1	1	3	0	0	37																					
5:00 - 5:15	25	0	2	4	0	2	27																					
5:15 - 5:30	40	0	0	0	0	0	40																					
5:30 - 5:45	27	1	0	0	0	0	28																					
5:45 - 6:00	25	0	1	2	0	0	26																					
6:00 - 6:15	30	0	0	1	0	0	30																					
6:15 - 6:30	22	0	0	4	0	0	22																					
6:30 - 6:45	33	0	0	1	0	0	33																					
6:45 - 07:00	34	0	1	3	0	0	35																					
7:00 - 7:15	25	0	1	2	0	0	26																					
7:15 - 7:30	23	0	0	1	0	0	23																					
7:30 - 7:45	28	0	0	4	0	0	28																					
7:45 - 8:00	17	0	1	1	0	0	18																					
Total Hr pico	**128**	**2**	**3**	**9**	**1**	**2**	**133**																					
%Pes							**4**																					
FHP							**0,83**																					

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C12
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								27	0	0	2	0	4	27	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	5	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	5
5:45 - 6:00								50	1	1	1	0	1	52	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	6	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	7
6:00 - 6:15								45	1	2	0	0	1	48	4	0	0	0	0	0	4	6	0	0	1	0	0	6
6:15 - 6:30								76	2	3	8	1	3	81	3	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	5
6:30 - 6:45								108	1	6	8	1	1	115	6	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	6
6:45 - 7:00								124	0	1	11	1	1	125	10	0	0	0	0	0	10	8	0	0	0	0	0	8
7:00 - 7:15								99	3	1	9	0	3	103	7	0	0	0	0	0	7	6	0	0	0	0	0	6
7:15 - 7:30								75	2	1	0	0	6	78	7	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	7
7:30 - 7:45								63	7	4	10	0	0	74	5	0	0	0	0	0	5	12	0	0	0	0	0	12
7:45 - 8:00								81	5	1	10	1	3	87	3	0	0	1	0	0	3	7	0	0	1	0	0	7
8:00 - 8:15								68	6	2	13	0	0	76	7	0	0	0	0	0	7	11	0	0	0	0	0	11
8:15 - 8:30								19	7	2	2	0	2	28	5	0	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	6
8:30 - 8:45								71	12	3	7	1	1	86	7	0	0	0	0	0	7	11	0	0	2	0	0	11
8:45 - 9:00								53	9	2	2	1	5	64	2	0	0	0	0	0	2	7	0	0	1	0	1	7
Total Hr pico								**407**	**6**	**9**	**28**	**2**	**11**	**421**	**30**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**30**	**27**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**27**
%Pes														**3**							**0**							**0**
FHP														0,84							0,75							0,84

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	33	1	3	11	1	2	37																					
5:45 - 6:00	43	3	2	12	4	1	49																					
6:00 - 6:15	46	1	4	5	3	1	51																					
6:15 - 6:30	46	2	3	14	0	2	50																					
6:30 - 6:45	54	1	3	10	0	5	58																					
6:45 - 7:00	62	0	1	8	1	8	63																					
7:00 - 7:15	41	2	3	6	0	4	46																					
7:15 - 7:30	51	1	4	9	3	1	56																					
7:30 - 7:45	60	3	1	5	0	1	64																					
7:45 - 8:00	65	4	3	12	0	2	72																					
8:00 - 8:15	43	7	2	17	2	0	52																					
8:15 - 8:30	86	6	3	10	3	4	95																					
8:30 - 8:45	46	8	1	2	0	3	54																					
8:45 - 9:00	38	1	1	5	0	0	40																					
Total Hr pico	**207**	**4**	**11**	**33**	**4**	**18**	**223**																					
%Pes							**7**																					
FHP							**0,88**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								**10**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	11	**8**	**0**	**2**	**1**	**0**	**0**	10	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	0
5:45 - 6:00								**11**	**0**	**2**	**3**	**0**	**0**	13	**17**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	17	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	2
6:00 - 6:15								11	0	0	1	0	0	11	21	1	0	3	0	0	22	3	0	0	1	0	0	3
6:15 - 6:30								28	2	0	1	0	0	30	10	0	1	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	3
6:30 - 6:45								12	0	0	0	0	0	12	21	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00								6	1	0	1	0	0	7	27	1	1	1	1	0	29	5	0	0	1	0	0	5
7:00 - 7:15								3	0	0	0	0	0	3	17	0	1	1	0	0	18	15	1	0	1	0	0	16
7:15 - 7:30								22	2	0	2	0	0	24	31	0	1	0	0	0	32	8	0	0	2	0	0	8
7:30 - 7:45								6	0	0	1	0	0	6	19	1	0	0	0	0	20	3	0	0	0	0	0	3
7:45 - 8:00								5	0	0	0	0	0	5	7	1	1	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	1
8:00 - 8:15								18	1	0	0	0	0	19	30	3	1	1	0	0	34	12	1	0	0	0	0	13
8:15 - 8:30								15	0	0	1	0	0	15	18	0	0	0	0	0	18	1	1	0	0	0	0	2
8:30 - 8:45								25	1	0	0	0	0	26	20	1	1	1	0	0	22	3	0	0	1	0	0	3
8:45 - 9:00								11	0	0	0	0	0	11	14	1	0	1	0	0	15	6	0	0	1	0	0	6
Total Hr pico								**43**	**3**	**0**	**3**	**0**	**0**	**46**	**96**	**1**	**3**	**2**	**1**	**0**	**100**	**28**	**1**	**0**	**4**	**0**	**0**	**29**
%Pes														**7**							**4**							**3**
FHP														0,48							0,78							0,45

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C12
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								66	6	4	4	0	3	75	3	0	0	0	0	7	3	8	0	0	0	0	0	8
10:45 - 11:00								87	8	1	6	2	7	96	2	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	9
11:00 - 11:15								76	6	1	10	0	12	83	2	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	6
11:15 - 11:30								64	13	1	9	2	21	77	8	0	0	1	0	0	8	3	0	0	0	0	0	3
11:30 - 11:45								69	5	3	14	2	7	76	2	0	0	1	0	0	2	4	0	0	0	0	0	4
11:45 - 12:00								54	3	1	6	1	10	58	3	0	0	1	0	0	3	9	0	0	1	0	0	9
12:00 - 12:15								67	1	2	5	1	6	70	6	0	0	0	0	2	6	2	0	0	0	0	0	2
12:15 - 12:30								48	5	3	6	0	5	56	8	0	0	0	0	2	8	2	0	1	1	0	0	3
12:30 - 12:45								34	13	4	2	1	7	50	5	0	0	1	0	0	5	5	1	0	1	0	0	6
12:45 - 1:00								31	1	3	11	1	6	35	3	0	0	0	0	1	3	6	0	0	0	0	0	6
1:00 - 1:15								34	0	1	3	0	3	35	4	0	0	0	0	0	4	4	0	0	1	0	0	4
1:15 - 1:30								38	0	1	5	1	15	39	4	0	0	1	0	0	4	7	0	0	2	0	0	7
Total Hr pico								**295**	**31**	**6**	**38**	**6**	**47**	**333**	**14**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**14**	**22**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**22**
%Pes														**11**							**0**							**0**
FHP														**0,87**							**0,44**							**0,61**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	39	8	1	5	0	3	48																					
10:45 - 11:00	88	9	3	12	0	1	99																					
11:00 - 11:15	45	4	2	4	1	2	51																					
11:15 - 11:30	38	5	2	13	1	5	45																					
11:30 - 11:45	80	5	1	10	0	6	86																					
11:45 - 12:00	47	3	1	2	1	6	51																					
12:00 - 12:15	59	8	3	6	1	1	70																					
12:15 - 12:30	68	1	5	4	0	1	73																					
12:30 - 12:45	73	2	0	2	1	4	74																					
12:45 - 1:00	63	0	2	12	0	3	65																					
1:00 - 1:15	85	9	3	18	1	12	97																					
1:15 - 1:30	63	1	4	18	1	3	67																					
Total Hr pico	**251**	**22**	**7**	**40**	**2**	**14**	**281**																					
%Pes							**10**																					
FHP							**0,71**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								5	1	0	3	0	1	6	15	1	0	5	0	0	16	9	1	0	0	0	0	10
10:45 - 11:00								14	0	1	0	0	0	15	29	0	0	2	0	0	29	15	0	0	1	0	0	15
11:00 - 11:15								12	0	0	2	0	0	12	37	0	0	1	0	0	37	20	1	0	0	0	0	21
11:15 - 11:30								9	1	0	0	0	0	10	21	1	0	1	0	0	22	17	1	0	3	0	0	18
11:30 - 11:45								2	0	1	0	0	4	3	10	0	0	2	1	1	10	9	1	1	4	0	0	11
11:45 - 12:00								9	0	0	2	0	0	9	18	0	0	1	0	0	18	12	0	1	3	0	0	13
12:00 - 12:15								13	0	0	3	0	3	13	20	1	0	1	0	0	21	12	0	0	1	1	1	12
12:15 - 12:30								9	0	1	0	0	0	10	11	0	0	0	0	0	11	3	1	0	2	0	0	4
12:30 - 12:45								18	1	0	3	0	4	19	14	0	1	3	0	0	15	4	1	0	2	0	0	5
12:45 - 1:00								7	1	0	6	0	0	8	12	1	0	4	0	1	13	5	1	1	0	0	0	7
1:00 - 1:15								11	1	1	3	0	0	13	9	0	0	2	0	1	9	2	0	0	1	0	0	2
1:15 - 1:30								20	0	0	3	0	1	20	9	0	1	1	0	2	10	5	1	0	1	0	0	6
Total Hr pico								**37**	**1**	**2**	**2**	**0**	**4**	**40**	**97**	**1**	**0**	**6**	**1**	**1**	**98**	**61**	**3**	**1**	**8**	**0**	**0**	**65**
%Pes														**8**							**1**							**6**
FHP														**0,67**							**0,66**							**0,77**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C12
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								60	3	3	25	3	9	66	5	0	0	2	0	3	5	5	0	0	2	0	0	5
4:15 - 4:30								143	7	4	17	1	8	153	5	0	0	2	0	0	5	4	0	0	2	0	0	4
4:30 - 4:45								101	16	2	11	1	13	119	9	0	0	0	0	0	9	9	0	0	2	0	0	9
4:45 - 5:00								124	6	2	5	1	8	131	2	0	0	0	0	0	2	4	0	0	1	0	0	4
5:00 - 5:15								129	2	3	17	2	8	134	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3
5:15 - 5:30								155	1	1	10	0	4	157	2	0	1	0	0	0	3	13	0	0	1	0	0	13
5:30 - 5:45								57	0	3	6	2	4	60	2	0	0	1	0	0	2	8	0	0	1	0	0	8
5:45 - 6:00								120	1	2	11	0	1	123	7	0	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	3
6:00 - 6:15								88	1	1	12	0	2	90	2	0	0	0	0	2	2	3	0	0	0	0	0	3
6:15 - 6:30								127	1	1	11	4	3	129	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3
6:30 - 6:45								113	0	3	8	5	10	115	2	0	0	1	0	0	2	4	0	0	0	0	0	4
6:45 - 07:00								122	0	2	9	1	4	123	4	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	1	3
7:00 - 7:15								68	4	3	10	3	5	75	4	0	0	0	0	0	4	6	0	0	1	0	0	6
7:15 - 7:30								94	5	2	8	1	6	101	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3
7:30 - 7:45								105	2	1	8	2	3	108	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2
7:45 - 8:00								65	0	0	1	3	5	65	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	3
Total Hr pico								**509**	**25**	**8**	**42**	**4**	**32**	**541**	**16**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**17**	**29**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**29**
%Pes														**6**							**6**							**0**
FHP														**0,86**							**0,47**							**0,56**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	88	5	5	14	1	4	98																					
4:15 - 4:30	94	3	4	6	1	6	102																					
4:30 - 4:45	92	4	4	12	3	10	100																					
4:45 - 5:00	63	6	2	8	0	3	71																					
5:00 - 5:15	94	1	2	11	1	8	97																					
5:15 - 5:30	95	3	4	16	1	6	102																					
5:30 - 5:45	68	1	4	9	1	6	74																					
5:45 - 6:00	80	0	4	11	1	2	84																					
6:00 - 6:15	60	1	1	16	1	0	61																					
6:15 - 6:30	88	2	3	9	2	6	93																					
6:30 - 6:45	61	1	1	8	4	9	63																					
6:45 - 07:00	59	2	11	18	1	10	72																					
7:00 - 7:15	45	0	3	6	1	1	48																					
7:15 - 7:30	57	0	0	8	2	6	57																					
7:30 - 7:45	61	0	1	11	1	4	62																					
7:45 - 8:00	46	2	1	7	2	1	48																					
Total Hr pico	**344**	**15**	**12**	**47**	**5**	**26**	**371**																					
%Pes							**7**																					
FHP							**0,91**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								16	0	0	5	0	0	16	22	0	1	3	0	1	23	5	0	0	2	2	0	5
4:15 - 4:30								14	1	0	0	0	0	15	10	0	0	5	0	0	10	4	0	0	1	1	0	4
4:30 - 4:45								16	0	0	1	0	0	16	6	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
4:45 - 5:00								15	2	0	0	0	0	17	21	0	0	6	3	0	21	2	0	0	1	0	0	2
5:00 - 5:15								13	0	0	4	0	0	13	10	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	2
5:15 - 5:30								9	1	0	0	0	0	10	6	0	1	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	3
5:30 - 5:45								19	0	0	2	1	0	19	9	0	1	2	0	0	10	2	0	0	0	0	0	2
5:45 - 6:00								15	1	0	2	0	0	16	4	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15								22	1	0	2	0	3	23	10	3	0	2	0	1	13	7	0	0	2	0	0	7
6:15 - 6:30								19	0	0	1	0	0	19	9	0	0	3	0	0	9	2	0	0	0	0	0	2
6:30 - 6:45								15	2	0	6	0	0	17	6	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	5
6:45 - 07:00								7	0	0	1	0	0	7	7	0	0	2	0	0	7	2	0	0	1	0	0	2
7:00 - 7:15								12	0	0	0	0	0	12	6	0	0	1	2	0	6	6	0	0	0	0	0	6
7:15 - 7:30								14	0	0	1	0	0	14	10	0	0	2	0	0	10	4	0	0	0	0	0	4
7:30 - 7:45								22	0	0	3	0	1	22	8	0	0	2	0	0	8	3	0	0	1	0	0	3
7:45 - 8:00								20	0	0	2	0	0	20	9	0	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	4
Total Hr pico								**53**	**3**	**0**	**5**	**0**	**0**	**56**	**43**	**1**	**1**	**6**	**3**	**0**	**45**	**7**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**7**
%Pes														**5**							**4**							**0**
FHP														**0,82**							**0,54**							**0,58**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C14
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	**12**	**0**	**0**	**1**	**0**	**5**	12	36	0	0	2	0	3	36	**12**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	12	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	2
5:45 - 6:00	**8**	**0**	**0**	**1**	**0**	**1**	8	26	1	1	1	0	1	28	**13**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	13	**17**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	17
6:00 - 6:15	10	0	0	2	0	0	10	48	1	2	0	0	1	51	11	0	2	1	0	0	13	12	0	1	1	0	0	13
6:15 - 6:30	14	0	0	3	0	0	14	77	2	3	8	1	3	82	12	0	0	2	0	0	12	15	0	1	3	0	0	16
6:30 - 6:45	18	1	0	1	1	0	19	114	1	6	9	1	1	122	11	0	0	1	0	0	11	21	0	1	2	0	0	22
6:45 - 7:00	14	0	0	3	0	0	14	123	0	1	10	1	1	124	17	0	0	1	0	0	17	32	0	0	3	0	0	32
7:00 - 7:15	16	0	0	5	0	0	16	122	3	1	9	0	3	126	12	0	1	1	0	0	13	26	0	0	2	0	0	26
7:15 - 7:30	12	0	1	2	0	0	13	80	2	1	0	0	7	83	10	0	1	3	0	0	11	17	0	2	1	0	0	19
7:30 - 7:45	20	0	0	2	0	0	20	74	8	3	10	0	0	86	20	1	0	1	0	0	21	26	0	0	1	0	0	26
7:45 - 8:00	22	0	0	0	0	0	22	87	5	1	10	1	3	93	19	0	0	2	0	0	19	23	0	1	0	0	0	24
8:00 - 8:15	29	0	0	2	0	0	29	82	5	2	12	0	0	89	11	1	0	0	0	0	12	19	1	0	2	0	0	20
8:15 - 8:30	16	0	0	1	0	0	16	23	6	2	2	0	2	31	16	1	1	3	0	0	18	21	0	1	3	0	0	22
8:30 - 8:45	11	0	0	1	0	0	11	72	12	3	7	1	1	87	10	0	0	2	0	0	10	16	0	0	0	0	0	16
8:45 - 9:00	10	0	0	3	0	0	10	59	9	2	2	1	6	70	17	0	0	3	0	0	17	13	0	0	3	0	0	13
Total Hr pico	**60**	**1**	**1**	**11**	**1**	**0**	**62**	**439**	**6**	**9**	**28**	**2**	**12**	**454**	**50**	**0**	**2**	**6**	**0**	**0**	**52**	**96**	**0**	**3**	**8**	**0**	**0**	**99**
%Pes							**3**							**3**							**4**							**3**
FHP							**0,82**							**0,90**							**0,76**							**0,77**

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	26	1	2	14	1	2	29	**3**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	4														
5:45 - 6:00	29	3	1	10	4	1	33	**4**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	5														
6:00 - 6:15	34	1	2	5	3	1	37	1	0	0	0	0	0	1														
6:15 - 6:30	27	2	2	10	0	2	31	1	0	0	2	0	0	1														
6:30 - 6:45	34	1	2	9	0	6	37	3	0	0	0	0	0	3														
6:45 - 7:00	37	0	1	5	1	9	38	4	0	0	2	0	0	4														
7:00 - 7:15	31	3	3	4	0	4	37	4	0	0	2	0	0	4														
7:15 - 7:30	35	1	2	8	3	1	38	5	0	0	2	0	0	5														
7:30 - 7:45	36	2	1	4	0	1	39	4	1	0	0	0	0	5														
7:45 - 8:00	48	4	2	10	0	2	54	6	0	0	2	0	0	6														
8:00 - 8:15	34	7	2	12	2	0	43	2	0	0	1	0	0	2														
8:15 - 8:30	59	7	2	7	3	4	69	11	0	0	0	0	0	11														
8:30 - 8:45	40	8	0	1	0	3	48	1	1	1	2	0	0	3														
8:45 - 9:00	25	1	1	3	0	0	27	3	0	0	0	0	0	3														
Total Hr pico	**136**	**5**	**8**	**26**	**4**	**20**	**150**	**16**	**0**	**0**	**6**	**0**	**0**	**16**														
%Pes							**9**							**0**														
FHP							**0,98**							**0,80**														

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C14
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	6	0	1	0	0	0	7	66	5	3	4	0	4	74	6	1	0	2	0	0	7	11	2	0	1	0	0	13
10:45 - 11:00	15	0	0	4	0	0	15	79	8	1	6	2	6	88	15	0	0	0	0	0	15	29	2	0	6	0	0	31
11:00 - 11:15	21	0	1	0	0	0	22	72	5	1	11	0	11	78	23	0	0	2	0	0	23	22	1	0	1	0	0	23
11:15 - 11:30	10	0	1	1	0	0	11	83	13	1	11	2	19	97	16	0	0	1	0	0	16	19	0	0	2	0	0	19
11:30 - 11:45	13	0	1	0	0	0	14	69	4	3	14	2	8	76	16	1	0	1	0	0	17	23	0	0	4	0	0	23
11:45 - 12:00	14	0	0	2	0	0	14	52	3	1	7	1	10	57	24	1	0	2	0	0	25	20	0	0	1	0	0	20
12:00 - 12:15	12	0	1	0	0	0	13	73	1	2	6	1	8	76	25	2	0	2	0	0	27	36	1	1	1	0	0	38
12:15 - 12:30	18	0	1	0	0	0	19	61	4	3	6	0	7	69	25	0	0	4	0	0	25	23	0	3	0	0	0	26
12:30 - 12:45	20	0	0	5	0	0	20	40	11	5	3	1	7	56	20	0	0	4	0	0	20	32	0	0	0	0	0	32
12:45 - 1:00	24	0	0	3	0	0	24	32	1	3	12	1	7	36	32	3	0	0	0	0	35	30	0	2	4	0	0	32
1:00 - 1:15	22	0	0	2	0	0	22	36	0	1	3	0	3	37	26	2	0	5	0	0	28	29	1	0	0	0	0	30
1:15 - 1:30	31	0	1	4	0	0	32	41	0	1	6	1	15	42	22	0	0	3	0	0	22	20	0	0	4	0	0	20
Total Hr pico	**59**	**0**	**3**	**5**	**0**	**0**	**62**	**302**	**31**	**6**	**42**	**6**	**44**	**339**	**70**	**1**	**0**	**4**	**0**	**0**	**71**	**93**	**3**	**0**	**13**	**0**	**0**	**96**
%Pes							**5**							**11**							**1**							**3**
FHP							**0,70**							**0,88**							**0,77**							**0,77**

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	35	7	1	3	0	3	43	5	0	0	1	0	0	5														
10:45 - 11:00	52	8	3	7	0	1	63	10	0	0	0	0	0	10														
11:00 - 11:15	37	4	2	4	1	2	43	5	0	0	0	0	0	5														
11:15 - 11:30	39	5	2	11	1	5	46	3	0	0	2	0	0	3														
11:30 - 11:45	58	6	0	11	0	6	64	4	0	0	0	0	0	4														
11:45 - 12:00	36	3	0	3	1	6	39	0	0	0	1	0	0	0														
12:00 - 12:15	34	7	2	6	0	0	42	3	0	0	0	0	0	3														
12:15 - 12:30	51	2	1	5	0	1	53	3	0	0	1	0	0	3														
12:30 - 12:45	47	3	0	4	1	4	49	3	0	0	0	0	0	3														
12:45 - 1:00	32	1	1	10	0	3	33	0	0	0	0	0	0	0														
1:00 - 1:15	57	9	3	14	1	12	69	1	0	0	3	0	0	1														
1:15 - 1:30	56	0	3	11	1	2	59	0	0	0	3	0	0	0														
Total Hr pico	**187**	**24**	**7**	**33**	**2**	**14**	**217**	**22**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**22**														
%Pes							**14**							**0**														
FHP							**0,85**							**0,55**														

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C14
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	20	0	0	0	0	0	20	70	3	3	24	3	12	76	28	0	0	3	0	0	28	31	1	2	7	0	0	34
4:15 - 4:30	18	0	0	1	0	0	18	136	7	4	22	1	9	147	22	0	0	2	0	0	22	51	0	1	1	0	0	52
4:30 - 4:45	20	1	0	0	0	0	21	111	14	2	10	1	12	127	26	0	0	1	0	0	26	51	1	3	5	0	0	55
4:45 - 5:00	8	1	0	1	0	0	9	132	5	2	4	1	7	139	18	0	0	0	0	0	18	25	4	0	0	0	0	29
5:00 - 5:15	10	1	0	1	0	0	11	125	2	3	17	2	9	129	32	1	0	2	0	0	33	39	0	1	5	0	0	40
5:15 - 5:30	11	0	0	0	0	0	11	147	1	2	10	0	4	150	26	0	0	1	0	0	26	39	0	2	1	0	0	41
5:30 - 5:45	15	0	0	2	0	0	15	64	0	3	7	2	5	67	31	0	0	1	0	0	31	29	0	1	3	0	0	30
5:45 - 6:00	13	0	0	0	0	0	13	112	1	2	11	0	1	115	18	0	0	2	0	0	18	32	0	2	2	0	0	34
6:00 - 6:15	9	0	0	0	0	0	9	82	1	1	11	0	0	84	17	0	0	3	0	0	17	25	1	0	6	0	0	26
6:15 - 6:30	14	0	0	1	0	0	14	129	1	1	10	5	3	131	19	0	0	1	0	0	19	28	1	1	1	0	0	30
6:30 - 6:45	8	0	0	3	0	0	8	103	0	3	9	4	10	106	11	0	0	0	0	0	11	14	0	0	0	0	0	14
6:45 - 07:00	12	0	0	2	0	0	12	119	0	2	8	1	4	121	14	0	0	0	0	0	14	18	0	0	2	0	0	18
7:00 - 7:15	10	0	0	2	0	0	10	81	4	3	10	3	6	88	15	0	0	2	0	0	15	12	0	0	0	0	0	12
7:15 - 7:30	13	0	0	0	0	0	13	91	5	2	8	1	7	99	13	0	0	1	0	0	13	8	0	0	0	0	0	8
7:30 - 7:45	11	0	1	2	0	0	12	109	2	1	8	2	3	112	13	0	0	2	0	0	13	15	0	0	2	0	0	15
7:45 - 8:00	11	0	0	1	0	0	11	21	0	0	1	3	5	21	14	0	0	2	0	0	14	10	0	0	0	0	0	10
Total Hr pico	**56**	**3**	**0**	**3**	**0**	**0**	**59**	**504**	**28**	**10**	**54**	**5**	**37**	**543**	**98**	**1**	**0**	**5**	**0**	**0**	**99**	**166**	**5**	**5**	**11**	**0**	**0**	**176**
%Pes							**5**							**7**							**1**							**6**
FHP							**0,70**							**0,92**							**0,75**							**0,80**

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	46	4	3	11	1	4	53	7	0	0	1	0	0	7														
4:15 - 4:30	44	3	2	4	2	6	50	5	0	1	2	0	0	6														
4:30 - 4:45	31	4	1	8	3	10	36	6	0	0	0	0	0	6														
4:45 - 5:00	32	3	3	10	0	3	38	4	0	0	0	0	0	4														
5:00 - 5:15	40	1	1	7	1	8	42	5	0	0	0	0	0	5														
5:15 - 5:30	52	3	3	13	1	5	58	3	0	0	1	0	0	3														
5:30 - 5:45	31	1	3	6	1	7	36	3	0	0	0	0	0	3														
5:45 - 6:00	40	0	2	11	1	2	43	3	0	0	0	0	0	3														
6:00 - 6:15	46	0	1	13	1	0	47	0	0	0	0	0	0	0														
6:15 - 6:30	66	1	2	9	2	7	69	0	0	0	0	0	0	0														
6:30 - 6:45	51	1	1	8	5	10	53	4	0	0	0	0	0	4														
6:45 - 07:00	48	2	10	16	1	10	59	1	0	0	1	0	0	1														
7:00 - 7:15	46	0	2	5	1	1	48	0	0	0	0	0	0	0														
7:15 - 7:30	47	0	0	8	2	6	47	0	0	0	0	0	0	0														
7:30 - 7:45	46	0	1	10	1	4	47	1	0	0	0	0	0	1														
7:45 - 8:00	37	2	1	5	2	1	40	1	0	0	1	0	0	1														
Total Hr pico	**148**	**11**	**7**	**30**	**6**	**26**	**165**	**20**	**0**	**1**	**2**	**0**	**0**	**21**														
%Pes							**11**							**5**														
FHP							**0,83**							**0,88**														

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C16
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	3	0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0	**8**	**1**	**0**	**5**	**0**	**0**	9
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	3	0	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	0	**5**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	5
6:00 - 6:15	1	**0**	0	0	0	2	1	4	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	1	0	6	0	1	0	1	1	7
6:15 - 6:30	0	**0**	0	0	0	2	0	5	0	0	1	1	1	5	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	1
6:30 - 6:45	0	**0**	0	0	0	4	0	6	0	0	1	0	1	6	1	0	0	0	0	3	1	11	0	0	2	0	2	11
6:45 - 7:00	1	**0**	0	0	0	8	1	16	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	1	3	0	9	0	0	1	0	3	9
7:00 - 7:15	1	**0**	0	0	0	3	1	10	0	0	0	0	3	10	1	0	0	0	0	2	1	2	1	1	0	0	2	4
7:15 - 7:30	0	**0**	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	2	2	0	8
7:30 - 7:45	0	**0**	0	0	0	2	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	5
7:45 - 8:00	2	**0**	0	0	0	2	2	8	1	0	0	1	2	9	0	0	0	0	0	1	0	7	1	0	4	0	0	8
8:00 - 8:15	2	**0**	0	0	0	7	2	7	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	3	0	0	6
8:15 - 8:30	0	**0**	0	2	0	3	0	14	0	0	0	0	2	14	0	0	0	1	0	0	0	14	2	0	1	2	0	16
8:30 - 8:45	0	**0**	0	0	2	12	0	12	0	0	0	1	1	12	1	0	0	0	0	5	1	10	2	0	0	0	0	12
8:45 - 9:00	0	**0**	0	0	0	2	0	9	0	0	0	1	3	9	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	2
Total Hr pico	**4**	**0**	**0**	**2**	**2**	**24**	**4**	**41**	**1**	**0**	**1**	**2**	**5**	**42**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**6**	**1**	**35**	**6**	**1**	**8**	**2**	**0**	**42**
%Pes							**0**							**2**							**0**							**17**
FHP							**0,50**							**0,75**														**0,66**

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	**8**	**0**	**0**	**1**	**0**	**2**	8	14	0	2	7	1	0	16	**10**	**0**	**3**	**1**	**1**	**1**	13	10	2	3	2	2	0	14
5:45 - 6:00	**5**	**0**	**0**	**3**	**0**	**1**	5	20	3	1	6	4	0	24	**12**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	13	20	1	1	4	2	6	22
6:00 - 6:15	6	0	0	2	2	0	6	21	1	1	3	0	0	23	5	0	0	1	0	2	5	31	2	6	4	2	2	39
6:15 - 6:30	10	0	0	5	0	0	10	19	2	2	4	0	1	23	0	0	0	0	2	1	0	20	1	3	5	2	2	24
6:30 - 6:45	15	0	0	2	0	3	15	13	1	2	5	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	26	3	0	11	2	2	29
6:45 - 7:00	12	0	0	1	1	2	12	15	0	1	3	0	4	16	0	0	0	0	0	0	0	41	3	3	4	2	7	47
7:00 - 7:15	20	1	0	1	0	1	21	13	1	2	3	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	64	4	2	2	0	2	71
7:15 - 7:30	11	0	0	2	1	0	11	14	1	2	4	0	1	17	3	0	0	0	0	1	3	43	1	2	7	1	0	46
7:30 - 7:45	13	0	0	1	0	0	13	14	2	1	2	0	1	17	0	1	0	0	0	0	1	44	5	3	9	2	2	52
7:45 - 8:00	17	0	0	3	0	2	17	25	4	2	3	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	7	6	2	23
8:00 - 8:15	13	0	0	2	1	0	13	16	7	1	7	1	0	24	1	0	0	0	0	0	1	49	1	1	8	1	5	51
8:15 - 8:30	11	1	0	1	1	1	12	28	4	2	4	0	3	34	3	0	0	1	0	0	3	39	2	0	4	0	6	41
8:30 - 8:45	14	1	0	0	0	1	15	21	6	0	1	0	2	27	2	0	0	0	0	0	2	52	0	2	9	1	6	54
8:45 - 9:00	10	0	0	1	0	0	10	15	1	1	1	0	0	17	1	0	0	0	0	0	1	88	5	1	6	1	0	94
Total Hr pico	**55**	**2**	**0**	**6**	**2**	**4**	**57**	**90**	**21**	**5**	**15**	**1**	**5**	**116**	**6**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**6**	**163**	**3**	**3**	**28**	**8**	**19**	**169**
%Pes							**4**							**22**							**0**							**4**
FHP							**0,84**							**0,85**							**0,50**							**0,79**

	Sur - Este (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	4	104	3	5	5	2	1	112	**22**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	24
5:45 - 6:00	**2**	**0**	**1**	**2**	**0**	**0**	3	**16**	**1**	**0**	**2**	**0**	**0**	17	65	2	9	7	1	3	76	**28**	**1**	**1**	**1**	**0**	**1**	30
6:00 - 6:15	31	1	1	1	0	0	33	39	0	3	2	0	0	42	64	5	11	6	0	2	80	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	40	0	1	2	0	2	41	53	2	2	11	0	0	57	89	5	10	3	1	5	103	5	0	0	0	0	0	5
6:30 - 6:45	57	2	4	5	0	0	63	72	0	2	4	0	0	74	77	7	12	17	1	2	96	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	72	0	0	5	1	0	72	52	0	1	8	0	0	53	112	4	21	3	5	1	138	1	0	0	0	0	0	1
7:00 - 7:15	63	2	0	8	0	0	65	61	1	2	6	0	0	64	106	14	12	1	2	6	132	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	58	0	0	2	0	5	58	39	2	1	3	0	2	42	49	4	12	38	1	0	65	4	1	0	0	0	0	5
7:30 - 7:45	65	7	2	7	0	0	74	45	3	1	6	0	0	49	79	4	17	16	0	4	100	1	0	0	0	0	0	1
7:45 - 8:00	69	3	0	5	0	0	72	49	2	1	7	0	1	52	117	0	19	3	0	0	136	5	0	0	0	0	0	5
8:00 - 8:15	58	4	1	4	0	0	63	48	3	1	9	0	0	52	110	11	12	0	1	2	133	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	20	3	1	3	0	0	24	21	5	2	3	0	0	28	108	2	11	1	3	2	121	0	1	0	1	0	0	1
8:30 - 8:45	43	5	0	6	0	0	48	44	8	3	4	0	0	55	100	3	13	27	3	1	116	1	0	0	0	0	0	1
8:45 - 9:00	36	2	1	2	0	3	39	34	6	1	2	0	0	41	41	2	19	14	1	2	62	1	0	0	0	0	0	1
Total Hr pico	**190**	**15**	**2**	**18**	**0**	**0**	**207**	**162**	**18**	**7**	**23**	**0**	**1**	**187**	**435**	**16**	**56**	**31**	**7**	**5**	**506**	**6**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**7**
%Pes							**8**							**13**							**14**							**14**
FHP							**0,72**							**0,85**							**0,93**							**0,35**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C16
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	6	0	6	1	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	3	1	8	3	0	1	0	0	11
10:45 - 11:00	2	0	0	0	1	3	2	11	0	0	2	1	4	11	0	0	0	0	0	1	0	5	1	1	0	0	0	7
11:00 - 11:15	2	0	0	0	0	4	2	19	0	0	0	0	6	19	2	0	0	0	0	0	2	11	1	1	1	0	0	13
11:15 - 11:30	1	0	0	0	0	6	1	15	0	0	2	2	10	15	1	0	0	0	0	0	1	11	2	0	3	0	0	13
11:30 - 11:45	1	0	0	0	0	11	1	10	0	0	2	0	9	10	2	0	0	0	0	0	2	7	1	0	1	0	0	8
11:45 - 12:00	1	0	0	0	0	1	1	6	2	0	1	0	7	8	1	0	0	0	0	0	1	8	0	0	1	0	0	8
12:00 - 12:15	1	0	0	0	0	3	1	11	0	0	2	1	4	11	1	0	0	0	0	3	1	7	3	1	0	0	0	11
12:15 - 12:30	1	0	0	0	1	6	1	9	0	0	2	0	5	9	0	0	0	0	0	2	0	9	1	0	0	0	0	10
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	4	0	6	0	0	1	0	4	6	1	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	6
12:45 - 1:00	0	0	0	1	0	5	0	9	0	0	2	1	7	9	2	0	0	0	0	4	2	2	0	0	1	0	0	2
1:00 - 1:15	1	0	0	1	0	2	1	7	0	0	1	0	2	7	0	0	0	0	0	1	0	11	2	1	2	0	2	14
1:15 - 1:30	3	0	0	0	0	4	3	9	0	0	1	1	12	9	1	0	0	0	0	0	1	14	0	0	2	0	0	14
Total Hr pico	**4**	**0**	**0**	**0**	**1**	**21**	**4**	**36**	**2**	**0**	**7**	**1**	**25**	**38**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**4**	**31**	**5**	**1**	**2**	**0**	**0**	**37**
%Pes							**0**							**5**							**0**							**16**
FHP														**0,86**							**0,50**							**0,84**

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	11	1	1	0	0	2	13	20	3	0	2	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	60	1	0	8	1	3	61
10:45 - 11:00	23	3	0	3	0	0	26	29	5	2	4	0	1	36	2	0	0	0	0	0	2	36	4	2	7	2	11	42
11:00 - 11:15	14	2	0	1	0	1	16	17	2	1	2	1	1	20	2	0	0	0	0	0	2	47	0	1	9	1	9	48
11:15 - 11:30	12	1	0	4	1	5	13	20	2	2	4	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	45	1	2	10	1	7	48
11:30 - 11:45	12	1	0	1	0	5	13	32	5	0	8	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	80	0	2	7	1	4	82
11:45 - 12:00	10	1	0	1	1	4	11	19	2	0	1	0	3	21	0	0	0	0	0	0	0	51	1	1	5	0	1	53
12:00 - 12:15	13	0	0	1	0	0	13	19	4	1	4	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	65	1	2	13	3	9	68
12:15 - 12:30	12	1	0	3	0	1	13	25	0	1	3	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	36	1	2	7	1	8	39
12:30 - 12:45	21	0	0	1	0	4	21	20	3	0	3	1	0	23	1	0	0	0	0	0	1	63	0	1	21	3	8	64
12:45 - 1:00	13	0	1	5	0	0	14	16	1	0	3	0	3	17	0	0	0	0	0	0	0	68	4	1	7	0	3	74
1:00 - 1:15	16	2	0	4	0	2	18	28	4	2	6	1	7	34	0	0	0	0	0	0	0	62	1	3	4	6	7	65
1:15 - 1:30	14	0	0	3	0	1	14	24	0	3	6	1	1	27	0	0	0	0	0	0	0	46	2	1	5	1	0	49
Total Hr pico	**47**	**3**	**0**	**6**	**1**	**10**	**50**	**95**	**11**	**2**	**16**	**0**	**3**	**108**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**232**	**3**	**6**	**31**	**5**	**23**	**241**
%Pes							**6**							**12**							**#¡DIV/0!**						**4**
FHP							**0,96**							**0,73**							**0,00**							**0,74**

	Sur - Este (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	42	3	2	4	0	4	47	32	3	2	2	0	0	37	84	0	1	6	0	7	85	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	68	5	0	4	1	3	73	23	4	1	5	0	0	28	73	5	1	8	3	11	79	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	55	2	0	4	0	5	57	39	4	2	8	0	0	45	34	0	0	4	2	17	35	5	0	0	3	0	0	5
11:15 - 11:30	51	7	0	7	0	7	58	53	5	2	4	0	0	60	58	3	8	9	3	0	69	2	0	0	0	0	0	2
11:30 - 11:45	53	1	1	8	1	0	55	36	5	3	3	1	0	44	94	8	10	6	1	1	113	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	53	2	1	7	1	4	56	28	0	0	4	0	0	28	64	13	7	11	4	2	84	3	0	0	0	0	0	3
12:00 - 12:15	43	0	0	3	0	5	43	48	1	3	2	0	0	52	146	10	6	5	4	7	162	4	0	0	0	0	0	4
12:15 - 12:30	40	3	3	3	0	2	46	48	1	1	6	0	0	50	151	1	10	25	2	14	162	2	0	0	0	0	0	2
12:30 - 12:45	42	7	3	3	1	1	52	30	5	2	2	0	2	37	102	6	7	11	0	7	114	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 1:00	44	1	1	8	0	1	46	39	3	2	5	0	0	44	89	0	3	1	4	3	92	2	0	0	0	0	0	2
1:00 - 1:15	45	0	1	3	0	0	46	37	2	0	0	0	1	39	118	2	12	17	0	7	133	0	0	0	0	0	0	0
1:15 - 1:30	40	0	0	8	0	1	40	47	0	2	4	0	3	49	71	10	10	5	1	10	91	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico	**189**	**6**	**5**	**21**	**2**	**11**	**200**	**160**	**7**	**7**	**15**	**1**	**0**	**174**	**455**	**32**	**33**	**46**	**12**	**25**	**520**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**9**
%Pes							**6**							**8**							**12**							**0**
FHP							**0,89**							**0,84**							**0,80**							**0,56**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A14C16
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	1	0	0	1	0	4	1	15	0	0	5	1	6	15	4	0	0	0	0	2	4	7	0	1	2	0	1	8
4:15 - 4:30	1	0	0	0	2	7	1	21	0	0	3	0	8	21	1	0	0	0	0	1	1	6	0	0	1	1	1	6
4:30 - 4:45	7	1	0	1	1	2	8	29	1	0	3	0	3	30	1	0	0	0	0	1	1	4	1	0	1	0	4	5
4:45 - 5:00	2	0	1	0	0	2	3	29	3	0	1	0	6	32	0	0	0	0	0	4	0	6	0	0	1	0	0	6
5:00 - 5:15	1	0	0	0	0	4	1	20	0	0	3	0	4	20	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	1	10
5:15 - 5:30	13	0	0	1	0	3	13	14	1	0	4	0	4	15	0	0	0	0	0	1	0	14	0	0	1	0	0	14
5:30 - 5:45	2	0	0	0	1	4	2	13	0	0	2	0	5	13	0	0	0	0	0	1	0	16	0	0	1	0	0	16
5:45 - 6:00	2	0	0	0	0	3	2	34	0	0	1	0	1	34	0	0	0	1	0	4	0	8	0	0	2	0	1	8
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	3	0	20	0	0	2	0	0	20	2	0	0	0	0	0	2	6	0	0	6	0	0	6
6:15 - 6:30	1	0	0	0	0	3	1	15	1	0	3	1	3	16	2	0	0	0	0	1	2	11	0	0	2	0	0	11
6:30 - 6:45	1	0	0	0	0	2	1	29	0	0	2	5	6	29	2	0	0	0	0	2	2	10	0	0	3	0	1	10
6:45 - 07:00	1	0	0	0	0	2	1	30	0	0	3	0	4	30	1	0	0	0	0	1	1	11	0	0	3	0	4	11
7:00 - 7:15	3	1	0	0	5	0	4	21	0	0	1	2	5	21	2	0	0	0	0	0	2	12	0	1	2	0	0	13
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	1	0	23	0	0	1	1	5	23	1	0	0	0	0	1	1	8	0	0	3	1	1	8
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	2	1	3	23	0	0	0	0	0	2	0	11	0	1	1	0	0	12
7:45 - 8:00	1	0	0	0	0	0	1	8	0	0	1	2	5	8	0	0	0	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	7
Total Hr pico	**11**	**1**	**1**	**1**	**3**	**15**	**13**	**99**	**4**	**0**	**10**	**0**	**21**	**103**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**2**	**26**	**1**	**0**	**3**	**1**	**6**	**27**
%Pes							**15**							**4**							**0**							**4**
FHP							**0,41**							**0,80**							**0,50**							**0,68**

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	15	1	0	1	0	1	16	24	3	2	7	1	2	29	17	0	0	2	1	0	17	96	3	1	3	2	4	100
4:15 - 4:30	10	1	0	2	1	4	11	23	2	2	1	0	0	27	5	0	0	0	0	0	5	82	2	0	11	7	1	84
4:30 - 4:45	4	0	0	2	2	2	4	20	3	1	5	1	5	24	0	0	0	0	0	0	0	73	1	1	8	1	3	75
4:45 - 5:00	10	1	1	3	0	2	12	19	2	2	6	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	75	1	1	11	1	13	77
5:00 - 5:15	11	1	0	3	1	4	12	17	0	1	4	0	4	18	2	0	0	0	0	0	2	78	1	1	5	2	1	80
5:15 - 5:30	20	2	0	6	0	4	22	22	1	3	7	1	1	26	0	0	0	0	0	0	0	57	1	1	11	2	1	59
5:30 - 5:45	8	0	0	2	0	5	8	13	1	3	3	1	2	17	0	0	0	0	0	0	0	96	1	2	6	0	2	99
5:45 - 6:00	17	0	0	3	0	1	17	18	0	2	5	1	0	20	1	0	0	0	0	0	1	74	0	0	17	3	12	74
6:00 - 6:15	12	0	0	3	0	0	12	24	0	1	2	1	0	25	3	0	0	0	0	0	3	50	0	0	8	1	5	50
6:15 - 6:30	24	1	0	5	1	7	25	22	0	2	2	1	0	24	0	0	0	0	0	0	0	66	0	1	5	3	0	67
6:30 - 6:45	16	0	0	2	5	6	16	33	1	1	4	0	3	35	0	0	0	0	0	0	0	78	2	0	13	2	4	81
6:45 - 07:00	21	2	7	5	0	2	30	21	0	2	6	1	3	23	0	0	0	0	0	0	0	77	2	3	9	2	3	82
7:00 - 7:15	10	0	0	1	0	1	10	19	0	1	2	1	0	20	0	0	0	0	0	0	0	78	1	0	6	1	2	79
7:15 - 7:30	13	0	0	2	1	4	13	22	0	0	4	0	2	22	0	0	0	0	0	0	0	56	0	2	10	1	3	58
7:30 - 7:45	11	0	0	3	0	3	11	19	0	0	6	1	1	19	1	0	0	0	0	0	1	51	1	2	12	0	8	54
7:45 - 8:00	8	1	0	2	1	1	9	19	0	1	4	1	0	20	0	0	0	0	0	0	0	40	2	1	5	1	2	43
Total Hr pico	**35**	**3**	**1**	**10**	**4**	**12**	**39**	**79**	**7**	**6**	**16**	**1**	**10**	**92**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**307**	**5**	**3**	**34**	**11**	**18**	**315**
%Pes							**10**							**14**							**0**							**2**
FHP							**0,81**							**0,85**							**0,35**							**0,94**

	Sur - Este (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	59	3	2	15	2	5	64	43	0	1	4	0	0	44	32	4	5	15	2	4	41	1	0	0	0	0	0	1
4:15 - 4:30	109	2	0	16	1	1	111	56	5	4	7	0	0	65	35	2	8	1	2	5	45	0	0	0	0	0	0	0
4:30 - 4:45	80	4	0	4	1	0	84	55	9	2	5	0	9	66	68	5	7	3	4	1	80	0	0	0	0	0	0	0
4:45 - 5:00	74	2	0	3	1	0	76	49	1	2	1	0	0	52	85	2	6	1	3	3	93	4	0	0	0	0	0	4
5:00 - 5:15	87	2	1	14	2	2	90	61	2	2	5	0	2	65	117	0	8	4	1	3	125	0	0	0	0	0	0	0
5:15 - 5:30	84	0	0	4	0	0	84	68	0	2	5	0	0	70	43	2	9	3	4	7	53	0	0	0	0	0	0	0
5:30 - 5:45	64	0	1	6	2	0	65	43	0	2	2	0	0	45	76	4	11	7	1	4	91	5	0	2	0	1	0	7
5:45 - 6:00	65	1	0	7	0	0	66	36	0	2	5	0	0	38	42	2	19	18	1	5	63	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15	62	1	0	9	0	0	63	41	0	1	5	0	0	42	87	11	4	26	4	3	103	5	0	0	0	0	0	5
6:15 - 6:30	71	0	0	4	1	0	71	60	0	1	5	3	0	61	54	3	20	11	0	8	77	1	0	0	0	0	0	1
6:30 - 6:45	64	0	1	6	0	3	65	36	0	2	3	0	0	38	166	6	5	17	2	12	176	1	0	0	0	0	0	1
6:45 - 07:00	61	0	0	2	0	0	61	44	0	2	5	1	0	46	97	0	22	3	1	10	119	1	0	0	0	0	0	1
7:00 - 7:15	48	2	0	6	0	0	50	42	2	3	8	1	0	47	66	2	8	1	1	4	76	1	0	0	0	0	0	1
7:15 - 7:30	55	1	1	5	0	1	57	34	4	1	3	0	0	39	83	0	8	6	3	14	92	3	0	0	0	0	0	3
7:30 - 7:45	65	0	1	6	0	0	66	44	2	1	5	1	0	47	54	1	7	0	0	11	62	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	23	0	0	0	0	0	23	14	0	0	1	1	0	14	73	1	11	8	0	9	85	1	0	0	0	0	0	1
Total Hr pico	**350**	**10**	**1**	**37**	**5**	**3**	**361**	**221**	**17**	**10**	**18**	**0**	**11**	**248**	**304**	**10**	**29**	**9**	**11**	**11**	**343**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**
%Pes							**3**							**11**							**11**							**0**
FHP							**0,81**							**0,94**							**0,69**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A12C16
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								**27**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	28	**25**	**2**	**2**	**3**	**0**	**0**	29							
5:45 - 6:00								**30**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	30	**45**	**2**	**6**	**8**	**0**	**3**	53							
6:00 - 6:15								45	1	2	3	1	0	48	34	2	4	7	0	1	40							
6:15 - 6:30								49	3	3	3	1	0	55	40	2	2	5	0	0	44							
6:30 - 6:45								31	6	3	5	1	1	40	63	2	2	10	0	2	67							
6:45 - 7:00								54	4	3	9	1	0	61	54	1	1	3	1	1	56							
7:00 - 7:15								54	1	4	2	1	0	59	54	2	2	3	0	0	58							
7:15 - 7:30								61	3	2	7	2	0	66	48	1	3	8	0	0	52							
7:30 - 7:45								50	2	0	12	0	0	52	36	2	1	7	0	1	39							
7:45 - 8:00								60	1	0	9	0	0	61	41	0	4	3	0	0	45							
8:00 - 8:15								68	3	0	3	1	0	71	34	4	2	7	0	0	40							
8:15 - 8:30								50	6	1	6	0	0	57	31	3	1	4	0	0	35							
8:30 - 8:45								54	4	0	8	1	0	58	30	3	2	8	0	0	35							
8:45 - 9:00								69	6	0	6	2	0	75	28	5	2	5	0	0	35							
Total Hr pico								**228**	**12**	**1**	**30**	**1**	**0**	**241**	**142**	**9**	**8**	**21**	**0**	**1**	**159**							
%Pes														**5**							**11**							
FHP														**0,85**							**0,88**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45															**20**	**1**	**3**	**8**	**3**	**3**	24							
5:45 - 6:00															**33**	**2**	**1**	**8**	**6**	**2**	36							
6:00 - 6:15															56	1	4	6	0	0	61							
6:15 - 6:30															25	2	2	9	1	1	29							
6:30 - 6:45															36	2	1	15	2	2	39							
6:45 - 7:00															40	1	3	5	1	3	44							
7:00 - 7:15															49	4	0	3	0	1	53							
7:15 - 7:30															31	2	2	6	1	1	35							
7:30 - 7:45															43	5	2	10	2	1	50							
7:45 - 8:00															40	4	2	7	2	0	46							
8:00 - 8:15															46	5	1	9	0	0	52							
8:15 - 8:30															48	4	2	8	0	0	54							
8:30 - 8:45															53	5	0	6	1	6	58							
8:45 - 9:00															47	3	2	5	1	0	52							
Total Hr pico															**177**	**18**	**7**	**34**	**4**	**1**	**202**							
%Pes																					**12**							
FHP																					**0,94**							

	Sur - Este (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	**4**	**1**	**2**	**1**	**0**	**0**	7	**2**	**0**	**0**	**3**	**1**	**0**	2	102	1	6	3	2	2	108	**35**	**2**	**0**	**7**	**0**	**0**	37
5:45 - 6:00	**10**	**0**	**1**	**2**	**0**	**7**	11	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	2	65	2	6	2	1	1	72	**54**	**1**	**2**	**4**	**0**	**0**	57
6:00 - 6:15	2	2	3	1	2	4	7	10	0	0	3	1	1	10	68	4	12	2	0	2	83	58	3	1	3	0	0	62
6:15 - 6:30	14	1	3	0	1	4	18	17	0	0	3	0	0	17	99	4	9	4	1	4	113	58	0	0	6	1	0	58
6:30 - 6:45	2	2	1	3	0	0	5	18	0	0	0	0	3	18	77	4	11	9	1	0	91	112	1	4	8	1	0	117
6:45 - 7:00	19	2	1	2	1	2	22	37	0	0	0	0	2	37	125	4	20	2	3	0	149	63	1	1	2	1	0	65
7:00 - 7:15	22	1	0	2	0	1	23	26	0	0	2	0	0	26	103	12	11	2	3	6	125	87	3	2	3	0	0	92
7:15 - 7:30	24	0	2	4	0	0	26	22	0	0	1	0	0	22	44	7	12	32	1	2	63	99	5	1	5	0	0	105
7:30 - 7:45	23	2	2	2	0	4	27	14	0	0	1	1	0	14	100	6	16	17	0	4	122	120	2	0	11	1	0	122
7:45 - 8:00	14	0	0	3	3	0	14	17	1	0	0	0	0	18	114	2	17	1	0	1	133	128	3	0	7	0	0	131
8:00 - 8:15	19	3	1	6	0	2	23	23	1	0	2	0	0	24	136	10	12	2	1	2	157	93	3	0	4	0	0	96
8:15 - 8:30	23	2	0	2	0	1	25	10	0	0	1	0	1	10	113	1	12	1	3	2	126	63	3	0	4	0	0	66
8:30 - 8:45	24	1	2	5	0	1	27	19	0	0	0	0	0	19	125	8	17	25	3	1	149	76	3	0	6	1	0	79
8:45 - 9:00	47	3	0	2	0	2	50	20	1	1	1	0	0	22	43	4	17	12	1	2	64	89	3	1	11	1	0	93
Total Hr pico	**79**	**7**	**3**	**13**	**3**	**7**	**89**	**64**	**2**	**0**	**4**	**1**	**1**	**66**	**463**	**18**	**57**	**21**	**4**	**9**	**538**	**404**	**11**	**0**	**26**	**1**	**0**	**415**
%Pes							**11**							**3**							**14**							**3**
FHP							**0,82**							**0,69**							**0,85**							**0,79**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A12C16
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								56	5	0	9	1	0	61	27	0	3	6	0	0	30							
10:45 - 11:00								51	4	0	9	3	0	55	20	2	0	6	0	0	22							
11:00 - 11:15								44	5	1	11	1	0	50	33	4	2	4	0	3	39							
11:15 - 11:30								56	6	1	9	0	0	63	30	1	1	4	0	0	32							
11:30 - 11:45								69	2	0	13	0	0	71	20	2	2	5	0	0	24							
11:45 - 12:00								37	0	0	10	0	0	37	14	0	1	5	0	0	15							
12:00 - 12:15								56	3	1	11	0	0	60	36	1	2	5	0	0	39							
12:15 - 12:30								47	2	0	2	3	0	49	30	0	0	2	0	3	30							
12:30 - 12:45								61	3	1	12	0	0	65	18	0	2	5	0	0	20							
12:45 - 1:00								43	0	0	15	0	0	43	22	1	2	3	0	0	25							
1:00 - 1:15								50	0	0	20	1	0	50	13	0	0	3	0	2	13							
1:15 - 1:30								46	3	0	13	4	0	49	32	2	1	7	0	1	35							
Total Hr pico								**207**	**8**	**2**	**40**	**3**	**0**	**217**	**106**	**2**	**6**	**15**	**0**	**3**	**114**							
%Pes														**5**							**7**							
FHP														**0,83**							**0,73**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45															61	3	0	6	1	2	64							
10:45 - 11:00															32	0	2	5	1	9	34							
11:00 - 11:15															43	2	2	7	0	5	47							
11:15 - 11:30															51	1	2	6	0	8	54							
11:30 - 11:45															81	5	1	11	1	5	87							
11:45 - 12:00															60	1	1	2	0	0	62							
12:00 - 12:15															57	2	2	7	0	3	61							
12:15 - 12:30															42	0	1	4	0	6	43							
12:30 - 12:45															67	3	1	16	1	1	71							
12:45 - 1:00															55	1	1	7	0	1	57							
1:00 - 1:15															59	3	5	8	2	0	67							
1:15 - 1:30															57	1	2	9	0	0	60							
Total Hr pico															**221**	**6**	**5**	**34**	**1**	**11**	**232**							
%Pes																					**5**							
FHP																					**0,82**							

	Sur - Este (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	23	1	0	4	0	2	24	19	0	0	0	0	0	19	80	3	0	2	0	6	83	65	7	0	7	1	0	72
10:45 - 11:00	30	1	2	7	2	5	33	36	0	0	0	0	1	36	72	8	0	8	3	9	79	73	0	0	7	0	0	73
11:00 - 11:15	26	0	0	4	0	11	26	15	3	0	1	0	2	18	45	0	0	11	2	14	45	50	2	0	2	0	0	52
11:15 - 11:30	15	0	2	8	1	5	17	22	1	0	1	0	1	23	91	7	8	9	3	0	107	69	3	0	10	0	0	72
11:30 - 11:45	22	0	1	3	0	10	23	33	0	1	1	0	0	34	121	12	10	4	2	1	143	81	1	0	8	0	0	82
11:45 - 12:00	18	0	0	4	0	5	18	14	0	0	3	0	0	14	86	11	7	11	4	3	104	68	2	0	5	0	0	70
12:00 - 12:15	21	1	1	8	3	9	23	29	0	1	4	0	0	30	152	9	7	2	4	8	169	96	4	0	10	0	0	100
12:15 - 12:30	21	1	2	7	0	8	24	23	0	0	7	0	0	23	154	0	12	29	2	11	166	60	3	1	4	0	0	64
12:30 - 12:45	20	0	0	7	3	11	20	19	1	0	4	0	0	20	106	11	6	7	0	9	123	98	3	2	0	0	0	103
12:45 - 1:00	24	4	0	5	0	11	28	21	0	0	4	0	0	21	111	2	3	1	3	3	116	81	1	0	9	1	0	82
1:00 - 1:15	25	0	0	3	5	2	25	30	0	0	5	0	0	30	137	0	12	13	0	6	148	74	4	2	5	1	0	80
1:15 - 1:30	20	1	2	3	0	5	23	15	0	0	2	0	0	15	84	9	11	3	1	11	104	86	1	0	15	1	0	87
Total Hr pico	**86**	**6**	**3**	**27**	**6**	**39**	**95**	**92**	**1**	**1**	**19**	**0**	**0**	**94**	**523**	**22**	**29**	**38**	**9**	**31**	**574**	**335**	**11**	**3**	**23**	**1**	**0**	**349**
%Pes							**9**							**2**							**9**							**4**
FHP							**0,85**							**0,78**							**0,85**							**0,85**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A12C16
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								70	6	6	21	1	0	82	15	0	0	11	2	0	15							
4:15 - 4:30								69	6	1	10	1	0	76	15	2	3	5	0	0	20							
4:30 - 4:45								55	3	6	12	3	0	64	22	3	0	4	1	0	25							
4:45 - 5:00								53	4	1	15	1	0	58	23	0	1	1	1	0	24							
5:00 - 5:15								48	0	1	15	3	0	49	23	1	1	8	1	0	25							
5:15 - 5:30								54	0	3	17	1	0	57	13	1	2	6	1	0	16							
5:30 - 5:45								61	2	0	12	1	0	63	13	0	2	3	0	1	15							
5:45 - 6:00								52	2	0	22	1	0	54	14	0	1	6	1	4	15							
6:00 - 6:15								30	1	2	7	3	0	33	10	0	1	6	1	0	11							
6:15 - 6:30								31	2	1	13	2	0	34	17	0	1	8	2	0	18							
6:30 - 6:45								44	0	3	8	2	1	47	16	0	2	6	1	5	18							
6:45 - 07:00								57	2	2	15	1	0	61	10	0	2	6	1	1	12							
7:00 - 7:15								40	0	1	8	0	0	41	12	0	1	5	0	1	13							
7:15 - 7:30								51	0	1	18	0	0	52	13	1	0	4	0	10	14							
7:30 - 7:45								44	3	2	6	1	0	49	20	1	1	3	0	9	22							
7:45 - 8:00								46	0	0	7	0	0	46	15	0	0	9	0	5	15							
Total Hr pico								**225**	**13**	**9**	**52**	**8**	**0**	**247**	**83**	**6**	**5**	**18**	**3**	**0**	**94**							
%Pes														**9**							**12**							
FHP														**0,81**							**0,94**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15															70	1	2	9	2	0	73							
4:15 - 4:30															70	0	2	10	0	0	72							
4:30 - 4:45															62	3	1	12	0	3	66							
4:45 - 5:00															64	1	2	15	0	2	67							
5:00 - 5:15															71	1	1	7	0	3	73							
5:15 - 5:30															67	2	4	14	1	0	73							
5:30 - 5:45															80	0	4	10	1	7	84							
5:45 - 6:00															60	0	2	15	2	5	62							
6:00 - 6:15															50	0	1	3	1	3	51							
6:15 - 6:30															50	0	2	4	2	2	52							
6:30 - 6:45															68	2	1	10	0	6	71							
6:45 - 07:00															65	0	4	12	3	1	69							
7:00 - 7:15															65	0	1	8	1	1	66							
7:15 - 7:30															60	0	1	8	1	1	61							
7:30 - 7:45															50	0	1	15	0	1	51							
7:45 - 8:00															50	2	2	6	0	2	54							
Total Hr pico															**267**	**5**	**6**	**44**	**0**	**8**	**278**							
%Pes																					**4**							
FHP																					**0,95**							

	Sur - Este (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	42	5	1	2	1	2	48	29	1	0	6	0	1	30	65	4	5	8	0	4	74	96	2	0	9	0	0	98
4:15 - 4:30	27	0	0	2	9	8	27	26	3	0	8	1	1	29	81	1	8	2	2	5	90	94	5	3	4	0	0	102
4:30 - 4:45	44	0	1	3	1	7	45	25	2	0	3	0	0	27	97	1	9	4	3	8	107	83	2	3	5	0	0	88
4:45 - 5:00	35	0	2	3	1	14	37	38	0	0	4	0	0	38	114	3	8	1	2	3	125	78	3	0	6	0	0	81
5:00 - 5:15	30	0	1	2	2	4	31	28	2	0	6	1	4	30	148	1	10	1	0	5	159	83	2	1	2	0	0	86
5:15 - 5:30	23	0	0	4	2	3	23	29	0	1	6	0	0	30	104	1	8	2	3	7	114	72	1	1	13	0	0	74
5:30 - 5:45	23	0	1	0	1	1	24	22	1	1	4	1	0	24	122	4	13	6	2	3	139	86	1	1	8	1	0	88
5:45 - 6:00	33	0	0	5	3	11	33	21	0	0	3	0	0	21	62	2	19	18	0	1	83	108	0	0	6	1	0	108
6:00 - 6:15	30	0	0	7	1	5	30	19	0	0	4	0	0	19	114	10	5	24	3	4	129	75	2	0	3	0	0	77
6:15 - 6:30	32	0	1	3	3	1	33	18	0	0	2	0	0	18	95	3	19	8	1	8	116	69	0	0	8	0	0	69
6:30 - 6:45	40	1	0	5	2	3	41	13	0	0	3	0	0	13	168	6	5	13	2	9	179	74	0	2	3	0	0	76
6:45 - 07:00	30	2	1	3	0	1	33	15	0	0	3	0	0	15	124	0	21	1	1	9	145	79	0	0	5	0	0	79
7:00 - 7:15	29	0	0	1	6	1	29	10	0	0	3	0	0	10	90	4	10	2	0	3	104	63	0	0	6	0	0	63
7:15 - 7:30	27	0	1	5	0	5	28	19	0	0	0	0	1	19	96	3	11	5	3	2	110	70	0	1	7	0	0	71
7:30 - 7:45	20	1	1	3	1	9	22	9	0	0	4	0	3	9	72	0	8	2	1	1	81	72	0	0	2	0	0	72
7:45 - 8:00	17	0	0	3	2	0	17	4	0	0	0	1	0	4	66	1	10	1	1	5	78	48	1	1	5	0	0	50
Total Hr pico	**136**	**0**	**4**	**10**	**13**	**33**	**140**	**117**	**7**	**0**	**21**	**2**	**5**	**124**	**441**	**6**	**35**	**7**	**8**	**21**	**482**	**338**	**12**	**7**	**17**	**0**	**0**	**357**
%Pes							**3**							**6**							**9**							**5**
FHP							**0,78**							**0,82**							**0,76**							**0,88**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A10C16
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0	**23**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	23
5:45 - 6:00								**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0	**21**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	22
6:00 - 6:15								0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1	2	24	0	2	1	0	1	26
6:15 - 6:30								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	47	0	1	0	0	0	48
6:30 - 6:45								0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	45	0	3	2	0	0	48
6:45 - 7:00								0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	48	0	1	2	1	0	49
7:00 - 7:15								0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	35	2	2	1	0	0	39
7:15 - 7:30								0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1	0	5	0	1	54
7:30 - 7:45								0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	57	3	0	6	0	0	60
7:45 - 8:00								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1	0	5	0	0	52
8:00 - 8:15								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	4	0	5	0	1	64
8:15 - 8:30								0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	27	0	0	0	0	2	27
8:30 - 8:45								0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	5	1	0	47
8:45 - 9:00								0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	47	1	0	4	0	2	48
Total Hr pico								**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**221**	**9**	**0**	**21**	**0**	**2**	**230**
%Pes														**#¡DIV/0!**							**#¡DIV/0!**							**4**
FHP														**0,00**							**0,00**							**0,90**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	**6**	**1**	**0**	**4**	**2**	**3**	7																					
5:45 - 6:00	**5**	**0**	**0**	**1**	**0**	**4**	5																					
6:00 - 6:15	2	0	0	2	1	3	2																					
6:15 - 6:30	0	0	0	1	0	1	0																					
6:30 - 6:45	4	0	0	2	1	4	4																					
6:45 - 7:00	6	0	0	2	1	4	6																					
7:00 - 7:15	10	0	0	4	4	4	10																					
7:15 - 7:30	8	0	0	3	2	0	8																					
7:30 - 7:45	10	0	0	2	2	1	10																					
7:45 - 8:00	2	0	0	3	2	0	2																					
8:00 - 8:15	1	0	0	3	0	2	1																					
8:15 - 8:30	2	1	0	0	0	0	3																					
8:30 - 8:45	2	0	0	0	0	1	2																					
8:45 - 9:00	1	0	0	1	0	2	1																					
Total Hr pico	**21**	**0**	**0**	**11**	**6**	**3**	**21**																					
%Pes							**0**																					
FHP							**0,53**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0	106	1	5	6	3	2	111	**7**	**1**	**0**	**8**	**3**	**2**	8
5:45 - 6:00								**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0	104	3	8	6	1	0	115	**7**	**0**	**0**	**9**	**0**	**1**	7
6:00 - 6:15								0	0	0	0	0	0	0	114	6	12	6	1	1	132	1	0	0	1	0	3	1
6:15 - 6:30								0	0	0	0	0	0	0	118	4	10	13	0	3	132	5	0	0	6	1	1	5
6:30 - 6:45								0	0	0	0	0	0	0	169	6	10	15	2	1	185	11	0	0	7	1	4	11
6:45 - 7:00								0	0	0	0	0	0	0	195	5	20	2	4	2	220	11	0	0	7	1	1	11
7:00 - 7:15								0	0	0	0	0	0	0	167	12	12	6	3	5	191	7	0	0	7	2	0	7
7:15 - 7:30								0	0	0	0	0	1	0	107	10	15	30	1	1	132	7	0	0	4	1	2	7
7:30 - 7:45								0	0	0	0	0	0	0	173	4	16	22	1	5	193	6	0	0	1	1	3	6
7:45 - 8:00								0	0	0	0	0	0	0	202	5	16	1	0	1	224	5	0	0	6	0	4	5
8:00 - 8:15								0	0	0	0	0	0	0	181	8	10	3	1	1	200	6	0	0	3	0	2	6
8:15 - 8:30								0	0	0	0	0	0	0	147	4	11	6	2	1	162	5	0	0	2	1	0	5
8:30 - 8:45								0	0	0	0	0	0	0	174	11	15	24	3	1	199	1	0	0	1	0	0	1
8:45 - 9:00								0	0	0	0	0	0	0	109	7	17	20	0	0	133	5	0	0	0	0	2	5
Total Hr pico								**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**663**	**28**	**58**	**56**	**3**	**7**	**749**	**24**	**0**	**0**	**14**	**2**	**11**	**24**
%Pes														**#¡DIV/0!**							**11**							**0**
FHP														**0,00**							**0,84**							**0,86**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A10C16
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	1	35	7	0	2	1	0	42
10:45 - 11:00								0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1	0	4	1	2	32
11:00 - 11:15								0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	42	3	0	3	1	6	45
11:15 - 11:30								0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	50	4	0	8	1	0	54
11:30 - 11:45								0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	1	41	0	0	1	1	1	41
11:45 - 12:00								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	43	2	0	4	0	0	45
12:00 - 12:15								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	44	3	0	3	1	7	47
12:15 - 12:30								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1	0	8	1	7	45
12:30 - 12:45								0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	1	66	1	0	2	0	0	67
12:45 - 1:00								0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	51	1	0	7	0	2	52
1:00 - 1:15								0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	1	6	1	2	50
1:15 - 1:30								1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	45	0	0	6	0	2	45
Total Hr pico								**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**0**	**1**	**0**	**0**	**2**	**0**	**2**	**1**	**205**	**6**	**0**	**20**	**2**	**16**	**211**
%Pes														**#¡DIV/0!**							**0**						**3**
FHP														**0,00**														**0,79**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	6	0	0	5	0	6	6																					
10:45 - 11:00	8	0	0	1	2	2	8																					
11:00 - 11:15	11	0	0	0	1	9	11																					
11:15 - 11:30	4	0	0	0	0	7	4																					
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	8	3																					
11:45 - 12:00	4	0	0	2	0	4	4																					
12:00 - 12:15	5	0	0	6	1	3	5																					
12:15 - 12:30	4	0	0	2	2	5	4																					
12:30 - 12:45	5	1	0	1	0	2	6																					
12:45 - 1:00	3	0	0	8	0	1	3																					
1:00 - 1:15	4	0	0	5	2	3	4																					
1:15 - 1:30	4	0	0	5	0	2	4																					
Total Hr pico	**17**	**1**	**0**	**17**	**3**	**11**	**18**																					
%Pes							**6**																					
FHP							**0,75**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								0	0	0	0	0	1	0	138	3	0	7	0	5	140	11	0	0	2	0	3	11
10:45 - 11:00								0	0	0	0	0	0	0	162	6	0	12	2	8	168	7	0	0	0	1	1	7
11:00 - 11:15								0	0	0	0	0	1	0	73	2	0	11	1	9	75	5	0	0	2	0	0	5
11:15 - 11:30								0	0	0	0	0	0	0	133	7	10	11	2	1	149	8	0	0	4	0	2	8
11:30 - 11:45								0	0	0	0	0	1	0	188	11	10	4	2	0	209	7	0	0	7	0	2	7
11:45 - 12:00								0	0	0	0	0	0	0	118	12	7	14	2	2	138	2	0	0	2	0	5	2
12:00 - 12:15								0	0	0	0	0	0	0	230	10	9	12	2	1	249	7	0	0	5	0	2	7
12:15 - 12:30								0	0	0	0	0	0	0	210	2	12	30	1	3	223	6	0	0	2	0	1	6
12:30 - 12:45								0	0	0	0	0	0	0	172	15	8	10	0	7	194	6	0	0	2	0	0	6
12:45 - 1:00								0	0	0	0	0	0	0	152	2	4	6	4	2	158	2	0	0	1	0	0	2
1:00 - 1:15								0	0	0	0	0	0	0	194	4	12	17	0	5	211	9	0	0	5	1	2	9
1:15 - 1:30								0	0	0	0	0	0	0	141	9	11	14	0	7	162	3	0	0	4	0	0	3
Total Hr pico								**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**764**	**28**	**32**	**57**	**7**	**13**	**825**	**21**	**0**	**0**	**10**	**0**	**3**	**21**
%Pes														**#¡DIV/0!**							**7**							**0**
FHP														**0,00**							**0,83**							**0,75**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L4A10C16
CONTEO DEL MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	52	0	0	2	0	0	52
4:15 - 4:30								0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	40	2	3	3	2	1	45
4:30 - 4:45								0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	52	0	1	3	2	1	53
4:45 - 5:00								0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	45	1	0	3	1	0	46
5:00 - 5:15								0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	62	0	0	2	0	8	62
5:15 - 5:30								0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	63	0	1	6	2	3	64
5:30 - 5:45								0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	1	0	0	57	0	3	11	1	0	60
5:45 - 6:00								0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	54	0	0	8	1	0	54
6:00 - 6:15								0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	1	0	41	0	0	3	1	2	41
6:15 - 6:30								1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	35	0	0	3	1	2	35
6:30 - 6:45								0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	38	0	1	6	0	8	39
6:45 - 07:00								0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	6	1	7	40
7:00 - 7:15								0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	3	0	3	29
7:15 - 7:30								0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	36	0	0	2	1	1	36
7:30 - 7:45								0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	36	0	0	2	0	0	36
7:45 - 8:00								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	19	0	0	3	0	1	19
Total Hr pico								**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**0**	**199**	**3**	**4**	**11**	**5**	**10**	**206**
%Pes														**#¡DIV/0!**							**#¡DIV/0!**						**3**
FHP														**0,00**							**0,00**						**0,83**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	4	0	0	4	0	14	4																					
4:15 - 4:30	10	0	0	4	0	8	10																					
4:30 - 4:45	7	0	0	6	1	2	7																					
4:45 - 5:00	11	0	0	1	0	11	11																					
5:00 - 5:15	6	1	0	3	2	4	7																					
5:15 - 5:30	3	0	0	6	1	4	3																					
5:30 - 5:45	3	0	0	1	2	2	3																					
5:45 - 6:00	8	0	0	1	1	1	8																					
6:00 - 6:15	7	0	0	0	1	4	7																					
6:15 - 6:30	3	0	0	3	1	5	3																					
6:30 - 6:45	5	0	0	2	0	3	5																					
6:45 - 07:00	5	0	0	2	0	3	5																					
7:00 - 7:15	6	0	0	2	0	2	6																					
7:15 - 7:30	7	0	0	3	1	3	7																					
7:30 - 7:45	4	0	0	1	0	1	4																					
7:45 - 8:00	4	0	0	2	0	2	4																					
Total Hr pico	**34**	**1**	**0**	**14**	**3**	**25**	**35**																					
%Pes							**3**																					
FHP							**0,80**																					

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15								0	0	0	0	0	3	0	145	6	6	4	0	5	157	2	0	0	0	0	4	2
4:15 - 4:30								0	0	0	0	0	3	0	151	7	8	10	1	3	166	2	0	0	0	1	5	2
4:30 - 4:45								0	0	0	0	0	1	0	168	4	11	8	1	5	183	3	0	0	2	0	1	3
4:45 - 5:00								0	0	0	0	0	0	0	196	5	9	6	1	1	210	4	0	0	2	0	4	4
5:00 - 5:15								0	0	0	0	0	3	0	184	5	11	7	1	0	200	5	0	0	0	1	6	5
5:15 - 5:30								0	0	0	0	0	1	0	133	2	10	15	1	3	145	3	0	0	1	0	8	3
5:30 - 5:45								0	0	0	0	0	0	0	163	6	10	6	3	3	179	2	0	0	3	0	1	2
5:45 - 6:00								0	0	0	0	0	0	0	130	3	22	19	0	0	155	3	0	0	2	0	3	3
6:00 - 6:15								0	0	0	0	0	1	0	154	11	6	29	2	1	171	5	0	0	0	0	2	5
6:15 - 6:30								0	0	0	0	0	3	0	152	3	18	14	0	6	173	3	0	0	1	1	4	3
6:30 - 6:45								0	0	0	0	0	0	0	195	5	6	15	2	1	207	2	0	0	3	0	2	2
6:45 - 07:00								0	0	0	0	0	1	0	165	0	19	3	0	2	184	4	0	0	0	0	0	4
7:00 - 7:15								0	0	0	0	0	0	0	127	4	11	8	0	0	142	1	0	0	0	0	0	1
7:15 - 7:30								0	0	0	0	0	0	0	143	3	12	9	2	1	158	4	0	0	2	0	1	4
7:30 - 7:45								0	0	0	0	0	0	0	113	0	8	1	1	1	121	3	0	0	2	0	1	3
7:45 - 8:00								0	0	0	0	0	0	0	107	2	11	1	1	3	120	3	0	0	1	1	0	3
Total Hr pico								**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**0**	**699**	**21**	**40**	**32**	**4**	**9**	**759**	**14**	**0**	**0**	**4**	**2**	**16**	**14**
%Pes														**#¡DIV/0!**						**8**							**0**
FHP														**0,00**						**0,90**							**0,70**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A3C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							NO APLICA (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	8	0	0	0	0	2	8								1	0	0	0	0	0	1	48	2	6	5	0	1	56
5:45 - 6:00	9	0	0	0	0	2	9								1	0	0	0	0	0	1	47	2	7	6	0	0	56
6:00 - 6:15	10	1	0	0	0	2	11								1	0	0	0	0	0	1	49	2	8	7	0	1	59
6:15 - 6:30	6	0	0	0	0	2	6								0	0	0	0	0	0	0	52	2	5	9	1	0	59
6:30 - 6:45	10	0	0	3	0	2	10								3	0	0	0	0	1	3	48	2	7	12	0	1	57
6:45 - 7:00	21	0	0	1	0	4	21								2	0	0	0	0	2	2	70	2	12	0	1	0	84
7:00 - 7:15	18	0	0	1	0	3	18								2	0	0	1	0	1	2	69	7	9	8	3	0	85
7:15 - 7:30	15	0	0	3	0	2	15								4	0	0	0	0	2	4	76	6	9	19	0	3	91
7:30 - 7:45	22	0	0	0	0	0	22								1	0	0	0	0	0	1	69	5	7	18	0	0	81
7:45 - 8:00	11	0	0	0	0	0	11								2	0	0	0	0	1	2	80	2	9	4	0	1	91
8:00 - 8:15	8	1	0	0	0	0	9								2	0	0	0	0	2	2	77	5	8	6	0	1	90
8:15 - 8:30	10	0	0	0	0	3	10								2	1	0	0	0	0	3	59	2	8	2	0	1	69
8:30 - 8:45	11	0	0	0	0	1	11								0	0	0	0	0	0	0	61	5	6	13	0	1	72
8:45 - 9:00	12	0	0	0	0	0	12								7	0	0	2	0	0	7	55	3	8	14	1	0	66
Total Hr pico	**76**	**0**	**0**	**5**	**0**	**9**	**76**								**9**	**0**	**0**	**1**	**0**	**5**	**9**	**284**	**20**	**37**	**45**	**4**	**3**	**341**
%Pes							**0**														**0**							**17**
FHP							**0,86**														**0,56**							**0,94**

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	11	0	0	2	0	0	11	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**															
5:45 - 6:00	12	0	0	0	0	0	12	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**															
6:00 - 6:15	13	0	0	4	0	3	13	1	0	0	1	0	0	1														
6:15 - 6:30	12	0	0	0	1	0	12	1	0	0	0	0	0	1														
6:30 - 6:45	18	1	0	3	2	9	19	3	0	0	0	0	0	3														
6:45 - 7:00	20	1	0	2	0	2	21	0	0	0	0	0	0	0														
7:00 - 7:15	36	1	0	1	0	0	37	2	0	0	0	0	1	2														
7:15 - 7:30	25	0	0	1	1	0	25	2	1	0	0	0	0	3														
7:30 - 7:45	25	0	0	0	0	0	25	2	0	0	1	0	0	2														
7:45 - 8:00	16	0	0	0	0	2	16	6	0	0	1	0	1	6														
8:00 - 8:15	21	0	0	2	0	2	21	1	0	0	0	0	1	1														
8:15 - 8:30	14	0	0	1	0	0	14	2	0	0	0	0	0	2														
8:30 - 8:45	14	1	0	5	0	0	15	2	0	0	2	0	0	2														
8:45 - 9:00	21	0	0	3	0	2	21	0	0	0	2	0	0	0														
Total Hr pico	**106**	**2**	**0**	**4**	**1**	**2**	**108**	**6**	**1**	**0**	**1**	**0**	**1**	**7**														
%Pes							**2**							**14**														
FHP							**0,73**							**0,58**														

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45															**25**	**0**	**0**	**1**	**0**	**3**	25	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	2
5:45 - 6:00															**26**	**0**	**0**	**1**	**0**	**4**	26	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	2
6:00 - 6:15															27	1	0	1	0	5	28	4	0	0	0	0	1	4
6:15 - 6:30															16	0	0	1	0	1	16	6	1	1	1	0	3	8
6:30 - 6:45															49	0	0	3	0	0	49	2	2	0	2	0	4	4
6:45 - 7:00															43	0	0	4	1	6	43	31	0	0	2	0	9	31
7:00 - 7:15															40	0	0	3	1	3	40	17	0	0	4	0	6	17
7:15 - 7:30															37	2	0	8	2	3	39	12	0	0	5	0	7	12
7:30 - 7:45															49	0	0	5	1	3	49	16	0	0	0	0	3	16
7:45 - 8:00															45	1	0	5	1	1	46	9	1	0	0	0	1	10
8:00 - 8:15															25	0	0	3	1	1	25	7	0	0	2	0	5	7
8:15 - 8:30															18	0	0	2	0	1	18	9	0	0	0	1	2	9
8:30 - 8:45															30	1	0	1	0	2	31	9	2	0	0	0	2	11
8:45 - 9:00															22	0	0	4	2	0	22	7	0	0	1	0	0	7
Total Hr pico															**169**	**2**	**0**	**20**	**5**	**15**	**171**	**76**	**0**	**0**	**11**	**0**	**25**	**76**
%Pes																					**1**							**0**
FHP																					**0,87**							**0,61**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A3C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							NO APLICA (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	8	0	0	0	0	1	8								2	0	0	0	0	0	2	50	1	2	12	0	0	53
10:45 - 11:00	9	0	0	0	0	2	9								2	0	0	0	0	0	2	51	2	3	13	1	0	56
11:00 - 11:15	10	0	0	1	0	2	10								1	0	0	0	0	0	1	52	3	4	14	2	0	59
11:15 - 11:30	8	1	0	3	0	1	9								6	0	0	0	0	0	6	75	3	8	9	1	0	86
11:30 - 11:45	17	1	0	2	1	1	18								6	0	0	0	0	0	6	86	2	8	6	0	0	96
11:45 - 12:00	9	0	0	2	0	4	9								0	0	0	1	0	1	0	67	7	6	2	1	0	80
12:00 - 12:15	15	0	0	0	0	0	15								1	0	0	0	0	0	1	91	6	7	8	0	0	104
12:15 - 12:30	18	0	0	0	0	2	18								3	0	0	0	0	0	3	81	4	6	12	0	0	91
12:30 - 12:45	10	0	0	3	1	1	10								5	0	0	0	0	0	5	77	8	8	8	1	0	93
12:45 - 1:00	13	0	0	1	0	0	13								1	1	0	0	0	0	2	82	5	5	6	2	0	92
1:00 - 1:15	11	1	0	6	0	2	12								4	0	0	0	0	0	4	80	3	7	8	0	0	90
1:15 - 1:30	7	0	0	2	1	0	7								0	0	0	0	0	1	0	87	5	8	10	0	0	100
Total Hr pico	**56**	**0**	**0**	**4**	**1**	**3**	**56**								**10**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**331**	**23**	**26**	**34**	**3**	**0**	**380**
%Pes							**0**														**9**							**13**
FHP							**0,78**														**0,55**							**0,91**

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	20	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0														
10:45 - 11:00	21	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0														
11:00 - 11:15	22	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0														
11:15 - 11:30	26	0	0	3	0	0	26	1	0	0	0	0	1	1														
11:30 - 11:45	21	1	0	5	0	1	22	0	0	0	2	0	0	0														
11:45 - 12:00	17	1	0	4	1	1	18	3	0	0	0	0	0	3														
12:00 - 12:15	30	0	0	1	0	0	30	2	0	0	0	0	3	2														
12:15 - 12:30	18	1	0	4	1	0	19	0	0	0	2	0	0	0														
12:30 - 12:45	31	0	0	2	0	0	31	3	0	0	0	0	0	3														
12:45 - 1:00	36	0	0	2	0	0	36	3	0	0	0	0	0	3														
1:00 - 1:15	23	0	1	4	0	0	24	2	0	0	1	0	0	2														
1:15 - 1:30	18	0	0	5	0	3	18	2	0	0	0	0	1	2														
Total Hr pico	**115**	**1**	**0**	**9**	**1**	**0**	**116**	**8**	**0**	**0**	**2**	**0**	**3**	**8**														
%Pes							**1**							**0**														
FHP							**0,81**							**0,67**														

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45															25	1	0	1	0	2	26	10	0	0	1	0	1	10
10:45 - 11:00															26	0	0	2	0	4	26	11	0	0	2	0	2	11
11:00 - 11:15															27	1	0	3	0	10	28	12	0	0	3	0	2	12
11:15 - 11:30															29	3	0	2	0	3	32	9	1	0	1	0	3	10
11:30 - 11:45															24	2	1	1	1	1	27	17	0	0	2	0	6	17
11:45 - 12:00															24	3	0	3	0	1	27	18	0	0	2	0	0	18
12:00 - 12:15															36	0	0	4	0	0	36	27	1	0	1	0	1	28
12:15 - 12:30															27	0	0	4	0	1	27	7	1	0	1	0	0	8
12:30 - 12:45															38	1	0	4	0	0	39	17	1	0	0	0	1	18
12:45 - 1:00															47	1	0	0	0	0	48	18	0	0	0	0	2	18
1:00 - 1:15															28	1	0	5	1	4	29	11	1	0	1	0	3	12
1:15 - 1:30															16	1	0	3	0	4	17	10	0	0	2	0	3	10
Total Hr pico															**148**	**2**	**0**	**12**	**0**	**1**	**150**	**69**	**3**	**0**	**2**	**0**	**4**	**72**
%Pes																					**1**							**4**
FHP																					**0,78**							**0,64**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A3C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							NO APLICA (V2)							Oeste - Sur (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	21	0	0	1	0	2	21								2	0	0	0	0	0	2	55	3	4	1	0	0	62
4:15 - 4:30	17	0	0	1	0	3	17								3	0	0	0	0	0	3	77	3	7	8	0	0	87
4:30 - 4:45	24	0	0	3	0	6	24								3	0	0	0	0	2	3	71	3	6	10	0	0	80
4:45 - 5:00	34	0	0	0	0	3	34								5	1	0	0	0	0	6	100	2	7	3	0	0	109
5:00 - 5:15	19	0	0	3	0	3	19								5	0	0	0	0	1	5	87	1	8	0	0	0	96
5:15 - 5:30	28	0	0	9	0	3	28								2	0	0	0	0	0	2	77	0	5	7	0	0	82
5:30 - 5:45	27	0	0	1	0	0	27								4	0	0	0	0	0	4	92	4	9	9	0	0	105
5:45 - 6:00	33	0	0	3	0	1	33								4	0	0	0	0	0	4	67	0	13	9	0	0	80
6:00 - 6:15	26	0	0	3	0	3	26								1	0	0	0	0	0	1	64	5	5	7	1	0	74
6:15 - 6:30	16	0	0	1	0	3	16								2	0	0	0	0	0	2	64	1	15	12	1	1	80
6:30 - 6:45	13	0	0	2	4	3	13								2	0	0	0	0	1	2	66	1	6	8	1	0	73
6:45 - 07:00	17	0	0	0	0	0	17								2	0	0	0	0	2	2	58	0	12	2	0	0	70
7:00 - 7:15	8	0	0	3	0	0	8								1	0	0	1	0	0	1	53	1	12	5	0	0	66
7:15 - 7:30	7	0	0	2	0	0	7								3	0	0	2	0	0	3	65	2	2	7	1	1	69
7:30 - 7:45	4	0	0	0	0	0	4								1	0	0	2	0	0	1	44	3	7	7	0	0	54
7:45 - 8:00	4	0	0	1	0	0	4								4	0	0	0	0	0	4	65	1	8	7	1	0	74
Total Hr pico	**108**	**0**	**0**	**13**	**0**	**9**	**108**								**16**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**17**	**356**	**7**	**29**	**19**	**0**	**0**	**392**
%Pes							**0**														**6**							**9**
FHP							**0,79**														**0,71**							**0,90**

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	19	0	0	0	0	1	19	2	0	0	0	0	0	2														
4:15 - 4:30	38	0	0	3	0	1	38	0	0	0	0	0	0	0														
4:30 - 4:45	36	0	0	2	1	1	36	0	0	0	0	0	0	0														
4:45 - 5:00	42	1	0	2	0	0	43	0	0	0	0	0	2	0														
5:00 - 5:15	36	2	0	4	1	1	38	0	0	0	0	0	0	0														
5:15 - 5:30	38	0	0	3	0	1	38	1	0	0	0	0	0	1														
5:30 - 5:45	33	2	0	1	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0														
5:45 - 6:00	27	0	0	2	0	0	27	3	0	0	0	0	0	3														
6:00 - 6:15	27	0	0	2	0	0	27	2	0	0	0	0	0	2														
6:15 - 6:30	15	0	0	2	2	0	15	0	0	0	0	0	0	0														
6:30 - 6:45	19	0	1	2	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0														
6:45 - 07:00	19	0	0	4	0	2	19	4	0	0	0	0	0	4														
7:00 - 7:15	23	0	0	3	0	2	23	2	0	0	1	0	0	2														
7:15 - 7:30	25	0	0	3	0	1	25	1	0	0	0	0	1	1														
7:30 - 7:45	5	0	0	3	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0														
7:45 - 8:00	9	0	0	1	0	0	9	1	0	0	0	0	0	1														
Total Hr pico	**149**	**5**	**0**	**10**	**1**	**2**	**154**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**1**														
%Pes							**3**							**0**														
FHP							**0,90**							**0,25**														

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15															25	0	1	3	0	1	26	19	0	0	0	0	1	19
4:15 - 4:30															24	0	0	1	1	0	24	16	0	0	2	0	1	16
4:30 - 4:45															34	0	0	3	0	1	34	19	0	0	3	0	1	19
4:45 - 5:00															34	1	0	3	0	1	35	13	0	0	2	0	1	13
5:00 - 5:15															27	0	0	1	0	1	27	16	0	0	0	0	0	16
5:15 - 5:30															25	0	0	3	0	0	25	15	0	0	1	0	2	15
5:30 - 5:45															32	0	0	1	0	0	32	24	0	0	1	0	1	24
5:45 - 6:00															19	0	0	6	0	2	19	14	1	0	2	0	1	15
6:00 - 6:15															22	0	0	2	0	0	22	14	0	0	4	0	1	14
6:15 - 6:30															27	0	0	2	0	0	27	11	0	0	0	0	1	11
6:30 - 6:45															25	1	0	1	0	0	26	6	1	0	2	0	1	7
6:45 - 07:00															23	0	0	1	0	0	23	4	0	0	1	0	0	4
7:00 - 7:15															22	0	0	4	0	1	22	12	1	0	0	1	4	13
7:15 - 7:30															20	1	0	5	0	0	21	9	0	0	2	0	0	9
7:30 - 7:45															18	0	0	0	0	0	18	5	0	0	0	0	0	5
7:45 - 8:00															10	0	0	1	0	2	10	4	0	0	0	0	0	4
Total Hr pico															**118**	**1**	**0**	**8**	**0**	**2**	**119**	**68**	**0**	**0**	**4**	**0**	**4**	**68**
%Pes																					**1**							**0**
FHP																					**0,85**							**0,71**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A3C14A
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0
5:45 - 6:00																						**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0
6:00 - 6:15																						0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30																						0	0	0	0	0	2	0
6:30 - 6:45																						1	0	0	0	0	0	1
6:45 - 7:00																						1	0	0	0	0	1	1
7:00 - 7:15																						3	0	0	1	0	0	3
7:15 - 7:30																						2	0	0	0	0	0	2
7:30 - 7:45																						1	0	0	0	0	0	1
7:45 - 8:00																						0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15																						0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30																						0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45																						1	0	0	0	0	0	1
8:45 - 9:00																						0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico																						**7**	**0**	**0**	**1**	**0**	**1**	**7**
%Pes																												**0**
FHP																												**0,58**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	**61**	**1**	**6**	**10**	**0**	**2**	68																					
5:45 - 6:00	**62**	**1**	**7**	**11**	**0**	**3**	70																					
6:00 - 6:15	63	2	8	12	0	4	73																					
6:15 - 6:30	65	2	5	9	2	0	72																					
6:30 - 6:45	69	3	7	15	2	10	79																					
6:45 - 7:00	90	3	12	2	1	2	105																					
7:00 - 7:15	107	8	9	9	3	1	124																					
7:15 - 7:30	103	7	9	20	1	3	119																					
7:30 - 7:45	96	5	7	19	0	0	108																					
7:45 - 8:00	102	2	9	5	0	4	113																					
8:00 - 8:15	99	5	8	8	0	4	112																					
8:15 - 8:30	75	2	8	3	0	1	85																					
8:30 - 8:45	77	6	6	20	0	1	89																					
8:45 - 9:00	76	3	8	19	1	2	87																					
Total Hr pico	**396**	**23**	**37**	**50**	**5**	**6**	**456**																					
%Pes							**13**																					
FHP							**0,92**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A3C14A
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00																						0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15																						0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30																						3	0	0	0	0	0	3
11:30 - 11:45																						0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00																						1	0	0	0	0	0	1
12:00 - 12:15																						0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30																						0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45																						0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 1:00																						0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 1:15																						0	0	0	0	0	0	0
1:15 - 1:30																						0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico																						**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
%Pes																												**#¡DIV/0!**
FHP																												**0,00**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	72	2	2	12	0	0	76																					
10:45 - 11:00	73	2	3	13	0	0	78																					
11:00 - 11:15	74	3	4	14	2	0	81																					
11:15 - 11:30	102	3	8	12	1	1	113																					
11:30 - 11:45	107	3	8	13	0	1	118																					
11:45 - 12:00	87	8	6	6	2	1	101																					
12:00 - 12:15	123	6	7	9	0	3	136																					
12:15 - 12:30	99	5	6	18	1	0	110																					
12:30 - 12:45	111	8	8	10	1	0	127																					
12:45 - 1:00	121	5	5	8	2	0	131																					
1:00 - 1:15	105	3	8	13	0	0	116																					
1:15 - 1:30	107	5	8	15	0	4	120																					
Total Hr pico	**454**	**24**	**26**	**45**	**4**	**3**	**504**																					
%Pes							**10**																					
FHP							**0,93**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A3C14A
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																						0	0	0	0	0	0	0
4:15 - 4:30																						0	0	0	0	0	0	0
4:30 - 4:45																						0	0	0	0	0	0	0
4:45 - 5:00																						5	0	0	0	0	0	5
5:00 - 5:15																						3	0	0	0	0	0	3
5:15 - 5:30																						0	0	0	0	0	0	0
5:30 - 5:45																						0	0	0	1	0	0	0
5:45 - 6:00																						4	0	0	0	0	0	4
6:00 - 6:15																						0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30																						2	0	0	0	0	1	2
6:30 - 6:45																						2	0	0	0	0	0	2
6:45 - 07:00																						1	0	0	0	0	0	1
7:00 - 7:15																						0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30																						1	0	0	0	0	0	1
7:30 - 7:45																						0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00																						0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico																						**8**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**8**
%Pes																												**0**
FHP																												**0,40**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	76	3	4	1	0	1	83																					
4:15 - 4:30	115	3	7	11	0	1	125																					
4:30 - 4:45	107	3	6	12	1	1	116																					
4:45 - 5:00	142	3	7	5	0	2	152																					
5:00 - 5:15	123	3	8	4	1	1	134																					
5:15 - 5:30	116	0	5	10	0	1	121																					
5:30 - 5:45	125	6	9	10	0	0	140																					
5:45 - 6:00	97	0	13	11	0	0	110																					
6:00 - 6:15	93	5	5	9	1	0	103																					
6:15 - 6:30	79	1	15	14	3	1	95																					
6:30 - 6:45	85	1	7	10	1	0	93																					
6:45 - 07:00	81	0	12	6	0	2	93																					
7:00 - 7:15	78	1	12	9	0	2	91																					
7:15 - 7:30	91	2	2	10	1	3	95																					
7:30 - 7:45	49	3	7	10	0	1	59																					
7:45 - 8:00	75	1	8	8	1	0	84																					
Total Hr pico	**506**	**12**	**29**	**29**	**1**	**4**	**547**																					
%Pes							**7**																					
FHP							**0,90**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A3C14
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	**65**	**1**	**6**	**10**	**0**	**2**	72	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	3														
5:45 - 6:00	**64**	**1**	**7**	**11**	**0**	**3**	72	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	2														
6:00 - 6:15	63	2	8	12	0	4	73	2	1	0	0	0	0	3														
6:15 - 6:30	65	2	5	9	2	2	72	1	0	0	0	0	0	1														
6:30 - 6:45	70	3	7	15	2	10	80	5	0	0	1	0	0	5														
6:45 - 7:00	91	3	12	2	1	3	106	8	0	0	1	0	4	8														
7:00 - 7:15	110	8	9	10	3	1	127	8	1	0	1	0	1	9														
7:15 - 7:30	105	7	9	20	1	3	121	9	0	0	1	0	0	9														
7:30 - 7:45	97	5	7	19	0	0	109	5	0	0	0	0	1	5														
7:45 - 8:00	102	2	9	5	0	4	113	5	0	0	0	0	1	5														
8:00 - 8:15	99	5	8	8	0	4	112	8	1	0	1	0	3	9														
8:15 - 8:30	75	2	8	3	0	1	85	3	0	0	1	0	0	3														
8:30 - 8:45	78	6	6	20	0	1	90	1	0	0	0	0	1	1														
8:45 - 9:00	76	3	8	19	1	2	87	7	0	0	2	0	0	7														
Total Hr pico	**403**	**23**	**37**	**51**	**5**	**7**	**463**	**30**	**1**	**0**	**3**	**0**	**6**	**31**														
%Pes							**13**							**3**														
FHP							**0,91**							**0,86**														

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A3C14
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	72	2	2	12	0	0	76	7	0	0	0	0	0	7														
10:45 - 11:00	73	2	2	13	0	0	77	8	0	0	0	0	0	8														
11:00 - 11:15	74	3	4	14	2	0	81	9	0	0	1	0	1	9														
11:15 - 11:30	105	3	8	12	1	1	116	3	0	0	1	0	2	3														
11:30 - 11:45	107	3	8	13	0	1	118	7	0	0	1	1	1	7														
11:45 - 12:00	88	8	6	6	2	1	102	7	0	0	0	0	1	7														
12:00 - 12:15	123	6	7	9	0	3	136	4	0	0	0	0	1	4														
12:15 - 12:30	99	5	6	18	1	0	110	6	0	0	0	0	2	6														
12:30 - 12:45	111	8	8	10	1	0	127	5	0	0	0	0	0	5														
12:45 - 1:00	121	5	5	8	2	0	131	4	0	0	0	0	0	4														
1:00 - 1:15	105	3	8	13	0	0	116	9	0	0	0	0	0	9														
1:15 - 1:30	107	5	8	15	0	4	120	6	0	0	0	0	1	6														
Total Hr pico	**454**	**24**	**26**	**45**	**4**	**3**	**504**	**19**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**19**														
%Pes							**10**							**0**														
FHP							**0,93**							**0,79**														

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A3C14
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	76	3	4	1	0	1	83	2	0	0	0	0	0	2														
4:15 - 4:30	115	3	7	11	0	1	125	1	0	0	0	0	0	1														
4:30 - 4:45	107	3	6	12	1	1	116	1	0	0	0	0	0	1														
4:45 - 5:00	147	3	7	5	0	2	157	3	0	0	2	0	2	3														
5:00 - 5:15	126	3	8	4	1	1	137	5	1	0	0	0	0	6														
5:15 - 5:30	116	0	5	10	0	1	121	1	0	0	0	0	0	1														
5:30 - 5:45	125	6	9	11	0	0	140	0	0	0	2	0	2	0														
5:45 - 6:00	101	0	13	11	0	0	114	3	0	0	0	0	2	3														
6:00 - 6:15	93	5	5	9	1	0	103	6	0	0	2	0	0	6														
6:15 - 6:30	81	1	15	14	3	2	97	3	0	0	3	0	0	3														
6:30 - 6:45	87	1	7	10	1	0	95	6	0	0	0	0	0	6														
6:45 - 07:00	82	0	12	6	0	2	94	1	0	0	0	0	0	1														
7:00 - 7:15	78	1	12	9	0	2	91	1	0	0	0	0	0	1														
7:15 - 7:30	92	2	2	10	1	3	96	1	0	0	0	0	0	1														
7:30 - 7:45	49	3	7	10	0	1	59	2	0	0	2	1	1	2														
7:45 - 8:00	75	1	8	8	1	0	84	3	0	0	0	0	0	3														
Total Hr pico	**514**	**12**	**29**	**30**	**1**	**4**	**555**	**9**	**1**	**0**	**4**	**0**	**4**	**10**														
%Pes							**7**							**10**														
FHP							**0,88**							**0,42**														

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A3C12A
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	**61**	**2**	**6**	**10**	**0**	**1**	69								**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1							
5:45 - 6:00	**62**	**2**	**7**	**11**	**0**	**2**	71								**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	2							
6:00 - 6:15	63	3	8	12	0	3	74								2	0	0	0	0	1	2							
6:15 - 6:30	66	2	5	9	2	2	73								0	0	0	0	0	0	0							
6:30 - 6:45	74	3	7	16	2	10	84								1	0	0	0	0	0	1							
6:45 - 7:00	97	3	12	3	1	7	112								2	0	0	0	0	0	2							
7:00 - 7:15	115	9	9	11	3	2	133								3	0	0	0	0	0	3							
7:15 - 7:30	110	7	9	21	1	3	126								4	0	0	0	0	0	4							
7:30 - 7:45	91	5	7	18	0	1	103								11	0	0	1	0	0	11							
7:45 - 8:00	99	2	9	5	0	5	110								8	0	0	0	0	0	8							
8:00 - 8:15	102	6	8	9	0	7	116								5	0	0	0	0	0	5							
8:15 - 8:30	76	1	8	4	0	1	85								2	1	0	0	0	0	3							
8:30 - 8:45	78	6	6	20	0	2	90								1	0	0	0	0	0	1							
8:45 - 9:00	80	3	8	20	1	2	91								3	0	0	1	0	0	3							
Total Hr pico	**413**	**24**	**37**	**53**	**5**	**13**	**474**								**20**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**20**							
%Pes							**13**														**0**							
FHP							**0,89**														**0,45**							

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A3C12A
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	78	2	2	13	0	0	82								2	0	0	0	0	0	2							
10:45 - 11:00	79	2	2	14	0	0	83								2	0	0	0	0	0	2							
11:00 - 11:15	80	3	4	15	2	1	87								3	0	0	0	0	0	3							
11:15 - 11:30	102	3	8	13	1	3	113								6	0	0	0	0	0	6							
11:30 - 11:45	106	3	8	13	1	2	117								8	0	0	1	0	0	8							
11:45 - 12:00	92	8	6	6	2	2	106								3	0	0	0	0	0	3							
12:00 - 12:15	121	6	7	9	0	4	134								6	0	0	0	0	0	6							
12:15 - 12:30	101	5	6	18	1	2	112								4	0	0	0	0	0	4							
12:30 - 12:45	111	8	8	10	1	0	127								5	0	0	0	0	0	5							
12:45 - 1:00	121	3	5	8	2	0	129								4	2	0	0	0	0	6							
1:00 - 1:15	106	3	8	11	0	0	117								8	0	0	2	0	0	8							
1:15 - 1:30	104	5	8	15	0	5	117								9	0	0	0	0	0	9							
Total Hr pico	**454**	**22**	**26**	**45**	**4**	**6**	**502**								**19**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**							
%Pes							**10**														**10**							
FHP							**0,94**														**0,88**							

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A3C12A
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	77	3	4	1	0	1	84								1	0	0	0	0	0	1							
4:15 - 4:30	112	3	7	10	0	1	122								4	0	0	1	1	0	4							
4:30 - 4:45	107	3	6	12	1	1	116								1	0	0	0	0	0	1							
4:45 - 5:00	146	3	7	5	0	4	156								4	0	0	2	0	0	4							
5:00 - 5:15	127	4	8	4	1	1	139								4	0	0	0	0	0	4							
5:15 - 5:30	112	0	5	10	0	1	117								5	0	0	0	0	0	5							
5:30 - 5:45	122	6	9	13	0	2	137								3	0	0	0	0	0	3							
5:45 - 6:00	97	0	13	11	0	2	110								7	0	0	0	0	0	7							
6:00 - 6:15	93	5	5	9	1	0	103								6	0	0	2	0	0	6							
6:15 - 6:30	81	1	15	14	2	2	97								3	0	0	3	1	0	3							
6:30 - 6:45	87	1	7	10	1	0	95								6	0	0	0	0	0	6							
6:45 - 07:00	82	0	12	6	0	2	94								1	0	0	0	0	0	1							
7:00 - 7:15	77	1	12	9	0	2	90								2	0	0	0	0	0	2							
7:15 - 7:30	90	2	2	10	1	3	94								3	0	0	0	0	0	3							
7:30 - 7:45	50	3	7	11	1	2	60								1	0	0	1	0	0	1							
7:45 - 8:00	77	1	8	8	1	0	86								1	0	0	0	0	0	1							
Total Hr pico	**507**	**13**	**29**	**32**	**1**	**8**	**549**								**16**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**16**							
%Pes							**8**														**0**							
FHP							**0,88**														**0,80**							

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							NO APLICA (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A3C12
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						**35**	**2**	**0**	**1**	**2**	**3**	37
5:45 - 6:00																						**36**	**2**	**0**	**2**	**2**	**4**	38
6:00 - 6:15																						37	0	0	3	3	5	37
6:15 - 6:30																						32	1	0	0	3	4	33
6:30 - 6:45																						40	2	0	4	2	10	42
6:45 - 7:00																						38	0	3	3	2	15	41
7:00 - 7:15																						49	0	1	1	4	17	50
7:15 - 7:30																						46	1	1	2	1	11	48
7:30 - 7:45																						47	1	0	2	0	12	48
7:45 - 8:00																						73	3	0	5	3	6	76
8:00 - 8:15																						67	1	0	3	2	4	68
8:15 - 8:30																						61	2	0	3	3	10	63
8:30 - 8:45																						71	2	1	6	2	14	74
8:45 - 9:00																						62	2	2	6	3	8	66
Total Hr pico																						**180**	**2**	**5**	**8**	**7**	**55**	**187**
%Pes																												**4**
FHP																												**0,94**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	**50**	**2**	**5**	**10**	**0**	**0**	57																					
5:45 - 6:00	**51**	**2**	**6**	**11**	**0**	**2**	59																					
6:00 - 6:15	52	3	7	12	0	0	62																					
6:15 - 6:30	57	2	5	9	2	0	64																					
6:30 - 6:45	62	2	7	16	0	10	71																					
6:45 - 7:00	80	2	12	3	0	6	94																					
7:00 - 7:15	103	7	9	11	2	2	119																					
7:15 - 7:30	95	7	9	20	0	2	111																					
7:30 - 7:45	75	1	7	16	0	0	83																					
7:45 - 8:00	92	2	9	5	0	3	103																					
8:00 - 8:15	83	4	8	9	0	7	95																					
8:15 - 8:30	65	1	8	4	0	1	74																					
8:30 - 8:45	66	5	6	20	0	2	77																					
8:45 - 9:00	64	2	8	20	1	2	74																					
Total Hr pico	**353**	**17**	**37**	**50**	**2**	**10**	**407**																					
%Pes							**13**																					
FHP							**0,86**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45															**51**	**1**	**2**	**2**	**1**	**5**	54	**9**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	10
5:45 - 6:00															**52**	**1**	**2**	**1**	**1**	**6**	55	**10**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	11
6:00 - 6:15															53	2	1	0	3	7	56	11	0	1	0	0	5	12
6:15 - 6:30															56	1	1	7	4	13	58	9	0	0	0	0	5	9
6:30 - 6:45															66	5	3	2	1	20	74	12	1	0	0	2	0	13
6:45 - 7:00															82	3	4	4	2	25	89	17	1	0	0	2	1	18
7:00 - 7:15															67	4	0	4	2	17	71	12	2	0	0	1	0	14
7:15 - 7:30															97	1	6	7	3	26	104	15	0	0	1	2	1	15
7:30 - 7:45															80	7	2	3	3	21	89	16	4	0	2	1	1	20
7:45 - 8:00															76	2	0	0	1	11	78	7	0	0	0	0	2	7
8:00 - 8:15															77	2	1	4	2	19	80	19	2	0	0	1	0	21
8:15 - 8:30															41	2	1	3	1	11	44	11	0	0	0	0	0	11
8:30 - 8:45															76	2	2	3	2	11	80	12	1	0	0	1	0	13
8:45 - 9:00															32	2	0	4	2	16	34	16	1	0	0	0	0	17
Total Hr pico															**326**	**15**	**12**	**18**	**10**	**89**	**353**	**60**	**7**	**0**	**3**	**6**	**3**	**67**
%Pes																					**8**							**10**
FHP																					**0,85**							**0,84**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A3C12
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						58	2	0	6	1	12	60
10:45 - 11:00																						59	1	0	7	1	13	60
11:00 - 11:15																						60	0	0	8	2	14	60
11:15 - 11:30																						35	1	1	3	1	5	37
11:30 - 11:45																						40	2	0	2	1	4	42
11:45 - 12:00																						29	0	0	3	1	5	29
12:00 - 12:15																						32	2	0	0	3	5	34
12:15 - 12:30																						31	4	3	0	7	8	38
12:30 - 12:45																						27	3	4	6	1	2	34
12:45 - 1:00																						71	3	3	9	2	4	77
1:00 - 1:15																						38	1	0	7	2	5	39
1:15 - 1:30																						55	2	1	3	3	1	58
Total Hr pico																						**161**	**12**	**10**	**15**	**13**	**19**	**183**
%Pes																												**12**
FHP																												**0,59**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	66	2	2	11	0	0	70																					
10:45 - 11:00	67	0	3	12	0	0	70																					
11:00 - 11:15	68	2	4	13	1	1	74																					
11:15 - 11:30	96	0	8	13	1	3	104																					
11:30 - 11:45	91	3	6	13	1	2	100																					
11:45 - 12:00	78	7	6	3	0	2	91																					
12:00 - 12:15	104	6	7	5	0	0	117																					
12:15 - 12:30	83	3	3	12	0	2	89																					
12:30 - 12:45	92	7	8	10	0	0	107																					
12:45 - 1:00	86	1	5	8	0	0	92																					
1:00 - 1:15	93	2	8	8	0	0	103																					
1:15 - 1:30	81	3	8	11	0	5	92																					
Total Hr pico	**365**	**17**	**23**	**35**	**0**	**2**	**405**																					
%Pes							**10**																					
FHP							**0,87**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45															104	1	1	5	1	13	106	10	2	0	0	0	0	12
10:45 - 11:00															105	1	0	6	1	14	106	11	1	0	0	0	0	12
11:00 - 11:15															106	2	2	7	2	15	110	12	1	0	2	1	0	13
11:15 - 11:30															237	2	2	7	2	9	241	6	6	0	0	0	0	12
11:30 - 11:45															108	4	1	4	2	7	113	15	0	2	0	0	0	17
11:45 - 12:00															44	2	2	5	2	6	48	14	1	0	3	2	0	15
12:00 - 12:15															76	0	1	0	3	6	77	17	0	0	4	1	4	17
12:15 - 12:30															83	1	3	6	1	6	87	18	2	3	6	1	0	23
12:30 - 12:45															94	2	3	4	4	9	99	19	1	0	0	4	2	20
12:45 - 1:00															84	1	0	7	2	8	85	35	2	0	0	3	0	37
1:00 - 1:15															54	3	1	5	1	11	58	13	1	0	3	3	0	14
1:15 - 1:30															50	0	1	6	6	6	51	23	2	0	4	4	0	25
Total Hr pico															**337**	**4**	**7**	**17**	**10**	**29**	**348**	**89**	**5**	**3**	**10**	**9**	**6**	**97**
%Pes																					**3**							**8**
FHP																					**0,88**							**0,66**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A3C12
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																						46	1	1	0	1	3	48
4:15 - 4:30																						36	2	1	0	4	1	39
4:30 - 4:45																						43	2	0	6	3	5	45
4:45 - 5:00																						65	2	1	0	3	3	68
5:00 - 5:15																						41	2	1	2	1	1	44
5:15 - 5:30																						47	1	1	0	6	1	49
5:30 - 5:45																						33	2	0	6	3	2	35
5:45 - 6:00																						44	0	1	2	1	6	45
6:00 - 6:15																						34	2	0	0	9	6	36
6:15 - 6:30																						37	0	0	3	2	1	37
6:30 - 6:45																						35	0	0	6	5	2	35
6:45 - 07:00																						54	0	0	4	0	4	54
7:00 - 7:15																						45	0	0	4	4	8	45
7:15 - 7:30																						51	0	0	4	5	4	51
7:30 - 7:45																						27	0	0	2	2	2	27
7:45 - 8:00																						47	0	0	6	2	1	47
Total Hr pico																						**186**	**7**	**3**	**8**	**13**	**7**	**196**
%Pes																												**5**
FHP																												**0,72**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	55	0	4	1	0	1	59																					
4:15 - 4:30	98	3	6	10	0	1	107																					
4:30 - 4:45	89	3	6	10	0	0	98																					
4:45 - 5:00	124	3	7	5	0	4	134																					
5:00 - 5:15	98	1	8	2	0	0	107																					
5:15 - 5:30	92	0	5	10	0	0	97																					
5:30 - 5:45	108	5	9	13	0	0	122																					
5:45 - 6:00	79	0	13	11	0	0	92																					
6:00 - 6:15	76	4	5	9	1	0	85																					
6:15 - 6:30	71	1	15	14	2	0	87																					
6:30 - 6:45	73	0	7	6	0	0	80																					
6:45 - 07:00	66	0	12	4	0	0	78																					
7:00 - 7:15	54	1	12	7	0	2	67																					
7:15 - 7:30	67	2	2	8	0	3	71																					
7:30 - 7:45	41	3	7	10	0	2	51																					
7:45 - 8:00	65	1	8	7	0	0	74																					
Total Hr pico	**422**	**9**	**29**	**30**	**0**	**4**	**460**																					
%Pes							**8**																					
FHP							**0,86**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15															56	4	2	0	5	8	62	22	3	0	0	0	0	25
4:15 - 4:30															53	1	0	0	6	13	54	14	0	1	0	1	0	15
4:30 - 4:45															71	3	0	3	2	2	74	18	0	0	2	2	4	18
4:45 - 5:00															48	0	1	0	10	9	49	22	0	0	0	3	0	22
5:00 - 5:15															55	1	0	6	3	8	56	29	3	0	2	2	1	32
5:15 - 5:30															77	0	1	6	3	10	78	20	0	0	0	0	2	20
5:30 - 5:45															72	0	1	4	3	12	73	14	1	0	0	0	4	15
5:45 - 6:00															66	0	0	4	4	13	66	18	0	0	0	0	2	18
6:00 - 6:15															57	0	2	4	4	9	59	17	1	0	0	0	1	18
6:15 - 6:30															50	1	1	2	2	4	52	10	0	0	0	0	2	10
6:30 - 6:45															65	1	3	7	3	6	69	14	1	0	4	4	1	15
6:45 - 07:00															52	0	1	7	4	10	53	16	0	0	2	2	3	16
7:00 - 7:15															75	1	2	6	2	4	78	23	0	0	2	2	0	23
7:15 - 7:30															70	2	1	5	5	12	73	23	0	0	2	2	0	23
7:30 - 7:45															50	0	5	8	4	5	55	9	0	0	1	1	0	9
7:45 - 8:00															40	4	1	5	2	5	45	12	0	0	1	1	0	12
Total Hr pico															**252**	**1**	**3**	**16**	**19**	**39**	**256**	**85**	**4**	**0**	**2**	**5**	**7**	**89**
%Pes																					**2**							**4**
FHP																					**0,82**							**0,70**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A1C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								**16**	**0**	**0**	**2**	**0**	**2**	16	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1							
5:45 - 6:00								**17**	**0**	**0**	**3**	**0**	**2**	17	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0							
6:00 - 6:15								18	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0	3	0							
6:15 - 6:30								22	0	0	3	0	1	22	2	0	0	1	0	0	2							
6:30 - 6:45								34	1	0	0	0	1	35	3	0	0	0	0	0	3							
6:45 - 7:00								59	0	0	5	1	1	59	1	0	0	0	0	1	1							
7:00 - 7:15								54	0	0	0	1	6	54	0	0	0	0	0	2	0							
7:15 - 7:30								23	0	0	0	0	4	23	1	0	0	0	0	1	1							
7:30 - 7:45								25	1	0	2	0	0	26	1	0	0	0	0	0	1							
7:45 - 8:00								30	1	0	1	0	4	31	1	0	0	0	0	1	1							
8:00 - 8:15								11	0	0	0	1	1	11	1	0	0	0	0	0	1							
8:15 - 8:30								8	0	0	1	1	2	8	2	0	0	0	0	1	2							
8:30 - 8:45								22	0	0	2	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0							
8:45 - 9:00								20	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0							
Total Hr pico								**161**	**1**	**0**	**7**	**2**	**11**	**162**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**3**							
%Pes														**1**							**0**							
FHP														**0,69**							**0,75**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45															**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0							
5:45 - 6:00															**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0							
6:00 - 6:15															0	0	0	0	0	0	0							
6:15 - 6:30															1	0	0	0	0	0	1							
6:30 - 6:45															1	0	0	0	0	0	1							
6:45 - 7:00															1	0	0	0	0	0	1							
7:00 - 7:15															0	0	0	0	0	0	0							
7:15 - 7:30															0	0	0	0	0	0	0							
7:30 - 7:45															1	0	0	0	0	0	1							
7:45 - 8:00															0	0	0	0	0	0	0							
8:00 - 8:15															0	1	0	0	0	0	1							
8:15 - 8:30															1	1	0	0	0	0	2							
8:30 - 8:45															1	0	0	0	0	0	1							
8:45 - 9:00															2	0	0	0	0	0	2							
Total Hr pico															**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**							
%Pes																					**0**							
FHP																					**0,50**							

	Sur - Este (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	**7**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	7	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	2	**71**	**2**	**6**	**6**	**0**	**4**	79	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1
5:45 - 6:00	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	8	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	3	**72**	**2**	**7**	**7**	**1**	**5**	81	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0
6:00 - 6:15	9	0	0	0	1	3	9	4	0	0	0	0	0	4	73	3	8	8	0	6	84	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	8	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	1	66	2	5	10	1	1	73	1	0	0	0	0	0	1
6:30 - 6:45	24	0	0	0	0	1	24	2	0	0	0	0	1	2	98	2	7	15	0	1	107	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	38	0	0	0	1	3	38	1	0	0	0	0	1	1	114	2	12	4	2	7	128	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	33	0	1	2	1	3	34	7	0	0	2	0	1	7	104	7	9	10	4	3	120	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	15	0	0	1	1	3	15	1	0	0	0	0	0	1	114	8	9	27	2	8	131	2	0	0	0	0	0	2
7:30 - 7:45	21	0	0	4	0	3	21	5	0	0	1	0	2	5	113	5	7	22	1	0	125	1	0	0	0	0	1	1
7:45 - 8:00	33	0	0	1	1	4	33	5	0	0	0	0	0	5	119	3	9	9	1	3	131	3	0	0	0	0	0	3
8:00 - 8:15	19	0	0	1	1	1	19	4	0	0	0	0	1	4	98	5	8	9	1	3	111	2	0	0	0	0	0	2
8:15 - 8:30	16	1	0	1	0	2	17	2	1	0	1	0	0	3	77	2	8	3	0	2	87	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	22	0	0	2	1	1	22	1	0	0	0	0	0	1	90	6	6	14	0	3	102	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	23	0	0	1	0	2	23	4	0	0	1	1	1	4	79	3	8	19	2	-2	90	1	0	0	0	0	1	1
Total Hr pico	**107**	**0**	**1**	**7**	**3**	**12**	**108**	**14**	**0**	**0**	**3**	**0**	**4**	**14**	**445**	**22**	**37**	**63**	**9**	**18**	**504**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**3**
%Pes							**1**							**0**							**12**							**0**
FHP							**0,71**							**0,50**							**0,96**							**0,38**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A1C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								11	0	0	1	0	5	11	2	0	0	0	0	0	2							
10:45 - 11:00								12	0	0	2	0	6	12	1	0	0	0	0	0	1							
11:00 - 11:15								13	0	0	1	0	7	13	1	0	0	0	0	0	1							
11:15 - 11:30								17	1	0	0	0	2	18	0	0	0	0	0	1	0							
11:30 - 11:45								11	0	0	3	0	1	11	4	0	0	3	0	0	4							
11:45 - 12:00								11	0	0	3	2	0	11	8	0	0	1	0	0	8							
12:00 - 12:15								19	0	0	2	0	0	19	7	0	0	1	0	0	7							
12:15 - 12:30								23	0	0	3	0	2	23	6	0	0	2	0	0	6							
12:30 - 12:45								22	0	0	4	0	1	22	3	0	0	1	0	0	3							
12:45 - 1:00								12	0	0	5	0	0	12	0	0	0	3	0	0	0							
1:00 - 1:15								13	0	1	0	0	0	14	5	0	0	1	0	0	5							
1:15 - 1:30								11	0	0	0	0	7	11	3	0	0	1	0	1	3							
Total Hr pico								**76**	**0**	**0**	**14**	**0**	**3**	**76**	**16**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**16**							
%Pes														**0**							**0**							
FHP														**0,83**							**0,57**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45															0	0	0	0	0	0	0							
10:45 - 11:00															0	0	0	0	0	0	0							
11:00 - 11:15															0	0	0	0	0	0	0							
11:15 - 11:30															0	0	0	0	0	0	0							
11:30 - 11:45															0	0	0	0	0	0	0							
11:45 - 12:00															0	0	0	0	0	0	0							
12:00 - 12:15															1	0	0	0	0	0	1							
12:15 - 12:30															0	0	0	0	0	0	0							
12:30 - 12:45															0	0	0	0	0	0	0							
12:45 - 1:00															1	0	0	0	0	0	1							
1:00 - 1:15															0	0	0	0	0	0	0							
1:15 - 1:30															0	0	0	0	0	0	0							
Total Hr pico															**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**							
%Pes																					**0**							
FHP																					**0,50**							

	Sur - Este (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	19	0	0	1	0	0	19	3	0	0	0	0	0	3	73	2	2	15	0	7	77	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	20	0	0	1	0	0	20	4	0	0	0	0	0	4	74	3	3	16	1	8	80	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	21	1	0	0	1	1	22	5	0	0	0	0	0	5	75	4	4	17	2	9	83	0	0	0	0	0	1	0
11:15 - 11:30	27	0	0	6	0	0	27	4	0	0	0	0	0	4	106	6	8	10	1	3	120	0	0	0	1	0	0	0
11:30 - 11:45	18	0	0	3	0	0	18	3	0	0	0	0	1	3	113	4	9	7	1	0	126	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	16	0	0	1	0	0	16	2	0	0	0	0	1	2	88	10	6	6	1	1	104	1	0	0	0	0	0	1
12:00 - 12:15	13	0	0	0	0	1	13	1	0	0	0	0	0	1	125	6	7	12	0	0	138	2	0	0	0	0	0	2
12:15 - 12:30	37	1	0	2	0	0	38	1	0	0	0	0	0	1	110	4	6	16	0	1	120	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	44	1	0	1	0	2	45	5	0	0	0	0	0	5	115	9	8	12	1	0	132	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 1:00	6	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	6	124	7	5	6	2	0	136	0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 1:15	15	0	0	1	0	0	15	1	0	0	0	0	0	1	110	4	7	13	1	4	121	1	0	0	0	0	0	1
1:15 - 1:30	10	0	0	2	0	0	10	2	0	0	0	0	0	2	101	6	8	13	0	5	115	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico	**100**	**2**	**0**	**3**	**0**	**3**	**102**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**	**474**	**26**	**26**	**46**	**3**	**1**	**526**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**
%Pes							**2**							**0**							**10**							**0**
FHP							**0,57**							**0,54**							**0,95**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A1C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								25	0	0	1	0	2	25	1	0	0	0	0	0	1							
4:15 - 4:30								20	0	3	1	0	0	23	1	0	0	1	0	0	1							
4:30 - 4:45								44	2	0	2	0	2	46	2	0	0	0	0	1	2							
4:45 - 5:00								39	0	0	0	0	4	39	0	0	0	0	0	0	0							
5:00 - 5:15								32	1	0	4	0	1	33	2	0	0	0	0	1	2							
5:15 - 5:30								42	0	1	0	0	3	43	1	0	0	0	0	3	1							
5:30 - 5:45								32	0	0	2	0	0	32	3	0	0	0	0	0	3							
5:45 - 6:00								15	0	0	0	0	2	15	0	0	0	0	0	1	0							
6:00 - 6:15								22	0	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0							
6:15 - 6:30								12	0	1	3	0	0	13	1	0	0	0	0	0	1							
6:30 - 6:45								10	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0							
6:45 - 07:00								6	0	0	0	0	2	6	1	0	0	0	0	0	1							
7:00 - 7:15								9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0							
7:15 - 7:30								19	0	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0							
7:30 - 7:45								8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0							
7:45 - 8:00								10	0	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0							
Total Hr pico								**145**	**1**	**1**	**6**	**0**	**8**	**147**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**6**							
%Pes														**1**							**0**							
FHP														**0,85**							**0,50**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15															0	0	0	0	0	0	0							
4:15 - 4:30															0	0	0	0	0	0	0							
4:30 - 4:45															0	0	0	0	0	0	0							
4:45 - 5:00															0	0	0	0	0	0	0							
5:00 - 5:15															1	0	0	0	0	0	1							
5:15 - 5:30															0	0	0	0	0	0	0							
5:30 - 5:45															2	0	0	0	0	0	2							
5:45 - 6:00															0	0	0	0	0	0	0							
6:00 - 6:15															0	0	0	0	0	0	0							
6:15 - 6:30															0	0	0	0	0	0	0							
6:30 - 6:45															1	0	0	0	0	0	1							
6:45 - 07:00															0	0	0	0	0	0	0							
7:00 - 7:15															0	0	0	0	0	0	0							
7:15 - 7:30															1	0	0	0	0	0	1							
7:30 - 7:45															1	0	0	0	0	0	1							
7:45 - 8:00															0	0	0	0	0	0	0							
Total Hr pico															**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**							
%Pes																					**0**							
FHP																					**0,38**							

	Sur - Este (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	27	0	0	0	0	0	27	6	0	0	0	0	1	6	76	2	5	4	0	0	83	0	1	0	0	0	0	1
4:15 - 4:30	20	0	0	0	0	0	20	4	0	0	0	0	0	4	100	3	7	9	1	0	110	0	0	0	0	0	0	0
4:30 - 4:45	38	1	0	1	0	0	39	2	0	0	0	0	0	2	104	3	6	13	0	3	113	2	0	0	0	0	0	2
4:45 - 5:00	45	0	0	1	0	0	45	4	0	0	0	0	0	4	135	4	7	6	0	1	146	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 5:15	33	0	0	1	0	1	33	0	0	0	0	0	0	0	116	1	8	1	0	2	125	3	0	0	0	0	0	3
5:15 - 5:30	32	0	1	6	0	0	33	2	0	0	0	0	0	2	100	0	5	10	0	0	105	2	0	0	0	0	0	2
5:30 - 5:45	46	0	0	2	0	1	46	3	0	0	0	0	0	3	125	4	9	10	0	0	138	0	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00	37	0	0	2	0	0	37	4	0	0	0	0	0	4	86	0	13	15	0	2	99	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15	35	0	0	0	0	0	35	2	0	0	0	0	0	2	85	5	5	9	1	0	95	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	22	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	93	1	15	14	1	1	109	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	22	1	0	1	0	0	23	1	0	0	0	0	0	1	92	2	6	9	1	1	100	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 07:00	13	0	0	1	0	0	13	4	0	0	0	0	0	4	79	0	12	3	0	2	91	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	17	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	76	1	12	10	0	1	89	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	12	0	0	0	0	2	12	0	0	0	0	0	0	0	88	3	2	13	1	1	93	0	0	0	1	0	0	0
7:30 - 7:45	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	63	3	7	9	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	7	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	79	1	8	8	1	2	88	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico	**156**	**0**	**1**	**10**	**0**	**2**	**157**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**9**	**476**	**9**	**29**	**27**	**0**	**3**	**514**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**
%Pes							**1**							**0**							**7**							**0**
FHP							**0,85**							**0,56**							**0,88**							**0,42**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A1C12
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								**25**	**0**	**0**	**2**	**1**	**1**	25	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	3							
5:45 - 6:00								**26**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	26	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	3							
6:00 - 6:15								27	0	0	4	1	1	27	2	0	0	0	0	2	2							
6:15 - 6:30								27	0	0	3	0	2	27	4	1	1	0	0	1	6							
6:30 - 6:45								59	0	0	0	0	2	59	1	1	1	0	0	1	3							
6:45 - 7:00								92	0	0	4	2	5	92	5	0	1	1	0	1	6							
7:00 - 7:15								80	0	1	4	1	5	81	14	0	0	1	1	5	14							
7:15 - 7:30								32	0	0	0	1	3	32	5	1	1	1	0	4	7							
7:30 - 7:45								31	1	0	6	0	3	32	10	0	0	0	0	2	10							
7:45 - 8:00								51	1	0	0	1	7	52	9	0	0	2	0	1	9							
8:00 - 8:15								24	0	0	1	2	1	24	5	1	0	0	0	2	6							
8:15 - 8:30								19	0	0	3	1	4	19	5	1	0	0	0	0	6							
8:30 - 8:45								39	0	0	2	1	0	39	6	2	0	2	0	3	8							
8:45 - 9:00								35	0	0	1	1	2	35	9	0	0	0	0	2	9							
Total Hr pico								**235**	**1**	**1**	**14**	**4**	**16**	**237**	**34**	**1**	**2**	**3**	**1**	**12**	**37**							
%Pes														**1**							**8**							
FHP														**0,64**							**0,66**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								**12**	**1**	**1**	**1**	**1**	**4**	14	**73**	**1**	**1**	**1**	**4**	**4**	75							
5:45 - 6:00								**13**	**0**	**0**	**2**	**2**	**5**	13	**74**	**0**	**0**	**2**	**5**	**5**	74							
6:00 - 6:15								15	2	2	0	0	6	19	75	0	0	3	6	6	75							
6:15 - 6:30								24	1	1	1	0	4	26	64	1	0	6	7	13	65							
6:30 - 6:45								15	3	2	2	0	6	20	91	4	1	4	3	24	96							
6:45 - 7:00								20	3	2	3	0	15	25	100	0	5	4	4	25	105							
7:00 - 7:15								24	1	1	1	0	5	26	92	3	0	4	6	29	95							
7:15 - 7:30								11	0	1	2	0	12	12	132	2	6	7	4	25	140							
7:30 - 7:45								18	3	1	2	0	6	22	109	5	1	3	3	27	115							
7:45 - 8:00								32	2	1	1	1	18	35	117	3	0	4	3	0	120							
8:00 - 8:15								35	3	1	2	0	8	39	109	0	0	5	4	15	109							
8:15 - 8:30								21	1	1	6	0	5	23	81	3	0	0	4	16	84							
8:30 - 8:45								33	1	1	2	0	11	35	114	3	2	7	4	14	119							
8:45 - 9:00								25	1	1	7	0	9	27	69	3	1	3	5	15	73							
Total Hr pico								**73**	**7**	**5**	**8**	**0**	**38**	**85**	**433**	**10**	**12**	**18**	**17**	**106**	**455**							
%Pes														**14**							**5**							
FHP														**0,82**							**0,81**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A1C12
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								30	0	0	1	1	1	30	2	2	0	2	0	1	4							
10:45 - 11:00								31	0	0	0	0	0	31	3	0	0	1	0	0	3							
11:00 - 11:15								32	0	0	1	1	6	32	4	1	0	0	0	2	5							
11:15 - 11:30								41	0	0	6	0	0	41	4	1	0	0	0	2	5							
11:30 - 11:45								17	0	0	2	0	1	17	7	0	0	3	0	1	7							
11:45 - 12:00								22	0	0	4	2	1	22	5	1	0	0	0	0	6							
12:00 - 12:15								15	0	0	1	0	0	15	12	0	0	1	0	4	12							
12:15 - 12:30								57	1	0	4	0	0	58	0	0	0	1	0	3	0							
12:30 - 12:45								59	0	0	2	0	0	59	7	1	0	3	0	5	8							
12:45 - 1:00								14	0	0	4	0	0	14	6	1	0	1	0	2	7							
1:00 - 1:15								14	0	1	0	0	0	15	7	2	0	1	0	1	9							
1:15 - 1:30								10	0	0	0	0	4	10	4	0	0	2	0	3	4							
Total Hr pico								**145**	**1**	**0**	**11**	**0**	**0**	**146**	**25**	**2**	**0**	**6**	**0**	**14**	**27**							
%Pes														**1**							**7**							
FHP														**0,62**							**0,56**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								15	1	1	2	1	5	17	147	1	1	9	2	20	149							
10:45 - 11:00								16	0	2	3	0	6	18	148	2	2	10	3	21	152							
11:00 - 11:15								17	1	1	4	0	7	19	149	1	1	11	4	22	151							
11:15 - 11:30								29	0	1	3	0	13	30	243	3	2	7	3	1	248							
11:30 - 11:45								32	0	1	2	0	3	33	116	6	0	4	3	8	122							
11:45 - 12:00								18	1	1	0	1	7	20	55	1	1	8	2	4	57							
12:00 - 12:15								15	0	1	1	0	7	16	93	2	0	0	6	4	95							
12:15 - 12:30								26	0	1	1	0	9	27	88	5	5	5	8	5	98							
12:30 - 12:45								27	3	3	2	0	4	33	94	2	4	8	5	7	100							
12:45 - 1:00								56	3	1	1	0	8	60	99	1	2	15	4	4	102							
1:00 - 1:15								28	1	1	2	0	4	30	64	3	0	10	3	12	67							
1:15 - 1:30								17	1	1	3	1	2	19	88	1	1	6	8	5	90							
Total Hr pico								**124**	**6**	**6**	**5**	**0**	**28**	**136**	**374**	**10**	**11**	**28**	**23**	**20**	**395**							
%Pes														**9**							**5**							
FHP														**0,57**							**0,97**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A1C12
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								53	0	0	0	0	1	53	4	0	0	1	0	2	4							
4:15 - 4:30								31	0	3	0	0	0	34	9	0	0	0	0	8	9							
4:30 - 4:45								73	3	0	0	0	0	76	10	0	0	3	0	4	10							
4:45 - 5:00								81	0	0	0	0	3	81	8	0	0	1	0	1	8							
5:00 - 5:15								49	1	0	3	0	0	50	15	0	0	2	0	3	15							
5:15 - 5:30								67	0	2	5	0	1	69	4	0	0	1	0	2	4							
5:30 - 5:45								71	0	0	4	0	0	71	7	0	0	1	0	4	7							
5:45 - 6:00								40	0	0	0	0	2	40	13	0	0	2	0	0	13							
6:00 - 6:15								48	0	0	0	0	0	48	5	0	0	1	0	1	5							
6:15 - 6:30								30	0	1	0	0	1	31	3	0	0	1	0	0	3							
6:30 - 6:45								18	0	0	1	0	0	18	11	1	0	0	0	0	12							
6:45 - 07:00								21	0	0	0	0	2	21	2	0	0	1	0	0	2							
7:00 - 7:15								13	0	0	0	0	0	13	11	0	0	1	0	1	11							
7:15 - 7:30								20	0	0	1	0	2	20	9	0	0	0	0	0	9							
7:30 - 7:45								7	0	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	3							
7:45 - 8:00								12	0	1	0	0	1	13	4	0	0	0	0	0	4							
Total Hr pico								**268**	**1**	**2**	**12**	**0**	**4**	**271**	**34**	**0**	**0**	**5**	**0**	**10**	**34**							
%Pes														**1**							**0**							
FHP														**0,84**							**0,57**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								14	0	1	6	0	5	15	88	5	2	0	6	6	95							
4:15 - 4:30								19	0	1	1	0	10	20	70	3	0	0	10	4	73							
4:30 - 4:45								26	0	1	1	0	4	27	88	5	0	8	5	3	93							
4:45 - 5:00								21	0	1	1	0	2	22	92	2	1	0	13	10	95							
5:00 - 5:15								27	0	1	2	1	5	28	69	3	0	6	3	4	72							
5:15 - 5:30								24	0	1	5	0	6	25	100	1	1	1	9	5	102							
5:30 - 5:45								25	0	1	0	2	10	26	80	2	0	10	4	4	82							
5:45 - 6:00								32	0	1	2	0	7	33	78	0	0	4	5	12	78							
6:00 - 6:15								17	0	2	3	0	8	19	74	2	0	1	13	7	76							
6:15 - 6:30								19	0	1	3	0	7	20	68	1	0	2	4	0	69							
6:30 - 6:45								21	0	1	2	0	4	22	79	1	2	11	8	4	82							
6:45 - 07:00								18	1	0	3	0	2	19	88	0	1	8	4	12	89							
7:00 - 7:15								24	0	1	3	0	5	25	96	1	1	7	6	7	98							
7:15 - 7:30								31	0	1	3	0	2	32	90	2	0	6	10	14	92							
7:30 - 7:45								22	1	0	3	0	2	23	55	0	5	7	6	5	60							
7:45 - 8:00								23	0	1	2	0	1	24	64	4	0	9	4	5	68							
Total Hr pico								**97**	**0**	**4**	**8**	**3**	**23**	**101**	**341**	**8**	**2**	**17**	**29**	**23**	**351**							
%Pes														**4**							**3**							
FHP														**0,90**							**0,86**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A0C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							NO APLICA (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	1								**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	3							
5:45 - 6:00	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	3								**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	4							
6:00 - 6:15	2	0	0	0	0	0	2								5	0	0	0	0	0	5							
6:15 - 6:30	3	0	0	0	0	0	3								8	0	0	1	0	1	8							
6:30 - 6:45	9	0	0	0	0	0	9								15	0	0	0	0	3	15							
6:45 - 7:00	14	0	0	1	1	0	14								16	0	0	1	0	4	16							
7:00 - 7:15	9	0	0	0	1	0	9								22	0	0	1	0	2	22							
7:15 - 7:30	7	0	0	0	0	0	7								13	0	0	0	0	4	13							
7:30 - 7:45	8	0	0	1	0	4	8								15	0	0	1	0	0	15							
7:45 - 8:00	7	0	0	0	0	0	7								10	0	0	0	0	2	10							
8:00 - 8:15	6	2	0	0	0	1	8								16	0	0	0	1	2	16							
8:15 - 8:30	4	0	0	0	1	0	4								17	0	0	1	0	3	17							
8:30 - 8:45	3	0	0	1	0	0	3								16	0	0	0	0	1	16							
8:45 - 9:00	3	0	0	0	0	1	3								5	0	0	0	0	1	5							
Total Hr pico	**38**	**0**	**0**	**2**	**2**	**4**	**38**								**66**	**0**	**0**	**3**	**0**	**10**	**66**							
%Pes							**0**														**0**							
FHP							**0,68**														**0,75**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45															**2**	**1**	**0**	**1**	**1**	**1**	3	**5**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	5
5:45 - 6:00															**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	3	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	6
6:00 - 6:15															4	0	0	1	0	0	4	7	0	0	0	1	3	7
6:15 - 6:30															5	0	0	2	1	3	5	6	0	0	0	0	0	6
6:30 - 6:45															3	1	0	1	0	1	4	16	0	0	0	0	1	16
6:45 - 7:00															4	0	0	0	0	0	4	25	0	0	0	0	3	25
7:00 - 7:15															2	0	0	0	0	0	2	24	0	1	2	0	3	25
7:15 - 7:30															2	0	0	0	0	0	2	8	0	0	1	1	3	8
7:30 - 7:45															2	0	0	0	0	0	2	14	0	0	3	0	0	14
7:45 - 8:00															3	0	0	0	0	0	3	26	0	0	1	1	4	26
8:00 - 8:15															5	0	0	0	1	0	5	13	0	0	1	1	0	13
8:15 - 8:30															3	0	0	0	0	0	3	13	2	0	1	0	2	15
8:30 - 8:45															3	0	0	0	0	0	3	20	0	0	1	1	1	20
8:45 - 9:00															0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	1	0	1	22
Total Hr pico															**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**71**	**0**	**1**	**6**	**1**	**9**	**72**
%Pes																					**0**							**1**
FHP																					**0,63**							**0,72**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45															**69**	**1**	**6**	**5**	**1**	**7**	76	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	2
5:45 - 6:00															**70**	**2**	**7**	**6**	**0**	**8**	79	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	3
6:00 - 6:15															71	3	8	7	0	9	82	2	0	0	1	0	0	2
6:15 - 6:30															68	2	5	11	1	1	75	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45															93	2	7	15	0	1	102	8	0	0	0	0	0	8
6:45 - 7:00															109	2	12	3	2	6	123	6	0	0	1	0	2	6
7:00 - 7:15															103	6	9	10	4	5	118	1	1	0	0	0	0	2
7:15 - 7:30															113	8	9	27	2	9	130	2	0	0	0	0	0	2
7:30 - 7:45															106	4	7	21	1	0	117	8	1	0	1	0	0	9
7:45 - 8:00															116	3	9	9	1	4	128	4	0	0	0	0	0	4
8:00 - 8:15															95	5	8	9	1	2	108	4	0	0	0	0	1	4
8:15 - 8:30															77	2	8	3	0	3	87	2	0	0	0	0	0	2
8:30 - 8:45															90	6	6	14	0	3	102	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00															79	3	8	19	2	0	90	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico															**431**	**20**	**37**	**61**	**9**	**20**	**488**	**17**	**2**	**0**	**2**	**0**	**2**	**19**
%Pes																					**12**							**11**
FHP																					**0,94**							**0,53**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A0C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							NO APLICA (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	2	1	0	0	0	0	3								13	0	0	1	1	1	13							
10:45 - 11:00	3	0	0	0	0	0	3								14	0	0	0	0	0	14							
11:00 - 11:15	4	1	0	0	0	0	5								15	0	0	0	0	0	15							
11:15 - 11:30	2	0	0	0	0	0	2								13	0	0	2	0	1	13							
11:30 - 11:45	3	0	0	1	0	0	3								16	0	0	2	1	0	16							
11:45 - 12:00	4	0	0	0	0	0	4								11	0	0	1	0	0	11							
12:00 - 12:15	2	0	0	0	0	0	2								10	0	0	1	0	0	10							
12:15 - 12:30	3	0	0	0	0	0	3								17	0	0	1	0	0	17							
12:30 - 12:45	4	0	0	0	0	0	4								13	1	0	0	1	0	14							
12:45 - 1:00	2	0	0	0	0	0	2								12	0	0	1	0	0	12							
1:00 - 1:15	3	1	0	0	0	0	4								6	0	0	1	0	0	6							
1:15 - 1:30	5	0	0	0	0	0	5								11	0	0	1	0	0	11							
Total Hr pico	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**								**52**	**1**	**0**	**3**	**1**	**0**	**53**							
%Pes							**0**														**2**							
FHP							**0,69**														**0,78**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45															1	0	0	0	0	0	1	15	1	0	1	0	0	16
10:45 - 11:00															2	0	0	0	0	0	2	16	0	0	2	0	0	16
11:00 - 11:15															3	0	0	0	0	0	3	17	0	0	0	1	1	17
11:15 - 11:30															4	0	0	0	0	0	4	25	0	0	6	0	0	25
11:30 - 11:45															2	0	0	0	0	0	2	15	0	0	2	0	0	15
11:45 - 12:00															2	0	0	1	0	0	2	12	0	0	1	0	0	12
12:00 - 12:15															2	0	0	0	0	0	2	12	0	0	0	0	1	12
12:15 - 12:30															3	0	0	0	0	0	3	34	1	0	2	0	0	35
12:30 - 12:45															2	0	0	1	0	0	2	40	1	0	1	0	2	41
12:45 - 1:00															4	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	5
1:00 - 1:15															2	0	0	0	0	0	2	12	0	0	1	0	0	12
1:15 - 1:30															4	0	0	0	0	0	4	5	0	0	2	0	0	5
Total Hr pico															**11**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**11**	**91**	**2**	**0**	**3**	**0**	**3**	**93**
%Pes																					**0**							**2**
FHP																					**0,69**							**0,57**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45															71	1	2	15	0	7	74	1	1	0	0	0	0	2
10:45 - 11:00															72	2	3	16	1	8	77	2	0	0	0	0	0	2
11:00 - 11:15															73	3	4	17	2	9	80	3	1	0	0	0	0	4
11:15 - 11:30															104	6	8	10	1	4	118	2	0	0	0	0	0	2
11:30 - 11:45															115	4	9	9	1	0	128	2	0	0	1	0	0	2
11:45 - 12:00															91	10	6	7	1	1	107	5	0	0	0	0	0	5
12:00 - 12:15															127	6	7	13	0	0	140	5	0	0	0	0	0	5
12:15 - 12:30															113	4	6	17	0	1	123	3	0	0	1	0	0	3
12:30 - 12:45															111	9	8	12	1	0	128	7	0	0	1	0	0	7
12:45 - 1:00															119	7	5	7	2	0	131	5	0	0	2	0	0	5
1:00 - 1:15															114	4	7	14	1	4	125	1	0	0	0	0	0	1
1:15 - 1:30															102	6	8	13	0	6	116	2	0	0	1	0	0	2
Total Hr pico															**470**	**26**	**26**	**49**	**3**	**1**	**522**	**20**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**20**
%Pes																					**10**							**0**
FHP																					**0,93**							**0,71**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A0C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)							NO APLICA (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	5	0	0	0	0	0	5								10	0	0	0	0	0	10							
4:15 - 4:30	2	0	0	0	0	0	2								12	0	0	0	0	0	12							
4:30 - 4:45	9	0	0	0	0	0	9								7	0	0	0	0	0	7							
4:45 - 5:00	3	0	0	0	0	0	3								0	0	0	0	0	0	0							
5:00 - 5:15	6	0	0	0	0	0	6								5	0	0	0	0	0	5							
5:15 - 5:30	3	0	0	0	0	0	3								8	0	0	0	0	0	8							
5:30 - 5:45	2	0	0	0	0	0	2								6	0	0	0	0	0	6							
5:45 - 6:00	5	0	0	0	0	0	5								12	0	0	2	0	0	12							
6:00 - 6:15	5	0	0	0	0	0	5								11	0	0	0	0	0	11							
6:15 - 6:30	3	0	0	0	0	0	3								8	1	0	0	0	0	9							
6:30 - 6:45	2	0	0	0	0	0	2								5	0	0	0	0	0	5							
6:45 - 07:00	1	0	0	0	0	0	1								4	0	0	0	0	0	4							
7:00 - 7:15	2	0	0	0	0	0	2								5	0	0	0	0	0	5							
7:15 - 7:30	3	0	0	0	0	0	3								3	0	0	1	0	0	3							
7:30 - 7:45	1	0	0	0	0	0	1								4	0	0	0	0	0	4							
7:45 - 8:00	3	0	0	1	0	0	3								2	0	0	0	0	0	2							
Total Hr pico	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**14**								**19**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**19**							
%Pes							**0**														**0**							
FHP							**0,58**														**0,59**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							Sur - Oeste (V7)							Sur - Norte (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15															1	0	0	0	0	0	1	22	0	0	0	0	0	22
4:15 - 4:30															2	0	0	0	0	0	2	18	0	0	0	0	0	18
4:30 - 4:45															4	0	0	0	0	0	4	29	1	0	1	0	0	30
4:45 - 5:00															4	0	0	0	0	0	4	42	0	0	1	0	0	42
5:00 - 5:15															2	0	0	0	0	0	2	28	0	0	1	0	1	28
5:15 - 5:30															3	0	0	0	0	0	3	29	0	1	6	0	0	30
5:30 - 5:45															1	0	0	0	0	0	1	46	0	0	2	0	1	46
5:45 - 6:00															3	0	0	0	0	0	3	32	0	0	2	0	0	32
6:00 - 6:15															3	0	0	0	0	0	3	30	0	0	0	0	0	30
6:15 - 6:30															5	0	0	0	0	0	5	19	0	0	0	0	0	19
6:30 - 6:45															2	0	0	0	0	0	2	21	1	0	1	0	0	22
6:45 - 07:00															0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	1	0	0	12
7:00 - 7:15															2	0	0	0	0	0	2	15	0	0	0	0	0	15
7:15 - 7:30															0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	2	10
7:30 - 7:45															1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3
7:45 - 8:00															1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	1	4
Total Hr pico															**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**145**	**0**	**1**	**10**	**0**	**2**	**146**
%Pes																					**0**							**1**
FHP																					**0,63**							**0,79**

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15															71	2	5	4	0	0	78	6	0	0	0	0	0	6
4:15 - 4:30															100	3	7	10	1	0	110	1	0	0	0	0	0	1
4:30 - 4:45															103	3	6	13	0	4	112	3	0	0	0	0	0	3
4:45 - 5:00															135	4	7	6	0	1	146	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 5:15															116	1	8	1	0	3	125	2	0	0	0	0	0	2
5:15 - 5:30															101	0	5	10	0	3	106	0	0	0	0	0	0	0
5:30 - 5:45															127	4	9	10	0	0	140	1	0	0	0	0	0	1
5:45 - 6:00															84	0	13	15	0	3	97	2	0	0	0	0	0	2
6:00 - 6:15															79	5	5	9	1	0	89	6	0	0	0	0	0	6
6:15 - 6:30															87	1	15	14	1	1	103	7	0	0	0	0	0	7
6:30 - 6:45															91	2	6	9	1	1	99	1	0	0	0	0	0	1
6:45 - 07:00															78	0	12	3	0	2	90	2	0	0	0	0	0	2
7:00 - 7:15															75	1	12	10	0	1	88	1	0	0	0	0	0	1
7:15 - 7:30															87	3	2	13	1	1	92	1	0	0	0	0	0	1
7:30 - 7:45															59	3	7	9	0	0	69	4	0	0	0	0	0	4
7:45 - 8:00															78	1	8	8	1	2	87	1	0	0	0	0	0	1
Total Hr pico															**479**	**9**	**29**	**27**	**0**	**7**	**517**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**
%Pes																					**7**							**0**
FHP																					**0,89**							**0,38**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A2C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								**33**	**1**	**0**	**0**	**5**	**3**	34	**15**	**0**	**1**	**0**	**1**	**1**	16							
5:45 - 6:00								**34**	**2**	**0**	**0**	**6**	**4**	36	**16**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	16							
6:00 - 6:15								35	0	0	0	7	5	35	17	0	0	0	0	0	17							
6:15 - 6:30								35	1	0	0	3	2	36	18	0	0	0	2	0	18							
6:30 - 6:45								50	2	0	0	6	10	52	16	0	1	0	1	0	17							
6:45 - 7:00								35	1	0	0	5	12	36	17	0	0	0	3	1	17							
7:00 - 7:15								38	1	0	0	5	2	39	13	1	0	0	1	0	14							
7:15 - 7:30								50	0	0	0	5	2	50	8	0	0	0	1	0	8							
7:30 - 7:45								46	2	0	0	5	9	48	17	0	0	0	2	0	17							
7:45 - 8:00								40	2	0	0	6	2	42	16	1	0	0	4	0	17							
8:00 - 8:15								35	1	0	0	3	11	36	8	0	0	0	2	0	8							
8:15 - 8:30								37	3	3	0	3	4	43	7	1	0	0	2	0	8							
8:30 - 8:45								24	0	0	0	4	4	24	7	1	0	0	2	0	8							
8:45 - 9:00								40	0	0	0	5	6	40	10	0	0	0	0	0	10							
Total Hr pico								**169**	**4**	**0**	**0**	**20**	**25**	**173**	**55**	**1**	**0**	**0**	**7**	**1**	**56**							
%Pes														**2**							**2**							
FHP														**0,87**							**0,82**							

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	**33**	**1**	**0**	**1**	**1**	**2**	34	**9**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	11														
5:45 - 6:00	**34**	**0**	**0**	**2**	**0**	**3**	34	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	10														
6:00 - 6:15	35	0	0	3	0	4	35	11	0	0	1	1	3	11														
6:15 - 6:30	27	0	0	2	0	20	27	11	0	0	2	1	3	11														
6:30 - 6:45	52	2	0	3	0	30	54	19	1	0	1	0	2	20														
6:45 - 7:00	53	2	0	5	1	34	55	29	0	0	0	0	3	29														
7:00 - 7:15	54	0	0	9	4	13	54	26	0	1	2	0	3	27														
7:15 - 7:30	28	0	0	1	0	8	28	10	0	0	1	1	3	10														
7:30 - 7:45	61	0	0	7	3	42	61	16	0	0	3	0	0	16														
7:45 - 8:00	43	3	0	9	0	16	46	29	0	0	1	1	4	29														
8:00 - 8:15	45	2	0	5	1	6	47	18	0	0	1	2	0	18														
8:15 - 8:30	23	0	0	9	0	5	23	16	2	0	1	0	2	18														
8:30 - 8:45	27	1	0	3	0	8	28	23	0	0	1	1	1	23														
8:45 - 9:00	45	2	0	8	2	15	47	22	0	0	1	0	1	22														
Total Hr pico	**196**	**2**	**0**	**22**	**8**	**97**	**198**	**81**	**0**	**1**	**6**	**1**	**9**	**82**														
%Pes							**1**							**1**														
FHP							**0,81**							**0,71**														

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45								**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**4**	0	**70**	**1**	**6**	**5**	**1**	**1**	77	**1**	**1**	**1**	**0**	**1**	**1**	3
5:45 - 6:00								**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	0	**71**	**2**	**7**	**6**	**0**	**2**	80	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	2
6:00 - 6:15								1	0	0	0	0	6	1	72	3	8	7	0	3	83	3	0	0	0	0	0	3
6:15 - 6:30								1	0	0	0	0	4	1	73	2	5	12	1	0	80	2	0	0	0	0	5	2
6:30 - 6:45								1	0	0	0	0	7	1	106	2	7	15	0	0	115	1	0	0	0	1	4	1
6:45 - 7:00								1	0	0	0	0	13	1	121	1	12	4	2	0	134	3	1	0	0	0	8	4
7:00 - 7:15								1	0	0	1	1	9	1	120	6	9	10	3	0	135	4	0	0	0	0	5	4
7:15 - 7:30								0	0	0	0	0	3	0	125	7	9	27	2	9	141	1	1	0	0	0	1	2
7:30 - 7:45								0	0	0	0	1	12	0	110	4	7	22	0	0	121	11	0	0	0	0	8	11
7:45 - 8:00								0	0	0	0	0	5	0	120	3	9	9	1	0	132	6	0	0	0	0	8	6
8:00 - 8:15								0	0	0	0	0	8	0	97	5	8	9	0	0	110	14	0	0	0	2	5	14
8:15 - 8:30								1	0	0	0	0	3	1	88	2	8	4	0	0	98	5	0	0	0	2	5	5
8:30 - 8:45								0	0	0	0	0	5	0	100	6	6	14	0	0	112	6	0	0	0	1	4	6
8:45 - 9:00								1	0	0	1	0	3	1	79	3	8	18	2	0	90	4	0	0	0	0	0	4
Total Hr pico								**2**	**0**	**0**	**1**	**2**	**37**	**2**	**476**	**18**	**37**	**63**	**7**	**9**	**531**	**19**	**2**	**0**	**0**	**0**	**22**	**21**
%Pes														**0**							**10**							**10**
FHP														**0,50**							**0,94**							**0,48**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A2C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								27	1	1	5	1	1	29	5	1	0	1	0	1	6							
10:45 - 11:00								28	0	0	6	2	2	28	6	2	0	0	0	0	8							
11:00 - 11:15								29	2	0	7	1	3	31	7	0	0	2	0	0	7							
11:15 - 11:30								38	1	0	6	2	5	39	12	2	0	2	0	0	14							
11:30 - 11:45								20	3	0	3	0	10	23	7	1	0	0	0	0	8							
11:45 - 12:00								26	0	1	2	0	8	27	14	0	0	1	0	2	14							
12:00 - 12:15								25	1	0	3	0	6	26	10	0	0	0	0	3	10							
12:15 - 12:30								46	1	0	2	0	16	47	19	0	0	2	0	0	19							
12:30 - 12:45								25	2	0	0	1	8	27	16	0	0	0	0	3	16							
12:45 - 1:00								16	2	0	7	0	3	18	3	0	0	1	0	0	3							
1:00 - 1:15								35	3	1	5	1	5	39	8	1	0	4	0	5	9							
1:15 - 1:30								22	1	0	2	0	10	23	10	0	0	2	0	2	10							
Total Hr pico								**112**	**6**	**0**	**12**	**1**	**33**	**118**	**48**	**0**	**0**	**3**	**0**	**6**	**48**							
%Pes														**5**							**0**							
FHP														**0,63**							**0,63**							

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45	33	1	0	2	1	10	34	18	1	0	1	1	0	19														
10:45 - 11:00	34	2	0	3	0	11	36	19	0	0	2	0	0	19														
11:00 - 11:15	35	0	0	4	0	12	35	20	0	0	0	1	1	20														
11:15 - 11:30	50	4	0	7	0	13	54	29	0	0	6	0	0	29														
11:30 - 11:45	35	2	0	3	0	4	37	17	0	0	2	0	0	17														
11:45 - 12:00	48	3	0	2	1	5	51	14	0	0	2	0	0	14														
12:00 - 12:15	55	1	0	3	0	8	56	14	0	0	0	0	1	14														
12:15 - 12:30	40	2	0	4	0	7	42	37	1	0	2	0	0	38														
12:30 - 12:45	40	3	0	1	0	2	43	42	1	0	2	0	2	43														
12:45 - 1:00	37	4	0	6	0	5	41	9	0	0	0	0	0	9														
1:00 - 1:15	50	1	0	5	0	3	51	14	0	0	1	0	0	14														
1:15 - 1:30	25	4	0	5	1	2	29	9	0	0	2	0	0	9														
Total Hr pico	**172**	**10**	**0**	**14**	**0**	**22**	**182**	**102**	**2**	**0**	**4**	**0**	**3**	**104**														
%Pes							**5**							**2**														
FHP							**0,81**							**0,60**														

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
10:30 - 10:45								1	0	0	0	0	1	1	80	1	2	14	1	1	83	3	1	0	1	1	1	4
10:45 - 11:00								0	0	0	0	0	2	0	81	2	3	15	0	2	86	4	0	0	0	0	2	4
11:00 - 11:15								1	0	0	0	1	3	1	82	3	4	16	0	6	89	5	0	0	1	1	0	5
11:15 - 11:30								0	0	0	0	0	1	0	111	6	8	11	0	4	125	6	0	0	1	1	0	6
11:30 - 11:45								0	0	0	0	0	1	0	127	4	9	10	2	0	140	4	0	0	1	0	0	4
11:45 - 12:00								0	0	0	0	0	3	0	101	10	6	8	1	0	117	1	0	0	0	0	0	1
12:00 - 12:15								1	0	0	0	0	3	1	132	6	7	13	0	0	145	4	0	0	1	0	0	4
12:15 - 12:30								0	0	0	0	0	0	0	130	4	6	18	0	1	140	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45								0	0	0	0	0	3	0	120	10	8	12	2	0	138	4	0	0	0	0	0	4
12:45 - 1:00								0	0	0	0	0	1	0	126	7	5	8	1	0	138	5	0	0	0	1	7	5
1:00 - 1:15								2	0	0	0	0	1	2	113	3	7	14	1	3	123	5	1	0	1	0	0	6
1:15 - 1:30								0	0	0	0	0	0	0	108	6	8	14	0	3	122	5	0	0	0	0	3	5
Total Hr pico								**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**1**	**508**	**27**	**26**	**51**	**3**	**1**	**561**	**13**	**0**	**0**	**1**	**1**	**7**	**13**
%Pes														**0**							**9**							**0**
FHP														**0,25**							**0,97**							**0,65**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A2C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								35	2	0	1	0	2	37	14	0	0	3	0	2	14							
4:15 - 4:30								40	0	0	4	0	8	40	21	0	0	0	0	2	21							
4:30 - 4:45								40	0	0	3	0	35	40	17	0	0	0	0	3	17							
4:45 - 5:00								37	1	0	6	1	11	38	14	0	0	2	1	2	14							
5:00 - 5:15								33	3	0	5	0	20	36	20	2	0	1	0	4	22							
5:15 - 5:30								21	1	0	3	0	12	22	5	0	0	2	0	2	5							
5:30 - 5:45								35	1	0	1	0	2	36	10	0	0	1	0	0	10							
5:45 - 6:00								50	0	0	4	0	2	50	20	0	0	2	0	0	20							
6:00 - 6:15								38	0	0	5	1	4	38	16	1	0	2	0	0	17							
6:15 - 6:30								20	1	0	5	0	3	21	8	0	0	0	0	0	8							
6:30 - 6:45								36	1	0	11	1	1	37	16	1	0	2	0	0	17							
6:45 - 07:00								30	0	0	4	1	3	30	7	0	0	0	0	0	7							
7:00 - 7:15								25	1	0	2	0	0	26	9	0	0	0	0	0	9							
7:15 - 7:30								16	0	0	4	0	2	16	5	0	0	1	0	0	5							
7:30 - 7:45								40	0	0	5	0	1	40	11	0	0	1	0	0	11							
7:45 - 8:00								17	1	0	3	0	3	18	6	0	0	0	0	0	6							
Total Hr pico								**126**	**6**	**0**	**15**	**1**	**45**	**132**	**49**	**2**	**0**	**6**	**1**	**8**	**51**							
%Pes														**5**							**4**							
FHP														**0,87**							**0,58**							

	Este - Oeste (V5)							Este - Norte (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15	34	1	0	3	0	7	35	23	0	0	0	0	0	23														
4:15 - 4:30	52	0	0	5	1	5	52	20	0	0	0	0	0	20														
4:30 - 4:45	53	1	0	6	3	2	54	33	1	0	1	0	0	34														
4:45 - 5:00	30	1	0	5	0	6	31	46	0	0	1	0	0	46														
5:00 - 5:15	70	1	0	6	1	6	71	30	0	0	1	0	1	30														
5:15 - 5:30	40	0	0	7	1	5	40	32	0	1	6	0	0	33														
5:30 - 5:45	61	2	0	3	1	8	63	47	0	0	2	0	1	47														
5:45 - 6:00	39	5	0	0	0	8	44	35	0	0	2	0	0	35														
6:00 - 6:15	55	0	0	4	0	12	55	33	0	0	0	0	0	33														
6:15 - 6:30	43	1	0	9	0	10	44	24	0	0	0	0	0	24														
6:30 - 6:45	50	0	2	5	1	4	52	23	1	0	1	0	0	24														
6:45 - 07:00	28	0	0	1	0	1	28	12	0	0	1	0	0	12														
7:00 - 7:15	37	0	0	7	0	5	37	17	0	0	0	0	0	17														
7:15 - 7:30	30	1	0	4	1	2	31	10	0	0	0	0	2	10														
7:30 - 7:45	36	1	0	5	0	5	37	4	0	0	0	0	0	4														
7:45 - 8:00	25	0	1	4	0	1	26	5	0	0	0	0	1	5														
Total Hr pico	**201**	**4**	**0**	**21**	**3**	**25**	**205**	**155**	**0**	**1**	**10**	**0**	**2**	**156**														
%Pes							**2**							**1**														
FHP							**0,72**							**0,83**														

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								1	0	0	0	0	1	1	73	2	5	3	0	0	80	7	0	0	1	0	0	7
4:15 - 4:30								2	0	0	1	1	0	2	106	3	7	8	0	0	116	4	0	0	1	0	1	4
4:30 - 4:45								0	0	0	0	0	4	0	110	2	6	13	0	0	118	0	1	0	0	0	0	1
4:45 - 5:00								0	0	0	0	0	1	0	128	4	7	6	0	0	139	7	0	0	0	0	0	7
5:00 - 5:15								1	0	0	1	0	0	1	116	1	8	0	0	3	125	4	0	0	0	0	0	4
5:15 - 5:30								0	0	0	0	0	0	0	105	0	5	9	0	3	110	4	0	0	1	0	0	4
5:30 - 5:45								0	3	0	2	0	5	3	128	0	9	8	0	0	137	5	1	0	0	0	0	6
5:45 - 6:00								1	3	0	0	0	2	4	92	0	13	17	0	0	105	3	0	0	0	0	2	3
6:00 - 6:15								1	0	0	0	0	0	1	87	5	5	8	1	0	97	2	0	0	1	0	0	2
6:15 - 6:30								2	0	0	2	0	5	2	90	2	15	12	1	0	107	3	0	0	0	0	0	3
6:30 - 6:45								0	0	0	3	0	0	0	90	2	6	5	1	1	98	6	0	0	1	0	0	6
6:45 - 07:00								0	0	0	0	0	1	0	79	0	12	3	0	1	91	3	0	0	0	0	0	3
7:00 - 7:15								1	0	0	0	0	0	1	77	1	12	10	0	1	90	2	0	0	0	0	0	2
7:15 - 7:30								1	2	0	1	0	0	3	88	1	2	13	1	1	91	1	0	0	0	0	0	1
7:30 - 7:45								2	0	0	1	0	0	2	60	3	7	8	0	0	70	1	0	0	0	0	0	1
7:45 - 8:00								2	0	0	0	0	0	2	77	1	8	8	1	1	86	1	0	0	0	0	1	1
Total Hr pico								**1**	**3**	**0**	**3**	**0**	**6**	**4**	**477**	**5**	**29**	**23**	**0**	**6**	**511**	**20**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**21**
%Pes														**75**							**7**							**5**
FHP														**0,33**							**0,92**							**0,75**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A4C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45																						**28**	**1**	**7**	**4**	**1**	**1**	36
5:45 - 6:00																						**29**	**2**	**8**	**5**	**0**	**2**	39
6:00 - 6:15																						30	3	9	6	2	3	42
6:15 - 6:30																						39	4	7	7	1	5	50
6:30 - 6:45																						43	5	8	10	3	3	56
6:45 - 7:00																						62	5	10	9	0	2	77
7:00 - 7:15																						60	9	8	5	2	1	77
7:15 - 7:30																						59	4	7	20	1	0	70
7:30 - 7:45																						50	4	9	8	2	0	63
7:45 - 8:00																						63	5	7	5	0	2	75
8:00 - 8:15																						40	3	6	5	1	4	49
8:15 - 8:30																						36	3	7	5	2	4	46
8:30 - 8:45																						60	4	8	9	2	0	72
8:45 - 9:00																						51	5	9	8	0	2	65
Total Hr pico																						**231**	**22**	**34**	**42**	**5**	**3**	**287**
%Pes																												**20**
FHP																												**0,93**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45	**159**	**14**	**2**	**12**	**4**	**1**	175																					
5:45 - 6:00	**160**	**15**	**3**	**13**	**5**	**0**	178																					
6:00 - 6:15	161	16	4	14	6	1	181																					
6:15 - 6:30	216	10	9	26	7	2	235																					
6:30 - 6:45	211	12	5	35	5	1	228																					
6:45 - 7:00	220	12	8	29	2	2	240																					
7:00 - 7:15	253	10	9	29	3	4	272																					
7:15 - 7:30	201	20	5	36	2	0	226																					
7:30 - 7:45	247	11	5	31	2	0	263																					
7:45 - 8:00	203	5	4	43	3	0	212																					
8:00 - 8:15	203	14	0	0	0	0	217																					
8:15 - 8:30	168	17	3	23	2	1	188																					
8:30 - 8:45	166	16	5	32	2	1	187																					
8:45 - 9:00	174	12	4	36	3	0	190																					
Total Hr pico	**921**	**53**	**27**	**125**	**9**	**6**	**1001**																					
%Pes							**8**																					
FHP							**0,92**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
5:30 - 5:45															**65**	**1**	**3**	**1**	**1**	**0**	69	**20**	**2**	**1**	**6**	**1**	**3**	23
5:45 - 6:00															**66**	**2**	**4**	**2**	**2**	**0**	72	**21**	**3**	**2**	**7**	**2**	**4**	26
6:00 - 6:15															67	0	5	0	0	0	72	22	4	3	8	3	5	29
6:15 - 6:30															71	0	3	7	0	0	74	20	3	2	5	3	3	25
6:30 - 6:45															94	0	5	10	0	0	99	28	4	3	5	2	3	35
6:45 - 7:00															115	0	9	0	5	0	124	23	3	3	10	0	1	29
7:00 - 7:15															100	3	7	4	3	0	110	33	4	2	6	1	1	39
7:15 - 7:30															107	5	8	20	1	6	120	26	2	1	7	2	3	29
7:30 - 7:45															94	1	7	21	0	0	102	33	3	0	1	2	0	36
7:45 - 8:00															104	1	8	0	0	0	113	32	3	1	11	5	0	36
8:00 - 8:15															78	2	7	2	0	0	87	27	3	1	7	2	1	31
8:15 - 8:30															68	0	7	0	1	0	75	27	3	1	6	1	3	31
8:30 - 8:45															80	5	6	9	1	0	91	27	2	0	5	1	0	29
8:45 - 9:00															66	0	7	15	1	0	73	23	5	1	3	1	0	29
Total Hr pico															**416**	**9**	**31**	**45**	**9**	**6**	**456**	**115**	**12**	**6**	**24**	**5**	**5**	**133**
%Pes																					**9**							**14**
FHP																					**0,92**							**0,85**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A4C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																						23	0	1	1	1	3	24
10:45 - 11:00																						24	1	2	2	3	4	27
11:00 - 11:15																						25	2	1	1	0	5	28
11:15 - 11:30																						42	3	3	3	2	0	48
11:30 - 11:45																						32	5	4	5	1	3	41
11:45 - 12:00																						36	3	2	10	2	4	41
12:00 - 12:15																						61	5	4	8	0	2	70
12:15 - 12:30																						46	5	5	15	1	3	56
12:30 - 12:45																						52	4	4	2	0	5	60
12:45 - 1:00																						40	4	1	8	3	0	45
1:00 - 1:15																						55	2	5	8	1	0	62
1:15 - 1:30																						39	4	4	8	0	0	47
Total Hr pico																						**199**	**18**	**14**	**33**	**4**	**10**	**231**
%Pes																												**14**
FHP																												**0,83**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45	163	14	2	31	0	1	179																					
10:45 - 11:00	164	15	3	32	1	2	182																					
11:00 - 11:15	165	16	4	33	2	0	185																					
11:15 - 11:30	150	27	3	24	3	2	180																					
11:30 - 11:45	183	15	2	28	2	2	200																					
11:45 - 12:00	155	20	3	37	3	0	178																					
12:00 - 12:15	185	19	3	32	2	1	207																					
12:15 - 12:30	189	19	4	31	1	3	212																					
12:30 - 12:45	206	13	3	37	2	2	222																					
12:45 - 1:00	206	14	3	29	4	0	223																					
1:00 - 1:15	182	19	6	26	2	2	207																					
1:15 - 1:30	165	19	5	30	3	1	189																					
Total Hr pico	**786**	**65**	**13**	**129**	**9**	**6**	**864**																					
%Pes							**9**																					
FHP							**0,97**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45															52	1	1	10	1	1	54	33	1	1	1	1	0	35
10:45 - 11:00															53	2	3	11	2	2	58	34	2	2	3	4	1	38
11:00 - 11:15															54	0	0	12	0	4	54	35	3	4	6	2	2	42
11:15 - 11:30															107	6	6	11	0	1	119	16	2	2	2	1	3	20
11:30 - 11:45															118	3	5	7	1	0	126	16	2	4	3	1	4	22
11:45 - 12:00															98	9	5	8	0	0	112	17	1	1	1	1	2	19
12:00 - 12:15															127	4	4	8	0	3	135	15	2	3	5	1	0	20
12:15 - 12:30															126	2	5	18	0	1	133	23	2	1	2	1	0	26
12:30 - 12:45															121	9	5	7	0	3	135	15	1	3	5	2	0	19
12:45 - 1:00															99	3	3	3	1	0	105	30	4	2	6	0	5	36
1:00 - 1:15															111	2	7	13	0	8	120	10	2	0	5	1	0	12
1:15 - 1:30															99	5	7	11	0	5	111	19	1	1	5	2	0	21
Total Hr pico															**473**	**18**	**17**	**36**	**1**	**7**	**508**	**83**	**9**	**9**	**18**	**4**	**5**	**101**
%Pes																					**7**							**18**
FHP																					**0,94**							**0,70**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A4C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							NO APLICA (V2)							NO APLICA (V3)							Este - Sur (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15																						23	3	3	1	0	0	29
4:15 - 4:30																						35	2	4	1	0	4	41
4:30 - 4:45																						41	2	6	1	1	1	49
4:45 - 5:00																						53	3	5	5	0	0	61
5:00 - 5:15																						44	3	6	7	0	4	53
5:15 - 5:30																						47	2	6	10	0	1	55
5:30 - 5:45																						60	5	5	4	1	0	70
5:45 - 6:00																						60	3	10	7	0	0	73
6:00 - 6:15																						60	6	5	15	1	3	71
6:15 - 6:30																						50	4	7	15	1	2	61
6:30 - 6:45																						70	4	4	22	1	3	78
6:45 - 07:00																						60	0	7	8	0	2	67
7:00 - 7:15																						60	0	8	5	0	0	68
7:15 - 7:30																						55	2	6	6	0	0	63
7:30 - 7:45																						30	1	3	3	0	1	34
7:45 - 8:00																						40	1	6	3	2	0	47
Total Hr pico																						**204**	**13**	**22**	**26**	**1**	**5**	**239**
%Pes																												**15**
FHP																												**0,85**

	Este - Oeste (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15	148	8	4	15	0	1	160																					
4:15 - 4:30	235	11	7	30	0	1	253																					
4:30 - 4:45	210	13	6	41	0	1	229																					
4:45 - 5:00	216	18	5	27	2	0	239																					
5:00 - 5:15	227	8	7	34	3	0	242																					
5:15 - 5:30	217	8	6	0	0	0	231																					
5:30 - 5:45	225	7	6	35	1	2	238																					
5:45 - 6:00	237	6	6	32	1	0	249																					
6:00 - 6:15	220	10	8	37	0	0	238																					
6:15 - 6:30	190	12	5	25	2	1	207																					
6:30 - 6:45	241	6	7	30	4	0	254																					
6:45 - 07:00	185	10	5	22	4	0	200																					
7:00 - 7:15	175	7	3	31	1	0	185																					
7:15 - 7:30	204	5	9	29	2	2	218																					
7:30 - 7:45	186	29	4	21	3	3	219																					
7:45 - 8:00	213	5	11	20	0	0	229																					
Total Hr pico	**885**	**41**	**24**	**96**	**6**	**2**	**950**																					
%Pes							**7**																					
FHP							**0,98**																					

	NO APLICA (V9)							NO APLICA (V10)							Norte - Sur (V11)							Norte - Oeste (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
4:00 - 4:15															72	1	4	6	0	2	77	15	1	1	0	0	0	17
4:15 - 4:30															106	3	7	7	0	2	116	21	0	0	1	0	0	21
4:30 - 4:45															111	0	4	9	0	3	115	16	2	2	4	0	0	20
4:45 - 5:00															130	3	6	3	1	2	139	12	1	1	5	0	0	14
5:00 - 5:15															121	2	4	0	0	5	127	15	1	4	2	0	2	20
5:15 - 5:30															88	0	5	7	0	5	93	22	3	0	4	0	0	25
5:30 - 5:45															125	0	7	3	0	0	132	13	1	2	6	0	0	16
5:45 - 6:00															97	0	12	17	0	0	109	15	1	1	2	0	0	17
6:00 - 6:15															93	3	3	7	1	0	99	10	3	2	3	0	0	15
6:15 - 6:30															87	0	12	2	0	0	99	11	3	3	10	1	3	17
6:30 - 6:45															76	3	3	0	1	0	82	30	0	3	13	0	5	33
6:45 - 07:00															74	0	12	0	0	1	86	12	0	0	3	0	0	12
7:00 - 7:15															68	0	11	4	0	1	79	18	1	1	6	0	0	20
7:15 - 7:30															78	1	2	13	1	1	81	15	0	0	1	0	0	15
7:30 - 7:45															60	3	7	6	0	0	70	11	0	0	3	0	0	11
7:45 - 8:00															73	1	8	4	1	1	82	10	0	0	4	0	0	10
Total Hr pico															**464**	**5**	**22**	**13**	**1**	**12**	**491**	**62**	**6**	**7**	**17**	**0**	**2**	**75**
%Pes																					**5**							**17**
FHP																					**0,88**							**0,75**

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A6C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								**144**	**11**	**15**	**18**	**0**	**5**	170	**42**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	43							
5:45 - 6:00								**145**	**12**	**16**	**19**	**1**	**6**	173	**43**	**2**	**0**	**1**	**0**	**2**	45							
6:00 - 6:15								146	13	17	20	2	7	176	44	3	0	2	0	0	47							
6:15 - 6:30								166	10	9	22	9	4	185	30	0	0	6	0	0	30							
6:30 - 6:45								300	8	18	25	6	7	326	36	1	0	4	0	2	37							
6:45 - 7:00								180	12	16	23	2	2	208	53	0	0	1	0	3	53							
7:00 - 7:15								160	24	15	24	3	3	199	56	0	0	6	0	5	56							
7:15 - 7:30								160	15	11	25	3	4	186	43	2	0	3	0	4	45							
7:30 - 7:45								170	16	12	21	0	2	198	53	0	0	0	0	8	53							
7:45 - 8:00								115	9	8	19	1	9	132	58	0	0	3	0	3	58							
8:00 - 8:15								170	13	7	23	3	8	190	64	4	0	2	0	3	68							
8:15 - 8:30								135	12	13	12	1	7	160	57	2	0	8	0	1	59							
8:30 - 8:45								153	16	10	13	0	6	179	46	1	0	7	0	1	47							
8:45 - 9:00								117	10	14	19	3	9	141	38	2	0	5	0	2	40							
Total Hr pico								**670**	**67**	**54**	**93**	**8**	**11**	**791**	**205**	**2**	**0**	**10**	**0**	**20**	**207**							
%Pes														**15**							**1**							
FHP														**0,95**							**0,92**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 7:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
8:00 - 8:15																												
8:15 - 8:30																												
8:30 - 8:45																												
8:45 - 9:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
5:30 - 5:45								**4**	**1**	**0**	**1**	**0**	**1**	5	**89**	**1**	**10**	**3**	**1**	**1**	100							
5:45 - 6:00								**5**	**2**	**1**	**2**	**1**	**0**	8	**90**	**2**	**11**	**4**	**2**	**2**	103							
6:00 - 6:15								6	0	2	1	1	1	8	91	3	12	5	1	2	106							
6:15 - 6:30								20	0	0	2	0	1	20	90	4	10	12	1	4	104							
6:30 - 6:45								11	0	1	3	0	0	12	126	5	12	17	3	3	143							
6:45 - 7:00								20	0	1	1	0	2	21	157	5	18	8	5	0	180							
7:00 - 7:15								27	2	1	2	0	2	30	133	10	14	7	5	0	157							
7:15 - 7:30								80	1	1	4	0	8	82	86	8	14	36	2	0	108							
7:30 - 7:45								11	1	0	3	0	6	12	133	4	16	26	2	0	153							
7:45 - 8:00								18	0	0	3	0	4	18	149	6	15	2	0	0	170							
8:00 - 8:15								13	0	1	3	0	4	14	105	5	12	4	1	0	122							
8:15 - 8:30								25	1	1	4	0	4	27	79	2	13	1	3	0	94							
8:30 - 8:45								31	0	0	0	0	3	31	109	9	14	18	3	0	132							
8:45 - 9:00								25	0	1	5	2	5	26	92	5	15	18	0	0	112							
Total Hr pico								**138**	**4**	**3**	**10**	**0**	**18**	**145**	**509**	**27**	**62**	**77**	**14**	**0**	**598**							
%Pes														**5**							**15**							
FHP														**0,44**							**0,83**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A6C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE MEDIO DÍA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								143	17	6	29	0	5	166	39	0	1	1	1	1	40							
10:45 - 11:00								144	18	7	30	1	6	169	40	1	0	2	2	3	41							
11:00 - 11:15								145	19	8	31	2	7	172	41	2	0	3	1	2	43							
11:15 - 11:30								130	12	7	26	1	7	149	31	1	0	4	2	0	32							
11:30 - 11:45								180	14	8	12	2	5	202	50	2	0	3	0	3	52							
11:45 - 12:00								225	10	7	23	0	7	242	25	2	0	5	0	3	27							
12:00 - 12:15								179	9	8	14	0	11	196	51	2	0	1	2	0	53							
12:15 - 12:30								175	8	11	13	2	5	194	55	1	1	0	0	0	57							
12:30 - 12:45								150	16	5	16	2	4	171	26	0	0	4	0	0	26							
12:45 - 1:00								155	3	8	17	2	8	166	41	2	0	2	0	2	43							
1:00 - 1:15								230	8	9	12	0	7	247	50	2	0	5	0	2	52							
1:15 - 1:30								163	9	12	10	1	5	184	50	2	0	0	0	3	52							
Total Hr pico								**659**	**36**	**32**	**60**	**6**	**28**	**727**	**173**	**5**	**1**	**7**	**2**	**2**	**179**							
%Pes														**9**							**3**							
FHP														**0,93**							**0,79**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45																												
10:45 - 11:00																												
11:00 - 11:15																												
11:15 - 11:30																												
11:30 - 11:45																												
11:45 - 12:00																												
12:00 - 12:15																												
12:15 - 12:30																												
12:30 - 12:45																												
12:45 - 1:00																												
1:00 - 1:15																												
1:15 - 1:30																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**	**Liv.**	**Pes.**	**Autob.**	**Motocicletas**	**Bicicletas**	**Peatones**	**Total**
10:30 - 10:45								36	0	0	1	1	1	36	39	1	1	9	1	7	41							
10:45 - 11:00								37	1	0	1	0	2	38	40	2	2	10	0	8	44							
11:00 - 11:15								38	2	1	2	0	0	41	41	0	0	11	0	9	41							
11:15 - 11:30								16	2	0	2	2	0	18	133	7	9	12	0	1	149							
11:30 - 11:45								22	0	0	3	0	4	22	128	8	9	9	2	0	145							
11:45 - 12:00								31	1	0	5	0	0	32	103	11	7	13	2	4	121							
12:00 - 12:15								30	0	0	1	0	2	30	158	9	8	15	0	3	175							
12:15 - 12:30								25	6	0	3	0	0	31	147	1	10	30	1	4	158							
12:30 - 12:45								12	0	0	1	0	0	12	161	13	9	8	0	8	183							
12:45 - 1:00								30	10	0	5	0	0	40	109	0	4	6	4	0	113							
1:00 - 1:15								20	2	0	5	0	2	22	146	2	12	16	1	6	160							
1:15 - 1:30								30	0	0	2	0	0	30	108	9	11	17	0	5	128							
Total Hr pico								**97**	**16**	**0**	**10**	**0**	**2**	**113**	**575**	**23**	**31**	**59**	**5**	**15**	**629**							
%Pes														**14**							**9**							
FHP														**0,71**							**0,86**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PROYECTO BULEVARES HEREDIA
INTERSECCIÓN L5A6C16
CONTEO DEL JUEVES 6 DE OCTUBRE DE 2022
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	NO APLICA (V1)							Oeste - Este (V2)							Oeste - Sur (V3)							NO APLICA (V4)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								115	10	13	22	0	2	138	55	2	0	2	0	2	57							
4:15 - 4:30								220	5	10	26	2	7	235	40	2	0	6	0	2	42							
4:30 - 4:45								350	9	8	10	2	7	367	24	2	0	4	0	3	26							
4:45 - 5:00								220	4	17	19	1	7	241	37	0	0	3	0	3	37							
5:00 - 5:15								110	5	2	3	0	0	117	13	0	0	0	0	0	13							
5:15 - 5:30								160	6	9	18	5	2	175	30	1	0	1	1	0	31							
5:30 - 5:45								230	7	6	26	3	10	243	18	1	0	3	2	4	19							
5:45 - 6:00								200	9	16	18	1	6	225	20	0	1	0	0	3	21							
6:00 - 6:15								220	6	16	8	2	10	242	20	1	0	7	0	3	21							
6:15 - 6:30								220	0	17	27	0	15	237	22	0	0	2	0	2	22							
6:30 - 6:45								210	3	14	24	3	10	227	32	2	0	3	0	2	34							
6:45 - 07:00								250	5	10	19	2	5	265	28	0	0	0	0	0	28							
7:00 - 7:15								170	9	14	19	2	0	193	24	0	0	4	0	0	24							
7:15 - 7:30								170	4	13	12	2	12	187	10	0	0	3	0	2	10							
7:30 - 7:45								160	2	9	21	0	6	171	17	0	0	1	0	3	17							
7:45 - 8:00								160	2	6	16	4	10	168	14	2	0	5	0	0	16							
Total Hr pico								**720**	**22**	**34**	**66**	**9**	**19**	**776**	**98**	**2**	**0**	**7**	**3**	**7**	**100**							
%Pes														**7**							**2**							
FHP														**0,80**							**0,68**							

	NO APLICA (V5)							NO APLICA (V6)							NO APLICA (V7)							NO APLICA (V8)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15																												
4:15 - 4:30																												
4:30 - 4:45																												
4:45 - 5:00																												
5:00 - 5:15																												
5:15 - 5:30																												
5:30 - 5:45																												
5:45 - 6:00																												
6:00 - 6:15																												
6:15 - 6:30																												
6:30 - 6:45																												
6:45 - 07:00																												
7:00 - 7:15																												
7:15 - 7:30																												
7:30 - 7:45																												
7:45 - 8:00																												
Total Hr pico																												
%Pes																												
FHP																												

	NO APLICA (V9)							Norte - Este (V10)							Norte - Sur (V11)							NO APLICA (V12)						
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Motocicletas	Bicicletas	Peatones	Total
4:00 - 4:15								20	0	0	5	0	2	20	75	4	7	2	0	0	86							
4:15 - 4:30								11	0	2	2	0	3	13	130	5	9	6	0	3	144							
4:30 - 4:45								13	0	0	3	0	0	13	139	2	10	7	1	4	151							
4:45 - 5:00								16	1	0	4	0	0	17	167	5	11	4	1	2	183							
5:00 - 5:15								6	0	0	0	0	0	6	159	5	10	7	0	9	174							
5:15 - 5:30								19	1	0	2	0	0	20	116	1	11	15	0	6	128							
5:30 - 5:45								22	0	0	1	0	5	22	163	5	12	6	1	0	180							
5:45 - 6:00								21	0	1	2	0	0	22	136	3	21	22	0	0	160							
6:00 - 6:15								8	0	2	0	0	2	10	145	9	6	22	2	1	160							
6:15 - 6:30								14	1	2	3	0	2	17	123	3	17	14	1	0	143							
6:30 - 6:45								5	3	0	5	0	2	8	141	4	7	17	2	1	152							
6:45 - 07:00								4	0	0	5	0	0	4	130	0	19	3	0	3	149							
7:00 - 7:15								6	0	2	2	0	1	8	122	0	17	7	0	0	139							
7:15 - 7:30								6	0	0	2	0	0	6	127	3	8	17	1	1	138							
7:30 - 7:45								5	0	0	3	0	1	5	85	4	10	6	0	0	99							
7:45 - 8:00								3	0	0	4	0	2	3	110	2	14	3	3	0	126							
Total Hr pico								**63**	**2**	**0**	**7**	**0**	**5**	**65**	**605**	**16**	**44**	**32**	**2**	**17**	**665**							
%Pes														**3**							**9**							
FHP														**0,74**							**0,91**							

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

APÉNDICE D: RESULTADOS PUNTUALES

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C3	1: INT 1_E **(V4)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	1: INT 1_E **(V5)**	0,07	24,71	1,73	LOS_A
	1: INT 1_E	0,02	24,71	0,44	LOS_A
	2: INT 1_N **(V11)**	19,44	58,07	27,57	LOS_D
	2: INT 1_N **(V12)**	0,02	20,96	1,45	LOS_A
	2: INT 1_N	7,24	58,07	19,43	LOS_C
INTERSECCIÓN BA2C3	3: INT 2_O **(V2)**	0,36	44,75	1,79	LOS_A
	3: INT 2_O **(V3)**	0,00	0,00	0,99	LOS_A
	3: INT 2_O	0,18	44,75	1,73	LOS_A
	4: INT 2_N **(V11)**	0,00	0,00	0,57	LOS_A
	4: INT 2_N **(V10)**	0,00	0,00	1,90	LOS_A
	4: INT 2_N	0,00	0,00	0,59	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C3	5: INT 3_E **(V5)**	0,00	0,00	0,40	LOS_A
	5: INT 3_E **(V4)**	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	5: INT 3_E	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	6: INT 3_N **(V11)**	0,73	29,98	1,66	LOS_A
	6: INT 3_N **(V12)**	0,00	0,00	2,43	LOS_A
	6: INT 3_N	0,37	29,98	1,80	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C1	7: INT 4_E **(v5)**	0,00	0,00	0,71	LOS_A
	7: INT 4_E **(V6)**	0,00	0,00	0,82	LOS_A
	7: INT 4_E	0,00	0,00	0,72	LOS_A
	8: INT 4_S **(V8)**	10,59	88,51	32,07	LOS_D
	8: INT 4_S **(V7)**	15,94	101,13	17,21	LOS_C
	8: INT 4_S	12,89	101,13	29,78	LOS_D
INTERSECCIÓN BA2C1	9: INT 5_O **(V2)**	2,18	58,58	13,55	LOS_B
	9: INT 5_O **(V1)**	6,13	112,11	6,44	LOS_A
	9: INT 5_O	3,13	112,11	7,81	LOS_A
	10: INT 5_S **(V8)**	11,89	72,55	29,41	LOS_D
	10: INT 5_S **(V9)**	0,22	14,66		LOS_A
	10: INT 5_S	6,06	72,55	29,41	LOS_D
INTERSECCIÓN BA4C1	11: INT 6_E **(V5)**	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	11: INT 6_E **(V6)**	0,00	0,00	0,48	LOS_A
	11: INT 6_E	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	12: INT 6_S **(V8)**	0,01	21,81	0,60	LOS_A
	12: INT 6_S **(V7)**	0,01	12,22	0,64	LOS_A
	12: INT 6_S	0,82	39,35	0,55	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C0	13: INT 7_E **(V5)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	13: INT 7_E **(V4)**	0,06	19,62	0,73	LOS_A
	13: INT 7_E	0,03	19,62	0,22	LOS_A
	14: INT 7_N **(V11)**	0,13	13,48	1,57	LOS_A
	14: INT 7_N **(V12)**	0,00	0,00	0,83	LOS_A
	14: INT 7_N	0,06	13,48	1,43	LOS_A
INTERSECCIÓN BA2C0	15: INT 8_O **(V2)**	0,00	0,00	0,44	LOS_A
	15: INT 8_O **(V3)**	0,25	17,75	1,86	LOS_A
	15: INT 8_O	0,12	17,75	0,83	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C0	16: INT 9_E **(V5)**	0,00	0,00	0,27	LOS_A
	16: INT 9_E	0,00	0,00	0,27	LOS_A
	17: INT 9_N **(V12)**	0,00	0,00	2,94	LOS_A
	17: INT 9_N	0,00	0,00	2,94	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C2	18: INT 10_E **(V5)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	18: INT 10_E	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	19: INT 10_S **(V7)**	0,00	0,00	2,39	LOS_A
	19: INT 10_S	0,00	0,00	2,39	LOS_A
INTERSECCIÓN BA2C2	20: INT 11_O **(V2)**	7,00	65,01	13,98	LOS_B
	20: INT 11_O **(V1)**	7,00	65,01	15,41	LOS_B
	20: INT 11_O	2,33	65,01	14,07	LOS_B
	21: INT 11_S **(V8)**	0,83	29,28	5,87	LOS_A
	21: INT 11_S **(V9)**	0,83	29,28	6,62	LOS_A
	21: INT 11_S	0,28	29,28	6,49	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C2	22: INT 12_E **(V5)**	6,35	50,99	13,19	LOS_B
	22: INT 12_E **(V6)**	6,35	50,99		LOS_A
	22: INT 12_E	2,12	50,99	13,19	LOS_B
	23: INT 12_S **(V8)**	2,49	43,88	8,78	LOS_A
	23: INT 12_S **(V7)**	2,49	43,88	7,91	LOS_A
	23: INT 12_S	0,83	43,88	8,27	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C4	24: INT 13_E **(V5)**	7,03	58,63	11,84	LOS_B
	24: INT 13_E **(V4)**	7,03	58,63	12,86	LOS_B
	24: INT 13_E	7,03	58,63	11,90	LOS_B
	25: INT 13_N **(V11)**	2,24	38,55	11,21	LOS_B
	25: INT 13_N **(V12)**	2,24	38,55	11,34	LOS_B
	25: INT 13_N	0,89	38,55	11,22	LOS_B
INTERSECCIÓN BA2C4	26: INT 14_O **(V2)**	0,00	0,00	1,14	LOS_A
	26: INT 14_O **(V3)**	0,00	0,00	1,37	LOS_A
	26: INT 14_O	0,00	0,00	1,17	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	0,01	7,37		LOS_A
	27: INT 14_N **(V10)**	0,29	24,94	2,18	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	0,01	7,37	1,88	LOS_A
	27: INT 14_N	0,20	24,94	1,96	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA0C4	28: INT 15_E **(V5)**	0,00	0,00	0,41	LOS_A
	28: INT 15_E **(V4)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A
	28: INT 15_E	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	29: INT 15_N **(V11)**	9,64	61,52	25,45	LOS_D
	29: INT 15_N **(V12)**	0,01	8,59	1,93	LOS_A
	29: INT 15_N	3,22	61,52	24,92	LOS_C
INTERSECCIÓN BA0C6	30: INT 16_O **(V5)**	0,14	12,92	6,61	LOS_A
	30: INT 16_O **(V6)**	3,83	65,94	8,01	LOS_A
	30: INT 16_O	1,99	65,94	6,79	LOS_A
	31: INT 16_S **(V8)**	53,49	123,53	72,79	LOS_F
	31: INT 16_S **(V7)**	81,67	170,60	93,76	LOS_F
	31: INT 16_S	45,05	170,60	73,94	LOS_F
INTERSECCIÓN BA2C6	32: INT 17_O **(V2)**	12,68	35,49	41,72	LOS_E
	32: INT 17_O **(V1)**	42,78	95,90	35,32	LOS_E
	32: INT 17_O	27,73	95,90	38,18	LOS_E
	33: INT 17_S **(V9)**	40,53	149,51	56,80	LOS_F
	33: INT 17_S **(V8)**	29,01	116,47	118,98	LOS_F
	33: INT 17_S	35,30	149,51	92,93	LOS_F
INTERSECCIÓN BA4C6	34: INT 18_E **(V5)**	0,00	0,00	0,78	LOS_A
	34: INT 18_E **(V6)**	0,34	28,49	1,23	LOS_A
	34: INT 18_E	0,17	28,49	0,79	LOS_A
	35: INT 18_S **(V8)**	5,74	35,43	16,00	LOS_C
	35: INT 18_S **(V7)**	19,41	89,42	32,86	LOS_D
	35: INT 18_S	8,38	89,42	18,61	LOS_C
INTERSECCIÓN BA4C8	36: INT 19_E **(V5)**	0,03	12,88	0,32	LOS_A
	36: INT 19_E **(V4)**	0,00	0,00	1,34	LOS_A
	36: INT 19_E	0,01	12,88	0,37	LOS_A
	37: INT 19_N **(V11)**	0,12	19,66	0,95	LOS_A
	37: INT 19_N (V12)	0,00	0,00	1,12	LOS_A
	37: INT 19_N	0,08	19,66	0,98	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C10	38: INT 20_E **(V5)**	7,13	57,76	11,79	LOS_B
	38: INT 20_E **(V6)**	7,13	57,76	19,82	LOS_B
	38: INT 20_E	7,13	57,76	11,90	LOS_B
	39: INT 20_S **(V8)**	1,05	17,49	13,86	LOS_B
	39: INT 20_S **(V7)**	1,05	17,49	7,24	LOS_A
	39: INT 20_S	0,35	17,49	13,18	LOS_B
INTERSECCIÓN BA4C12	40: INT 21_E **(V5)**	4,04	39,73	5,73	LOS_A
	40: INT 21_E **(V4)**	4,04	39,73	11,59	LOS_B
	40: INT 21_E	4,04	39,73	5,88	LOS_A
	41: INT 21_N **(V11)**	11,60	57,40	17,68	LOS_B
	41: INT 21_N **(V12)**	11,60	57,40	18,01	LOS_B
	41: INT 21_N	3,87	57,40	17,90	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C9	42: INT 22_O **(V2)**	2,83	24,04		LOS_A
	42: INT 22_O **(V2)**	2,50	22,32	26,96	LOS_D
	42: INT 22_O **(V1)**	2,55	22,00	48,79	LOS_E
	42: INT 22_O	1,98	24,04	2,32	LOS_A
	43: INT 22_E **(V6)**	0,01	8,52	0,44	LOS_A
	43: INT 22_E **(V5)**	0,00	0,00	0,97	LOS_A
	43: INT 22_E **(V5)**	0,01	8,35		LOS_A
	43: INT 22_E	0,01	8,52	0,60	LOS_A
	44: INT 22_S **(V8)**	0,33	15,12	8,99	LOS_A
	44: INT 22_S **(V7)**	10,97	57,92	10,10	LOS_B
	44: INT 22_S **(V9)**	11,15	57,76		LOS_A
	44: INT 22_S	5,61	57,92	10,09	LOS_B
INTERSECCIÓN L1A9C7	45: INT 23_O (V2)	55,96	93,19	139,75	LOS_F
	45: INT 23_O **(V3)**	57,72	95,50	10,18	LOS_B
	45: INT 23_O	56,84	95,50	36,31	LOS_E
	46: INT 23_E **(V5)**	1,15	52,58	2,16	LOS_A
	46: INT 23_E **(V4)**	0,98	51,95	1,09	LOS_A
	46: INT 23_E	1,07	52,58	2,16	LOS_A
	47: INT 23_N **(V11)**	25,99	49,31	11,56	LOS_B
	47: INT 23_N **(V12)**	46,79	84,58	0,61	LOS_A
	47: INT 23_N **(V10)**	46,79	84,58	0,33	LOS_A
	47: INT 23_N	39,86	84,58	11,40	LOS_B
INTERSECCIÓN L1A9C5	48: INT 24_O **(V2)**	73,32	143,84	93,30	LOS_F
	48: INT 24_O **(V1)**	72,22	141,97	71,08	LOS_F
	48: INT 24_O	72,77	143,84	92,13	LOS_F
	49: INT 24_E **(V5)**	7,20	68,08	7,14	LOS_A
	49: INT 24_E **(V6)**	1,10	31,36	0,54	LOS_A
	49: INT 24_E	4,15	68,08	7,11	LOS_A
	50: INT 24_S **(V8)**	0,00	0,00	27,68	LOS_D
	50: INT 24_S **(V7)**	12,31	37,08		LOS_A
	50: INT 24_S **(V9)**	12,31	37,06	29,76	LOS_D
	50: INT 24_S	8,21	37,08	28,32	LOS_D
INTERSECCIÓN L1A9C3	51: INT 25_O **(V2)**	45,42	103,51	64,86	LOS_F
	51: INT 25_O	45,42	103,51	64,86	LOS_F
	52: INT 25_E **(V5)**	11,97	68,84	21,84	LOS_C
	52: INT 25_E	11,97	68,84	21,84	LOS_C
	53: INT 25_N **(V12)**	0,17	18,97	14,01	LOS_B
	53: INT 25_N **(V10)**	0,17	18,97	1,35	LOS_A
	53: INT 25_N	0,17	18,97	3,33	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C1	54: INT 26_O **(V2)**	27,51	69,08	54,09	LOS_F
	54: INT 26_O **(V1)**	44,67	108,73	64,70	LOS_F
	54: INT 26_O	36,09	108,73	54,34	LOS_F
	55: INT 26_E **(V5)**	65,13	101,94	34,27	LOS_D
	55: INT 26_E **(V6)**	103,78	146,33	33,45	LOS_D
	55: INT 26_E	84,46	146,33	34,26	LOS_D
	56: INT 26_S **(V8)**	2,67	39,86	53,75	LOS_F
	56: INT 26_S **(V7)**	18,80	81,08	103,33	LOS_F
	56: INT 26_S **(V9)**	18,66	80,86	44,10	LOS_E
	56: INT 26_S	13,38	81,08	61,72	LOS_F
INTERSECCIÓN L1A9C0	57: INT 27_O **(V2)**	37,15	144,41	51,73	LOS_F
	57: INT 27_O **(V3)**	19,94	97,34	3,30	LOS_A
	57: INT 27_O	28,55	144,41	45,89	LOS_E
	58: INT 27_E **(V4)**	82,46	158,92	49,84	LOS_E
	58: INT 27_E **(V5)**	50,93	108,73	55,35	LOS_F
	58: INT 27_E	66,70	158,92	50,03	LOS_F
	59: INT 27_N **(V11)**	29,52	88,61	32,99	LOS_D
	59: INT 27_N **(V10)**	29,53	88,63	25,79	LOS_D
	59: INT 27_N **(V12)**	15,66	53,22	36,01	LOS_E
	59: INT 27_N	24,90	88,63	31,04	LOS_D
INTERSECCIÓN L1A7C1	60: INT 28_E **(V5)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	60: INT 28_E **(V6)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	60: INT 28_E	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	61: INT 28_S **(V8)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A
	61: INT 28_S **(V9)**	0,01	20,28	0,53	LOS_A
	61: INT 28_S	0,01	20,28	0,09	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C11	62: INT 29_E **(V5)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,00	0,00		LOS_A
	62: INT 29_E	0,00	0,00	0,22	LOS_A
INTERCCIÓN L1A7C5	63: INT 30_E **(V5)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	63: INT 30_E **(V6)**	0,00	0,00		LOS_A
	63: INT 30_E	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	64: INT 30_S **(V8)**	0,07	24,46	0,18	LOS_A
	64: INT 30_S **(V7)**	0,00	0,00	0,59	LOS_A
	64: INT 30_S	0,03	24,46	0,26	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C7	65: INT 31_E **(V5)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	65: INT 31_E **(V4)**	0,23	15,57	4,79	LOS_A
	65: INT 31_E	0,11	15,57	1,38	LOS_A
	66: INT 31_N **(V11)**	82,52	134,59	19,64	LOS_C
	66: INT 31_N **(V12)**	51,05	84,90	1,34	LOS_A
	66: INT 31_N	66,78	134,59	18,32	LOS_C

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A7C9	67: INT 32_S **(V8)**	4,87	53,01	6,25	LOS_A
	67: INT 32_S **(V7)**	4,87	53,01		LOS_A
	67: INT 32_S **(V7)**	4,87	53,01	7,08	LOS_A
	67: INT 32_S	1,62	53,01	6,33	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C9	68: INT 33_O **(V1)**	0,00	0,00	1,28	LOS_A
	68: INT 33_O **(V2)**	0,00	0,00	7,61	LOS_A
	68: INT 33_O	0,00	0,00	4,57	LOS_A
	69: INT 33_E **(V6)**	0,27	16,45	3,50	LOS_A
	69: INT 33_E	0,27	16,45	3,50	LOS_A
	70: INT 33_S **(V8)**	0,00	0,00	0,74	LOS_A
	70: INT 33_S **(V9)**	0,58	35,50	2,26	LOS_A
	70: INT 33_S	0,29	35,50	1,01	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C7	71: INT 34_O **(V2)**	67,71	150,27	120,13	LOS_F
	71: INT 34_O **(V3)**	67,37	149,81	41,32	LOS_E
	71: INT 34_O	67,54	150,27	76,24	LOS_F
	72: INT 34_N **(V11)**	23,82	40,86	32,21	LOS_D
	72: INT 34_N **(V10)**	57,48	91,97	109,24	LOS_F
	72: INT 34_N	40,65	91,97	33,31	LOS_D
INTERSECCIÓN L1A5C5	73: INT 35_O **(V2)**	17,26	48,19	94,74	LOS_F
	73: INT 35_O **(V1)**	38,31	97,99	55,37	LOS_F
	73: INT 35_O	27,78	97,99	89,55	LOS_F
	74: INT 35_S **(V8)**	3,51	30,19	44,92	LOS_E
	74: INT 35_S **(V9)**	15,72	74,22	4,55	LOS_A
	74: INT 35_S	9,61	74,22	32,14	LOS_D
INTERSECCIÓN L1A5C3	75: ONT 36_O **(V2)**	39,21	161,64	59,46	LOS_F
	75: ONT 36_O **(V3)**	23,27	111,81	19,76	LOS_C
	75: ONT 36_O	31,24	161,64	45,54	LOS_E
	76: INT 36_N **(V11)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	76: INT 36_N **(V10)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A
	76: INT 36_N	0,00	0,00	0,17	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C1	77: INT 37_O **(V2)**	4,44	53,12	22,43	LOS_C
	77: INT 37_O **(V1)**	14,46	102,70	21,05	LOS_C
	77: INT 37_O	9,45	102,70	22,30	LOS_C
	78: INT 37_S **(V8)**	0,00	0,00	0,11	LOS_A
	78: INT 37_S **(V9)**	0,12	17,66	1,97	LOS_A
	78: INT 37_S	0,06	17,66	0,53	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C2	79: INT 38_O **(V2)**	2,26	61,81	10,31	LOS_B
	79: INT 38_O **(V1)**	9,87	104,72	13,35	LOS_B
	79: INT 38_O	6,07	104,72	10,41	LOS_B
	80: INT 38_E **(V5)**	0,00	0,00	0,80	LOS_A
	80: INT 38_E **(V6)**	0,00	0,00	0,55	LOS_A
	80: INT 38_E	0,00	0,00	0,80	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C4	81: INT 39_O **(V2)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	81: INT 39_O **(V3)**	0,02	9,85	0,35	LOS_A
	81: INT 39_O	0,01	9,85	0,22	LOS_A
	82: INT 39_E **(V5)**	0,61	56,34	3,79	LOS_A
	82: INT 39_E **(V4)**	4,72	97,94	6,48	LOS_A
	82: INT 39_E	2,66	97,94	4,35	LOS_A
	83: INT 39_N **(V11)**	0,00	4,67	2,22	LOS_A
	83: INT 39_N **(V12)**	0,00	0,00	1,74	LOS_A
	83: INT 39_N **(V10)**	0,00	4,67	1,17	LOS_A
	83: INT 39_N	0,00	4,67	1,89	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C6	84: INT 40_O **(V2)**	3,78	29,66	16,71	LOS_B
	84: INT 40_O **(V1)**	3,78	29,66	22,12	LOS_C
	84: INT 40_O	3,78	29,66	17,16	LOS_B
	85: INT 40_E **(V5)**	28,86	131,28	29,82	LOS_C
	85: INT 40_E **(V6)**	28,86	131,28	33,98	LOS_C
	85: INT 40_E	9,62	131,28	30,15	LOS_C
	86: INT 40_S **(V8)**	2,67	26,40	18,24	LOS_B
	86: INT 40_S **(V7)**	2,67	26,40	11,40	LOS_B
	86: INT 40_S **(V9)**	2,67	26,40	14,35	LOS_B
	86: INT 40_S	0,89	26,40	17,16	LOS_B
	87: INT 40_N **(V12)**	0,05	6,13	2,45	LOS_A
	87: INT 40_N	0,05	6,13	2,45	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C8	88: INT 41_O **(V2)**	0,04	13,06	1,19	LOS_A
	88: INT 41_O **(V3)**	0,00	0,00	1,10	LOS_A
	88: INT 41_O	0,02	13,06	1,18	LOS_A
	89: INT 41_E **(V5)**	0,05	21,10	1,53	LOS_A
	89: INT 41_E **(V4)**	1,98	58,19	3,09	LOS_A
	89: INT 41_E	1,01	58,19	1,86	LOS_A
	90: INT 41_N **(V11)**	0,03	5,55	2,38	LOS_A
	90: INT 41_N **(V12)**	0,00	0,00	2,00	LOS_A
	90: INT 41_N **(V10)**	0,01	5,43		LOS_A
	90: INT 41_N	0,01	5,55	2,37	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C10	91: INT 42_O **(V2)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	91: INT 42_O **(V1)**	0,00	4,86	4,32	LOS_A
	91: INT 42_O	0,00	4,86	0,32	LOS_A
	92: INT 42_E **(V5)**	0,01	7,31	1,26	LOS_A
	92: INT 42_E **(V6)**	0,55	47,66	1,19	LOS_A
	92: INT 42_E	0,28	47,66	1,25	LOS_A
	93: INT 42_S **(V8)**	0,06	14,25	1,02	LOS_A
	93: INT 42_S **(V7)**	0,06	14,28	1,97	LOS_A
	93: INT 42_S **(V9)**	0,00	0,00	1,39	LOS_A
	93: INT 42_S	0,04	14,28	1,10	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C12	94: INT 43_E **(V4)**	7,28	89,72	15,33	LOS_C
	94: INT 43_E	7,28	89,72	15,33	LOS_C
	95: INT 43_N **(V11)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,01	12,03	0,44	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,01	12,04		LOS_A
	95: INT 43_N	0,01	12,04	0,21	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C12	96: INT 44_E **(V5)**	0,00	0,00	3,34	LOS_A
	96: INT 44_E **(V4)**	0,04	13,24	2,84	LOS_A
	96: INT 44_E	0,02	13,24	3,21	LOS_A
	97: INT 44_N **(V11)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A
	97: INT 44_N **(V12)**	0,14	22,04	0,83	LOS_A
	97: INT 44_N	0,07	22,04	0,48	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C10	98: INT 45_E **(V5)**	0,00	10,58	0,31	LOS_A
	98: INT 45_E **(V6)**	0,00	0,00	1,16	LOS_A
	98: INT 45_E	0,00	10,58	0,41	LOS_A
	99: INT 45_S **(V8)**	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	99: INT 45_S **(V7)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	99: INT 45_S	0,00	0,00	0,06	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	100: INT 46_E **(V5)**	0,00	0,00	0,07	LOS_A
	100: INT 46_E **(V4)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	100: INT 46_E	0,00	0,00	0,10	LOS_A
	101: INT 46_N **(V11)**	0,01	16,32	0,30	LOS_A
	101: INT 46_N **(V12)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	101: INT 46_N	0,01	16,32	0,31	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	102: INT 47_E **(V5)**	0,00	10,38	0,25	LOS_A
	102: INT 47_E **(V6)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	102: INT 47_E	0,00	10,38	0,25	LOS_A
	103: INT 47_S **(V8)**	0,00	0,00	0,01	LOS_A
	103: INT 47_S **(V7)**	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	103: INT 47_S	0,00	0,00	0,03	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C6	104: INT 48_O **(V2)**	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	104: INT 48_O **(V1)**	0,00	5,12	0,22	LOS_A
	104: INT 48_O	0,00	5,12	0,21	LOS_A
	105: INT 48_S **(V8)**	0,00	0,00	0,00	LOS_A
	105: INT 48_S **(V9)**	0,00	0,00	0,82	LOS_A
	105: INT 48_S	0,00	0,00	0,04	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A5C8	106: INT 49_O **(V2)**	0,00	0,00	0,11	LOS_A
	106: INT 49_O **(V3)**	0,00	0,00	0,55	LOS_A
	106: INT 49_O	0,00	0,00	0,27	LOS_A
	107: INT 49_N **(V11)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A
	107: INT 49_N **(V10)**	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	107: INT 49_N	0,00	0,00	0,29	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C10	108: INT 50_O **(V2)**	0,02	13,29	0,55	LOS_A
	108: INT 50_O **(V1)**	0,01	11,99	0,98	LOS_A
	108: INT 50_O	0,02	13,29	0,59	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	109: INT 50_S **(V9)**	0,00	0,00	0,10	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00		LOS_A
	109: INT 50_S	0,00	0,00	0,05	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C12	110: INT 51_O **(V1)**	0,12	7,32	2,81	LOS_A
	110: INT 51_O **(V2)**	0,11	7,69	0,92	LOS_A
	110: INT 51_O	0,11	7,69	2,62	LOS_A
	111: INT 51_N **(V11)**	0,00	0,00	0,11	LOS_A
	111: INT 51_N **(V10)**	0,07	17,94	0,55	LOS_A
	111: INT 51_N	0,04	17,94	0,18	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A3C9	112: INT 52_E **(V5)**	0,30	34,60	4,87	LOS_A
	112: INT 52_E **(V6)**	4,33	88,17	4,55	LOS_A
	112: INT 52_E	2,31	88,17	4,65	LOS_A
	113: INT 52_s **(V8)**	0,06	30,53	2,65	LOS_A
	113: INT 52_s **(V7)**	2,64	86,61	5,38	LOS_A
	113: INT 52_s	1,35	86,61	3,18	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A3C7	114: INT 53_E **(V5)**	34,75	151,72	42,74	LOS_D
	114: INT 53_E **(V4)**	34,75	151,72	36,85	LOS_D
	114: INT 53_E	17,38	151,72	41,36	LOS_D
	115: INT 53_N **(V11)**	114,08	165,11	67,71	LOS_E
	115: INT 53_N **(V12)**	114,08	165,11	16,20	LOS_B
	115: INT 53_N	38,03	165,11	67,50	LOS_E
INTERSECCIÓN L3A1C7	116: INT 54_O **(V3)**	163,85	196,94	306,23	LOS_F
	116: INT 54_O **(V2)**	206,71	241,60	325,05	LOS_F
	116: INT 54_O	185,28	241,60	312,15	LOS_F
	117: INT 54_N **(V11)**	52,12	80,64	71,91	LOS_F
	117: INT 54_N **(V10)**	80,15	114,11	13,86	LOS_B
	117: INT 54_N	66,14	114,11	71,26	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A1C9	118: INT 55_O **(V1)**	1,15	20,21	15,10	LOS_B
	118: INT 55_O	1,15	20,21	15,10	LOS_B
	119: INT 55_S **(V8)**	7,10	68,38	11,57	LOS_B
	119: INT 55_S	2,37	68,38	11,57	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A0C9	120: INT 56_S **(V8)**	24,43	57,61	47,61	LOS_E
	120: INT 56_S **(V7)**	59,78	112,75	51,53	LOS_F
	120: INT 56_S	42,10	112,75	48,88	LOS_E

Heredia, Costa Rica | Teléfonos: 4001-6990 | Cédula: 3-101-582410 | E-mail: info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A0C9	121: INT 57_E **(V5)**	54,12	101,07	90,77	LOS_F
	121: INT 57_E **(V4)**	54,12	101,07	62,06	LOS_E
	121: INT 57_E	18,04	101,07	83,48	LOS_F
	122: INT 57_N **(V11)**	127,82	142,89	88,02	LOS_F
	122: INT 57_N **(V12)**	127,82	142,89	136,64	LOS_F
	122: INT 57_N	42,61	142,89	88,82	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A2C7	123: INT 58_O **(V2)**	14,14	90,84	40,46	LOS_E
	123: INT 58_O **(V2)**	14,14	90,84		LOS_A
	123: INT 58_O **(V3)**	14,53	91,52	38,89	LOS_E
	123: INT 58_O	14,27	91,52	40,03	LOS_E
	124: INT 58_N **(V11)**	36,40	60,67	68,05	LOS_F
	124: INT 58_N **(V10)**	73,47	105,67	54,40	LOS_F
	124: INT 58_N	54,93	105,67	66,80	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A2C9	125: INT 59_O **(V2)**	3,69	40,46	15,22	LOS_B
	125: INT 59_O **(V1)**	3,69	40,46	13,32	LOS_B
	125: INT 59_O	1,88	40,46	12,82	LOS_B
	126: INT 59_E **(V6)**	61,00	122,01	91,40	LOS_F
	126: INT 59_E	61,00	122,01	91,40	LOS_F
	127: INT 59_S **(V8)**	72,75	151,40	48,98	LOS_D
	127: INT 59_S **(V9)**	72,75	151,40	67,22	LOS_E
	127: INT 59_S	72,75	151,40	51,61	LOS_D
INTERSECCIÓN L3A4C9	128: INT 60_S **(V8)**	96,39	115,11	57,84	LOS_F
	128: INT 60_S **(V8)**	33,70	51,78		LOS_A
	128: INT 60_S **(V7)**	96,39	115,11	56,87	LOS_F
	128: INT 60_S **(V7)**	96,39	115,11		LOS_A
	128: INT 60_S	80,72	115,11	57,50	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A4C7	129: INT 61_E **(V5)**	10,33	43,92	20,77	LOS_C
	129: INT 61_E **(V4)**	10,33	43,92	118,00	LOS_F
	129: INT 61_E	10,33	43,92	23,22	LOS_C
	130: INT 61_N **(V11)**	113,71	143,42	89,93	LOS_F
	130: INT 61_N **(V12)**	113,71	143,42	127,00	LOS_F
	130: INT 61_N	37,90	143,42	91,76	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A6C7	131: INT 62_O **(V2)**	65,61	85,07	189,88	LOS_F
	131: INT 62_O **(V3)**	65,61	85,07	169,48	LOS_F
	131: INT 62_O	21,87	85,07	177,60	LOS_F
	132: INT 62_N **(V11)**	88,05	111,96	117,71	LOS_F
	132: INT 62_N **(V10)**	88,05	111,96		LOS_A
	132: INT 62_N	29,35	111,96	117,71	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A6C9	133: INT 63_O **(V1)**	5,92	41,60	39,36	LOS_D
	133: INT 63_O	5,92	41,60	39,36	LOS_D
	134: INT 63_S **(V8)**	138,79	142,99	86,67	LOS_F
	134: INT 63_S **(V9)**	138,79	142,99		LOS_A
	134: INT 63_S	46,26	142,99	86,67	LOS_F

Heredia, Costa Rica | Teléfono: 4001-6990 | Cédula: 3-101-682410 | E-mail: info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A8C9	135: INT 64_O **(V1)**	88,38	111,85		LOS_A
	135: INT 64_O	88,38	111,85		LOS_A
	136: INT 64_E **(V6)**	71,53	94,11	103,82	LOS_F
	136: INT 64_E **(V5)**	71,53	94,11	88,95	LOS_F
	136: INT 64_E	71,53	94,11	101,20	LOS_F
	137: INT 64_S **(V7)**	156,40	181,49	188,45	LOS_F
	137: INT 64_S **(V8)**	156,40	181,49	201,11	LOS_F
	137: INT 64_S	156,40	181,49	200,69	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A8C7	138: INT 65_O **(V2)**	22,76	38,90	16,15	LOS_C
	138: INT 65_O **(V3)**	22,76	38,90	222,84	LOS_F
	138: INT 65_O	22,76	38,90	200,10	LOS_F
	139: INT 65_**(V4)**	37,93	125,87	62,21	LOS_F
	139: INT 65_E	37,93	125,87	62,21	LOS_F
	140: INT 65_N **(V11)**	44,53	66,91	74,30	LOS_F
	140: INT 65_N **(V10)**	73,46	100,07		LOS_A
	140: INT 65_N	58,99	100,07	74,30	LOS_F
INTERSECCIÓN L3RN5C9	141: INT 66_S **(V9)**	186,19	271,46	123,98	LOS_F
	141: INT 66_S **(V8)**	162,23	242,64	124,18	LOS_F
	141: INT 66_S	174,21	271,46	124,10	LOS_F
INTERSECCIÓN L3RN3HISPA	142: INT 67_O **(V1)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	142: INT 67_O	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	143: INT 67_E **(V6)**	0,00	0,00	0,99	LOS_A
	143: INT 67_E	0,00	0,00	0,99	LOS_A
	144: INT 67_S **(V8)**	15,63	49,85	25,84	LOS_D
	144: INT 67_S	15,63	49,85	25,84	LOS_D
	145: INT 67_N **(V10)**	435,91	467,49	97,35	LOS_F
	145: INT 67_N **(V11)**	473,51	505,09	75,62	LOS_F
	145: INT 67_N	454,71	505,09	92,16	LOS_F
INTERSECCIÓN RN3C9	146: INT 67''_S **(V8)**	12,01	42,79	9,53	LOS_A
	146: INT 67''_S **(V9)**	16,60	55,10	3,61	LOS_A
	146: INT 67''_S	14,30	55,10	9,39	LOS_A
	147: INT 67''_N **(V11)**	2,37	100,59	3,61	LOS_A
	147: INT 67''_N **(V10)**	3,06	114,03	11,80	LOS_B
	147: INT 67''_N	2,71	114,03	4,08	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A20RN3	148: INT 68_O **(V3)**	0,76	35,21	38,66	LOS_E
	148: INT 68_O **(V1)**	4,30	59,57	20,49	LOS_C
	148: INT 68_O **(V2)**	4,31	59,63	32,87	LOS_D
	148: INT 68_O	3,12	59,63	22,01	LOS_C
	149: INT 68_S **(V8)**	42,09	164,19	37,26	LOS_D
	149: INT 68_S	14,03	164,19	37,26	LOS_D
	150: INT 68_N **(V11)**	3,06	43,13	4,29	LOS_A
	150: INT 68_N **(V12)**	3,06	43,13	6,58	LOS_A
	150: INT 68_N	3,06	43,13	4,37	LOS_A

Heredia, Costa Rica | Teléfono: 4001-6990 | Cédula: 3-101-582410 | E-mail: info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A22RN3	151: INT 69_O **(V3)**	0,00	0,00	1,81	LOS_A
	151: INT 69_O	0,00	0,00	1,81	LOS_A
	152: INT 69_S **(V8)**	4,88	55,60	8,15	LOS_A
	152: INT 69_**(V7)**	11,63	93,48	15,25	LOS_C
	152: INT 69_S	8,25	93,48	9,13	LOS_A
	153: INT 69_N **(V11)**	0,01	10,03	2,12	LOS_A
	153: INT 69_N **(V12)**	0,01	10,03	2,70	LOS_A
	153: INT 69_N	0,01	10,03	2,25	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A22/GUARARI	154: INT 70_O **(V1)**	0,30	29,70	3,19	LOS_A
	154: INT 70_O **(V2)**	0,00	0,00	1,28	LOS_A
	154: INT 70_O	0,15	29,70	2,92	LOS_A
	155: INT 70_E **(V6)**	0,00	0,00	0,91	LOS_A
	155: INT 70_E **(V5)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	155: INT 70_E	0,00	0,00	0,60	LOS_A
	156: INT 70_N **(V10)**	1,76	34,12	5,52	LOS_A
	156: INT 70_N **(V12)**	1,57	34,46	2,19	LOS_A
	156: INT 70_N	1,67	34,46	3,27	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C0	157: INT 71_O **(V2)**	0,00	0,00	0,55	LOS_A
	157: INT 71_O **(V1)**	0,04	21,16	1,61	LOS_A
	157: INT 71_O	0,02	21,16	0,73	LOS_A
	158: INT 71_E **(V5)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	158: INT 71_E **(V6)**	0,06	24,89	1,09	LOS_A
	158: INT 71_E	0,03	24,89	0,47	LOS_A
	159: INT 71_N (V12)	0,75	34,71	6,55	LOS_A
	159: INT 71_N **(V10)**	2,77	59,00	12,90	LOS_B
	159: INT 71_N	1,76	59,00	9,16	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C2	160: INT 72_O **(V1)**	0,04	10,67	0,97	LOS_A
	160: INT 72_O **(V2)**	0,04	10,67	0,28	LOS_A
	160: INT 72_O **(V3)**	0,04	10,67	0,35	LOS_A
	160: INT 72_O	0,04	10,67	0,39	LOS_A
	161: INT 72_E **(V6)**	0,19	27,71	1,11	LOS_A
	161: INT 72_E **(V4)**	0,19	27,71	2,13	LOS_A
	161: INT 72_E **(V5)**	0,00	0,00	0,70	LOS_A
	161: INT 72_E	0,13	27,71	0,93	LOS_A
	162: INT 72_N **(V8)**	0,23	17,59	1,55	LOS_A
	162: INT 72_N **(V9)**	0,00	0,00	1,50	LOS_A
	162: INT 72_N **(V7)**	0,18	16,31	7,21	LOS_A
	162: INT 72_N	0,14	17,59	1,61	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C4	163: INT 73_O **(V2)**	0,03	17,15	0,04	LOS_A
	163: INT 73_O	0,03	17,15	0,04	LOS_A
	164: INT 73_E3 **(V5)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	164: INT 73_E3	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	165: INT 73_N **(V12)**	0,00	0,00	2,08	LOS_A
	165: INT 73_N **(V10)**	0,00	0,00	2,62	LOS_A
	165: INT 73_N	0,00	0,00	2,26	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C6	166: INT 75_O **(V2)**	0,10	33,69	0,08	LOS_A
	166: INT 75_O **(V1)**	0,00	0,00	0,07	LOS_A
	166: INT 75_O	0,05	33,69	0,08	LOS_A
	167: INT 75_E **(V5)**	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	167: INT 75_E **(V6)**	0,00	0,00	0,11	LOS_A
	167: INT 75_E	0,00	0,00	0,33	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C6	168: INT 76_O **(V2)**	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	168: INT 76_O **(V3)**	0,00	0,00	0,09	LOS_A
	168: INT 76_O	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	169: INT 76_E **(V5)**	0,01	18,44	0,06	LOS_A
	169: INT 76_E **(V4)**	0,00	0,00	0,07	LOS_A
	169: INT 76_E	0,00	18,44	0,06	LOS_A
	170: INT 76_S **(V9)**	0,00	0,00	0,09	LOS_A
	170: INT 76_S **(V7)**	0,00	0,00	4,80	LOS_A
	170: INT 76_S	0,00	0,00	1,83	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C8	171: INT 77_O **(V2)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	171: INT 77_O	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	172: INT 77_E **(V5)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	172: INT 77_E	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	173: INT 77_N **(V12)**	1,47	36,55	3,89	LOS_A
	173: INT 77_N **(V10)**	1,05	34,84	3,40	LOS_A
	173: INT 77_N	1,26	36,55	3,75	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C4	174: INT 74_O **(V2)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	174: INT 74_O **(V3)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A
	174: INT 74_O	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	175: INT 74_E **(V5)**	1,30	31,40	1,00	LOS_A
	175: INT 74_E **(V4)**	1,38	35,27	0,67	LOS_A
	175: INT 74_E	1,34	35,27	1,00	LOS_A
	176: INT 74_S **(V9)**	0,00	0,00	0,40	LOS_A
	176: INT 74_S **(V7)**	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	176: INT 74_S	0,00	0,00	0,30	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4 A14C10	177: INT 78_O **(V2)**	5,73	46,22	6,37	LOS_A
	177: INT 78_O **(V3)**	0,26	26,54	6,18	LOS_A
	177: INT 78_O **(V1)**	0,27	26,73	3,28	LOS_A
	177: INT 78_O	2,09	46,22	6,19	LOS_A
	178: INT 78_E **(V5)**	0,07	12,08	0,69	LOS_A
	178: INT 78_E **(V4)**	1,09	46,34	2,40	LOS_A
	178: INT 78_E **(V6)**	1,09	46,34	0,44	LOS_A
	178: INT 78_E	0,75	46,34	1,55	LOS_A
	179: INT 78_S **(V8)**	0,79	26,20	2,84	LOS_A
	179: INT 78_S **(V9)**	0,01	8,00	2,67	LOS_A
	179: INT 78_S **(V7)**	0,78	26,11	4,77	LOS_A
	179: INT 78_S	0,53	26,20	2,85	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C12	180: INT 79_O **(V2)**	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	180: INT 79_O **(V3)**	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	180: INT 79_O	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	181: INT 79_E **(V5)**	4,32	39,62	6,32	LOS_A
	181: INT 79_E **(V4)**	0,07	22,73	7,84	LOS_A
	181: INT 79_E	2,20	39,62	6,46	LOS_A
	182: INT 79_N **(V11)**	0,09	16,08	0,93	LOS_A
	182: INT 79_N **(V12)**	0,00	0,00	1,47	LOS_A
	182: INT 79_N **(V10)**	0,09	16,15	1,61	LOS_A
	182: INT 79_N	0,06	16,15	1,23	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C14	183: INT 80_O **(V2)**	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	183: INT 80_O **(V3)**	0,00	0,00	0,44	LOS_A
	183: INT 80_O **(V1)**	0,00	0,00	0,55	LOS_A
	183: INT 80_O	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	184: INT 80_E **(V5)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	184: INT 80_E **(V4)**	0,22	32,32	1,67	LOS_A
	184: INT 80_E **(V6)**	0,22	32,39	0,53	LOS_A
	184: INT 80_E	0,14	32,39	0,75	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA2C16	199: INT 86_O **(V5)**	8,18	51,49	18,95	LOS_B
	199: INT 86_O **(V3)**	8,18	51,49	19,67	LOS_B
	199: INT 86_O	8,18	51,49	19,15	LOS_B
	200: INT 86_E **(V5)**	10,49	59,32	20,69	LOS_C
	200: INT 86_E **(V6)**	10,49	59,32	21,99	LOS_C
	200: INT 86_E	10,49	59,32	21,12	LOS_C
	201: INT 86_N **(V11)**	4,16	40,09	6,48	LOS_A
	201: INT 86_N **(V11)**	4,16	40,09		LOS_A
	201: INT 86_N **(V12)**	4,16	40,09	8,33	LOS_A
	201: INT 86_N **(V10)**	4,16	40,09	8,24	LOS_A
	201: INT 86_N	2,10	40,09	5,64	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA0C16	202: INT 87_O **(V3)**	0,16	16,17	1,74	LOS_A
	202: INT 87_O **(V1)**	0,13	15,88	2,03	LOS_A
	202: INT 87_O	0,15	16,17	1,83	LOS_A
	203: INT 87_S **(V7)**	0,08	15,75	4,17	LOS_A
	203: INT 87_S **(V8)**	0,00	0,00	0,45	LOS_A
	203: INT 87_S	0,04	15,75	0,78	LOS_A
	204: INT 87_N **(V12)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	204: INT 87_N **(V11)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	204: INT 87_N	0,00	0,00	0,19	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA1C16	205: INT 88_O **(V2)**	0,00	0,00	0,07	LOS_A
	205: INT 88_O **(V3)**	0,00	0,00	0,00	LOS_A
	205: INT 88_O	0,00	0,00	0,07	LOS_A
	206: INT 88_S **(V9)**	0,00	0,00	0,92	LOS_A
	206: INT 88_S **(V7)**	0,04	15,15	1,26	LOS_A
	206: INT 88_S	0,03	15,15	0,93	LOS_A
	207: INT 88_N **(V11)**	0,12	19,12	0,54	LOS_A
	207: INT 88_N **(V12)**	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	207: INT 88_N **(V10)**	0,00	0,00	1,17	LOS_A
	207: INT 88_N	0,06	19,12	0,56	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	208: INT 89_O **(V3)**	0,29	27,31	0,58	LOS_A
	208: INT 89_O **(V1)**	0,32	26,86	4,36	LOS_A
	208: INT 89_O	0,22	27,31	1,38	LOS_A
	209: INT 89_E **(V4)**	0,37	37,66	0,52	LOS_A
	209: INT 89_E **(V5)**	0,00	0,00	1,17	LOS_A
	209: INT 89_E **(V6)**	0,37	37,66	1,79	LOS_A
	209: INT 89_E	0,25	37,66	0,70	LOS_A
	210: INT 89_N **(V11)**	0,03	10,83	0,74	LOS_A
	210: INT 89_N **(V12)**	0,06	11,57	0,92	LOS_A
	210: INT 89_N	0,05	11,57	0,79	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA3C14	211: INT 90_E **(V5)**	0,04	23,39	0,29	LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	0,00		LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	0,00	0,40	LOS_A
	211: INT 90_E	0,01	23,39	0,29	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	212: INT 91_E **(V5)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,02	12,99	0,25	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,02	13,37		LOS_A
	212: INT 91_E	0,01	13,37	0,29	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12A	213: INT 92_E **(V5)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	213: INT 92_E	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	214: INT 92_S **(V7)**	0,00	0,00	0,59	LOS_A
	214: INT 92_S	0,00	0,00	0,59	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12	215: INT 93_E **(V5)**	14,36	77,71	19,68	LOS_B
	215: INT 93_E **(V4)**	14,36	77,71	25,94	LOS_C
	215: INT 93_E	14,36	77,71	21,49	LOS_C
	216: INT 93_N **(V11)**	21,94	83,24	30,48	LOS_C
	216: INT 93_N **(V12)**	21,94	83,24	29,53	LOS_C
	216: INT 93_N	7,31	83,24	30,32	LOS_C
INTERSECCIÓN LEA1C12	217: INT 94_O **(V2)**	4,26	56,82	15,49	LOS_B
	217: INT 94_O **(V3)**	4,26	56,82	16,31	LOS_B
	217: INT 94_O	4,26	56,82	15,57	LOS_B
	218: INT 94_N **(V11)**	52,29	104,68		LOS_A
	218: INT 94_N **(V11)**	52,29	104,68	29,02	LOS_C
	218: INT 94_N **(V10)**	52,29	104,68	31,36	LOS_C
	218: INT 94_N	52,29	104,68	29,38	LOS_C
INTERSECCIÓN BA1C6	219: INT 95_O **(V1)**	12,51	23,07	0,29	LOS_A
	219: INT 95_O **(V2)**	55,15	87,16	0,16	LOS_A
	219: INT 95_O	33,83	87,16	0,17	LOS_A
	220: INT 95_S **(V8)**	59,40	130,24	65,06	LOS_F
	220: INT 95_S **(V9)**	74,76	152,45	31,60	LOS_D
	220: INT 95_S	66,88	152,45	56,63	LOS_F
INTERSECCIÓN BA1C4	221: INT 96_O **(V2)**	40,00	60,50	22,42	LOS_C
	221: INT 96_O **(V3)**	40,00	60,50	0,52	LOS_A
	221: INT 96_O	40,00	60,50	21,85	LOS_C
	222: INT 96_N **(V10)**	14,50	92,73	5,56	LOS_A
	222: INT 96_N **(V11)**	0,12	26,70	10,33	LOS_B
	222: INT 96_N	7,31	92,73	9,64	LOS_A
INTERSECCIÓN BA1C2	223: INT 97_O **(V1)**	93,81	145,60	17,69	LOS_C
	223: INT 97_O **(V2)**	65,70	105,13	46,03	LOS_E
	223: INT 97_O	79,75	145,60	42,31	LOS_E

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA1C0	224: INT 98_O **(V3)**	101,35	149,46	135,68	LOS_F
	224: INT 98_O **(V2)**	64,75	103,97	72,14	LOS_F
	224: INT 98_O	83,05	149,46	73,48	LOS_F
	225: INT 98_N **(V11)**	15,80	43,92	128,89	LOS_F
	225: INT 98_N **(V10)**	50,40	100,98	89,79	LOS_F
	225: INT 98_N	33,10	100,98	109,79	LOS_F
INTERSECCIÓN BA0C1	226: INT 99_O **(V1)**	103,99	147,05	101,53	LOS_F
	226: INT 99_O **(V2)**	72,69	106,03	64,70	LOS_F
	226: INT 99_O	88,34	147,05	72,96	LOS_F
	227: INT 99_S **(V8)**	25,64	117,65	87,51	LOS_F
	227: INT 99_S **(V9)**	42,49	161,16	24,80	LOS_C
	227: INT 99_S	34,06	161,16	79,89	LOS_F
INTERSECCIÓN BA1C3	228: INT 100_O **(V2)**	72,72	105,31	109,08	LOS_F
	228: INT 100_O **(V3)**	111,19	150,42	112,90	LOS_F
	228: INT 100_O	91,96	150,42	110,10	LOS_F
	229: INT 100_N **(V10)**	13,82	101,25	43,20	LOS_E
	229: INT 100_N **(V11)**	3,24	44,87		LOS_A
	229: INT 100_N (V11)	13,71	100,83	22,49	LOS_C
	229: INT 100_N	10,26	101,25	23,88	LOS_C

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C3	1: INT 1_E **(V4)**	0,00	0,00	0,41	LOS_A
	1: INT 1_E **(V5)**	0,00	0,00	0,68	LOS_A
	1: INT 1_E	0,00	0,00	0,44	LOS_A
	2: INT 1_N **(V11)**	25,97	54,49	51,20	LOS_F
	2: INT 1_N **(V12)**	0,00	0,00	1,00	LOS_A
	2: INT 1_N	9,41	54,49	24,95	LOS_C
INTERSECCIÓN BA2C3	3: INT 2_O **(V2)**	0,23	22,72	1,07	LOS_A
	3: INT 2_O **(V3)**	0,00	0,00	0,58	LOS_A
	3: INT 2_O	0,12	22,72	1,03	LOS_A
	4: INT 2_N **(V11)**	0,00	0,00	0,48	LOS_A
	4: INT 2_N **(V10)**	0,00	0,00	2,43	LOS_A
	4: INT 2_N	0,00	0,00	0,58	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C3	5: INT 3_E **(V5)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	5: INT 3_E **(V4)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	5: INT 3_E	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	6: INT 3_N **(V11)**	0,14	21,21	0,77	LOS_A
	6: INT 3_N **(V12)**	0,00	0,00	0,91	LOS_A
	6: INT 3_N	0,07	21,21	0,82	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C1	7: INT 4_E **(v5)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	7: INT 4_E **(V6)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	7: INT 4_E	0,00	0,00	0,38	LOS_A
	8: INT 4_S **(V8)**	0,03	17,93	1,51	LOS_A
	8: INT 4_S **(V7)**	0,17	31,43	1,57	LOS_A
	8: INT 4_S	0,11	31,43	1,52	LOS_A
INTERSECCIÓN BA2C1	9: INT 5_O **(V2)**	0,00	0,00	0,79	LOS_A
	9: INT 5_O **(V1)**	0,00	0,00	0,81	LOS_A
	9: INT 5_O	1,05	58,28	0,75	LOS_A
	10: INT 5_S **(V8)**	7,94	45,10	15,41	LOS_C
	10: INT 5_S **(V9)**	0,00	0,00	0,26	LOS_A
	10: INT 5_S	3,97	45,10	14,99	LOS_B
INTERSECCIÓN BA4C1	11: INT 6_E **(V5)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	11: INT 6_E **(V6)**	0,00	0,00	0,34	LOS_A
	11: INT 6_E	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	12: INT 6_S **(V8)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	12: INT 6_S **(V7)**	0,01	12,77	0,41	LOS_A
	12: INT 6_S	0,81	39,35	0,40	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C0	13: INT 7_E **(V5)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	13: INT 7_E **(V4)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	13: INT 7_E	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	14: INT 7_N **(V11)**	0,10	19,38	1,17	LOS_A
	14: INT 7_N **(V12)**	0,00	0,00	0,76	LOS_A
	14: INT 7_N	0,05	19,38	1,11	LOS_A
INTERSECCIÓN BA2C0	15: INT 8_O **(V2)**	0,00	0,00	0,56	LOS_A
	15: INT 8_O **(V3)**	0,00	0,00	0,46	LOS_A
	15: INT 8_O	0,00	0,00	0,53	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C0	16: INT 9_E **(V5)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	16: INT 9_E	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	17: INT 9_N **(V12)**	0,00	0,00	2,66	LOS_A
	17: INT 9_N	0,00	0,00	2,66	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C2	18: INT 10_E **(V5)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A
	18: INT 10_E	0,00	0,00	0,38	LOS_A
	19: INT 10_S **(V7)**	0,00	0,00	6,42	LOS_A
	19: INT 10_S	0,00	0,00	6,42	LOS_A
	20: INT 11_O **(V2)**	18,40	105,65	18,20	LOS_B
	20: INT 11_O **(V1)**	18,40	105,65	16,22	LOS_B
	20: INT 11_O	6,13	105,65	18,03	LOS_B
	21: INT 11_S **(V8)**	2,36	39,16	8,17	LOS_A
	21: INT 11_S **(V9)**	2,36	39,16	9,72	LOS_A
	21: INT 11_S	0,79	39,16	8,83	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C2	22: INT 12_E **(V5)**	3,66	30,60	11,46	LOS_B
	22: INT 12_E **(V6)**	3,66	30,60		LOS_A
	22: INT 12_E	1,22	30,60	11,46	LOS_B
	23: INT 12_S **(V8)**	5,35	45,47	10,69	LOS_B
	23: INT 12_S **(V7)**	5,35	45,47	10,20	LOS_B
	23: INT 12_S	1,78	45,47	10,46	LOS_B
INTERSECCIÓN BA4C4	24: INT 13_E **(V5)**	5,80	40,41	11,41	LOS_B
	24: INT 13_E **(V4)**	5,80	40,41	12,13	LOS_B
	24: INT 13_E	5,80	40,41	11,54	LOS_B
	25: INT 13_N **(V11)**	3,04	47,10	13,25	LOS_B
	25: INT 13_N **(V12)**	3,04	47,10	13,25	LOS_B
	25: INT 13_N	1,22	47,10	13,25	LOS_B
INTERSECCIÓN BA2C4	26: INT 14_O **(V2)**	0,00	0,00	0,93	LOS_A
	26: INT 14_O **(V3)**	0,09	15,60	0,97	LOS_A
	26: INT 14_O	0,05	15,60	0,94	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	0,71	50,19		LOS_A
	27: INT 14_N **(V10)**	2,11	67,75	6,74	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	0,71	50,19	4,92	LOS_A
	27: INT 14_N	1,47	67,75	5,53	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA0C4	28: INT 15_E **(V5)**	0,00	0,00	0,59	LOS_A
	28: INT 15_E **(V4)**	0,00	0,00	0,70	LOS_A
	28: INT 15_E	0,00	0,00	0,62	LOS_A
	29: INT 15_N **(V11)**	28,79	74,10	69,40	LOS_F
	29: INT 15_N **(V12)**	1,42	19,54	7,34	LOS_A
	29: INT 15_N	10,07	74,10	62,91	LOS_F
INTERSECCIÓN BA0C6	30: INT 16_O **(V5)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	30: INT 16_O **(V6)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	30: INT 16_O	0,00	0,00	0,26	LOS_A
	31: INT 16_S **(V8)**	0,07	16,23	4,38	LOS_A
	31: INT 16_S **(V7)**	1,51	63,31	6,23	LOS_A
	31: INT 16_S	0,53	63,31	4,79	LOS_A
INTERSECCIÓN BA2C6	32: INT 17_O **(V2)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	32: INT 17_O **(V1)**	0,00	0,00	0,30	LOS_A
	32: INT 17_O	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	33: INT 17_S **(V9)**	0,14	16,48	2,20	LOS_A
	33: INT 17_S **(V8)**	0,05	33,15	1,60	LOS_A
	33: INT 17_S	0,12	33,15	1,80	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C6	34: INT 18_E **(V5)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	34: INT 18_E **(V6)**	0,04	20,70	1,41	LOS_A
	34: INT 18_E	0,02	20,70	0,43	LOS_A
	35: INT 18_S **(V8)**	0,00	0,00	1,07	LOS_A
	35: INT 18_S **(V7)**	0,23	36,83	1,34	LOS_A
	35: INT 18_S	0,08	36,83	1,19	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C8	36: INT 19_E **(V5)**	0,02	16,65	0,26	LOS_A
	36: INT 19_E **(V4)**	0,00	0,00	0,86	LOS_A
	36: INT 19_E	0,01	16,65	0,32	LOS_A
	37: INT 19_N **(V11)**	0,11	20,40	1,16	LOS_A
	37: INT 19_N (V12)	0,00	0,00	1,04	LOS_A
	37: INT 19_N	0,07	20,40	1,14	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C10	38: INT 20_E **(V5)**	5,95	38,63	10,33	LOS_B
	38: INT 20_E **(V6)**	5,95	38,63	9,37	LOS_A
	38: INT 20_E	5,95	38,63	10,26	LOS_B
	39: INT 20_S **(V8)**	2,33	23,58	14,64	LOS_B
	39: INT 20_S **(V7)**	2,33	23,58	17,05	LOS_B
	39: INT 20_S	0,78	23,58	15,12	LOS_B
INTERSECCIÓN BA4C12	40: INT 21_E **(V5)**	4,15	25,77	6,57	LOS_A
	40: INT 21_E **(V4)**	4,15	25,77	9,06	LOS_A
	40: INT 21_E	4,15	25,77	6,72	LOS_A
	41: INT 21_N **(V11)**	7,42	45,09	13,47	LOS_B
	41: INT 21_N **(V12)**	7,42	45,09	16,76	LOS_B
	41: INT 21_N	2,47	45,09	16,03	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C9	42: INT 22_O **(V2)**	1,00	19,19		LOS_A
	42: INT 22_O **(V2)**	0,84	17,47	4,73	LOS_A
	42: INT 22_O **(V1)**	0,83	17,14	4,47	LOS_A
	42: INT 22_O	0,67	19,19	4,48	LOS_A
	43: INT 22_E **(V6)**	0,04	9,96	5,17	LOS_A
	43: INT 22_E **(V5)**	0,00	0,00	2,60	LOS_A
	43: INT 22_E **(V5)**	0,04	9,79		LOS_A
	43: INT 22_E	0,03	9,96	3,88	LOS_A
	44: INT 22_S **(V8)**	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	44: INT 22_S **(V7)**	0,00	0,00	1,00	LOS_A
	44: INT 22_S **(V9)**	0,00	0,00		LOS_A
	44: INT 22_S	0,00	0,00	0,19	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C7	45: INT 23_O (V2)	0,34	25,78	0,95	LOS_A
	45: INT 23_O **(V3)**	0,55	28,09	1,62	LOS_A
	45: INT 23_O	0,45	28,09	1,38	LOS_A
	46: INT 23_E **(V5)**	0,00	5,93	0,98	LOS_A
	46: INT 23_E **(V4)**	0,01	5,30	1,38	LOS_A
	46: INT 23_E	0,00	5,93	1,28	LOS_A
	47: INT 23_N **(V11)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	47: INT 23_N **(V12)**	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	47: INT 23_N **(V10)**	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	47: INT 23_N	0,00	0,00	0,02	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C5	48: INT 24_O **(V2)**	0,10	20,75	0,47	LOS_A
	48: INT 24_O **(V1)**	0,05	18,88	0,83	LOS_A
	48: INT 24_O	0,07	20,75	0,49	LOS_A
	49: INT 24_E **(V5)**	0,00	0,00	0,46	LOS_A
	49: INT 24_E **(V6)**	0,00	0,00	0,34	LOS_A
	49: INT 24_E	0,00	0,00	0,41	LOS_A
	50: INT 24_S **(V8)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	50: INT 24_S **(V7)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	50: INT 24_S **(V9)**	0,00	0,00	0,85	LOS_A
	50: INT 24_S	0,00	0,00	0,30	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C3	51: INT 25_O **(V2)**	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	51: INT 25_O	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	52: INT 25_E **(V5)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	52: INT 25_E	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	53: INT 25_N **(V12)**	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	53: INT 25_N **(V10)**	0,00	0,00	0,42	LOS_A
	53: INT 25_N	0,00	0,00	0,40	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C1	54: INT 26_O **(V2)**	0,00	0,00	1,15	LOS_A
	54: INT 26_O **(V1)**	0,00	0,00	2,30	LOS_A
	54: INT 26_O	0,00	0,00	1,21	LOS_A
	55: INT 26_E **(V5)**	0,00	0,00	0,00	LOS_A
	55: INT 26_E **(V6)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	55: INT 26_E	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	56: INT 26_S **(V8)**	0,00	0,00	0,64	LOS_A
	56: INT 26_S **(V7)**	0,47	30,54	4,98	LOS_A
	56: INT 26_S **(V9)**	0,46	30,32	0,48	LOS_A
	56: INT 26_S	0,31	30,54	1,21	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C0	57: INT 27_O **(V2)**	0,38	21,04	2,65	LOS_A
	57: INT 27_O **(V3)**	0,00	0,00	3,47	LOS_A
	57: INT 27_O	0,19	21,04	2,81	LOS_A
	58: INT 27_E **(V4)**	0,00	10,77	1,32	LOS_A
	58: INT 27_E **(V5)**	0,00	0,00	3,24	LOS_A
	58: INT 27_E	0,00	10,77	1,60	LOS_A
	59: INT 27_N **(V11)**	0,46	43,77	0,42	LOS_A
	59: INT 27_N **(V10)**	0,46	43,79	1,53	LOS_A
	59: INT 27_N **(V12)**	0,00	0,00	1,22	LOS_A
	59: INT 27_N	0,31	43,79	0,72	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C1	60: INT 28_E **(V5)**	0,02	9,47	0,28	LOS_A
	60: INT 28_E **(V6)**	0,00	0,00	1,40	LOS_A
	60: INT 28_E	0,01	9,47	0,48	LOS_A
	61: INT 28_S **(V8)**	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	61: INT 28_S **(V9)**	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	61: INT 28_S	0,00	0,00	0,04	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C11	62: INT 29_E **(V5)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,01	11,70	0,39	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,01	11,59		LOS_A
	62: INT 29_E	0,01	11,70	0,28	LOS_A
INTERCCIÓN L1A7C5	63: INT 30_E **(V5)**	0,00	13,27	0,29	LOS_A
	63: INT 30_E **(V6)**	0,00	0,00	0,30	LOS_A
	63: INT 30_E	0,00	13,27	0,29	LOS_A
	64: INT 30_S **(V8)**	0,05	23,86	0,08	LOS_A
	64: INT 30_S **(V7)**	0,00	0,00	0,27	LOS_A
	64: INT 30_S	0,02	23,86	0,10	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C7	65: INT 31_E **(V5)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	65: INT 31_E **(V4)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	65: INT 31_E	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	66: INT 31_N **(V11)**	0,08	15,45	0,50	LOS_A
	66: INT 31_N **(V12)**	0,00	0,00	0,44	LOS_A
	66: INT 31_N	0,04	15,45	0,49	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A7C9	67: INT 32_S **(V8)**	10,55	97,98	7,32	LOS_A
	67: INT 32_S **(V7)**	10,55	97,98		LOS_A
	67: INT 32_S **(V7)**	10,55	97,98	9,27	LOS_A
	67: INT 32_S	3,52	97,98	7,53	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C9	68: INT 33_O **(V1)**	0,00	0,00	3,35	LOS_A
	68: INT 33_O **(V2)**	0,00	0,00	6,16	LOS_A
	68: INT 33_O	0,00	0,00	4,66	LOS_A
	69: INT 33_E **(V6)**	1,62	33,77	12,74	LOS_B
	69: INT 33_E	1,62	33,77	12,74	LOS_B
	70: INT 33_S **(V8)**	0,00	0,00	1,01	LOS_A
	70: INT 33_S **(V9)**	1,68	61,85	3,35	LOS_A
	70: INT 33_S	0,84	61,85	1,34	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C7	71: INT 34_O **(V2)**	0,52	21,04	1,91	LOS_A
	71: INT 34_O **(V3)**	0,43	20,59	2,21	LOS_A
	71: INT 34_O	0,48	21,04	2,03	LOS_A
	72: INT 34_N **(V11)**	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	72: INT 34_N **(V10)**	0,00	0,00	0,74	LOS_A
	72: INT 34_N	0,00	0,00	0,18	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C5	73: INT 35_O **(V2)**	0,00	0,00	0,56	LOS_A
	73: INT 35_O **(V1)**	0,04	18,97	0,82	LOS_A
	73: INT 35_O	0,02	18,97	0,61	LOS_A
	74: INT 35_S **(V8)**	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	74: INT 35_S **(V9)**	0,01	9,80	0,29	LOS_A
	74: INT 35_S	0,00	9,80	0,13	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C3	75: ONT 36_O **(V2)**	0,04	17,80	0,44	LOS_A
	75: ONT 36_O **(V3)**	0,00	0,00	0,77	LOS_A
	75: ONT 36_O	0,02	17,80	0,56	LOS_A
	76: INT 36_N **(V11)**	0,00	0,00	0,11	LOS_A
	76: INT 36_N **(V10)**	0,00	0,00	0,34	LOS_A
	76: INT 36_N	0,00	0,00	0,14	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C1	77: INT 37_O **(V2)**	0,00	0,00	0,65	LOS_A
	77: INT 37_O **(V1)**	0,01	12,95	0,75	LOS_A
	77: INT 37_O	0,01	12,95	0,65	LOS_A
	78: INT 37_S **(V8)**	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	78: INT 37_S **(V9)**	0,00	5,15	0,34	LOS_A
	78: INT 37_S	0,00	5,15	0,11	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C2	79: INT 38_O **(V2)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A
	79: INT 38_O **(V1)**	0,00	0,00	0,71	LOS_A
	79: INT 38_O	0,00	0,00	0,09	LOS_A
	80: INT 38_E **(V5)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	80: INT 38_E **(V6)**	0,00	0,00	0,41	LOS_A
	80: INT 38_E	0,00	0,00	0,27	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C4	81: INT 39_O **(V2)**	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	81: INT 39_O **(V3)**	0,00	0,00	0,56	LOS_A
	81: INT 39_O	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	82: INT 39_E **(V5)**	0,00	0,00	0,01	LOS_A
	82: INT 39_E **(V4)**	0,00	4,00	0,47	LOS_A
	82: INT 39_E	0,00	4,00	0,20	LOS_A
	83: INT 39_N **(V11)**	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	83: INT 39_N **(V12)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	83: INT 39_N **(V10)**	0,00	0,00	0,47	LOS_A
	83: INT 39_N	0,00	0,00	0,33	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C6	84: INT 40_O **(V2)**	6,52	28,87	18,25	LOS_B
	84: INT 40_O **(V1)**	6,52	28,87	28,62	LOS_C
	84: INT 40_O	6,52	28,87	20,12	LOS_C
	85: INT 40_E **(V5)**	1,49	16,81	12,16	LOS_B
	85: INT 40_E **(V6)**	1,49	16,81	16,72	LOS_B
	85: INT 40_E	0,50	16,81	13,40	LOS_B
	86: INT 40_S **(V8)**	3,39	25,52	14,48	LOS_B
	86: INT 40_S **(V7)**	3,39	25,52	17,00	LOS_B
	86: INT 40_S **(V9)**	3,39	25,52	14,68	LOS_B
	86: INT 40_S	1,13	25,52	14,77	LOS_B
	87: INT 40_N **(V12)**	0,00	5,56	0,67	LOS_A
	87: INT 40_N	0,00	5,56	0,67	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C8	88: INT 41_O **(V2)**	0,00	4,60	0,11	LOS_A
	88: INT 41_O **(V3)**	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	88: INT 41_O	0,00	4,60	0,12	LOS_A
	89: INT 41_E **(V5)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	89: INT 41_E **(V4)**	0,00	11,93	0,33	LOS_A
	89: INT 41_E	0,00	11,93	0,20	LOS_A
	90: INT 41_N **(V11)**	0,00	10,83	0,45	LOS_A
	90: INT 41_N **(V12)**	0,00	0,00	0,46	LOS_A
	90: INT 41_N **(V10)**	0,00	10,72	2,05	LOS_A
	90: INT 41_N	0,00	10,83	0,75	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C10	91: INT 42_O **(V2)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	91: INT 42_O **(V1)**	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	91: INT 42_O	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	92: INT 42_E **(V5)**	0,00	0,00	0,01	LOS_A
	92: INT 42_E **(V6)**	0,00	0,00	0,27	LOS_A
	92: INT 42_E	0,00	0,00	0,08	LOS_A
	93: INT 42_S **(V8)**	0,00	5,05	0,42	LOS_A
	93: INT 42_S **(V7)**	0,00	5,07	0,24	LOS_A
	93: INT 42_S **(V9)**	0,00	0,00	0,48	LOS_A
	93: INT 42_S	0,00	5,07	0,43	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C12	94: INT 43_E **(V4)**	0,01	14,27	2,05	LOS_A
	94: INT 43_E	0,01	14,27	2,05	LOS_A
	95: INT 43_N **(V11)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,03	12,61	0,47	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,03	12,62		LOS_A
	95: INT 43_N	0,02	12,62	0,25	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C12	96: INT 44_E **(V5)**	0,00	0,00	0,80	LOS_A
	96: INT 44_E **(V4)**	0,02	11,03	1,06	LOS_A
	96: INT 44_E	0,01	11,03	0,91	LOS_A
	97: INT 44_N **(V11)**	0,00	0,00	0,10	LOS_A
	97: INT 44_N **(V12)**	0,00	10,04	0,36	LOS_A
	97: INT 44_N	0,00	10,04	0,17	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C10	98: INT 45_E **(V5)**	0,00	5,23	0,20	LOS_A
	98: INT 45_E **(V6)**	0,00	0,00	0,78	LOS_A
	98: INT 45_E	0,00	5,23	0,45	LOS_A
	99: INT 45_S **(V8)**	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	99: INT 45_S **(V7)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	99: INT 45_S	0,00	0,00	0,09	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	100: INT 46_E **(V5)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	100: INT 46_E **(V4)**	0,00	0,00	0,26	LOS_A
	100: INT 46_E	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	101: INT 46_N **(V11)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	101: INT 46_N **(V12)**	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	101: INT 46_N	0,00	0,00	0,25	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	102: INT 47_E **(V5)**	0,00	4,95	0,21	LOS_A
	102: INT 47_E **(V6)**	0,00	0,00	0,53	LOS_A
	102: INT 47_E	0,00	4,95	0,27	LOS_A
	103: INT 47_S **(V8)**	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	103: INT 47_S **(V7)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	103: INT 47_S	0,00	0,00	0,08	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C6	104: INT 48_O **(V2)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	104: INT 48_O **(V1)**	0,01	11,92	0,52	LOS_A
	104: INT 48_O	0,01	11,92	0,41	LOS_A
	105: INT 48_S **(V8)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	105: INT 48_S **(V9)**	0,00	0,00	0,91	LOS_A
	105: INT 48_S	0,00	0,00	0,12	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A5C8	106: INT 49_O **(V2)**	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	106: INT 49_O **(V3)**	0,00	0,00	0,51	LOS_A
	106: INT 49_O	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	107: INT 49_N **(V11)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	107: INT 49_N **(V10)**	0,00	0,00	0,49	LOS_A
	107: INT 49_N	0,00	0,00	0,25	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C10	108: INT 50_O **(V2)**	0,01	5,93	0,57	LOS_A
	108: INT 50_O **(V1)**	0,00	4,63	0,71	LOS_A
	108: INT 50_O	0,01	5,93	0,59	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00	0,09	LOS_A
	109: INT 50_S **(V9)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00		LOS_A
	109: INT 50_S	0,00	0,00	0,10	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C12	110: INT 51_O **(V1)**	0,03	11,95	0,83	LOS_A
	110: INT 51_O **(V2)**	0,04	12,19	1,29	LOS_A
	110: INT 51_O	0,04	12,19	0,98	LOS_A
	111: INT 51_N **(V11)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A
	111: INT 51_N **(V10)**	0,03	12,53	0,48	LOS_A
	111: INT 51_N	0,02	12,53	0,15	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A3C9	112: INT 52_E **(V5)**	0,37	32,36	8,55	LOS_A
	112: INT 52_E **(V6)**	7,81	82,76	8,37	LOS_A
	112: INT 52_E	4,09	82,76	8,41	LOS_A
	113: INT 52_s **(V8)**	0,02	12,24	1,32	LOS_A
	113: INT 52_s **(V7)**	2,17	68,32	4,68	LOS_A
	113: INT 52_s	1,10	68,32	1,69	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A3C7	114: INT 53_E **(V5)**	3,19	31,06	8,35	LOS_A
	114: INT 53_E **(V4)**	3,19	31,06	9,46	LOS_A
	114: INT 53_E	1,60	31,06	8,80	LOS_A
	115: INT 53_N **(V11)**	10,84	73,81	15,25	LOS_B
	115: INT 53_N **(V12)**	10,84	73,81	16,95	LOS_B
	115: INT 53_N	3,61	73,81	15,30	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A1C7	116: INT 54_O **(V3)**	0,48	31,60	4,27	LOS_A
	116: INT 54_O **(V2)**	2,64	76,26	7,20	LOS_A
	116: INT 54_O	1,56	76,26	5,48	LOS_A
	117: INT 54_N **(V11)**	0,01	6,83	1,80	LOS_A
	117: INT 54_N **(V10)**	1,10	40,35	3,11	LOS_A
	117: INT 54_N	0,56	40,35	1,91	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A1C9	118: INT 55_O **(V1)**	5,92	58,39	18,40	LOS_B
	118: INT 55_O	5,92	58,39	18,40	LOS_B
	119: INT 55_S **(V8)**	8,71	55,25	10,42	LOS_B
	119: INT 55_S	2,90	55,25	10,42	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A0C9	120: INT 56_S **(V8)**	0,00	0,00	0,93	LOS_A
	120: INT 56_S **(V7)**	2,71	52,90	3,76	LOS_A
	120: INT 56_S	1,35	52,90	1,64	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula:** 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A0C9	121: INT 57_E **(V5)**	5,85	51,30	12,81	LOS_B
	121: INT 57_E **(V4)**	5,85	51,30	14,11	LOS_B
	121: INT 57_E	1,95	51,30	13,26	LOS_B
	122: INT 57_N **(V11)**	25,38	142,79	24,52	LOS_C
	122: INT 57_N **(V12)**	25,38	142,79	23,21	LOS_C
	122: INT 57_N	8,46	142,79	24,42	LOS_C
INTERSECCIÓN L3A2C7	123: INT 58_O **(V2)**	2,27	51,36	7,33	LOS_A
	123: INT 58_O **(V2)**	2,27	51,36		LOS_A
	123: INT 58_O **(V3)**	2,45	52,03	4,17	LOS_A
	123: INT 58_O	2,33	52,03	6,47	LOS_A
	124: INT 58_N **(V11)**	6,23	58,02	16,42	LOS_C
	124: INT 58_N **(V10)**	19,00	103,01	14,67	LOS_B
	124: INT 58_N	12,61	103,01	16,09	LOS_C
INTERSECCIÓN L3A2C9	125: INT 59_O **(V2)**	7,55	39,92	16,06	LOS_B
	125: INT 59_O **(V1)**	7,55	39,92	12,23	LOS_B
	125: INT 59_O	3,81	39,92	14,22	LOS_B
	126: INT 59_E **(V6)**	0,53	17,38	1,18	LOS_A
	126: INT 59_E	0,53	17,38	1,18	LOS_A
	127: INT 59_S **(V8)**	7,57	45,59	9,93	LOS_A
	127: INT 59_S **(V9)**	7,57	45,59	10,37	LOS_B
	127: INT 59_S	7,57	45,59	9,99	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A4C9	128: INT 60_S **(V8)**	18,21	107,29	9,42	LOS_A
	128: INT 60_S **(V8)**	0,82	43,96		LOS_A
	128: INT 60_S **(V7)**	18,21	107,29	9,33	LOS_A
	128: INT 60_S **(V7)**	18,21	107,29		LOS_A
	128: INT 60_S	13,86	107,29	9,40	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A4C7	129: INT 61_E **(V5)**	5,70	33,77	16,66	LOS_B
	129: INT 61_E **(V4)**	5,70	33,77	22,41	LOS_C
	129: INT 61_E	5,70	33,77	17,21	LOS_B
	130: INT 61_N **(V11)**	43,91	143,41	32,76	LOS_C
	130: INT 61_N **(V12)**	43,91	143,41	30,17	LOS_C
	130: INT 61_N	14,64	143,41	32,59	LOS_C
INTERSECCIÓN L3A6C7	131: INT 62_O **(V2)**	55,82	85,08	102,80	LOS_F
	131: INT 62_O **(V3)**	55,82	85,08	101,03	LOS_F
	131: INT 62_O	18,61	85,08	101,64	LOS_F
	132: INT 62_N **(V11)**	51,96	111,95	58,82	LOS_E
	132: INT 62_N **(V10)**	51,96	111,95	42,43	LOS_D
	132: INT 62_N	17,32	111,95	58,41	LOS_E
INTERSECCIÓN L3A6C9	133: INT 63_O **(V1)**	6,90	38,86	32,13	LOS_C
	133: INT 63_O	6,90	38,86	32,13	LOS_C
	134: INT 63_S **(V8)**	4,49	80,00	5,23	LOS_A
	134: INT 63_S **(V9)**	4,49	80,00	12,80	LOS_B
	134: INT 63_S	1,50	80,00	5,29	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A8C9	135: INT 64_O **(V1)**	0,00	0,00	1,39	LOS_A
	135: INT 64_O	0,00	0,00	1,39	LOS_A
	136: INT 64_E **(V6)**	84,55	94,10	331,01	LOS_F
	136: INT 64_E **(V5)**	84,55	94,10	346,85	LOS_F
	136: INT 64_E	84,55	94,10	344,20	LOS_F
	137: INT 64_S **(V7)**	84,09	181,48	67,77	LOS_E
	137: INT 64_S **(V8)**	84,09	181,48	70,31	LOS_E
	137: INT 64_S	84,09	181,48	69,98	LOS_E
INTERSECCIÓN L3A8C7	138: INT 65_O **(V2)**	21,66	38,90	127,67	LOS_F
	138: INT 65_O **(V3)**	21,66	38,90	149,47	LOS_F
	138: INT 65_O	21,66	38,90	142,39	LOS_F
	139: INT 65_**(V4)**	110,41	125,90	277,71	LOS_F
	139: INT 65_E	110,41	125,90	277,71	LOS_F
	140: INT 65_N **(V11)**	30,80	66,97	44,70	LOS_E
	140: INT 65_N **(V10)**	55,77	100,13	40,83	LOS_E
	140: INT 65_N	43,29	100,13	44,64	LOS_E
INTERSECCIÓN L3RN3HISPA	141: INT 66_S **(V9)**	34,85	236,85	17,54	LOS_C
	141: INT 66_S **(V8)**	22,28	208,02	17,37	LOS_C
	141: INT 66_S	28,56	236,85	17,44	LOS_C
	142: INT 67_O **(V1)**	0,27	17,08	9,10	LOS_A
	142: INT 67_O	0,13	17,08	9,10	LOS_A
	143: INT 67_E **(V6)**	0,00	0,00	0,08	LOS_A
	143: INT 67_E	0,00	0,00	0,08	LOS_A
	144: INT 67_S **(V8)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A
	144: INT 67_S	0,00	0,00	0,28	LOS_A
	145: INT 67_N **(V10)**	446,55	467,49	51,17	LOS_F
	145: INT 67_N **(V11)**	484,15	505,09	56,92	LOS_F
	145: INT 67_N	465,35	505,09	52,56	LOS_F
INTERSECCIÓN RN3C9	146: INT 67''_S **(V8)**	0,13	34,88	0,61	LOS_A
	146: INT 67''_S **(V9)**	0,02	20,94	0,43	LOS_A
	146: INT 67''_S	0,07	34,88	0,61	LOS_A
	147: INT 67''_N **(V11)**	31,81	108,23	10,58	LOS_B
	147: INT 67''_N **(V10)**	40,02	121,86	27,99	LOS_D
	147: INT 67''_N	35,92	121,86	13,65	LOS_B
INTERSECCIÓN L4A20RN3	148: INT 68_O **(V3)**	0,00	0,00	1,18	LOS_A
	148: INT 68_O **(V1)**	0,19	23,78	2,20	LOS_A
	148: INT 68_O **(V2)**	0,19	23,83	1,04	LOS_A
	148: INT 68_O	0,13	23,83	1,94	LOS_A
	149: INT 68_S **(V8)**	10,77	123,92	8,22	LOS_A
	149: INT 68_S	3,59	123,92	8,22	LOS_A
	150: INT 68_N **(V11)**	6,41	45,35	4,59	LOS_A
	150: INT 68_N **(V12)**	6,41	45,35	5,34	LOS_A
	150: INT 68_N	6,41	45,35	4,63	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A22RN3	151: INT 69_O **(V3)**	0,00	4,96	3,09	LOS_A
	151: INT 69_O	0,00	4,96	3,09	LOS_A
	152: INT 69_S **(V8)**	1,37	53,38	3,22	LOS_A
	152: INT 69_**(V7)**	7,10	91,26	11,34	LOS_B
	152: INT 69_S	4,24	91,26	4,47	LOS_A
	153: INT 69_N **(V11)**	0,36	44,07	2,50	LOS_A
	153: INT 69_N **(V12)**	0,36	44,07	2,96	LOS_A
	153: INT 69_N	0,36	44,07	2,59	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A22/GUARARI	154: INT 70_O **(V1)**	2,27	66,88	5,70	LOS_A
	154: INT 70_O **(V2)**	0,28	40,66	3,49	LOS_A
	154: INT 70_O	1,28	66,88	5,32	LOS_A
	155: INT 70_E **(V6)**	0,00	0,00	0,91	LOS_A
	155: INT 70_E **(V5)**	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	155: INT 70_E	0,00	0,00	0,74	LOS_A
	156: INT 70_N **(V10)**	2,21	26,24	11,22	LOS_B
	156: INT 70_N **(V12)**	1,95	26,58	1,86	LOS_A
	156: INT 70_N	2,08	26,58	4,85	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C0	157: INT 71_O **(V2)**	0,00	6,45	1,10	LOS_A
	157: INT 71_O **(V1)**	0,38	34,68	2,83	LOS_A
	157: INT 71_O	0,19	34,68	1,57	LOS_A
	158: INT 71_E **(V5)**	0,03	23,54	0,48	LOS_A
	158: INT 71_E **(V6)**	0,21	49,78	1,25	LOS_A
	158: INT 71_E	0,12	49,78	0,56	LOS_A
	159: INT 71_N (V12)	2,66	68,61	17,30	LOS_C
	159: INT 71_N **(V10)**	8,01	92,91	26,11	LOS_D
	159: INT 71_N	5,33	92,91	20,45	LOS_C
INTERSECCIÓN L4A14C2	160: INT 72_O **(V1)**	0,18	16,14	1,48	LOS_A
	160: INT 72_O **(V2)**	0,18	16,14	0,69	LOS_A
	160: INT 72_O **(V3)**	0,18	16,14	1,54	LOS_A
	160: INT 72_O	0,18	16,14	0,88	LOS_A
	161: INT 72_E **(V6)**	1,07	66,96	1,64	LOS_A
	161: INT 72_E **(V4)**	1,07	66,96	2,49	LOS_A
	161: INT 72_E **(V5)**	0,09	24,32	1,51	LOS_A
	161: INT 72_E	0,75	66,96	1,67	LOS_A
	162: INT 72_N **(V8)**	0,51	14,24	6,76	LOS_A
	162: INT 72_N **(V9)**	0,00	0,00	1,62	LOS_A
	162: INT 72_N **(V7)**	0,26	12,95	3,49	LOS_A
	162: INT 72_N	0,26	14,24	2,91	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C4	163: INT 73_O **(V2)**	0,20	22,87	0,13	LOS_A
	163: INT 73_O	0,20	22,87	0,13	LOS_A
	164: INT 73_E3 **(V5)**	0,00	0,00	0,45	LOS_A
	164: INT 73_E3	0,00	0,00	0,45	LOS_A
	165: INT 73_N **(V12)**	0,00	0,00	3,01	LOS_A
	165: INT 73_N **(V10)**	0,00	0,00	2,35	LOS_A
	165: INT 73_N	0,00	0,00	2,74	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C6	166: INT 75_O **(V2)**	0,07	29,08	0,10	LOS_A
	166: INT 75_O **(V1)**	0,00	0,00	0,10	LOS_A
	166: INT 75_O	0,03	29,08	0,10	LOS_A
	167: INT 75_E **(V5)**	0,00	0,00	0,49	LOS_A
	167: INT 75_E **(V6)**	0,02	13,58	0,15	LOS_A
	167: INT 75_E	0,01	13,58	0,43	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C6	168: INT 76_O **(V2)**	0,00	0,00	0,50	LOS_A
	168: INT 76_O **(V3)**	0,00	0,00	0,59	LOS_A
	168: INT 76_O	0,00	0,00	0,50	LOS_A
	169: INT 76_E **(V5)**	0,10	30,08	0,19	LOS_A
	169: INT 76_E **(V4)**	0,12	38,86	0,65	LOS_A
	169: INT 76_E	0,11	38,86	0,19	LOS_A
	170: INT 76_S **(V9)**	0,00	0,00	0,57	LOS_A
	170: INT 76_S **(V7)**	0,00	0,00		LOS_A
	170: INT 76_S	0,00	0,00	0,57	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C8	171: INT 77_O **(V2)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	171: INT 77_O	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	172: INT 77_E **(V5)**	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	172: INT 77_E	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	173: INT 77_N **(V12)**	0,60	31,19	3,16	LOS_A
	173: INT 77_N **(V10)**	0,39	29,47	2,48	LOS_A
	173: INT 77_N	0,49	31,19	2,94	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C4	174: INT 74_O **(V2)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	174: INT 74_O **(V3)**	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	174: INT 74_O	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	175: INT 74_E **(V5)**	1,17	30,67	0,93	LOS_A
	175: INT 74_E **(V4)**	1,25	35,25	0,56	LOS_A
	175: INT 74_E	1,21	35,25	0,92	LOS_A
	176: INT 74_S **(V9)**	0,00	0,00	0,76	LOS_A
	176: INT 74_S **(V7)**	0,00	0,00	0,40	LOS_A
	176: INT 74_S	0,00	0,00	0,65	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4 A14C10	177: INT 78_O **(V2)**	4,00	39,18	4,96	LOS_A
	177: INT 78_O **(V3)**	0,05	26,92	4,32	LOS_A
	177: INT 78_O **(V1)**	0,05	27,11	2,57	LOS_A
	177: INT 78_O	1,37	39,18	4,76	LOS_A
	178: INT 78_E **(V5)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	178: INT 78_E **(V4)**	0,10	18,70	1,27	LOS_A
	178: INT 78_E **(V6)**	0,10	18,70	0,31	LOS_A
	178: INT 78_E	0,06	18,70	0,49	LOS_A
	179: INT 78_S **(V8)**	0,26	19,14	1,07	LOS_A
	179: INT 78_S **(V9)**	0,00	0,00	1,65	LOS_A
	179: INT 78_S **(V7)**	0,25	19,05	2,05	LOS_A
	179: INT 78_S	0,17	19,14	1,46	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C12	180: INT 79_O **(V2)**	0,00	0,00	0,01	LOS_A
	180: INT 79_O **(V3)**	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	180: INT 79_O	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	181: INT 79_E **(V5)**	4,48	36,91	4,68	LOS_A
	181: INT 79_E **(V4)**	0,03	16,91	5,92	LOS_A
	181: INT 79_E	2,25	36,91	4,75	LOS_A
	182: INT 79_N **(V11)**	0,08	15,35	0,58	LOS_A
	182: INT 79_N **(V12)**	0,00	0,00	0,96	LOS_A
	182: INT 79_N **(V10)**	0,08	15,42	1,11	LOS_A
	182: INT 79_N	0,05	15,42	0,82	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C14	183: INT 80_O **(V2)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	183: INT 80_O **(V3)**	0,00	0,00	0,50	LOS_A
	183: INT 80_O **(V1)**	0,00	0,00	0,60	LOS_A
	183: INT 80_O	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	184: INT 80_E **(V5)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	184: INT 80_E **(V4)**	0,16	23,96	1,22	LOS_A
	184: INT 80_E **(V6)**	0,16	24,03	0,78	LOS_A
	184: INT 80_E	0,11	24,03	0,55	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C16	185: INT 81_O **(V3)**	3,18	38,38	2,95	LOS_A
	185: INT 81_O **(V2)**	3,09	37,83	34,89	LOS_D
	185: INT 81_O **(V1)**	3,08	37,82	194,85	LOS_F
	185: INT 81_O	3,12	38,38	41,85	LOS_E
	186: INT 81_E **(V4)**	18,36	59,30	43,41	LOS_E
	186: INT 81_E **(V6)**	0,25	15,64	47,57	LOS_E
	186: INT 81_E **(V5)**	17,60	58,29	45,51	LOS_E
	186: INT 81_E	12,07	59,30	46,25	LOS_E
	187: INT 81_S **(V9)**	50,08	66,41	95,35	LOS_F
	187: INT 81_S **(V8)**	17,03	30,28	95,22	LOS_F
	187: INT 81_S **(V7)**	50,08	66,41		LOS_A
	187: INT 81_S	39,06	66,41	95,28	LOS_F
INTERSECCIÓN L4A14C16	188: INT 81_N **(V12)**	0,31	21,28	0,46	LOS_A
	188: INT 81_N **(V11)**	0,00	0,00	0,96	LOS_A
	188: INT 81_N **(V10)**	0,32	21,35	1,68	LOS_A
	188: INT 81_N	0,21	21,35	1,12	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A12C16	189: INT 82_O **(V2)**	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	189: INT 82_O **(V3)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	189: INT 82_O	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	190: INT 82_S **(V9)**	135,70	151,11	133,38	LOS_F
	190: INT 82_S **(V7)**	135,28	150,69	137,81	LOS_F
	190: INT 82_S	135,49	151,11	136,46	LOS_F
	191: INT 82_N **(V11)**	18,94	100,71	13,90	LOS_B
	191: INT 82_N **(V12)**	4,57	68,52	11,87	LOS_B
	191: INT 82_N **(V10)**	4,57	68,52	12,59	LOS_B
	191: INT 82_N	11,75	100,71	12,66	LOS_B
INTERSECCIÓN L4A10C16	192: INT 83_O **(V2)**	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O **(V3)**	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O	0,00	0,00		LOS_A
	193: INT 83 **(V4)**	0,01	7,34	0,83	LOS_A
	193: INT 83 **(V5)**	0,00	0,00	0,36	LOS_A
	193: INT 83	0,00	7,34	0,78	LOS_A
	194: INT 83_N **(V12)**	0,01	8,12	2,22	LOS_A
	194: INT 83_N **(V11)**	0,99	45,79	1,42	LOS_A
	194: INT 83_N	0,50	45,79	1,44	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A10C16	195: INT 84_O **(V2)**	0,02	28,95	0,28	LOS_A
	195: INT 84_O **(V3)**	0,27	22,74	0,85	LOS_A
	195: INT 84_O	0,15	28,95	0,39	LOS_A
	196: INT 84_N **(V11)**	0,00	0,00	3,92	LOS_A
	196: INT 84_N **(V10)**	2,52	36,30	4,78	LOS_A
	196: INT 84_N	1,26	36,30	4,04	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA4C16	197: INT 85_E **(V5)**	0,00	0,00	0,62	LOS_A
	197: INT 85_E **(V4)**	0,70	50,22	1,47	LOS_A
	197: INT 85_E	0,35	50,22	0,84	LOS_A
	198: INT 85_N **(V11)**	0,00	0,00	6,28	LOS_A
	198: INT 85_N **(V12)**	4,91	48,12	7,76	LOS_A
	198: INT 85_N	2,45	48,12	6,51	LOS_A

Heredia, Costa Rica | Teléfono: 4001-6990 | Cédula: 3-101-582410 | E-mail: info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA2C16	199: INT 86_O **(V5)**	6,45	46,04	20,45	LOS_C
	199: INT 86_O **(V3)**	6,45	46,04	16,82	LOS_B
	199: INT 86_O	6,45	46,04	19,31	LOS_B
	200: INT 86_E **(V5)**	11,50	58,77	22,31	LOS_C
	200: INT 86_E **(V6)**	11,50	58,77	22,36	LOS_C
	200: INT 86_E	11,50	58,77	22,33	LOS_C
	201: INT 86_N **(V11)**	4,55	41,49	7,35	LOS_A
	201: INT 86_N **(V11)**	4,55	41,49		LOS_A
	201: INT 86_N **(V12)**	4,55	41,49	8,49	LOS_A
	201: INT 86_N **(V10)**	4,55	41,49		LOS_A
	201: INT 86_N	2,29	41,49	6,16	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA0C16	202: INT 87_O **(V3)**	0,06	10,88	1,09	LOS_A
	202: INT 87_O **(V1)**	0,05	10,59	1,09	LOS_A
	202: INT 87_O	0,06	10,88	1,09	LOS_A
	203: INT 87_S **(V7)**	0,03	15,67	2,98	LOS_A
	203: INT 87_S **(V8)**	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	203: INT 87_S	0,02	15,67	0,46	LOS_A
	204: INT 87_N **(V12)**	0,00	0,00	0,45	LOS_A
	204: INT 87_N **(V11)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	204: INT 87_N	0,00	0,00	0,16	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA1C16	205: INT 88_O **(V2)**	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	205: INT 88_O **(V3)**	0,00	0,00	0,00	LOS_A
	205: INT 88_O	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	206: INT 88_S **(V9)**	0,00	0,00	0,78	LOS_A
	206: INT 88_S **(V7)**	0,03	19,80	0,65	LOS_A
	206: INT 88_S	0,02	19,80	0,77	LOS_A
	207: INT 88_N **(V11)**	0,15	20,05	0,39	LOS_A
	207: INT 88_N **(V12)**	0,00	0,00	1,18	LOS_A
	207: INT 88_N **(V10)**	0,00	0,00	1,28	LOS_A
	207: INT 88_N	0,07	20,05	0,41	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	208: INT 89_O **(V3)**	0,40	16,88	3,42	LOS_A
	208: INT 89_O **(V1)**	0,40	16,44	5,62	LOS_A
	208: INT 89_O	0,29	16,88	1,78	LOS_A
	209: INT 89_E **(V4)**	0,28	30,91	0,62	LOS_A
	209: INT 89_E **(V5)**	0,00	0,00	1,23	LOS_A
	209: INT 89_E **(V6)**	0,28	30,91	1,30	LOS_A
	209: INT 89_E	0,19	30,91	0,78	LOS_A
	210: INT 89_N **(V11)**	0,09	15,86	0,93	LOS_A
	210: INT 89_N **(V12)**	0,20	16,60	1,79	LOS_A
	210: INT 89_N	0,14	16,60	1,20	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA3C14	211: INT 90_E **(V5)**	0,06	25,98	0,29	LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	0,00		LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	0,00		LOS_A
	211: INT 90_E	0,02	25,98	0,29	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	212: INT 91_E **(V5)**	0,00	6,51	0,29	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,04	20,86	0,39	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,04	21,24		LOS_A
	212: INT 91_E	0,03	21,24	0,30	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12A	213: INT 92_E **(V5)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	213: INT 92_E	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	214: INT 92_S **(V7)**	0,00	0,00	0,90	LOS_A
	214: INT 92_S	0,00	0,00	0,90	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12	215: INT 93_E **(V5)**	8,69	56,90	14,01	LOS_B
	215: INT 93_E **(V4)**	8,69	56,90	14,78	LOS_B
	215: INT 93_E	8,69	56,90	14,22	LOS_B
	216: INT 93_N **(V11)**	4,74	28,05	14,68	LOS_B
	216: INT 93_N **(V12)**	4,74	28,05	14,62	LOS_B
	216: INT 93_N	1,58	28,05	14,67	LOS_B
INTERSECCIÓN LEA1C12	217: INT 94_O **(V2)**	1,90	39,49	14,33	LOS_B
	217: INT 94_O **(V3)**	1,90	39,49	10,42	LOS_B
	217: INT 94_O	1,90	39,49	13,68	LOS_B
	218: INT 94_N **(V11)**	12,70	84,94		LOS_A
	218: INT 94_N **(V11)**	12,70	84,94	18,77	LOS_B
	218: INT 94_N **(V10)**	12,70	84,94	17,62	LOS_B
	218: INT 94_N	12,70	84,94	18,48	LOS_B
INTERSECCIÓN BA1C6	219: INT 95_O **(V1)**	0,00	0,00	0,26	LOS_A
	219: INT 95_O **(V2)**	0,00	0,00	0,11	LOS_A
	219: INT 95_O	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	220: INT 95_S **(V8)**	0,00	0,00	1,60	LOS_A
	220: INT 95_S **(V9)**	0,08	16,05	3,45	LOS_A
	220: INT 95_S	0,05	16,05	2,33	LOS_A
INTERSECCIÓN BA1C4	221: INT 96_O **(V2)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	221: INT 96_O **(V3)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	221: INT 96_O	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	222: INT 96_N **(V10)**	0,02	6,49	0,97	LOS_A
	222: INT 96_N **(V11)**	0,00	0,00	0,68	LOS_A
	222: INT 96_N	0,01	6,49	0,75	LOS_A
INTERSECCIÓN BA1C2	223: INT 97_O **(V1)**	0,08	22,32	0,50	LOS_A
	223: INT 97_O **(V2)**	0,00	0,00	0,52	LOS_A
	223: INT 97_O	0,04	22,32	0,52	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA1C0	224: INT 98_O **(V3)**	14,92	118,91	16,64	LOS_C
	224: INT 98_O **(V2)**	3,42	73,42	20,62	LOS_C
	224: INT 98_O	9,17	118,91	20,43	LOS_C
	225: INT 98_N **(V11)**	0,00	0,00	2,43	LOS_A
	225: INT 98_N **(V10)**	0,92	36,22	2,30	LOS_A
	225: INT 98_N	0,46	36,22	2,40	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C1	226: INT 99_O **(V1)**	1,18	94,80	3,47	LOS_A
	226: INT 99_O **(V2)**	0,14	53,78	2,74	LOS_A
	226: INT 99_O	0,66	94,80	2,91	LOS_A
	227: INT 99_S **(V8)**	0,00	0,00	1,02	LOS_A
	227: INT 99_S **(V9)**	0,00	0,00	1,07	LOS_A
	227: INT 99_S	0,00	0,00	1,03	LOS_A
INTERSECCIÓN BA1C3	228: INT 100_O **(V2)**	0,00	6,48	1,58	LOS_A
	228: INT 100_O **(V3)**	0,32	39,77	1,70	LOS_A
	228: INT 100_O	0,16	39,77	1,61	LOS_A
	229: INT 100_N **(V10)**	0,00	0,00	0,80	LOS_A
	229: INT 100_N **(V11)**	0,00	0,00		LOS_A
	229: INT 100_N (V11)	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	229: INT 100_N	0,00	0,00	0,14	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C3	1: INT 1_E **(V4)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	1: INT 1_E **(V5)**	0,00	0,00	0,47	LOS_A
	1: INT 1_E	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	2: INT 1_N **(V11)**	38,75	65,80	70,53	LOS_F
	2: INT 1_N **(V12)**	0,24	10,79	1,13	LOS_A
	2: INT 1_N	13,75	65,80	38,17	LOS_E
INTERSECCIÓN BA2C3	3: INT 2_O **(V2)**	0,12	23,11	1,03	LOS_A
	3: INT 2_O **(V3)**	0,00	0,00	0,87	LOS_A
	3: INT 2_O	0,06	23,11	0,97	LOS_A
	4: INT 2_N **(V11)**	0,00	0,00	0,46	LOS_A
	4: INT 2_N **(V10)**	0,00	0,00		LOS_A
	4: INT 2_N	0,00	0,00	0,46	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C3	5: INT 3_E **(V5)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	5: INT 3_E **(V4)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	5: INT 3_E	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	6: INT 3_N **(V11)**	0,05	16,02	0,60	LOS_A
	6: INT 3_N **(V12)**	0,00	0,00	0,71	LOS_A
	6: INT 3_N	0,02	16,02	0,63	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C1	7: INT 4_E **(v5)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A
	7: INT 4_E **(V6)**	0,00	0,00	0,40	LOS_A
	7: INT 4_E	0,00	0,00	0,30	LOS_A
	8: INT 4_S **(V8)**	0,03	10,40	1,69	LOS_A
	8: INT 4_S **(V7)**	0,27	23,89	1,04	LOS_A
	8: INT 4_S	0,18	23,89	1,63	LOS_A
INTERSECCIÓN BA2C1	9: INT 5_O **(V2)**	0,00	0,00	0,82	LOS_A
	9: INT 5_O **(V1)**	0,01	8,70	0,86	LOS_A
	9: INT 5_O	1,05	58,28	0,79	LOS_A
	10: INT 5_S **(V8)**	17,29	66,54	29,07	LOS_D
	10: INT 5_S **(V9)**	0,06	8,65	1,97	LOS_A
	10: INT 5_S	8,67	66,54	27,64	LOS_D
INTERSECCIÓN BA4C1	11: INT 6_E **(V5)**	0,00	0,00	0,10	LOS_A
	11: INT 6_E **(V6)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	11: INT 6_E	0,00	0,00	0,11	LOS_A
	12: INT 6_S **(V8)**	0,00	0,00	0,34	LOS_A
	12: INT 6_S **(V7)**	0,00	0,00	0,46	LOS_A
	12: INT 6_S	0,81	39,35	0,39	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C0	13: INT 7_E **(V5)**	0,00	0,00	0,10	LOS_A
	13: INT 7_E **(V4)**	0,00	0,00	0,27	LOS_A
	13: INT 7_E	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	14: INT 7_N **(V11)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	14: INT 7_N **(V12)**	0,00	0,00	0,56	LOS_A
	14: INT 7_N	0,00	0,00	0,51	LOS_A
INTERSECCIÓN BA2C0	15: INT 8_O **(V2)**	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	15: INT 8_O **(V3)**	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	15: INT 8_O	0,00	0,00	0,32	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C0	16: INT 9_E **(V5)**	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	16: INT 9_E	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	17: INT 9_N **(V12)**	0,00	0,00	1,85	LOS_A
	17: INT 9_N	0,00	0,00	1,85	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C2	18: INT 10_E **(V5)**	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	18: INT 10_E	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	19: INT 10_S **(V7)**	0,00	0,00	2,99	LOS_A
	19: INT 10_S	0,00	0,00	2,99	LOS_A
INTERSECCIÓN BA2C2	20: INT 11_O **(V2)**	12,05	75,95	15,85	LOS_B
	20: INT 11_O **(V1)**	12,05	75,95	14,76	LOS_B
	20: INT 11_O	4,02	75,95	15,76	LOS_B
	21: INT 11_S **(V8)**	1,87	37,86	9,99	LOS_A
	21: INT 11_S **(V9)**	1,87	37,86	8,16	LOS_A
	21: INT 11_S	0,62	37,86	9,15	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C2	22: INT 12_E **(V5)**	3,77	31,99	12,21	LOS_B
	22: INT 12_E **(V6)**	3,77	31,99		LOS_A
	22: INT 12_E	1,26	31,99	12,21	LOS_B
	23: INT 12_S **(V8)**	3,96	50,41	9,91	LOS_A
	23: INT 12_S **(V7)**	3,96	50,41	10,19	LOS_B
	23: INT 12_S	1,32	50,41	10,04	LOS_B
INTERSECCIÓN BA4C4	24: INT 13_E **(V5)**	4,79	42,43	10,50	LOS_B
	24: INT 13_E **(V4)**	4,79	42,43	11,18	LOS_B
	24: INT 13_E	4,79	42,43	10,57	LOS_B
	25: INT 13_N **(V11)**	2,07	38,17	11,51	LOS_B
	25: INT 13_N **(V12)**	2,07	38,17	11,07	LOS_B
	25: INT 13_N	0,83	38,17	11,37	LOS_B
INTERSECCIÓN BA2C4	26: INT 14_O **(V2)**	0,00	0,00	0,40	LOS_A
	26: INT 14_O **(V3)**	0,00	0,00	1,25	LOS_A
	26: INT 14_O	0,00	0,00	0,54	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	0,14	35,60		LOS_A
	27: INT 14_N **(V10)**	0,65	53,16	3,29	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	0,14	35,60	3,26	LOS_A
	27: INT 14_N	0,44	53,16	3,27	LOS_A

Heredia, Costa Rica Teléfono: 4001-6990 Cédula: 3-101-582410 E-mail: info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA0C4	28: INT 15_E **(V5)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	28: INT 15_E **(V4)**	0,00	0,00	0,57	LOS_A
	28: INT 15_E	0,00	0,00	0,42	LOS_A
	29: INT 15_N **(V11)**	23,39	70,45	57,47	LOS_F
	29: INT 15_N **(V12)**	0,21	15,88	1,78	LOS_A
	29: INT 15_N	7,86	70,45	54,72	LOS_F
INTERSECCIÓN BA0C6	30: INT 16_O **(V5)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	30: INT 16_O **(V6)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	30: INT 16_O	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	31: INT 16_S **(V8)**	0,00	0,00	3,21	LOS_A
	31: INT 16_S **(V7)**	0,88	37,21	3,38	LOS_A
	31: INT 16_S	0,29	37,21	3,23	LOS_A
INTERSECCIÓN BA2C6	32: INT 17_O **(V2)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	32: INT 17_O **(V1)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	32: INT 17_O	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	33: INT 17_S **(V9)**	0,09	24,57	1,29	LOS_A
	33: INT 17_S **(V8)**	0,00	0,00	1,39	LOS_A
	33: INT 17_S	0,06	24,57	1,36	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C6	34: INT 18_E **(V5)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	34: INT 18_E **(V6)**	0,02	15,71	1,66	LOS_A
	34: INT 18_E	0,01	15,71	0,36	LOS_A
	35: INT 18_S **(V8)**	0,00	0,00	0,97	LOS_A
	35: INT 18_S **(V7)**	0,18	24,39	1,24	LOS_A
	35: INT 18_S	0,06	24,39	1,05	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C8	36: INT 19_E **(V5)**	0,00	5,07	0,17	LOS_A
	36: INT 19_E **(V4)**	0,00	0,00	0,50	LOS_A
	36: INT 19_E	0,00	5,07	0,18	LOS_A
	37: INT 19_N **(V11)**	0,03	9,29	0,56	LOS_A
	37: INT 19_N (V12)	0,00	0,00	0,81	LOS_A
	37: INT 19_N	0,02	9,29	0,61	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C10	38: INT 20_E **(V5)**	5,01	35,55	9,20	LOS_A
	38: INT 20_E **(V6)**	5,01	35,55	9,42	LOS_A
	38: INT 20_E	5,01	35,55	9,21	LOS_A
	39: INT 20_S **(V8)**	2,36	22,54	17,26	LOS_B
	39: INT 20_S **(V7)**	2,36	22,54	24,76	LOS_C
	39: INT 20_S	0,79	22,54	18,07	LOS_B
INTERSECCIÓN BA4C12	40: INT 21_E **(V5)**	3,63	25,98	6,20	LOS_A
	40: INT 21_E **(V4)**	3,63	25,98	8,07	LOS_A
	40: INT 21_E	3,63	25,98	6,29	LOS_A
	41: INT 21_N **(V11)**	6,35	35,79	16,00	LOS_B
	41: INT 21_N **(V12)**	6,35	35,79	14,97	LOS_B
	41: INT 21_N	2,12	35,79	15,16	LOS_B

Heredia, Costa Rica Teléfono: 4001-6990 Cédula: 3-101-582410 E-mail: info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C1	54: INT 26_O **(V2)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	54: INT 26_O **(V1)**	0,00	0,00	0,54	LOS_A
	54: INT 26_O	0,00	0,00	0,40	LOS_A
	55: INT 26_E **(V5)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	55: INT 26_E **(V6)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	55: INT 26_E	0,00	0,00	0,11	LOS_A
	56: INT 26_S **(V8)**	0,00	0,00	0,64	LOS_A
	56: INT 26_S **(V7)**	0,06	15,40	1,41	LOS_A
	56: INT 26_S **(V9)**	0,05	15,18	0,59	LOS_A
	56: INT 26_S	0,04	15,40	0,71	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C0	57: INT 27_O **(V2)**	0,04	10,95	0,91	LOS_A
	57: INT 27_O **(V3)**	0,00	0,00	1,00	LOS_A
	57: INT 27_O	0,02	10,95	0,92	LOS_A
	58: INT 27_E **(V4)**	0,01	13,18	1,19	LOS_A
	58: INT 27_E **(V5)**	0,00	0,00	7,71	LOS_A
	58: INT 27_E	0,00	13,18	1,67	LOS_A
	59: INT 27_N **(V11)**	0,12	42,93	0,24	LOS_A
	59: INT 27_N **(V10)**	0,12	42,96	1,13	LOS_A
	59: INT 27_N **(V12)**	0,00	7,55	0,58	LOS_A
	59: INT 27_N	0,08	42,96	0,56	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C1	60: INT 28_E **(V5)**	0,00	4,95	0,31	LOS_A
	60: INT 28_E **(V6)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	60: INT 28_E	0,00	4,95	0,30	LOS_A
	61: INT 28_S **(V8)**	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	61: INT 28_S **(V9)**	0,01	20,34	0,50	LOS_A
	61: INT 28_S	0,01	20,34	0,07	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C11	62: INT 29_E **(V5)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,00	0,00	0,46	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,00	0,00		LOS_A
	62: INT 29_E	0,00	0,00	0,35	LOS_A
INTERCCIÓN L1A7C5	63: INT 30_E **(V5)**	0,01	12,65	0,70	LOS_A
	63: INT 30_E **(V6)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	63: INT 30_E	0,01	12,65	0,66	LOS_A
	64: INT 30_S **(V8)**	0,42	31,62	0,24	LOS_A
	64: INT 30_S **(V7)**	0,00	6,52	0,29	LOS_A
	64: INT 30_S	0,21	31,62	0,24	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C7	65: INT 31_E **(V5)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	65: INT 31_E **(V4)**	0,05	14,22	0,78	LOS_A
	65: INT 31_E	0,03	14,22	0,42	LOS_A
	66: INT 31_N **(V11)**	3,16	78,26	3,73	LOS_A
	66: INT 31_N **(V12)**	0,09	28,57	6,07	LOS_A
	66: INT 31_N	1,63	78,26	4,04	LOS_A

Heredia, Costa Rica | Teléfono: 4001-6990 | Cédula: 3-101-582410 | E-mail: info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A7C9	67: INT 32_S **(V8)**	7,36	53,69	6,77	LOS_A
	67: INT 32_S **(V7)**	7,36	53,69		LOS_A
	67: INT 32_S **(V7)**	7,36	53,69	8,82	LOS_A
	67: INT 32_S	2,45	53,69	7,18	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C9	68: INT 33_O **(V1)**	1,69	62,17	29,84	LOS_D
	68: INT 33_O **(V2)**	1,69	62,17	58,15	LOS_F
	68: INT 33_O	1,69	62,17	44,17	LOS_E
	69: INT 33_E **(V6)**	1,80	26,62	16,47	LOS_C
	69: INT 33_E	1,80	26,62	16,47	LOS_C
	70: INT 33_S **(V8)**	0,89	83,34	6,84	LOS_A
	70: INT 33_S **(V9)**	17,83	144,49	10,68	LOS_B
	70: INT 33_S	9,36	144,49	8,31	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C7	71: INT 34_O **(V2)**	73,59	150,28	110,87	LOS_F
	71: INT 34_O **(V3)**	73,16	149,82	112,69	LOS_F
	71: INT 34_O	73,37	150,28	111,74	LOS_F
	72: INT 34_N **(V11)**	5,16	46,36	36,96	LOS_E
	72: INT 34_N **(V10)**	31,81	97,47	37,90	LOS_E
	72: INT 34_N	18,49	97,47	36,98	LOS_E
INTERSECCIÓN L1A5C5	73: INT 35_O **(V2)**	7,22	55,83	51,13	LOS_F
	73: INT 35_O **(V1)**	23,94	105,64	45,14	LOS_E
	73: INT 35_O	15,58	105,64	50,36	LOS_F
	74: INT 35_S **(V8)**	0,00	0,00	0,89	LOS_A
	74: INT 35_S **(V9)**	0,13	25,71	1,06	LOS_A
	74: INT 35_S	0,07	25,71	0,91	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C3	75: ONT 36_O **(V2)**	4,14	73,34	5,49	LOS_A
	75: ONT 36_O **(V3)**	0,35	23,52	4,99	LOS_A
	75: ONT 36_O	2,25	73,34	5,30	LOS_A
	76: INT 36_N **(V11)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	76: INT 36_N **(V10)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	76: INT 36_N	0,00	0,00	0,17	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C1	77: INT 37_O **(V2)**	0,00	0,00	0,65	LOS_A
	77: INT 37_O **(V1)**	0,08	14,21	1,38	LOS_A
	77: INT 37_O	0,04	14,21	0,69	LOS_A
	78: INT 37_S **(V8)**	0,00	0,00	0,09	LOS_A
	78: INT 37_S **(V9)**	0,03	17,68	0,47	LOS_A
	78: INT 37_S	0,02	17,68	0,21	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C2	79: INT 38_O **(V2)**	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	79: INT 38_O **(V1)**	0,00	4,25	0,76	LOS_A
	79: INT 38_O	0,00	4,25	0,07	LOS_A
	80: INT 38_E **(V5)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	80: INT 38_E **(V6)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	80: INT 38_E	0,00	0,00	0,25	LOS_A

Heredia, Costa Rica **Teléfono:** 4001-6990 **Cédula:** 3-101-582410 **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C4	81: INT 39_O **(V2)**	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	81: INT 39_O **(V3)**	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	81: INT 39_O	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	82: INT 39_E **(V5)**	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	82: INT 39_E **(V4)**	0,02	12,21	1,05	LOS_A
	82: INT 39_E	0,01	12,21	0,39	LOS_A
	83: INT 39_N **(V11)**	0,00	4,89	0,39	LOS_A
	83: INT 39_N **(V12)**	0,00	0,00	1,19	LOS_A
	83: INT 39_N **(V10)**	0,00	4,89	1,07	LOS_A
	83: INT 39_N	0,00	4,89	0,61	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C6	84: INT 40_O **(V2)**	7,14	36,86	19,68	LOS_B
	84: INT 40_O **(V1)**	7,14	36,86	27,31	LOS_C
	84: INT 40_O	7,14	36,86	20,63	LOS_C
	85: INT 40_E **(V5)**	1,77	22,01	13,70	LOS_B
	85: INT 40_E **(V6)**	1,77	22,01	18,61	LOS_B
	85: INT 40_E	0,59	22,01	14,67	LOS_B
	86: INT 40_S **(V8)**	5,12	29,12	15,23	LOS_B
	86: INT 40_S **(V7)**	5,12	29,12	12,65	LOS_B
	86: INT 40_S **(V9)**	5,12	29,12	17,79	LOS_B
	86: INT 40_S	1,71	29,12	15,48	LOS_B
	87: INT 40_N **(V12)**	0,00	5,64	0,68	LOS_A
	87: INT 40_N	0,00	5,64	0,68	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C8	88: INT 41_O **(V2)**	0,00	4,20	0,16	LOS_A
	88: INT 41_O **(V3)**	0,00	0,00	0,42	LOS_A
	88: INT 41_O	0,00	4,20	0,17	LOS_A
	89: INT 41_E **(V5)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	89: INT 41_E **(V4)**	0,01	12,30	0,55	LOS_A
	89: INT 41_E	0,01	12,30	0,25	LOS_A
	90: INT 41_N **(V11)**	0,01	11,39	0,76	LOS_A
	90: INT 41_N **(V12)**	0,00	0,00	0,98	LOS_A
	90: INT 41_N **(V10)**	0,01	11,28	1,04	LOS_A
	90: INT 41_N	0,01	11,39	0,86	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C10	91: INT 42_O **(V2)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	91: INT 42_O **(V1)**	0,00	0,00	0,67	LOS_A
	91: INT 42_O	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	92: INT 42_E **(V5)**	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	92: INT 42_E **(V6)**	0,00	0,00	0,30	LOS_A
	92: INT 42_E	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	93: INT 42_S **(V8)**	0,05	17,24	0,52	LOS_A
	93: INT 42_S **(V7)**	0,05	17,26	0,59	LOS_A
	93: INT 42_S **(V9)**	0,00	0,00	0,94	LOS_A
	93: INT 42_S	0,04	17,26	0,59	LOS_A

Heredia, Costa Rica **Teléfono:** 4001-6990 **Cédula:** 3-101-582410 **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C12	94: INT 43_E **(V4)**	0,00	0,00	1,91	LOS_A
	94: INT 43_E	0,00	0,00	1,91	LOS_A
	95: INT 43_N **(V11)**	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,10	17,73	0,61	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,10	17,74		LOS_A
	95: INT 43_N	0,07	17,74	0,33	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C12	96: INT 44_E **(V5)**	0,00	0,00	1,37	LOS_A
	96: INT 44_E **(V4)**	0,08	13,64	2,28	LOS_A
	96: INT 44_E	0,04	13,64	1,71	LOS_A
	97: INT 44_N **(V11)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	97: INT 44_N **(V12)**	0,01	9,87	0,43	LOS_A
	97: INT 44_N	0,00	9,87	0,16	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C10	98: INT 45_E **(V5)**	0,01	5,36	0,37	LOS_A
	98: INT 45_E **(V6)**	0,00	0,00	1,85	LOS_A
	98: INT 45_E	0,00	5,36	0,90	LOS_A
	99: INT 45_S **(V8)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A
	99: INT 45_S **(V7)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	99: INT 45_S	0,00	0,00	0,08	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	100: INT 46_E **(V5)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	100: INT 46_E **(V4)**	0,00	0,00	0,49	LOS_A
	100: INT 46_E	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	101: INT 46_N **(V11)**	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	101: INT 46_N **(V12)**	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	101: INT 46_N	0,00	0,00	0,20	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	102: INT 47_E **(V5)**	0,00	4,86	0,62	LOS_A
	102: INT 47_E **(V6)**	0,00	0,00	0,53	LOS_A
	102: INT 47_E	0,00	4,86	0,60	LOS_A
	103: INT 47_S **(V8)**	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	103: INT 47_S **(V7)**	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	103: INT 47_S	0,00	0,00	0,06	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C6	104: INT 48_O **(V2)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A
	104: INT 48_O **(V1)**	0,02	12,26	0,81	LOS_A
	104: INT 48_O	0,01	12,26	0,44	LOS_A
	105: INT 48_S **(V8)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	105: INT 48_S **(V9)**	0,05	17,63	1,07	LOS_A
	105: INT 48_S	0,02	17,63	0,16	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A5C8	106: INT 49_O **(V2)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	106: INT 49_O **(V3)**	0,00	0,00	0,51	LOS_A
	106: INT 49_O	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	107: INT 49_N **(V11)**	0,00	0,00	0,40	LOS_A
	107: INT 49_N **(V10)**	0,00	0,00	0,26	LOS_A
	107: INT 49_N	0,00	0,00	0,36	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C10	108: INT 50_O **(V2)**	0,06	11,01	0,95	LOS_A
	108: INT 50_O **(V1)**	0,01	9,72	1,57	LOS_A
	108: INT 50_O	0,04	11,01	1,07	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00	0,11	LOS_A
	109: INT 50_S **(V9)**	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00		LOS_A
	109: INT 50_S	0,00	0,00	0,12	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C12	110: INT 51_O **(V1)**	0,02	5,73	1,27	LOS_A
	110: INT 51_O **(V2)**	0,03	6,10	1,67	LOS_A
	110: INT 51_O	0,03	6,10	1,31	LOS_A
	111: INT 51_N **(V11)**	0,00	0,00	0,07	LOS_A
	111: INT 51_N **(V10)**	0,01	11,86	0,32	LOS_A
	111: INT 51_N	0,00	11,86	0,12	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A3C9	112: INT 52_E **(V5)**	1,67	36,85	14,37	LOS_B
	112: INT 52_E **(V6)**	12,14	90,42	13,88	LOS_B
	112: INT 52_E	6,90	90,42	13,96	LOS_B
	113: INT 52_s **(V8)**	0,19	35,95	2,05	LOS_A
	113: INT 52_s **(V7)**	4,20	91,72	6,13	LOS_A
	113: INT 52_s	2,20	91,72	2,62	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A3C7	114: INT 53_E **(V5)**	3,27	31,93	7,98	LOS_A
	114: INT 53_E **(V4)**	3,27	31,93	9,25	LOS_A
	114: INT 53_E	1,64	31,93	8,47	LOS_A
	115: INT 53_N **(V11)**	119,22	165,00	83,26	LOS_F
	115: INT 53_N **(V12)**	119,22	165,00	85,98	LOS_F
	115: INT 53_N	39,74	165,00	84,44	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A1C7	116: INT 54_O **(V3)**	0,65	48,10	5,56	LOS_A
	116: INT 54_O **(V2)**	4,47	92,76	5,23	LOS_A
	116: INT 54_O	2,56	92,76	5,46	LOS_A
	117: INT 54_N **(V11)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	117: INT 54_N **(V10)**	0,00	0,00	0,55	LOS_A
	117: INT 54_N	0,00	0,00	0,37	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A1C9	118: INT 55_O **(V1)**	6,42	73,04	20,80	LOS_C
	118: INT 55_O	6,42	73,04	20,80	LOS_C
	119: INT 55_S **(V8)**	12,01	79,77	11,29	LOS_B
	119: INT 55_S	4,00	79,77	11,29	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A0C9	120: INT 56_S **(V8)**	0,00	0,00	1,19	LOS_A
	120: INT 56_S **(V7)**	2,69	45,07	3,82	LOS_A
	120: INT 56_S	1,34	45,07	1,74	LOS_A

Heredia, Costa Rica | Teléfono: 4001-6990 Cédula: 3-101-582410 | E-mail: info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A0C9	121: INT 57_E **(V5)**	5,07	32,75	10,99	LOS_B
	121: INT 57_E **(V4)**	5,07	32,75	12,01	LOS_B
	121: INT 57_E	1,69	32,75	11,34	LOS_B
	122: INT 57_N **(V11)**	17,64	134,51	17,18	LOS_B
	122: INT 57_N **(V12)**	17,64	134,51	17,06	LOS_B
	122: INT 57_N	5,88	134,51	17,18	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A2C7	123: INT 58_O **(V2)**	0,68	24,01	3,92	LOS_A
	123: INT 58_O **(V2)**	0,68	24,01		LOS_A
	123: INT 58_O **(V3)**	0,81	24,69	3,30	LOS_A
	123: INT 58_O	0,73	24,69	3,69	LOS_A
	124: INT 58_N **(V11)**	0,02	9,35	1,72	LOS_A
	124: INT 58_N **(V10)**	2,27	54,35	3,03	LOS_A
	124: INT 58_N	1,14	54,35	1,96	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A2C9	125: INT 59_O **(V2)**	5,74	39,28	14,88	LOS_B
	125: INT 59_O **(V1)**	5,74	39,28	13,40	LOS_B
	125: INT 59_O	2,90	39,28	13,22	LOS_B
	126: INT 59_E **(V6)**	1,45	35,35	1,70	LOS_A
	126: INT 59_E	1,45	35,35	1,70	LOS_A
	127: INT 59_S **(V8)**	7,68	47,43	10,18	LOS_B
	127: INT 59_S **(V9)**	7,68	47,43	10,35	LOS_B
	127: INT 59_S	7,68	47,43	10,21	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A4C9	128: INT 60_S **(V8)**	8,49	57,50	5,31	LOS_A
	128: INT 60_S **(V8)**	0,00	0,00		LOS_A
	128: INT 60_S **(V7)**	8,49	57,50	3,85	LOS_A
	128: INT 60_S **(V7)**	8,49	57,50		LOS_A
	128: INT 60_S	6,37	57,50	5,12	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A4C7	129: INT 61_E **(V5)**	3,07	25,10	16,25	LOS_B
	129: INT 61_E **(V4)**	3,07	25,10	20,61	LOS_C
	129: INT 61_E	3,07	25,10	16,59	LOS_B
	130: INT 61_N **(V11)**	7,05	71,46	7,89	LOS_A
	130: INT 61_N **(V12)**	7,05	71,46	10,54	LOS_B
	130: INT 61_N	2,35	71,46	8,03	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A6C7	131: INT 62_O **(V2)**	3,58	42,41	10,64	LOS_B
	131: INT 62_O **(V3)**	3,58	42,41	9,89	LOS_A
	131: INT 62_O	1,19	42,41	10,16	LOS_B
	132: INT 62_N **(V11)**	8,20	42,58	9,77	LOS_A
	132: INT 62_N **(V10)**	8,20	42,58	5,83	LOS_A
	132: INT 62_N	2,73	42,58	9,71	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A6C9	133: INT 63_O **(V1)**	4,48	28,36	30,72	LOS_C
	133: INT 63_O	4,48	28,36	30,72	LOS_C
	134: INT 63_S **(V8)**	3,85	62,40	5,14	LOS_A
	134: INT 63_S **(V9)**	3,85	62,40	4,28	LOS_A
	134: INT 63_S	1,28	62,40	5,13	LOS_A

Heredia, Costa Rica | Teléfono: 4001-6990 Cédula: 3-101-582410 E-mail: info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A8C9	135: INT 64_O **(V1)**	0,00	0,00	0,89	LOS_A
	135: INT 64_O	0,00	0,00	0,89	LOS_A
	136: INT 64_E **(V6)**	66,07	94,11	154,83	LOS_F
	136: INT 64_E **(V5)**	66,07	94,11	136,00	LOS_F
	136: INT 64_E	66,07	94,11	138,30	LOS_F
	137: INT 64_S **(V7)**	29,04	117,93	34,53	LOS_C
	137: INT 64_S **(V8)**	29,04	117,93	30,08	LOS_C
	137: INT 64_S	29,04	117,93	31,06	LOS_C
INTERSECCIÓN L3A8C7	138: INT 65_O **(V2)**	0,02	32,01	7,90	LOS_A
	138: INT 65_O **(V3)**	0,02	32,01	9,97	LOS_A
	138: INT 65_O	0,02	32,01	9,18	LOS_A
	139: INT 65_**(V4)**	84,64	121,91	91,55	LOS_F
	139: INT 65_E	84,64	121,91	91,55	LOS_F
	140: INT 65_N **(V11)**	0,66	48,46	3,78	LOS_A
	140: INT 65_N **(V10)**	3,80	81,62	7,35	LOS_A
	140: INT 65_N	2,23	81,62	3,84	LOS_A
INTERSECCIÓN L3RN3HISPA	141: INT 66_S **(V9)**	6,55	70,55	3,84	LOS_A
	141: INT 66_S **(V8)**	1,29	41,87	3,10	LOS_A
	141: INT 66_S	3,92	70,55	3,41	LOS_A
	142: INT 67_O **(V1)**	0,06	25,47	3,43	LOS_A
	142: INT 67_O	0,03	25,47	3,43	LOS_A
	143: INT 67_E **(V6)**	0,00	0,00	0,00	LOS_A
	143: INT 67_E	0,00	0,00	0,00	LOS_A
	144: INT 67_S **(V8)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	144: INT 67_S	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	145: INT 67_N **(V10)**	322,43	454,46	35,71	LOS_E
	145: INT 67_N **(V11)**	356,70	492,06	39,73	LOS_E
	145: INT 67_N	339,56	492,06	36,69	LOS_E
INTERSECCIÓN RN3C9	146: INT 67''_S **(V8)**	0,06	32,35	0,55	LOS_A
	146: INT 67''_S **(V9)**	0,00	7,60	0,46	LOS_A
	146: INT 67''_S	0,03	32,35	0,55	LOS_A
	147: INT 67''_N **(V11)**	41,74	108,24	10,67	LOS_B
	147: INT 67''_N **(V10)**	50,59	121,87	27,35	LOS_D
	147: INT 67''_N	46,16	121,87	13,40	LOS_B
INTERSECCIÓN L4A20RN3	148: INT 68_O **(V3)**	0,09	13,24	2,67	LOS_A
	148: INT 68_O **(V1)**	1,99	37,60	6,21	LOS_A
	148: INT 68_O **(V2)**	2,00	37,66	6,96	LOS_A
	148: INT 68_O	1,36	37,66	6,18	LOS_A
	149: INT 68_S **(V8)**	6,92	89,61	7,34	LOS_A
	149: INT 68_S	2,31	89,61	7,34	LOS_A
	150: INT 68_N **(V11)**	7,97	45,33	4,76	LOS_A
	150: INT 68_N **(V12)**	7,97	45,33	3,43	LOS_A
	150: INT 68_N	7,97	45,33	4,70	LOS_A

Heredia, Costa Rica | Teléfono: 4001-6990 Cédula: 3-101-582410 | E-mail: info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A22RN3	151: INT 69_O **(V3)**	2,77	92,46	8,37	LOS_A
	151: INT 69_O	2,77	92,46	8,37	LOS_A
	152: INT 69_S **(V8)**	8,55	55,62	11,59	LOS_B
	152: INT 69_**(V7)**	22,96	93,50	27,87	LOS_D
	152: INT 69_S	15,75	93,50	15,13	LOS_C
	153: INT 69_N **(V11)**	0,14	43,86	2,00	LOS_A
	153: INT 69_N **(V12)**	0,14	43,86	3,17	LOS_A
	153: INT 69_N	0,14	43,86	2,30	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A22/GUARARI	154: INT 70_O **(V1)**	4,93	59,28	11,65	LOS_B
	154: INT 70_O **(V2)**	1,23	33,06	9,86	LOS_A
	154: INT 70_O	3,08	59,28	11,32	LOS_B
	155: INT 70_E **(V6)**	0,01	14,23	0,95	LOS_A
	155: INT 70_E **(V5)**	0,00	0,00	0,48	LOS_A
	155: INT 70_E	0,00	14,23	0,79	LOS_A
	156: INT 70_N **(V10)**	306,17	510,21	61,76	LOS_F
	156: INT 70_N **(V12)**	305,93	510,21	41,69	LOS_E
	156: INT 70_N	306,05	510,21	48,95	LOS_E
INTERSECCIÓN L4A14C0	157: INT 71_O **(V2)**	34,26	108,57	10,87	LOS_B
	157: INT 71_O **(V1)**	47,13	136,80	9,77	LOS_A
	157: INT 71_O	40,70	136,80	10,74	LOS_B
	158: INT 71_E **(V5)**	15,95	275,69	12,55	LOS_B
	158: INT 71_E **(V6)**	22,11	301,93	13,10	LOS_B
	158: INT 71_E	19,03	301,93	12,65	LOS_B
	159: INT 71_N (V12)	65,16	76,25	463,18	LOS_F
	159: INT 71_N **(V10)**	89,46	100,55	475,78	LOS_F
	159: INT 71_N	77,31	100,55	466,41	LOS_F
INTERSECCIÓN L4A14C2	160: INT 72_O **(V1)**	47,98	155,95	12,49	LOS_B
	160: INT 72_O **(V2)**	47,98	155,95	9,76	LOS_A
	160: INT 72_O **(V3)**	47,98	155,95	9,56	LOS_A
	160: INT 72_O	47,98	155,95	10,00	LOS_A
	161: INT 72_E **(V6)**	46,53	123,30	3,83	LOS_A
	161: INT 72_E **(V4)**	46,53	123,30	4,41	LOS_A
	161: INT 72_E **(V5)**	27,76	80,65	4,22	LOS_A
	161: INT 72_E	40,28	123,30	4,20	LOS_A
	162: INT 72_N **(V8)**	20,26	72,13	46,18	LOS_E
	162: INT 72_N **(V9)**	3,73	33,82	42,31	LOS_E
	162: INT 72_N **(V7)**	19,11	70,84	71,64	LOS_F
	162: INT 72_N	14,37	72,13	44,00	LOS_E

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C4	163: INT 73_O **(V2)**	3,49	47,36	1,35	LOS_A
	163: INT 73_O	3,49	47,36	1,35	LOS_A
	164: INT 73_E3 **(V5)**	0,15	20,06	1,76	LOS_A
	164: INT 73_E3	0,15	20,06	1,76	LOS_A
	165: INT 73_N **(V12)**	3,65	41,00	31,09	LOS_D
	165: INT 73_N **(V10)**	3,65	41,00	47,97	LOS_E
	165: INT 73_N	3,65	41,00	38,37	LOS_E
INTERSECCIÓN L4A14C6	166: INT 75_O **(V2)**	2,68	61,24	0,71	LOS_A
	166: INT 75_O **(V1)**	2,00	69,25	0,85	LOS_A
	166: INT 75_O	2,34	69,25	0,73	LOS_A
	167: INT 75_E **(V5)**	0,00	0,00	0,63	LOS_A
	167: INT 75_E **(V6)**	0,01	10,63	0,37	LOS_A
	167: INT 75_E	0,00	10,63	0,60	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C6	168: INT 76_O **(V2)**	0,62	43,52	2,51	LOS_A
	168: INT 76_O **(V3)**	0,62	43,52	1,86	LOS_A
	168: INT 76_O	0,62	43,52	2,49	LOS_A
	169: INT 76_E **(V5)**	0,04	23,73	0,14	LOS_A
	169: INT 76_E **(V4)**	0,00	24,72	0,01	LOS_A
	169: INT 76_E	0,02	24,72	0,14	LOS_A
	170: INT 76_S **(V9)**	0,00	0,00	0,43	LOS_A
	170: INT 76_S **(V7)**	0,00	0,00	2,90	LOS_A
	170: INT 76_S	0,00	0,00	0,71	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C8	171: INT 77_O **(V2)**	0,00	0,00	0,45	LOS_A
	171: INT 77_O	0,00	0,00	0,45	LOS_A
	172: INT 77_E **(V5)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A
	172: INT 77_E	0,00	0,00	0,06	LOS_A
	173: INT 77_N **(V12)**	5,12	56,77	10,89	LOS_B
	173: INT 77_N **(V10)**	4,34	55,06	7,86	LOS_A
	173: INT 77_N	4,73	56,77	9,62	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C4	174: INT 74_O **(V2)**	1,10	60,97	1,99	LOS_A
	174: INT 74_O **(V3)**	2,26	81,21	0,85	LOS_A
	174: INT 74_O	1,68	81,21	1,96	LOS_A
	175: INT 74_E **(V5)**	26,23	73,17	1,46	LOS_A
	175: INT 74_E **(V4)**	25,92	81,50	1,18	LOS_A
	175: INT 74_E	26,07	81,50	1,45	LOS_A
	176: INT 74_S **(V9)**	0,00	0,00	2,68	LOS_A
	176: INT 74_S **(V7)**	0,00	0,00	1,38	LOS_A
	176: INT 74_S	0,00	0,00	2,50	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4 A14C10	177: INT 78_O **(V2)**	6,65	50,00	6,91	LOS_A
	177: INT 78_O **(V3)**	0,46	37,40	6,05	LOS_A
	177: INT 78_O **(V1)**	0,47	37,59	12,62	LOS_B
	177: INT 78_O	2,53	50,00	7,07	LOS_A
	178: INT 78_E **(V5)**	0,93	52,79	4,20	LOS_A
	178: INT 78_E **(V4)**	3,95	87,05	5,28	LOS_A
	178: INT 78_E **(V6)**	3,95	87,05	4,30	LOS_A
	178: INT 78_E	2,94	87,05	4,48	LOS_A
	179: INT 78_S **(V8)**	2,73	62,24	4,38	LOS_A
	179: INT 78_S **(V9)**	0,00	16,02	4,61	LOS_A
	179: INT 78_S **(V7)**	2,71	62,15	10,30	LOS_B
	179: INT 78_S	1,82	62,24	4,96	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C12	180: INT 79_O **(V2)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	180: INT 79_O **(V3)**	0,00	9,34	0,41	LOS_A
	180: INT 79_O	0,00	9,34	0,03	LOS_A
	181: INT 79_E **(V5)**	23,57	108,68	53,23	LOS_F
	181: INT 79_E **(V4)**	40,35	144,30	57,87	LOS_F
	181: INT 79_E	31,96	144,30	53,49	LOS_F
	182: INT 79_N **(V11)**	0,02	15,54	1,21	LOS_A
	182: INT 79_N **(V12)**	0,00	0,00	0,52	LOS_A
	182: INT 79_N **(V10)**	0,02	15,60	1,85	LOS_A
	182: INT 79_N	0,01	15,60	1,52	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C14	183: INT 80_O **(V2)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	183: INT 80_O **(V3)**	0,00	9,07	0,42	LOS_A
	183: INT 80_O **(V1)**	0,00	9,18	0,85	LOS_A
	183: INT 80_O	0,00	9,18	0,31	LOS_A
	184: INT 80_E **(V5)**	56,83	106,05	82,24	LOS_F
	184: INT 80_E **(V4)**	81,62	141,63	94,93	LOS_F
	184: INT 80_E **(V6)**	81,67	141,70	82,24	LOS_F
	184: INT 80_E	73,38	141,70	88,12	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C16	185: INT 81_O **(V3)**	64,22	88,29		LOS_A
	185: INT 81_O **(V2)**	63,73	87,74	478,06	LOS_F
	185: INT 81_O **(V1)**	63,73	87,73	953,92	LOS_F
	185: INT 81_O	63,89	88,29	539,07	LOS_F
	186: INT 81_E **(V4)**	106,95	144,88	265,77	LOS_F
	186: INT 81_E **(V6)**	62,33	98,71	274,59	LOS_F
	186: INT 81_E **(V5)**	105,93	143,86	267,92	LOS_F
	186: INT 81_E	91,74	144,88	271,41	LOS_F
	187: INT 81_S **(V9)**	40,26	64,26	44,22	LOS_E
	187: INT 81_S **(V8)**	13,73	28,13	47,64	LOS_E
	187: INT 81_S **(V7)**	40,26	64,26	14,42	LOS_B
	187: INT 81_S	31,42	64,26	45,43	LOS_E
INTERSECCIÓN L4A14C16	188: INT 81_N **(V12)**	17,59	97,66	14,30	LOS_B
	188: INT 81_N **(V11)**	8,58	59,09	20,36	LOS_C
	188: INT 81_N **(V10)**	17,61	97,73	19,45	LOS_C
	188: INT 81_N	14,59	97,73	19,93	LOS_C
INTERSECCIÓN L4A12C16	189: INT 82_O **(V2)**	3,59	43,04	13,98	LOS_B
	189: INT 82_O **(V3)**	8,20	90,41	7,41	LOS_A
	189: INT 82_O	5,89	90,41	12,32	LOS_B
	190: INT 82_S **(V9)**	140,81	151,40	91,60	LOS_F
	190: INT 82_S **(V7)**	140,39	150,98	100,78	LOS_F
	190: INT 82_S	140,60	151,40	97,72	LOS_F
	191: INT 82_N **(V11)**	53,60	103,96	38,34	LOS_E
	191: INT 82_N **(V12)**	31,62	71,76	33,97	LOS_D
	191: INT 82_N **(V10)**	31,62	71,76	31,53	LOS_D
	191: INT 82_N	42,61	103,96	35,33	LOS_E
INTERSECCIÓN L4A10C16	192: INT 83_O **(V2)**	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O **(V3)**	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O	0,00	0,00		LOS_A
	193: INT 83 **(V4)**	9,10	90,26	20,93	LOS_C
	193: INT 83 **(V5)**	4,35	55,31	10,00	LOS_A
	193: INT 83	6,73	90,26	19,01	LOS_C
	194: INT 83_N **(V12)**	72,60	199,22	71,75	LOS_F
	194: INT 83_N **(V11)**	93,46	236,89	67,79	LOS_F
	194: INT 83_N	83,03	236,89	67,86	LOS_F
INTERSECCIÓN L4A10C16	195: INT 84_O **(V2)**	0,01	24,43	1,09	LOS_A
	195: INT 84_O **(V3)**	1,11	59,75	2,84	LOS_A
	195: INT 84_O	0,56	59,75	1,29	LOS_A
	196: INT 84_N **(V11)**	29,00	117,77	35,01	LOS_E
	196: INT 84_N **(V10)**	46,38	160,72	24,04	LOS_C
	196: INT 84_N	37,69	160,72	34,18	LOS_D
INTERSECCIÓN LEA4C16	197: INT 85_E **(V5)**	1,99	96,21	6,75	LOS_A
	197: INT 85_E **(V4)**	6,55	153,26	7,20	LOS_A
	197: INT 85_E	4,27	153,26	6,86	LOS_A
	198: INT 85_N **(V11)**	6,03	58,96	45,48	LOS_E
	198: INT 85_N **(V12)**	22,71	115,84	30,80	LOS_D
	198: INT 85_N	14,37	115,84	43,68	LOS_E

Heredia, Costa Rica | Teléfono: 4001-6990 Cédula: 3-101-582410 | E-mail: info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA2C16	199: INT 86_O **(V5)**	11,61	51,49	33,85	LOS_C
	199: INT 86_O **(V3)**	11,61	51,49	26,73	LOS_C
	199: INT 86_O	11,61	51,49	31,71	LOS_C
	200: INT 86_E **(V5)**	15,49	70,89	24,07	LOS_C
	200: INT 86_E **(V6)**	15,49	70,89	22,21	LOS_C
	200: INT 86_E	15,49	70,89	23,22	LOS_C
	201: INT 86_N **(V11)**	5,38	52,32	9,15	LOS_A
	201: INT 86_N **(V11)**	5,38	52,32		LOS_A
	201: INT 86_N **(V12)**	5,38	52,32	7,17	LOS_A
	201: INT 86_N **(V10)**	5,38	52,32	14,56	LOS_B
	201: INT 86_N	2,72	52,32	6,99	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA0C16	202: INT 87_O **(V3)**	0,05	10,73	1,06	LOS_A
	202: INT 87_O **(V1)**	0,05	10,43	2,53	LOS_A
	202: INT 87_O	0,05	10,73	1,77	LOS_A
	203: INT 87_S **(V7)**	0,12	26,86	5,40	LOS_A
	203: INT 87_S **(V8)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	203: INT 87_S	0,06	26,86	0,69	LOS_A
	204: INT 87_N **(V12)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	204: INT 87_N **(V11)**	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	204: INT 87_N	0,00	0,00	0,20	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA1C16	205: INT 88_O **(V2)**	0,00	0,00	0,09	LOS_A
	205: INT 88_O **(V3)**	0,00	0,00	0,00	LOS_A
	205: INT 88_O	0,00	0,00	0,09	LOS_A
	206: INT 88_S **(V9)**	0,00	0,00	1,53	LOS_A
	206: INT 88_S **(V7)**	0,27	25,70	1,18	LOS_A
	206: INT 88_S	0,18	25,70	1,52	LOS_A
	207: INT 88_N **(V11)**	0,27	20,25	0,67	LOS_A
	207: INT 88_N **(V12)**	0,00	0,00	1,89	LOS_A
	207: INT 88_N **(V10)**	0,00	0,00	1,51	LOS_A
	207: INT 88_N	0,13	20,25	0,70	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	208: INT 89_O **(V3)**	0,31	11,77	1,69	LOS_A
	208: INT 89_O **(V1)**	0,29	11,33	3,41	LOS_A
	208: INT 89_O	0,23	11,77	1,71	LOS_A
	209: INT 89_E **(V4)**	0,77	36,97	0,91	LOS_A
	209: INT 89_E **(V5)**	0,00	0,00	2,09	LOS_A
	209: INT 89_E **(V6)**	0,77	36,97	2,34	LOS_A
	209: INT 89_E	0,51	36,97	1,26	LOS_A
	210: INT 89_N **(V11)**	0,19	16,84	1,23	LOS_A
	210: INT 89_N **(V12)**	0,27	17,58	2,42	LOS_A
	210: INT 89_N	0,23	17,58	1,66	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA3C14	211: INT 90_E **(V5)**	0,05	22,07	0,31	LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	0,00		LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	0,00	0,49	LOS_A
	211: INT 90_E	0,02	22,07	0,32	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	212: INT 91_E **(V5)**	0,00	0,00	0,26	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,02	11,67	0,67	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,02	12,05		LOS_A
	212: INT 91_E	0,01	12,05	0,27	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12A	213: INT 92_E **(V5)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	213: INT 92_E	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	214: INT 92_S **(V7)**	0,00	0,00	2,26	LOS_A
	214: INT 92_S	0,00	0,00	2,26	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12	215: INT 93_E **(V5)**	9,74	76,97	14,36	LOS_B
	215: INT 93_E **(V4)**	9,74	76,97	13,91	LOS_B
	215: INT 93_E	9,74	76,97	14,24	LOS_B
	216: INT 93_N **(V11)**	8,02	48,04	18,95	LOS_B
	216: INT 93_N **(V12)**	8,02	48,04	17,63	LOS_B
	216: INT 93_N	2,67	48,04	18,61	LOS_B
INTERSECCIÓN LEA1C12	217: INT 94_O **(V2)**	4,62	56,81	15,05	LOS_B
	217: INT 94_O **(V3)**	4,62	56,81	17,06	LOS_B
	217: INT 94_O	4,62	56,81	15,22	LOS_B
	218: INT 94_N **(V11)**	17,15	95,03		LOS_A
	218: INT 94_N **(V11)**	17,15	95,03	21,39	LOS_C
	218: INT 94_N **(V10)**	17,15	95,03	19,00	LOS_B
	218: INT 94_N	17,15	95,03	20,86	LOS_C
INTERSECCIÓN BA1C6	219: INT 95_O **(V1)**	0,00	0,00	1,10	LOS_A
	219: INT 95_O **(V2)**	0,30	30,29	0,47	LOS_A
	219: INT 95_O	0,15	30,29	0,53	LOS_A
	220: INT 95_S **(V8)**	0,00	8,64	2,05	LOS_A
	220: INT 95_S **(V9)**	0,29	30,85	5,79	LOS_A
	220: INT 95_S	0,20	30,85	3,22	LOS_A
INTERSECCIÓN BA1C4	221: INT 96_O **(V2)**	1,52	52,10	5,03	LOS_A
	221: INT 96_O **(V3)**	1,52	52,10	5,90	LOS_A
	221: INT 96_O	1,52	52,10	5,10	LOS_A
	222: INT 96_N **(V10)**	0,07	8,01	0,78	LOS_A
	222: INT 96_N **(V11)**	0,00	0,00	1,01	LOS_A
	222: INT 96_N	0,03	8,01	0,98	LOS_A
INTERSECCIÓN BA1C2	223: INT 97_O **(V1)**	31,67	138,11	22,68	LOS_C
	223: INT 97_O **(V2)**	16,27	97,64	20,48	LOS_C
	223: INT 97_O	23,97	138,11	20,95	LOS_C

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM BASE					
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2022			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA1C0	224: INT 98_O **(V3)**	72,13	141,77	62,07	LOS_F
	224: INT 98_O **(V2)**	39,78	96,29	60,09	LOS_F
	224: INT 98_O	55,95	141,77	60,21	LOS_F
	225: INT 98_N **(V11)**	0,00	0,00	3,50	LOS_A
	225: INT 98_N **(V10)**	1,83	29,07	4,48	LOS_A
	225: INT 98_N	0,91	29,07	4,02	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C1	226: INT 99_O **(V1)**	21,81	147,00	9,19	LOS_A
	226: INT 99_O **(V2)**	12,00	105,98	11,09	LOS_B
	226: INT 99_O	16,91	147,00	10,65	LOS_B
	227: INT 99_S **(V8)**	0,00	0,00	0,77	LOS_A
	227: INT 99_S **(V9)**	0,00	0,00	1,57	LOS_A
	227: INT 99_S	0,00	0,00	0,98	LOS_A
INTERSECCIÓN BA1C3	228: INT 100_O **(V2)**	0,00	0,00	2,11	LOS_A
	228: INT 100_O **(V3)**	0,86	48,28	1,81	LOS_A
	228: INT 100_O	0,43	48,28	2,10	LOS_A
	229: INT 100_N **(V10)**	0,00	0,00	0,81	LOS_A
	229: INT 100_N **(V11)**	0,00	0,00		LOS_A
	229: INT 100_N (V11)	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	229: INT 100_N	0,00	0,00	0,17	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO A+C1:L27M									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C3	1: INT 1_E **(V4)**	0,00	0,00	0,32	LOS_A	0,00	0,00	0,57	LOS_A
	1: INT 1_E **(V5)**	0,00	0,00	0,76	LOS_A	0,08	26,24	1,29	LOS_A
	1: INT 1_E	0,00	0,00	0,34	LOS_A	0,03	26,24	0,60	LOS_A
	2: INT 1_N **(V11)**	14,98	63,91	27,97	LOS_D	96,45	151,92	74,66	LOS_F
	2: INT 1_N **(V12)**	0,06	8,90	0,80	LOS_A	45,07	96,90	18,26	LOS_C
	2: INT 1_N	5,77	63,91	18,09	LOS_C	47,93	151,92	30,25	LOS_D
INTERSECCIÓN BA2C3	3: INT 2_O **(V2)**	0,18	27,46	1,07	LOS_A	4,15	54,29	11,44	LOS_B
	3: INT 2_O **(V3)**	0,00	0,00	1,63	LOS_A	0,00	0,00	19,93	LOS_C
	3: INT 2_O	0,09	27,46	1,11	LOS_A	2,08	54,29	12,09	LOS_B
	4: INT 2_N **(V11)**	0,00	0,00	0,63	LOS_A	66,12	135,45	46,56	LOS_E
	4: INT 2_N **(V10)**	0,00	0,00	2,50	LOS_A	79,58	155,52	54,84	LOS_F
	4: INT 2_N	0,00	0,00	0,64	LOS_A	72,60	155,52	46,59	LOS_E
INTERSECCIÓN BA0C3	5: INT 3_E **(V5)**	0,00	0,00	0,21	LOS_A				
	5: INT 3_E **(V4)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A	57,77	147,48	163,78	LOS_F
	5: INT 3_E	0,00	0,00	0,22	LOS_A	57,77	147,48	163,78	LOS_F
	6: INT 3_N **(V11)**	0,56	35,04	1,85	LOS_A	67,72	107,48	137,76	LOS_F
	6: INT 3_N **(V12)**	0,00	0,00	2,71	LOS_A				
	6: INT 3_N	0,28	35,04	1,99	LOS_A	67,72	107,48	137,76	LOS_F
INTERSECCIÓN BA0C1	7: INT 4_E **(v5)**	0,00	0,00	0,67	LOS_A				
	7: INT 4_E **(V6)**	0,00	7,50	0,37	LOS_A				
	7: INT 4_E	0,00	7,50	0,65	LOS_A				
	8: INT 4_S **(V8)**	14,91	88,52	6,06	LOS_A	34,84	100,90	29,34	LOS_C
	8: INT 4_S **(V7)**	22,09	101,14	1,38	LOS_A				
	8: INT 4_S	17,93	101,14	5,38	LOS_A	34,84	100,90	29,34	LOS_C
INTERSECCIÓN BA2C1	9: INT 5_O **(V2)**	11,31	84,85	2,91	LOS_A	11,45	86,50	12,06	LOS_B
	9: INT 5_O **(V1)**	21,11	138,38	7,30	LOS_A	29,43	140,02	25,35	LOS_D
	9: INT 5_O	9,16	138,38	2,74	LOS_A	11,27	140,02	9,89	LOS_A
	10: INT 5_S **(V8)**	18,74	118,82	22,08	LOS_C	37,57	164,94	35,21	LOS_E
	10: INT 5_S **(V9)**	4,77	60,93	0,06	LOS_A	15,66	107,04	1,04	LOS_A
	10: INT 5_S	11,76	118,82	21,92	LOS_C	26,62	164,94	34,50	LOS_D

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C1	11: INT 6_E **(V5)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A	50,05	105,55	16,54	LOS_C
	11: INT 6_E **(V6)**	0,00	0,00	0,44	LOS_A	77,31	153,82	15,18	LOS_C
	11: INT 6_E	0,00	0,00	0,16	LOS_A	63,68	153,82	16,51	LOS_C
	12: INT 6_S **(V8)**	0,01	20,89	1,03	LOS_A	1,48	36,31	7,27	LOS_A
	12: INT 6_S **(V7)**	1,06	21,88	0,53	LOS_A	8,77	95,58	3,65	LOS_A
	12: INT 6_S	1,17	39,35	0,78	LOS_A	4,23	95,58	4,37	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C0	13: INT 7_E **(V5)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A	25,12	98,56	37,46	LOS_E
	13: INT 7_E **(V4)**	0,07	22,29	1,11	LOS_A	48,70	153,53	40,73	LOS_E
	13: INT 7_E	0,04	22,29	0,30	LOS_A	36,91	153,53	37,61	LOS_E
	14: INT 7_N **(V11)**	0,10	18,28	1,25	LOS_A	1,56	22,97	7,01	LOS_A
	14: INT 7_N **(V12)**	0,00	0,00	1,26	LOS_A	0,00	0,00	6,45	LOS_A
	14: INT 7_N	0,05	18,28	1,25	LOS_A	0,78	22,97	6,62	LOS_A
INTERSECCIÓN BA2C0	15: INT 8_O **(V2)**	5,61	57,69	1,23	LOS_A	1,83	58,65	3,46	LOS_A
	15: INT 8_O **(V3)**	10,73	97,11	0,51	LOS_A	5,65	98,07	0,50	LOS_A
	15: INT 8_O	8,17	97,11	1,03	LOS_A	3,74	98,07	2,47	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C0	16: INT 9_E **(V5)**	0,00	0,00	0,27	LOS_A				
	16: INT 9_E	0,00	0,00	0,27	LOS_A				
	17: INT 9_N **(V12)**	0,00	0,00	3,85	LOS_A				
	17: INT 9_N	0,00	0,00	3,85	LOS_A				
INTERSECCIÓN BA0C2	18: INT 10_E **(V5)**	0,00	0,00	0,26	LOS_A				
	18: INT 10_E	0,00	0,00	0,26	LOS_A				
	19: INT 10_S **(V7)**	0,00	0,00	2,34	LOS_A				
	19: INT 10_S	0,00	0,00	2,34	LOS_A				
INTERSECCIÓN BA2C2	20: INT 11_O **(V2)**	9,65	65,60	15,59	LOS_B	7,62	60,14	15,28	LOS_B
	20: INT 11_O **(V1)**	9,65	65,60	16,19	LOS_B				
	20: INT 11_O	3,22	65,60	15,63	LOS_B				
	21: INT 11_S **(V8)**	2,71	44,45	10,36	LOS_B				
	21: INT 11_S **(V9)**	2,71	44,45	7,04	LOS_A	0,93	41,05	8,43	LOS_A
	21: INT 11_S	0,90	44,45	7,60	LOS_A	0,93	41,05	8,43	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C2	22: INT 12_E **(V5)**	5,13	53,28	12,56	LOS_B	82,38	154,48	66,69	LOS_E
	22: INT 12_E **(V6)**	5,13	53,28		LOS_A	82,38	154,48		LOS_A
	22: INT 12_E	1,71	53,28	12,56	LOS_B	27,46	154,48	66,69	LOS_E
	23: INT 12_S **(V8)**	3,05	42,04	8,15	LOS_A	34,44	93,78	80,54	LOS_F
	23: INT 12_S **(V7)**	3,05	42,04	10,15	LOS_B	34,44	93,78	86,87	LOS_F
	23: INT 12_S	1,02	42,04	9,33	LOS_A	11,48	93,78	84,26	LOS_F
INTERSECCIÓN BA4C4	24: INT 13_E **(V5)**	6,70	58,21	11,62	LOS_B	72,15	110,81	79,48	LOS_E
	24: INT 13_E **(V4)**	6,70	58,21	12,42	LOS_B	72,15	110,81	55,99	LOS_E
	24: INT 13_E	6,70	58,21	11,67	LOS_B	72,15	110,81	78,44	LOS_E
	25: INT 13_N **(V11)**	2,10	52,50	10,44	LOS_B	2,96	71,13	13,55	LOS_B
	25: INT 13_N **(V12)**	2,10	52,50	13,31	LOS_B	2,96	71,13	24,04	LOS_C
	25: INT 13_N	0,84	52,50	10,79	LOS_B	1,18	71,13	15,48	LOS_B
INTERSECCIÓN BA2C4	26: INT 14_O **(V2)**	0,00	0,00	1,13	LOS_A	0,00	0,00	0,60	LOS_A
	26: INT 14_O **(V3)**	0,00	0,00	1,57	LOS_A	0,00	0,00	1,49	LOS_A
	26: INT 14_O	0,00	0,00	1,18	LOS_A	0,00	0,00	0,71	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	0,01	10,81		LOS_A	0,61	77,30		LOS_A
	27: INT 14_N **(V10)**	0,16	28,37	2,09	LOS_A	1,14	93,74	3,99	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	0,01	10,81	1,64	LOS_A	0,61	77,30	3,83	LOS_A
	27: INT 14_N	0,11	28,37	1,75	LOS_A	0,89	93,74	3,87	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C4	28: INT 15_E **(V5)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A				
	28: INT 15_E **(V4)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A				
	28: INT 15_E	0,00	0,00	0,28	LOS_A				
	29: INT 15_N **(V11)**	8,91	42,25	20,44	LOS_C	2,80	38,59	7,38	LOS_A
	29: INT 15_N **(V12)**	0,00	0,00	6,41	LOS_A				
	29: INT 15_N	2,97	42,25	20,03	LOS_C	2,80	38,59	7,38	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C6	30: INT 16_O **(V5)**	0,00	0,00	2,20	LOS_A				
	30: INT 16_O **(V6)**	0,94	41,59	2,07	LOS_A				
	30: INT 16_O	0,47	41,59	2,19	LOS_A				
	31: INT 16_S **(V8)**	55,01	121,61	81,70	LOS_F	56,72	163,15	33,24	LOS_D
	31: INT 16_S **(V7)**	86,73	168,68	117,65	LOS_F	56,65	162,95	25,27	LOS_D
	31: INT 16_S	47,25	168,68	83,56	LOS_F	51,06	163,15	28,67	LOS_D

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA2C6	32: INT 17_O **(V2)**	13,05	35,56	37,71	LOS_E	8,67	35,54	21,23	LOS_C
	32: INT 17_O **(V1)**	44,50	95,97	37,91	LOS_E	29,06	95,95	25,70	LOS_D
	32: INT 17_O	28,77	95,97	37,82	LOS_E	18,86	95,95	23,76	LOS_C
	33: INT 17_S **(V9)**	38,20	149,38	30,48	LOS_D	83,46	149,40	44,60	LOS_E
	33: INT 17_S **(V8)**	27,23	116,34	140,24	LOS_F	56,96	116,36	100,64	LOS_F
	33: INT 17_S	33,35	149,38	95,78	LOS_F	71,13	149,40	97,58	LOS_F
INTERSECCIÓN BA4C6	34: INT 18_E **(V5)**	0,00	0,00	0,33	LOS_A	28,71	54,72	69,61	LOS_F
	34: INT 18_E **(V6)**	0,01	11,55	0,93	LOS_A	73,90	106,25	79,10	LOS_F
	34: INT 18_E	0,00	11,55	0,34	LOS_A	51,30	106,25	72,57	LOS_F
	35: INT 18_S **(V8)**	6,89	37,50	26,47	LOS_D	7,65	35,54	29,95	LOS_D
	35: INT 18_S **(V7)**	20,49	91,49	0,91	LOS_A	26,76	89,53	16,59	LOS_C
	35: INT 18_S	9,13	91,49	22,52	LOS_C	11,47	89,53	27,96	LOS_D
INTERSECCIÓN BA4C8	36: INT 19_E **(V5)**	0,08	29,36	0,43	LOS_A	0,06	18,42	0,97	LOS_A
	36: INT 19_E **(V4)**	0,00	0,00	1,40	LOS_A	0,00	0,00	1,34	LOS_A
	36: INT 19_E	0,04	29,36	0,49	LOS_A	0,03	18,42	0,99	LOS_A
	37: INT 19_N **(V11)**	0,15	25,91	1,00	LOS_A	0,43	34,65	2,04	LOS_A
	37: INT 19_N (V12)	0,00	0,00	1,10	LOS_A	0,02	12,56	1,64	LOS_A
	37: INT 19_N	0,10	25,91	1,01	LOS_A	0,28	34,65	1,98	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C10	38: INT 20_E **(V5)**	5,82	55,40	10,11	LOS_B	7,51	106,96	12,39	LOS_B
	38: INT 20_E **(V6)**	5,82	55,40	18,25	LOS_B	7,51	106,96	9,92	LOS_A
	38: INT 20_E	5,82	55,40	10,22	LOS_B	7,51	106,96	12,36	LOS_B
	39: INT 20_S **(V8)**	1,18	12,13	14,34	LOS_B	1,18	12,13	14,34	LOS_B
	39: INT 20_S **(V7)**	1,18	12,13	18,27	LOS_B	1,18	12,13	18,29	LOS_B
	39: INT 20_S	0,39	12,13	14,74	LOS_B	0,39	12,13	14,74	LOS_B
INTERSECCIÓN BA4C12	40: INT 21_E **(V5)**	3,85	41,68	6,33	LOS_A	4,42	40,87	7,21	LOS_A
	40: INT 21_E **(V4)**	3,85	41,68	6,24	LOS_A	4,42	40,87	8,00	LOS_A
	40: INT 21_E	3,85	41,68	6,33	LOS_A	4,42	40,87	7,23	LOS_A
	41: INT 21_N **(V11)**	13,20	58,24	18,06	LOS_B	15,82	57,47	20,81	LOS_C
	41: INT 21_N **(V12)**	13,20	58,24	20,53	LOS_C	15,82	57,47	23,64	LOS_C
	41: INT 21_N	4,40	58,24	19,65	LOS_B	5,27	57,47	22,64	LOS_C

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C9	42: INT 22_O **(V2)**	1,45	26,09		LOS_A	1,23	21,30		LOS_A
	42: INT 22_O **(V2)**	1,24	24,37	23,94	LOS_C	1,03	19,58	22,80	LOS_C
	42: INT 22_O **(V1)**	1,22	24,04	27,77	LOS_D	0,99	19,25	15,15	LOS_C
	42: INT 22_O	1,03	26,09	1,52	LOS_A	0,82	21,30	1,06	LOS_A
	43: INT 22_E **(V6)**	0,16	9,28	2,99	LOS_A	0,06	9,20	1,11	LOS_A
	43: INT 22_E **(V5)**	0,00	0,00	1,22	LOS_A	0,00	0,00	0,80	LOS_A
	43: INT 22_E **(V5)**	0,16	9,11		LOS_A	0,06	9,03		LOS_A
	43: INT 22_E	0,11	9,28	2,41	LOS_A	0,04	9,20	1,00	LOS_A
	44: INT 22_S **(V8)**	15,78	65,39	21,25	LOS_C	0,22	29,63	2,18	LOS_A
	44: INT 22_S **(V7)**	39,64	108,19	44,96	LOS_E	6,14	72,42	6,11	LOS_A
	44: INT 22_S **(V9)**	39,59	108,04		LOS_A	6,32	72,27		LOS_A
	44: INT 22_S	23,75	108,19	44,78	LOS_E	3,17	72,42	6,09	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C7	45: INT 23_O (V2)	58,98	94,60	87,11	LOS_F	50,80	101,56	35,38	LOS_E
	45: INT 23_O **(V3)**	60,73	96,92	19,17	LOS_C	75,05	142,54	1,03	LOS_A
	45: INT 23_O	59,85	96,92	31,58	LOS_D	62,93	142,54	7,51	LOS_A
	46: INT 23_E **(V5)**	25,13	102,85	25,21	LOS_D	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	46: INT 23_E **(V4)**	24,78	102,22	8,05	LOS_A	0,00	0,00	0,58	LOS_A
	46: INT 23_E	24,95	102,85	25,17	LOS_D	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	47: INT 23_N **(V11)**	28,36	49,20	18,99	LOS_C	81,79	90,05	137,29	LOS_F
	47: INT 23_N **(V12)**	50,51	84,47	0,94	LOS_A	46,76	54,77	55,00	LOS_F
	47: INT 23_N **(V10)**	50,51	84,47	0,40	LOS_A	81,79	90,05	85,20	LOS_F
	47: INT 23_N	43,13	84,47	18,72	LOS_C	70,11	90,05	136,36	LOS_F
INTERSECCIÓN L1A9C5	48: INT 24_O **(V2)**	79,14	140,63	54,45	LOS_F	48,75	98,79	84,55	LOS_F
	48: INT 24_O **(V1)**	77,98	138,77	56,39	LOS_F	70,38	138,77	6,54	LOS_A
	48: INT 24_O	78,56	140,63	54,56	LOS_F	59,56	138,77	80,33	LOS_F
	49: INT 24_E **(V5)**	37,55	104,24	32,54	LOS_D	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	49: INT 24_E **(V6)**	19,82	67,52	37,98	LOS_E	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	49: INT 24_E	28,69	104,24	32,56	LOS_D	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	50: INT 24_S **(V8)**	0,00	0,00	3,01	LOS_A	4,03	20,55	2,87	LOS_A
	50: INT 24_S **(V7)**	6,69	24,02		LOS_A	4,04	20,56		LOS_A
	50: INT 24_S **(V9)**	6,68	24,00	54,31	LOS_F	0,00	0,00	86,01	LOS_F
	50: INT 24_S	4,46	24,02	21,59	LOS_C	2,69	20,56	35,58	LOS_E

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C3	51: INT 25_O **(V2)**	49,74	103,49	36,19	LOS_E	46,33	108,93	69,26	LOS_F
	51: INT 25_O	49,74	103,49	36,19	LOS_E	46,33	108,93	69,26	LOS_F
	52: INT 25_E **(V5)**	27,55	68,83	47,35	LOS_E	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	52: INT 25_E	27,55	68,83	47,35	LOS_E	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	53: INT 25_N **(V12)**	0,02	19,00	36,96	LOS_E	0,46	19,06	33,71	LOS_D
	53: INT 25_N **(V10)**	0,02	19,00	39,50	LOS_E	0,46	19,06	1,02	LOS_A
	53: INT 25_N	0,02	19,00	39,02	LOS_E	0,46	19,06	7,15	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C1	54: INT 26_O **(V2)**	29,25	66,24	23,26	LOS_C	42,53	110,59	51,77	LOS_F
	54: INT 26_O **(V1)**	48,32	105,89	21,26	LOS_C	60,44	150,24	149,87	LOS_F
	54: INT 26_O	38,78	105,89	23,22	LOS_C	51,49	150,24	54,68	LOS_F
	55: INT 26_E **(V5)**	81,91	101,94	50,78	LOS_F	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	55: INT 26_E **(V6)**	125,79	146,32	54,87	LOS_F	0,00	0,00	0,40	LOS_A
	55: INT 26_E	103,85	146,32	50,82	LOS_F	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	56: INT 26_S **(V8)**	11,69	76,47	138,08	LOS_F	0,00	0,00	2,16	LOS_A
	56: INT 26_S **(V7)**	36,17	117,69	193,55	LOS_F	1,86	27,05	7,72	LOS_A
	56: INT 26_S **(V9)**	35,97	117,47	226,95	LOS_F	2,44	26,83	70,19	LOS_F
	56: INT 26_S	27,95	117,69	150,14	LOS_F	1,43	27,05	5,86	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C0	57: INT 27_O **(V2)**	42,99	138,09	23,56	LOS_C	19,42	91,81	49,04	LOS_E
	57: INT 27_O **(V3)**	23,63	91,02	5,18	LOS_A	36,23	138,70	0,21	LOS_A
	57: INT 27_O	33,31	138,09	21,28	LOS_C	27,83	138,70	42,80	LOS_E
	58: INT 27_E **(V4)**	99,33	158,91	55,41	LOS_F	0,04	10,15	2,04	LOS_A
	58: INT 27_E **(V5)**	63,01	108,72	64,06	LOS_F	2,08	60,13	16,49	LOS_C
	58: INT 27_E	81,17	158,91	55,69	LOS_F	1,06	60,13	2,54	LOS_A
	59: INT 27_N **(V11)**	34,14	87,61	28,09	LOS_D	74,18	88,62	87,88	LOS_F
	59: INT 27_N **(V10)**	34,15	87,64	11,80	LOS_B	74,20	88,64	91,84	LOS_F
	59: INT 27_N **(V12)**	18,28	52,23	35,22	LOS_E	40,13	53,23	116,50	LOS_F
	59: INT 27_N	28,86	87,64	23,72	LOS_C	62,84	88,64	90,14	LOS_F
INTERSECCIÓN L1A7C1	60: INT 28_E **(V5)**	0,00	5,12	0,39	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A
	60: INT 28_E **(V6)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	60: INT 28_E	0,00	5,12	0,36	LOS_A	0,00	0,00	0,10	LOS_A
	61: INT 28_S **(V8)**	0,00	0,00	1,53	LOS_A	0,00	0,00	0,06	LOS_A
	61: INT 28_S **(V9)**	0,17	21,84	0,64	LOS_A	0,01	20,22	0,68	LOS_A
	61: INT 28_S	0,09	21,84	1,47	LOS_A	0,01	20,22	0,09	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A7C11	62: INT 29_E **(V5)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,00	0,00	0,06	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,00	0,00	0,30	LOS_A	0,01	12,51	0,42	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,00	0,00		LOS_A	0,01	12,41		LOS_A
	62: INT 29_E	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	12,51	0,31	LOS_A
INTERCCIÓN L1A7C5	63: INT 30_E **(V5)**	0,00	4,39	0,28	LOS_A	0,00	4,40	0,38	LOS_A
	63: INT 30_E **(V6)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	63: INT 30_E	0,00	4,39	0,28	LOS_A	0,00	4,40	0,38	LOS_A
	64: INT 30_S **(V8)**	0,02	24,10	0,14	LOS_A	0,02	24,51	0,15	LOS_A
	64: INT 30_S **(V7)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	64: INT 30_S	0,01	24,10	0,16	LOS_A	0,01	24,51	0,17	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C7	65: INT 31_E **(V5)**	0,00	0,00	14,35	LOS_B	0,59	15,04	4,80	LOS_A
	65: INT 31_E **(V4)**	8,85	43,57	110,83	LOS_F	16,80	59,69	13,94	LOS_B
	65: INT 31_E	4,43	43,57	35,58	LOS_E	8,70	59,69	6,68	LOS_A
	66: INT 31_N **(V11)**	91,15	140,02	25,88	LOS_D	28,41	49,47	3,56	LOS_A
	66: INT 31_N **(V12)**	57,59	90,33	2,58	LOS_A	59,26	99,09	1,03	LOS_A
	66: INT 31_N	74,37	140,02	24,10	LOS_C	43,84	99,09	3,34	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C9	67: INT 32_S **(V8)**	18,26	141,42	19,53	LOS_B	4,19	87,37	5,76	LOS_A
	67: INT 32_S **(V7)**	18,26	141,42		LOS_A	4,19	87,37		LOS_A
	67: INT 32_S **(V7)**	18,26	141,42	24,24	LOS_C	4,19	87,37	6,50	LOS_A
	67: INT 32_S	6,09	141,42	20,00	LOS_C	1,40	87,37	5,83	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C9	68: INT 33_O **(V1)**	0,00	0,00	1,33	LOS_A	0,00	0,00	1,73	LOS_A
	68: INT 33_O **(V2)**	0,00	0,00	4,81	LOS_A	0,00	0,00	3,87	LOS_A
	68: INT 33_O	0,00	0,00	3,14	LOS_A	0,00	0,00	2,87	LOS_A
	69: INT 33_E **(V6)**	0,39	15,86	4,48	LOS_A	0,30	14,83	3,55	LOS_A
	69: INT 33_E	0,39	15,86	4,48	LOS_A	0,30	14,83	3,55	LOS_A
	70: INT 33_S **(V8)**	0,59	33,35	4,71	LOS_A	0,00	0,00	0,47	LOS_A
	70: INT 33_S **(V9)**	4,36	94,51	7,29	LOS_A	0,32	34,98	2,19	LOS_A
	70: INT 33_S	2,47	94,51	5,16	LOS_A	0,16	34,98	0,76	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A5C7	71: INT 34_O **(V2)**	75,94	150,30	150,03	LOS_F	74,07	150,27	132,55	LOS_F
	71: INT 34_O **(V3)**	75,57	149,84	90,17	LOS_F	73,75	149,81	12,36	LOS_B
	71: INT 34_O	75,76	150,30	118,52	LOS_F	73,91	150,27	67,58	LOS_F
	72: INT 34_N **(V11)**	25,77	39,70	44,70	LOS_E	54,06	89,49	11,78	LOS_B
	72: INT 34_N **(V10)**	61,87	90,81	0,48	LOS_A	86,88	140,60	13,34	LOS_B
	72: INT 34_N	43,82	90,81	44,13	LOS_E	70,47	140,60	11,80	LOS_B
INTERSECCIÓN L1A5C5	73: INT 35_O **(V2)**	19,66	55,81	111,38	LOS_F	20,51	55,82	113,04	LOS_F
	73: INT 35_O **(V1)**	43,02	105,61	54,17	LOS_F	43,61	105,62	29,43	LOS_D
	73: INT 35_O	31,34	105,61	103,75	LOS_F	32,06	105,62	101,78	LOS_F
	74: INT 35_S **(V8)**	16,99	61,71	27,55	LOS_D	17,20	61,74	3,00	LOS_A
	74: INT 35_S **(V9)**	35,32	105,74	22,13	LOS_C	35,86	105,78	8,18	LOS_A
	74: INT 35_S	26,15	105,74	25,49	LOS_D	26,53	105,78	4,88	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C3	75: ONT 36_O **(V2)**	44,01	161,64	58,71	LOS_F	43,25	161,57	59,59	LOS_F
	75: ONT 36_O **(V3)**	25,99	111,81	13,53	LOS_B	25,97	111,74	18,52	LOS_C
	75: ONT 36_O	35,00	161,64	42,68	LOS_E	34,61	161,57	44,72	LOS_E
	76: INT 36_N **(V11)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	0,00	0,11	LOS_A
	76: INT 36_N **(V10)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	76: INT 36_N	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C1	77: INT 37_O **(V2)**	7,23	53,14	24,06	LOS_C	7,39	53,14	23,54	LOS_C
	77: INT 37_O **(V1)**	18,66	102,73	21,96	LOS_C	18,88	102,72	24,06	LOS_C
	77: INT 37_O	12,95	102,73	23,86	LOS_C	13,14	102,72	23,59	LOS_C
	78: INT 37_S **(V8)**	3,22	67,58	19,94	LOS_C	0,00	0,00	0,57	LOS_A
	78: INT 37_S **(V9)**	7,31	97,33	17,34	LOS_C	0,30	20,84	2,70	LOS_A
	78: INT 37_S	5,26	97,33	19,34	LOS_C	0,15	20,84	1,05	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C2	79: INT 38_O **(V2)**	8,14	95,13	1,06	LOS_A	4,08	73,40	11,68	LOS_B
	79: INT 38_O **(V1)**	17,68	138,04	26,91	LOS_D	11,66	116,31	3,10	LOS_A
	79: INT 38_O	12,91	138,04	2,02	LOS_A	7,87	116,31	11,52	LOS_B
	80: INT 38_E **(V5)**	31,83	99,76	4,88	LOS_A	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	80: INT 38_E **(V6)**	43,75	132,95	15,35	LOS_C	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	80: INT 38_E	37,79	132,95	4,92	LOS_A	0,00	0,00	0,12	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C4	81: INT 39_O **(V2)**	0,18	16,18	0,23	LOS_A	0,00	0,00	0,97	LOS_A
	81: INT 39_O **(V3)**	2,31	53,69	0,35	LOS_A	0,41	21,45	0,29	LOS_A
	81: INT 39_O	1,24	53,69	0,24	LOS_A	0,20	21,45	0,94	LOS_A
	82: INT 39_E **(V5)**	8,25	98,01	10,09	LOS_B	0,08	20,30	2,78	LOS_A
	82: INT 39_E **(V4)**	16,38	139,96	12,95	LOS_B	2,85	62,25	3,80	LOS_A
	82: INT 39_E	12,31	139,96	10,67	LOS_B	1,46	62,25	2,98	LOS_A
	83: INT 39_N **(V11)**	0,69	10,40	3,15	LOS_A	0,01	9,97	2,48	LOS_A
	83: INT 39_N **(V12)**	0,00	0,00	4,26	LOS_A	0,00	0,00	0,91	LOS_A
	83: INT 39_N **(V10)**	0,69	10,40	5,16	LOS_A	0,01	9,97	5,48	LOS_A
	83: INT 39_N	0,46	10,40	3,73	LOS_A	0,01	9,97	2,83	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C6	84: INT 40_O **(V2)**	4,02	24,46	15,64	LOS_B	3,28	23,20	15,83	LOS_B
	84: INT 40_O **(V1)**	4,02	24,46	27,17	LOS_C	3,28	23,20	14,05	LOS_B
	84: INT 40_O	4,02	24,46	16,74	LOS_B	3,28	23,20	15,69	LOS_B
	85: INT 40_E **(V5)**	35,27	132,28	31,68	LOS_C	25,15	124,88	29,39	LOS_C
	85: INT 40_E **(V6)**	35,27	132,28	37,26	LOS_D	25,15	124,88	28,07	LOS_C
	85: INT 40_E	11,76	132,28	32,13	LOS_C	8,38	124,88	29,28	LOS_C
	86: INT 40_S **(V8)**	2,28	18,35	14,69	LOS_B	2,31	18,35	14,19	LOS_B
	86: INT 40_S **(V7)**	2,28	18,35	13,69	LOS_B	2,31	18,35	17,00	LOS_B
	86: INT 40_S **(V9)**	2,28	18,35	10,87	LOS_B	2,31	18,35	13,01	LOS_B
	86: INT 40_S	0,76	18,35	14,12	LOS_B	0,77	18,35	14,28	LOS_B
	87: INT 40_N **(V12)**	0,02	6,23	1,45	LOS_A	0,03	6,28	1,82	LOS_A
	87: INT 40_N	0,02	6,23	1,45	LOS_A	0,03	6,28	1,82	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C8	88: INT 41_O **(V2)**	0,05	16,24	1,40	LOS_A	0,04	13,06	1,16	LOS_A
	88: INT 41_O **(V3)**	0,00	0,00	0,69	LOS_A	0,00	0,00	0,63	LOS_A
	88: INT 41_O	0,02	16,24	1,35	LOS_A	0,02	13,06	1,08	LOS_A
	89: INT 41_E **(V5)**	0,06	22,88	1,87	LOS_A	0,07	15,66	1,59	LOS_A
	89: INT 41_E **(V4)**	2,61	59,97	3,63	LOS_A	1,85	50,44	3,14	LOS_A
	89: INT 41_E	1,34	59,97	2,24	LOS_A	0,96	50,44	1,91	LOS_A
	90: INT 41_N **(V11)**	0,04	5,81	3,56	LOS_A	0,03	5,49	2,15	LOS_A
	90: INT 41_N **(V12)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	90: INT 41_N **(V10)**	0,02	5,70		LOS_A	0,01	5,38		LOS_A
	90: INT 41_N	0,02	5,81	3,45	LOS_A	0,01	5,49	2,09	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C10	91: INT 42_O **(V2)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	91: INT 42_O **(V1)**	0,00	0,00	0,57	LOS_A	0,00	0,00	0,53	LOS_A
	91: INT 42_O	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	92: INT 42_E **(V5)**	0,00	0,00	0,68	LOS_A	0,00	0,00	1,46	LOS_A
	92: INT 42_E **(V6)**	0,16	30,32	1,18	LOS_A	1,05	37,56	1,28	LOS_A
	92: INT 42_E	0,08	30,32	0,76	LOS_A	0,52	37,56	1,43	LOS_A
	93: INT 42_S **(V8)**	0,05	9,89	0,75	LOS_A	0,07	17,15	1,00	LOS_A
	93: INT 42_S **(V7)**	0,05	9,91	1,42	LOS_A	0,07	17,17	0,37	LOS_A
	93: INT 42_S **(V9)**	0,00	0,00	0,43	LOS_A	0,00	0,00	1,30	LOS_A
	93: INT 42_S	0,03	9,91	0,71	LOS_A	0,05	17,17	1,04	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C8	88: INT 41_O **(V2)**	0,05	16,24	1,40	LOS_A	0,04	13,06	1,16	LOS_A
	88: INT 41_O **(V3)**	0,00	0,00	0,69	LOS_A	0,00	0,00	0,63	LOS_A
	88: INT 41_O	0,02	16,24	1,35	LOS_A	0,02	13,06	1,08	LOS_A
	89: INT 41_E **(V5)**	0,06	22,88	1,87	LOS_A	0,07	15,66	1,59	LOS_A
	89: INT 41_E **(V4)**	2,61	59,97	3,63	LOS_A	1,85	50,44	3,14	LOS_A
	89: INT 41_E	1,34	59,97	2,24	LOS_A	0,96	50,44	1,91	LOS_A
	90: INT 41_N **(V11)**	0,04	5,81	3,56	LOS_A	0,03	5,49	2,15	LOS_A
	90: INT 41_N **(V12)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	90: INT 41_N **(V10)**	0,02	5,70		LOS_A	0,01	5,38		LOS_A
	90: INT 41_N	0,02	5,81	3,45	LOS_A	0,01	5,49	2,09	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C10	91: INT 42_O **(V2)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	91: INT 42_O **(V1)**	0,00	0,00	0,57	LOS_A	0,00	0,00	0,53	LOS_A
	91: INT 42_O	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	92: INT 42_E **(V5)**	0,00	0,00	0,68	LOS_A	0,00	0,00	1,46	LOS_A
	92: INT 42_E **(V6)**	0,16	30,32	1,18	LOS_A	1,05	37,56	1,28	LOS_A
	92: INT 42_E	0,08	30,32	0,76	LOS_A	0,52	37,56	1,43	LOS_A
	93: INT 42_S **(V8)**	0,05	9,89	0,75	LOS_A	0,07	17,15	1,00	LOS_A
	93: INT 42_S **(V7)**	0,05	9,91	1,42	LOS_A	0,07	17,17	0,37	LOS_A
	93: INT 42_S **(V9)**	0,00	0,00	0,43	LOS_A	0,00	0,00	1,30	LOS_A
	93: INT 42_S	0,03	9,91	0,71	LOS_A	0,05	17,17	1,04	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C12	94: INT 43_E **(V4)**	6,21	68,95	15,03	LOS_C	9,49	101,50	18,28	LOS_C
	94: INT 43_E	6,21	68,95	15,03	LOS_C	9,49	101,50	18,28	LOS_C
	95: INT 43_N **(V11)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,06	18,72	0,51	LOS_A	0,07	18,71	0,54	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,06	18,73		LOS_A	0,07	18,72		LOS_A
	95: INT 43_N	0,04	18,73	0,23	LOS_A	0,05	18,72	0,23	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A7C12	96: INT 44_E **(V5)**	0,00	0,00	3,83	LOS_A	0,00	0,00	3,51	LOS_A
	96: INT 44_E **(V4)**	0,06	13,90	2,41	LOS_A	0,11	16,55	3,05	LOS_A
	96: INT 44_E	0,03	13,90	3,46	LOS_A	0,05	16,55	3,38	LOS_A
	97: INT 44_N **(V11)**	0,00	0,00	0,46	LOS_A	0,00	0,00	0,36	LOS_A
	97: INT 44_N **(V12)**	0,22	20,64	0,94	LOS_A	0,07	9,96	0,65	LOS_A
	97: INT 44_N	0,11	20,64	0,57	LOS_A	0,04	9,96	0,42	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C10	98: INT 45_E **(V5)**	0,00	10,59	0,36	LOS_A	0,00	4,51	0,32	LOS_A
	98: INT 45_E **(V6)**	0,00	0,00	0,21	LOS_A	0,00	0,00	0,96	LOS_A
	98: INT 45_E	0,00	10,59	0,34	LOS_A	0,00	4,51	0,38	LOS_A
	99: INT 45_S **(V8)**	0,00	0,00	0,07	LOS_A	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	99: INT 45_S **(V7)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	99: INT 45_S	0,00	0,00	0,09	LOS_A	0,00	0,00	0,08	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	100: INT 46_E **(V5)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	100: INT 46_E **(V4)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	100: INT 46_E	0,00	0,00	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	101: INT 46_N **(V11)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	4,80	0,23	LOS_A
	101: INT 46_N **(V12)**	0,00	0,00	0,43	LOS_A	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	101: INT 46_N	0,00	0,00	0,24	LOS_A	0,00	4,80	0,25	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	102: INT 47_E **(V5)**	0,00	4,97	0,25	LOS_A	0,00	4,97	0,35	LOS_A
	102: INT 47_E **(V6)**	0,00	0,00	0,44	LOS_A	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	102: INT 47_E	0,00	4,97	0,29	LOS_A	0,00	4,97	0,36	LOS_A
	103: INT 47_S **(V8)**	0,00	0,00	0,01	LOS_A	0,00	0,00	0,01	LOS_A
	103: INT 47_S **(V7)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	103: INT 47_S	0,00	0,00	0,03	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C6	104: INT 48_O **(V2)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	104: INT 48_O **(V1)**	0,00	0,00	0,20	LOS_A	0,00	4,44	0,27	LOS_A
	104: INT 48_O	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	4,44	0,17	LOS_A
	105: INT 48_S **(V8)**	0,00	0,00	0,01	LOS_A	0,00	0,00	0,00	LOS_A
	105: INT 48_S **(V9)**	0,00	0,00	0,82	LOS_A	0,00	0,00	1,11	LOS_A
	105: INT 48_S	0,00	0,00	0,05	LOS_A	0,00	0,00	0,06	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A5C8	106: INT 49_O **(V2)**	0,00	0,00	0,17	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	106: INT 49_O **(V3)**	0,00	0,00	0,48	LOS_A	0,03	16,13	0,56	LOS_A
	106: INT 49_O	0,00	0,00	0,29	LOS_A	0,01	16,13	0,32	LOS_A
	107: INT 49_N **(V11)**	0,00	0,00	0,35	LOS_A	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	107: INT 49_N **(V10)**	0,02	18,20	0,59	LOS_A	0,00	8,88	0,54	LOS_A
	107: INT 49_N	0,01	18,20	0,40	LOS_A	0,00	8,88	0,34	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C10	108: INT 50_O **(V2)**	0,02	10,51	0,71	LOS_A	0,01	5,83	0,56	LOS_A
	108: INT 50_O **(V1)**	0,01	9,22	1,20	LOS_A	0,00	4,30	1,14	LOS_A
	108: INT 50_O	0,01	10,51	0,76	LOS_A	0,00	5,83	0,62	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,00	0,00	0,06	LOS_A
	109: INT 50_S **(V9)**	0,00	0,00	0,09	LOS_A	0,00	0,00	0,09	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	109: INT 50_S	0,00	0,00	0,07	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C12	110: INT 51_O **(V1)**	0,22	10,02	4,35	LOS_A	0,16	9,92	3,42	LOS_A
	110: INT 51_O **(V2)**	0,23	10,40	2,93	LOS_A	0,21	10,30	4,28	LOS_A
	110: INT 51_O	0,22	10,40	4,18	LOS_A	0,18	10,30	3,52	LOS_A
	111: INT 51_N **(V11)**	0,53	24,86	4,11	LOS_A	0,25	25,82	3,40	LOS_A
	111: INT 51_N **(V10)**	4,27	64,51	5,19	LOS_A	3,53	65,47	4,66	LOS_A
	111: INT 51_N	2,40	64,51	4,29	LOS_A	1,89	65,47	3,61	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A3C9	112: INT 52_E **(V5)**	0,53	34,61	12,82	LOS_B	0,05	23,63	5,06	LOS_A
	112: INT 52_E **(V6)**	9,08	88,19	13,31	LOS_B	4,63	82,00	5,58	LOS_A
	112: INT 52_E	4,81	88,19	13,16	LOS_B	2,34	82,00	5,41	LOS_A
	113: INT 52_s **(V8)**	0,00	0,00	2,84	LOS_A	0,00	0,00	1,86	LOS_A
	113: INT 52_s **(V7)**	3,34	58,45	6,10	LOS_A	2,69	45,84	4,16	LOS_A
	113: INT 52_s	1,67	58,45	3,48	LOS_A	1,34	45,84	2,32	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A3C7	114: INT 53_E **(V5)**	46,87	158,40	60,64	LOS_E	39,16	157,99	69,39	LOS_E
	114: INT 53_E **(V4)**	46,87	158,40	103,69	LOS_F	39,16	157,99	59,37	LOS_E
	114: INT 53_E	23,43	158,40	69,81	LOS_E	19,58	157,99	67,39	LOS_E
	115: INT 53_N **(V11)**	122,56	157,46	90,59	LOS_F	109,65	165,09	39,84	LOS_D
	115: INT 53_N **(V12)**	122,56	157,46	42,35	LOS_D	109,65	165,09	22,81	LOS_C
	115: INT 53_N	40,85	157,46	90,37	LOS_F	36,55	165,09	39,76	LOS_D

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A1C7	116: INT 54_O **(V3)**	163,91	196,93	303,34	LOS_F	104,74	189,36	321,34	LOS_F
	116: INT 54_O **(V2)**	206,57	241,59	336,12	LOS_F	138,33	234,02	272,20	LOS_F
	116: INT 54_O	185,24	241,59	313,62	LOS_F	121,53	234,02	305,45	LOS_F
	117: INT 54_N **(V11)**	58,10	80,66	91,27	LOS_F	49,72	80,61	43,86	LOS_E
	117: INT 54_N **(V10)**	89,41	114,13	24,74	LOS_C	75,08	114,08	10,89	LOS_B
	117: INT 54_N	73,76	114,13	90,57	LOS_F	62,40	114,08	43,33	LOS_E
INTERSECCIÓN L3A1C9	118: INT 55_O **(V1)**	1,69	23,58	21,62	LOS_C	1,27	19,58	16,83	LOS_B
	118: INT 55_O	1,69	23,58	21,62	LOS_C	1,27	19,58	16,83	LOS_B
	119: INT 55_S **(V8)**	6,48	65,05	10,48	LOS_B	5,55	51,11	11,20	LOS_B
	119: INT 55_S	2,16	65,05	10,48	LOS_B	1,85	51,11	11,20	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A0C9	120: INT 56_S **(V8)**	26,27	57,59	54,22	LOS_F	37,52	57,62	93,98	LOS_F
	120: INT 56_S **(V7)**	63,58	112,73	61,28	LOS_F	85,37	112,77	103,28	LOS_F
	120: INT 56_S	44,92	112,73	56,52	LOS_F	61,44	112,77	96,87	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A0C9	121: INT 57_E **(V5)**	56,70	101,03	109,48	LOS_F	75,10	101,07	170,50	LOS_F
	121: INT 57_E **(V4)**	56,70	101,03	66,92	LOS_E	75,10	101,07	98,55	LOS_F
	121: INT 57_E	18,90	101,03	99,32	LOS_F	25,03	101,07	153,22	LOS_F
	122: INT 57_N **(V11)**	128,57	142,89	95,07	LOS_F	111,78	142,89	104,07	LOS_F
	122: INT 57_N **(V12)**	128,57	142,89	52,15	LOS_D	111,78	142,89	195,63	LOS_F
	122: INT 57_N	42,86	142,89	94,45	LOS_F	37,26	142,89	105,50	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A2C7	123: INT 58_O **(V2)**	28,04	110,40	98,79	LOS_F	50,61	186,57	155,60	LOS_F
	123: INT 58_O **(V2)**	28,04	110,40		LOS_A	50,61	186,57		LOS_A
	123: INT 58_O **(V3)**	28,46	111,08	98,49	LOS_F	51,06	187,24	144,34	LOS_F
	123: INT 58_O	28,18	111,08	98,71	LOS_F	50,76	187,24	152,81	LOS_F
	124: INT 58_N **(V11)**	37,74	60,67	79,59	LOS_F	36,63	60,67	82,52	LOS_F
	124: INT 58_N **(V10)**	73,70	105,67	41,61	LOS_E	69,85	105,66	98,27	LOS_F
	124: INT 58_N	55,72	105,67	76,16	LOS_F	53,24	105,66	84,08	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A2C9	125: INT 59_O **(V2)**	3,38	28,25	15,81	LOS_B	3,27	33,36	14,89	LOS_B
	125: INT 59_O **(V1)**	3,38	28,25	18,76	LOS_B	3,27	33,36	22,24	LOS_C
	125: INT 59_O	1,73	28,25	13,80	LOS_B	1,67	33,36	13,67	LOS_B
	126: INT 59_E **(V6)**	66,79	121,91	92,65	LOS_F	89,93	122,00	183,08	LOS_F
	126: INT 59_E	66,79	121,91	92,65	LOS_F	89,93	122,00	183,08	LOS_F
	127: INT 59_S **(V8)**	84,14	151,39	69,68	LOS_E	108,68	151,39	99,99	LOS_F
	127: INT 59_S **(V9)**	84,14	151,39	72,44	LOS_E	108,68	151,39	99,24	LOS_F
	127: INT 59_S	84,14	151,39	70,07	LOS_E	108,68	151,39	99,89	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A4C9	128: INT 60_S **(V8)**	97,85	115,11	61,40	LOS_F	100,42	115,10	69,10	LOS_F
	128: INT 60_S **(V8)**	35,05	51,79		LOS_A	37,52	51,77		LOS_A
	128: INT 60_S **(V7)**	97,85	115,11	63,17	LOS_F	100,42	115,10	75,35	LOS_F
	128: INT 60_S **(V7)**	97,85	115,11		LOS_A	100,42	115,10		LOS_A
	128: INT 60_S	82,15	115,11	62,03	LOS_F	84,70	115,10	71,35	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A4C7	129: INT 61_E **(V5)**	14,03	57,08	26,54	LOS_C	7,79	44,25	20,26	LOS_C
	129: INT 61_E **(V4)**	14,03	57,08	149,06	LOS_F	7,79	44,25	68,95	LOS_E
	129: INT 61_E	14,03	57,08	29,16	LOS_C	7,79	44,25	21,41	LOS_C
	130: INT 61_N **(V11)**	109,54	143,41	99,19	LOS_F	100,15	143,39	98,94	LOS_F
	130: INT 61_N **(V12)**	109,54	143,41	152,57	LOS_F	100,15	143,39	100,31	LOS_F
	130: INT 61_N	36,51	143,41	101,80	LOS_F	33,38	143,39	99,00	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A6C7	131: INT 62_O **(V2)**	70,35	85,07	226,24	LOS_F	64,70	85,07	187,84	LOS_F
	131: INT 62_O **(V3)**	70,35	85,07	201,10	LOS_F	64,70	85,07	187,43	LOS_F
	131: INT 62_O	23,45	85,07	211,61	LOS_F	21,57	85,07	187,60	LOS_F
	132: INT 62_N **(V11)**	86,72	111,93	116,53	LOS_F	79,77	111,85	135,73	LOS_F
	132: INT 62_N **(V10)**	86,72	111,93		LOS_A	79,77	111,85		LOS_A
	132: INT 62_N	28,91	111,93	116,53	LOS_F	26,59	111,85	135,73	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A6C9	133: INT 63_O **(V1)**	7,07	54,11	56,47	LOS_E	9,91	60,49	72,99	LOS_E
	133: INT 63_O	7,07	54,11	56,47	LOS_E	9,91	60,49	72,99	LOS_E
	134: INT 63_S **(V8)**	144,13	145,52	97,23	LOS_F	144,90	145,51	113,24	LOS_F
	134: INT 63_S **(V9)**	144,13	145,52		LOS_A	144,90	145,51		LOS_A
	134: INT 63_S	48,04	145,52	97,23	LOS_F	48,30	145,51	113,24	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A8C9	135: INT 64_O **(V1)**	91,80	111,85		LOS_A	95,12	111,85		LOS_A
	135: INT 64_O	91,80	111,85		LOS_A	95,12	111,85		LOS_A
	136: INT 64_E **(V6)**	75,09	94,12	112,16	LOS_F	77,25	94,11	143,06	LOS_F
	136: INT 64_E **(V5)**	75,09	94,12	110,82	LOS_F	77,25	94,11	144,03	LOS_F
	136: INT 64_E	75,09	94,12	111,94	LOS_F	77,25	94,11	143,23	LOS_F
	137: INT 64_S **(V7)**	161,52	181,47	226,67	LOS_F	158,95	181,49	271,10	LOS_F
	137: INT 64_S **(V8)**	161,52	181,47	230,44	LOS_F	158,95	181,49	271,58	LOS_F
	137: INT 64_S	161,52	181,47	230,31	LOS_F	158,95	181,49	271,57	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A8C7	138: INT 65_O **(V2)**	25,31	38,89	67,45	LOS_F	22,68	38,87	14,91	LOS_B
	138: INT 65_O **(V3)**	25,31	38,89	250,90	LOS_F	22,68	38,87	232,59	LOS_F
	138: INT 65_O	25,31	38,89	230,74	LOS_F	22,68	38,87	214,87	LOS_F
	139: INT 65_**(V4)**	43,87	123,70	179,30	LOS_F	38,98	118,28	251,67	LOS_F
	139: INT 65_E	43,87	123,70	179,30	LOS_F	38,98	118,28	251,67	LOS_F
	140: INT 65_N **(V11)**	45,95	66,99	84,65	LOS_F	44,81	66,92	87,47	LOS_F
	140: INT 65_N **(V10)**	75,96	100,15		LOS_A	72,81	100,08	7,04	LOS_A
	140: INT 65_N	60,95	100,15	84,65	LOS_F	58,81	100,08	87,34	LOS_F
INTERSECCIÓN L3RN3HISPA	141: INT 66_S **(V9)**	198,91	271,45	140,64	LOS_F	192,77	271,47	158,71	LOS_F
	141: INT 66_S **(V8)**	172,34	242,63	146,64	LOS_F	168,63	242,65	152,99	LOS_F
	141: INT 66_S	185,63	271,45	144,21	LOS_F	180,70	271,47	155,33	LOS_F
	142: INT 67_O **(V1)**	0,03	13,44	1,18	LOS_A	0,00	5,16	1,86	LOS_A
	142: INT 67_O	0,02	13,44	1,18	LOS_A	0,00	5,16	1,86	LOS_A
	143: INT 67_E **(V6)**	0,00	0,00	1,17	LOS_A	0,00	0,00	1,06	LOS_A
	143: INT 67_E	0,00	0,00	1,17	LOS_A	0,00	0,00	1,06	LOS_A
	144: INT 67_S **(V8)**	17,59	49,86	33,20	LOS_D	22,05	47,68	44,50	LOS_E
	144: INT 67_S	17,59	49,86	33,20	LOS_D	22,05	47,68	44,50	LOS_E
	145: INT 67_N **(V10)**	449,92	467,49	111,80	LOS_F	423,26	467,48	119,66	LOS_F
	145: INT 67_N **(V11)**	487,52	505,09	79,41	LOS_F	460,86	505,08	65,88	LOS_F
	145: INT 67_N	468,72	505,09	104,28	LOS_F	442,06	505,08	107,66	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN RN3C9	146: INT 67"_S **(V8)**	14,62	42,81	11,24	LOS_B	17,08	42,81	15,66	LOS_C
	146: INT 67"_S **(V9)**	19,78	55,08	11,35	LOS_B	23,84	55,12	8,85	LOS_A
	146: INT 67"_S	17,20	55,08	11,25	LOS_B	20,46	55,12	15,47	LOS_C
	147: INT 67"_N **(V11)**	5,33	106,05	3,92	LOS_A	30,96	108,17	3,12	LOS_A
	147: INT 67"_N **(V10)**	6,76	119,68	8,51	LOS_A	35,83	121,80	13,58	LOS_B
	147: INT 67"_N	6,04	119,68	4,15	LOS_A	33,40	121,80	3,61	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A20RN3	148: INT 68_O **(V3)**	2,08	35,09	11,42	LOS_B	5,04	40,68	170,98	LOS_F
	148: INT 68_O **(V1)**	8,62	59,45	33,78	LOS_D	13,67	65,05	58,16	LOS_F
	148: INT 68_O **(V2)**	8,64	59,51	37,85	LOS_E	13,69	65,10	44,25	LOS_E
	148: INT 68_O	6,45	59,51	33,85	LOS_D	10,80	65,10	58,38	LOS_F
	149: INT 68_S **(V8)**	57,89	164,28	48,28	LOS_D	76,28	164,28	74,76	LOS_E
	149: INT 68_S	19,30	164,28	48,28	LOS_D	25,43	164,28	74,76	LOS_E
	150: INT 68_N **(V11)**	3,06	42,12	4,64	LOS_A	2,19	41,87	4,28	LOS_A
	150: INT 68_N **(V12)**	3,06	42,12	5,74	LOS_A	2,19	41,87	4,96	LOS_A
	150: INT 68_N	3,06	42,12	4,68	LOS_A	2,19	41,87	4,31	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A22RN3	151: INT 69_O **(V3)**	0,00	0,00	1,33	LOS_A	0,00	0,00	0,80	LOS_A
	151: INT 69_O	0,00	0,00	1,33	LOS_A	0,00	0,00	0,80	LOS_A
	152: INT 69_S **(V8)**	11,77	55,63	18,55	LOS_C	18,27	55,59	32,92	LOS_D
	152: INT 69_**(V7)**	24,47	93,51	32,37	LOS_D	35,82	93,47	62,26	LOS_F
	152: INT 69_S	18,12	93,51	20,43	LOS_C	27,04	93,47	36,85	LOS_E
	153: INT 69_N **(V11)**	0,06	20,03	2,72	LOS_A	0,00	0,00	1,25	LOS_A
	153: INT 69_N **(V12)**	0,06	20,03	4,21	LOS_A	0,74	40,34	2,84	LOS_A
	153: INT 69_N	0,06	20,03	3,05	LOS_A	0,37	40,34	1,61	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A22/GUARARI	154: INT 70_O **(V1)**	0,20	18,74	2,66	LOS_A	0,13	31,77	1,92	LOS_A
	154: INT 70_O **(V2)**	0,00	0,00	1,01	LOS_A	0,00	0,00	0,77	LOS_A
	154: INT 70_O	0,10	18,74	2,41	LOS_A	0,06	31,77	1,75	LOS_A
	155: INT 70_E **(V6)**	0,00	0,00	0,94	LOS_A	0,00	0,00	0,90	LOS_A
	155: INT 70_E **(V5)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	155: INT 70_E	0,00	0,00	0,59	LOS_A	0,00	0,00	0,61	LOS_A
	156: INT 70_N **(V10)**	1,44	65,14	4,57	LOS_A	1,18	31,93	3,57	LOS_A
	156: INT 70_N **(V12)**	1,23	65,48	1,78	LOS_A	1,05	32,28	1,82	LOS_A
	156: INT 70_N	1,34	65,48	2,69	LOS_A	1,12	32,28	2,39	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C0	157: INT 71_O **(V2)**	0,00	0,00	0,61	LOS_A	0,00	0,00	0,64	LOS_A
	157: INT 71_O **(V1)**	0,05	18,23	1,42	LOS_A	0,02	9,55	1,62	LOS_A
	157: INT 71_O	0,02	18,23	0,75	LOS_A	0,01	9,55	0,81	LOS_A
	158: INT 71_E **(V5)**	0,00	4,47	0,82	LOS_A	0,00	0,00	0,44	LOS_A
	158: INT 71_E **(V6)**	0,27	26,22	1,25	LOS_A	0,06	15,32	0,76	LOS_A
	158: INT 71_E	0,14	26,22	0,87	LOS_A	0,03	15,32	0,48	LOS_A
	159: INT 71_N (V12)	1,09	51,14	7,78	LOS_A	0,00	8,15	5,42	LOS_A
	159: INT 71_N **(V10)**	3,61	75,43	15,67	LOS_C	1,72	29,33	9,79	LOS_A
	159: INT 71_N	2,35	75,43	11,01	LOS_B	0,86	29,33	7,21	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C2	160: INT 72_O **(V1)**	0,21	30,98	1,63	LOS_A	0,12	27,57	1,07	LOS_A
	160: INT 72_O **(V2)**	0,21	30,98	0,51	LOS_A	0,12	27,57	0,55	LOS_A
	160: INT 72_O **(V3)**	0,21	30,98	0,21	LOS_A	0,12	27,57	0,47	LOS_A
	160: INT 72_O	0,21	30,98	0,67	LOS_A	0,12	27,57	0,63	LOS_A
	161: INT 72_E **(V6)**	0,23	23,59	1,34	LOS_A	0,44	30,57	1,58	LOS_A
	161: INT 72_E **(V4)**	0,23	23,59	1,92	LOS_A	0,44	30,57	2,19	LOS_A
	161: INT 72_E **(V5)**	0,00	0,00	0,92	LOS_A	0,00	0,00	1,19	LOS_A
	161: INT 72_E	0,15	23,59	1,11	LOS_A	0,29	30,57	1,37	LOS_A
	162: INT 72_N **(V8)**	0,20	16,26	3,91	LOS_A	0,29	17,43	2,38	LOS_A
	162: INT 72_N **(V9)**	0,00	0,00	1,28	LOS_A	0,00	0,00	1,60	LOS_A
	162: INT 72_N **(V7)**	0,12	14,98	15,34	LOS_C	0,20	16,15	7,58	LOS_A
	162: INT 72_N	0,11	16,26	1,93	LOS_A	0,16	17,43	1,82	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C4	163: INT 73_O **(V2)**	0,05	17,13	0,05	LOS_A	0,11	28,18	0,05	LOS_A
	163: INT 73_O	0,05	17,13	0,05	LOS_A	0,11	28,18	0,05	LOS_A
	164: INT 73_E3 **(V5)**	0,01	7,78	0,36	LOS_A	0,00	0,00	0,27	LOS_A
	164: INT 73_E3	0,01	7,78	0,36	LOS_A	0,00	0,00	0,27	LOS_A
	165: INT 73_N **(V12)**	0,00	0,00	1,80	LOS_A	0,00	0,00	1,88	LOS_A
	165: INT 73_N **(V10)**	0,00	0,00	2,80	LOS_A	0,00	0,00	2,95	LOS_A
	165: INT 73_N	0,00	0,00	2,11	LOS_A	0,00	0,00	2,21	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C6	166: INT 75_O **(V2)**	0,08	23,21	0,11	LOS_A	0,18	29,50	0,14	LOS_A
	166: INT 75_O **(V1)**	0,00	0,00	0,00	LOS_A	0,02	15,52	0,20	LOS_A
	166: INT 75_O	0,04	23,21	0,09	LOS_A	0,10	29,50	0,15	LOS_A
	167: INT 75_E **(V5)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A	0,00	0,00	0,51	LOS_A
	167: INT 75_E **(V6)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A	0,00	0,00	0,43	LOS_A
	167: INT 75_E	0,00	0,00	0,35	LOS_A	0,00	0,00	0,50	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C6	168: INT 76_O **(V2)**	0,00	0,00	0,36	LOS_A	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	168: INT 76_O **(V3)**	0,00	0,00	0,74	LOS_A	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	168: INT 76_O	0,00	0,00	0,37	LOS_A	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	169: INT 76_E **(V5)**	0,01	17,05	0,05	LOS_A	0,01	18,70	0,06	LOS_A
	169: INT 76_E **(V4)**	0,00	23,81	0,01	LOS_A	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	169: INT 76_E	0,01	23,81	0,05	LOS_A	0,00	18,70	0,06	LOS_A
	170: INT 76_S **(V9)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	170: INT 76_S **(V7)**	0,00	0,00	0,75	LOS_A	0,00	0,00	0,52	LOS_A
	170: INT 76_S	0,00	0,00	0,37	LOS_A	0,00	0,00	0,32	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C8	171: INT 77_O **(V2)**	0,00	0,00	0,27	LOS_A	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	171: INT 77_O	0,00	0,00	0,27	LOS_A	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	172: INT 77_E **(V5)**	0,00	0,00	0,03	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	172: INT 77_E	0,00	0,00	0,03	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	173: INT 77_N **(V12)**	1,32	32,21	3,27	LOS_A	1,73	71,21	3,85	LOS_A
	173: INT 77_N **(V10)**	0,92	30,50	3,51	LOS_A	1,22	69,49	3,48	LOS_A
	173: INT 77_N	1,12	32,21	3,34	LOS_A	1,48	71,21	3,75	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C4	174: INT 74_O **(V2)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	174: INT 74_O **(V3)**	0,00	0,00	0,19	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	174: INT 74_O	0,00	0,00	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	175: INT 74_E **(V5)**	1,21	34,03	0,96	LOS_A	1,10	30,02	0,88	LOS_A
	175: INT 74_E **(V4)**	1,44	42,36	0,55	LOS_A	1,02	34,04	1,01	LOS_A
	175: INT 74_E	1,32	42,36	0,95	LOS_A	1,06	34,04	0,88	LOS_A
	176: INT 74_S **(V9)**	0,00	0,00	0,61	LOS_A	0,00	0,00	0,55	LOS_A
	176: INT 74_S **(V7)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A	0,03	14,89	1,61	LOS_A
	176: INT 74_S	0,00	0,00	0,44	LOS_A	0,01	14,89	1,12	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4 A14C10	177: INT 78_O **(V2)**	5,88	46,16	6,96	LOS_A	6,24	49,76	7,53	LOS_A
	177: INT 78_O **(V3)**	0,51	33,13	7,44	LOS_A	0,64	31,68	7,74	LOS_A
	177: INT 78_O **(V1)**	0,52	33,32	4,85	LOS_A	0,64	31,87	11,17	LOS_B
	177: INT 78_O	2,30	46,16	7,17	LOS_A	2,51	49,76	7,74	LOS_A
	178: INT 78_E **(V5)**	0,00	0,00	0,57	LOS_A	0,00	0,00	0,79	LOS_A
	178: INT 78_E **(V4)**	0,65	23,92	1,97	LOS_A	1,15	33,27	2,85	LOS_A
	178: INT 78_E **(V6)**	0,65	23,92	0,31	LOS_A	1,15	33,27	0,81	LOS_A
	178: INT 78_E	0,43	23,92	1,28	LOS_A	0,77	33,27	1,84	LOS_A
	179: INT 78_S **(V8)**	0,46	16,92	1,82	LOS_A	0,90	26,89	2,60	LOS_A
	179: INT 78_S **(V9)**	0,00	7,60	1,94	LOS_A	0,02	9,37	2,83	LOS_A
	179: INT 78_S **(V7)**	0,45	16,83	4,16	LOS_A	0,89	26,81	4,65	LOS_A
	179: INT 78_S	0,30	16,92	2,00	LOS_A	0,61	26,89	2,82	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C12	180: INT 79_O **(V2)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	180: INT 79_O **(V3)**	0,00	0,00	0,17	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	180: INT 79_O	0,00	0,00	0,04	LOS_A	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	181: INT 79_E **(V5)**	3,97	45,26	5,75	LOS_A	4,37	42,25	6,63	LOS_A
	181: INT 79_E **(V4)**	0,01	12,43	6,10	LOS_A	0,01	11,45	5,23	LOS_A
	181: INT 79_E	1,99	45,26	5,78	LOS_A	2,19	42,25	6,50	LOS_A
	182: INT 79_N **(V11)**	0,12	14,47	0,72	LOS_A	0,08	15,31	0,83	LOS_A
	182: INT 79_N **(V12)**	0,00	0,00	1,09	LOS_A	0,00	0,00	1,09	LOS_A
	182: INT 79_N **(V10)**	0,12	14,54	1,46	LOS_A	0,09	15,38	1,13	LOS_A
	182: INT 79_N	0,08	14,54	1,01	LOS_A	0,06	15,38	0,97	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C14	183: INT 80_O **(V2)**	0,00	0,00	0,20	LOS_A	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	183: INT 80_O **(V3)**	0,00	0,00	0,43	LOS_A	0,00	0,00	0,48	LOS_A
	183: INT 80_O **(V1)**	0,00	0,00	0,45	LOS_A	0,00	0,00	0,52	LOS_A
	183: INT 80_O	0,00	0,00	0,25	LOS_A	0,00	0,00	0,26	LOS_A
	184: INT 80_E **(V5)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,05	12,62	4,85	LOS_A
	184: INT 80_E **(V4)**	0,19	21,83	1,28	LOS_A	1,85	48,21	7,81	LOS_A
	184: INT 80_E **(V6)**	0,19	21,90	0,42	LOS_A	1,85	48,28	1,46	LOS_A
	184: INT 80_E	0,13	21,90	0,59	LOS_A	1,25	48,28	5,66	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C16	185: INT 81_O **(V3)**	7,70	44,48		LOS_A	15,54	82,31		LOS_A
	185: INT 81_O **(V2)**	7,52	43,93	53,21	LOS_F	15,32	81,76	58,31	LOS_F
	185: INT 81_O **(V1)**	7,52	43,93	169,23	LOS_F	15,32	81,76	283,20	LOS_F
	185: INT 81_O	7,58	44,48	62,49	LOS_F	15,39	82,31	69,02	LOS_F
	186: INT 81_E **(V4)**	10,61	36,21	45,55	LOS_E	28,98	137,02	149,34	LOS_F
	186: INT 81_E **(V6)**	0,00	0,00	35,03	LOS_E	9,07	90,86	123,77	LOS_F
	186: INT 81_E **(V5)**	9,70	35,20	42,58	LOS_E	28,09	136,01	65,97	LOS_F
	186: INT 81_E	6,77	36,21	39,26	LOS_E	22,04	137,02	112,66	LOS_F
	187: INT 81_S **(V9)**	50,26	66,43	113,63	LOS_F	40,45	64,61	45,11	LOS_E
	187: INT 81_S **(V8)**	17,99	30,30	87,45	LOS_F	14,09	28,48	44,40	LOS_E
	187: INT 81_S **(V7)**	50,26	66,43	81,54	LOS_F	40,45	64,61	52,57	LOS_F
	187: INT 81_S	39,51	66,43	101,93	LOS_F	31,66	64,61	44,98	LOS_E
INTERSECCIÓN L4A14C16	188: INT 81_N **(V12)**	8,05	99,19	7,94	LOS_A	31,19	137,94	0,27	LOS_A
	188: INT 81_N **(V11)**	3,54	60,62	6,09	LOS_A	21,23	99,37	23,51	LOS_C
	188: INT 81_N **(V10)**	8,06	99,25	7,71	LOS_A	31,21	138,01	11,23	LOS_B
	188: INT 81_N	6,55	99,25	6,55	LOS_A	27,88	138,01	20,05	LOS_C
INTERSECCIÓN L4A12C16	189: INT 82_O **(V2)**	0,00	0,00	1,33	LOS_A	54,45	96,06	74,59	LOS_F
	189: INT 82_O **(V3)**	0,44	33,63	0,78	LOS_A	56,54	98,45	82,00	LOS_F
	189: INT 82_O	0,22	33,63	1,11	LOS_A	55,49	98,45	77,51	LOS_F
	190: INT 82_S **(V9)**	135,13	151,80	204,91	LOS_F	105,41	151,71	128,78	LOS_F
	190: INT 82_S **(V7)**	134,70	151,37	218,18	LOS_F	105,07	151,29	114,61	LOS_F
	190: INT 82_S	134,92	151,80	213,49	LOS_F	105,24	151,71	119,36	LOS_F
	191: INT 82_N **(V11)**	87,75	103,95	57,36	LOS_F	15,07	71,70	24,20	LOS_C
	191: INT 82_N **(V12)**	56,15	71,76	52,34	LOS_F	25,64	103,68	12,91	LOS_B
	191: INT 82_N **(V10)**	56,15	71,76	60,37	LOS_F	15,07	71,70	32,13	LOS_D
	191: INT 82_N	71,95	103,95	55,49	LOS_F	20,35	103,68	18,76	LOS_C

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A10C16	192: INT 83_O **(V2)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O **(V3)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	193: INT 83 **(V4)**	2,59	33,97	6,41	LOS_A	13,40	95,87	28,85	LOS_D
	193: INT 83 **(V5)**	0,00	0,00	7,55	LOS_A	7,62	60,91	26,95	LOS_D
	193: INT 83	1,30	33,97	6,55	LOS_A	10,51	95,87	28,62	LOS_D
	194: INT 83_N **(V12)**	89,15	199,26	68,74	LOS_F	36,85	191,60	1,19	LOS_A
	194: INT 83_N **(V11)**	122,88	236,93	89,72	LOS_F	45,79	229,27	24,82	LOS_C
	194: INT 83_N	106,01	236,93	89,08	LOS_F	41,32	229,27	24,14	LOS_C
INTERSECCIÓN L4A10C16	195: INT 84_O **(V2)**	0,98	39,14	2,67	LOS_A	5,27	39,13	19,26	LOS_C
	195: INT 84_O **(V3)**	3,58	93,95	3,73	LOS_A	21,25	93,95	19,00	LOS_C
	195: INT 84_O	2,28	93,95	2,88	LOS_A	13,26	93,95	19,21	LOS_C
	196: INT 84_N **(V11)**	5,53	82,51	18,94	LOS_C	14,87	110,15	7,85	LOS_A
	196: INT 84_N **(V10)**	21,32	125,46	19,31	LOS_C	22,35	153,09	13,45	LOS_B
	196: INT 84_N	13,43	125,46	19,01	LOS_C	18,61	153,09	8,89	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA4C16	197: INT 85_E **(V5)**	0,00	0,00	0,86	LOS_A	9,99	140,79	8,98	LOS_A
	197: INT 85_E **(V4)**	1,16	58,08	1,91	LOS_A	24,00	197,85	14,04	LOS_B
	197: INT 85_E	0,58	58,08	1,14	LOS_A	16,99	197,85	10,29	LOS_B
	198: INT 85_N **(V11)**	0,00	0,00	8,11	LOS_A	4,82	53,32	3,97	LOS_A
	198: INT 85_N **(V12)**	6,94	48,99	11,06	LOS_B	13,51	110,20	9,44	LOS_A
	198: INT 85_N	3,47	48,99	8,78	LOS_A	9,16	110,20	5,20	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A10C16	192: INT 83_O **(V2)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O **(V3)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	193: INT 83 **(V4)**	2,59	33,97	6,41	LOS_A	13,40	95,87	28,85	LOS_D
	193: INT 83 **(V5)**	0,00	0,00	7,55	LOS_A	7,62	60,91	26,95	LOS_D
	193: INT 83	1,30	33,97	6,55	LOS_A	10,51	95,87	28,62	LOS_D
	194: INT 83_N **(V12)**	89,15	199,26	68,74	LOS_F	36,85	191,60	1,19	LOS_A
	194: INT 83_N **(V11)**	122,88	236,93	89,72	LOS_F	45,79	229,27	24,82	LOS_C
	194: INT 83_N	106,01	236,93	89,08	LOS_F	41,32	229,27	24,14	LOS_C
INTERSECCIÓN L4A10C16	195: INT 84_O **(V2)**	0,98	39,14	2,67	LOS_A	5,27	39,13	19,26	LOS_C
	195: INT 84_O **(V3)**	3,58	93,95	3,73	LOS_A	21,25	93,95	19,00	LOS_C
	195: INT 84_O	2,28	93,95	2,88	LOS_A	13,26	93,95	19,21	LOS_C
	196: INT 84_N **(V11)**	5,53	82,51	18,94	LOS_C	14,87	110,15	7,85	LOS_A
	196: INT 84_N **(V10)**	21,32	125,46	19,31	LOS_C	22,35	153,09	13,45	LOS_B
	196: INT 84_N	13,43	125,46	19,01	LOS_C	18,61	153,09	8,89	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA4C16	197: INT 85_E **(V5)**	0,00	0,00	0,86	LOS_A	9,99	140,79	8,98	LOS_A
	197: INT 85_E **(V4)**	1,16	58,08	1,91	LOS_A	24,00	197,85	14,04	LOS_B
	197: INT 85_E	0,58	58,08	1,14	LOS_A	16,99	197,85	10,29	LOS_B
	198: INT 85_N **(V11)**	0,00	0,00	8,11	LOS_A	4,82	53,32	3,97	LOS_A
	198: INT 85_N **(V12)**	6,94	48,99	11,06	LOS_B	13,51	110,20	9,44	LOS_A
	198: INT 85_N	3,47	48,99	8,78	LOS_A	9,16	110,20	5,20	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA2C16	199: INT 86_O **(V5)**	8,21	46,05	18,14	LOS_B	10,93	46,05	18,42	LOS_B
	199: INT 86_O **(V3)**	8,21	46,05	19,26	LOS_B	10,93	46,05	19,20	LOS_B
	199: INT 86_O	8,21	46,05	18,44	LOS_B	10,93	46,05	18,63	LOS_B
	200: INT 86_E **(V5)**	11,00	64,95	21,39	LOS_C	11,00	64,95	21,39	LOS_C
	200: INT 86_E **(V6)**	11,00	64,95	20,99	LOS_C	11,00	64,95	20,99	LOS_C
	200: INT 86_E	11,00	64,95	21,26	LOS_C	11,00	64,95	21,26	LOS_C
	201: INT 86_N **(V11)**	4,45	46,63	6,93	LOS_A	9,56	132,57	7,22	LOS_A
	201: INT 86_N **(V11)**	4,45	46,63		LOS_A	9,56	132,57		LOS_A
	201: INT 86_N **(V12)**	4,45	46,63	8,19	LOS_A	9,56	132,57	5,66	LOS_A
	201: INT 86_N **(V10)**	4,45	46,63	13,20	LOS_B	9,56	132,57	13,83	LOS_B
	201: INT 86_N	2,25	46,63	6,03	LOS_A	4,80	132,57	6,12	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA0C16	202: INT 87_O **(V3)**	0,19	21,34	1,60	LOS_A	0,60	20,70	1,77	LOS_A
	202: INT 87_O **(V1)**	0,17	21,05	2,53	LOS_A	0,57	20,41	2,28	LOS_A
	202: INT 87_O	0,18	21,34	1,88	LOS_A	0,58	20,70	1,93	LOS_A
	203: INT 87_S **(V7)**	0,04	14,58	2,58	LOS_A	0,09	16,12	3,99	LOS_A
	203: INT 87_S **(V8)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A	0,00	0,00	0,43	LOS_A
	203: INT 87_S	0,02	14,58	0,47	LOS_A	0,05	16,12	0,76	LOS_A
	204: INT 87_N **(V12)**	0,00	0,00	0,43	LOS_A	1,09	56,30	0,32	LOS_A
	204: INT 87_N **(V11)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,12	16,63	0,22	LOS_A
	204: INT 87_N	0,00	0,00	0,23	LOS_A	0,60	56,30	0,22	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA1C16	205: INT 88_O **(V2)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,89	40,50	4,87	LOS_A
	205: INT 88_O **(V3)**	0,00	16,11	0,02	LOS_A	0,07	13,12	0,47	LOS_A
	205: INT 88_O	0,00	16,11	0,16	LOS_A	0,48	40,50	4,78	LOS_A
	206: INT 88_S **(V9)**	0,00	0,00	0,94	LOS_A	0,00	0,00	0,58	LOS_A
	206: INT 88_S **(V7)**	0,11	15,05	1,36	LOS_A	0,03	14,39	1,13	LOS_A
	206: INT 88_S	0,08	15,05	0,96	LOS_A	0,02	14,39	0,61	LOS_A
	207: INT 88_N **(V11)**	0,28	18,09	0,73	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	207: INT 88_N **(V12)**	0,00	0,00	0,87	LOS_A	0,02	17,47	1,15	LOS_A
	207: INT 88_N **(V10)**	0,00	0,00	1,60	LOS_A	0,00	0,00	1,01	LOS_A
	207: INT 88_N	0,14	18,09	0,75	LOS_A	0,01	17,47	0,18	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	208: INT 89_O **(V3)**	0,48	21,87	3,78	LOS_A	0,41	44,07	1,94	LOS_A
	208: INT 89_O **(V1)**	0,46	21,43	5,47	LOS_A	0,41	43,63	5,11	LOS_A
	208: INT 89_O	0,34	21,87	1,87	LOS_A	0,29	44,07	1,68	LOS_A
	209: INT 89_E **(V4)**	0,31	21,33	0,53	LOS_A	0,45	27,15	0,48	LOS_A
	209: INT 89_E **(V5)**	0,00	0,00	1,35	LOS_A	0,00	0,00	1,86	LOS_A
	209: INT 89_E **(V6)**	0,31	21,33	1,01	LOS_A	0,45	27,15	0,97	LOS_A
	209: INT 89_E	0,21	21,33	0,74	LOS_A	0,30	27,15	0,84	LOS_A
	210: INT 89_N **(V11)**	0,26	31,37	0,99	LOS_A	0,12	19,40	0,88	LOS_A
	210: INT 89_N **(V12)**	0,33	32,11	1,90	LOS_A	0,19	20,14	1,49	LOS_A
	210: INT 89_N	0,30	32,11	1,26	LOS_A	0,16	20,14	1,07	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA3C14	211: INT 90_E **(V5)**	0,04	24,82	0,30	LOS_A	0,03	24,82	0,30	LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A	0,00	0,00	0,47	LOS_A
	211: INT 90_E	0,01	24,82	0,30	LOS_A	0,01	24,82	0,30	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	212: INT 91_E **(V5)**	0,00	0,00	0,27	LOS_A	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,02	14,42	0,35	LOS_A	0,02	14,42	0,27	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,02	14,80		LOS_A	0,02	14,80		LOS_A
	212: INT 91_E	0,01	14,80	0,28	LOS_A	0,01	14,80	0,29	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12A	213: INT 92_E **(V5)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	213: INT 92_E	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	214: INT 92_S **(V7)**	0,00	0,00	0,74	LOS_A	0,00	0,00	0,66	LOS_A
	214: INT 92_S	0,00	0,00	0,74	LOS_A	0,00	0,00	0,66	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12	215: INT 93_E **(V5)**	17,07	77,65	23,17	LOS_C	14,51	85,43	19,57	LOS_B
	215: INT 93_E **(V4)**	17,07	77,65	31,90	LOS_C	14,51	85,43	27,63	LOS_C
	215: INT 93_E	17,07	77,65	25,64	LOS_C	14,51	85,43	21,86	LOS_C
	216: INT 93_N **(V11)**	49,02	152,18	55,99	LOS_E	47,70	144,48	56,95	LOS_E
	216: INT 93_N **(V12)**	49,02	152,18	54,13	LOS_D	47,70	144,48	56,07	LOS_E
	216: INT 93_N	16,34	152,18	55,67	LOS_E	15,90	144,48	56,80	LOS_E
INTERSECCIÓN LEA1C12	217: INT 94_O **(V2)**	4,44	60,01	14,64	LOS_B	4,44	60,01	14,64	LOS_B
	217: INT 94_O **(V3)**	4,44	60,01	16,30	LOS_B	4,44	60,01	16,30	LOS_B
	217: INT 94_O	4,44	60,01	14,83	LOS_B	4,44	60,01	14,83	LOS_B
	218: INT 94_N **(V11)**	52,40	106,06		LOS_A	50,16	107,07		LOS_A
	218: INT 94_N **(V11)**	52,40	106,06	28,75	LOS_C	50,16	107,07	28,73	LOS_C
	218: INT 94_N **(V10)**	52,40	106,06	27,96	LOS_C	50,16	107,07	27,24	LOS_C
	218: INT 94_N	52,40	106,06	28,63	LOS_C	50,16	107,07	28,50	LOS_C
INTERSECCIÓN BA1C6	219: INT 95_O **(V1)**	15,04	29,07	53,60	LOS_F	8,69	23,44	0,25	LOS_A
	219: INT 95_O **(V2)**	59,75	93,16	16,24	LOS_C	34,28	87,53	0,16	LOS_A
	219: INT 95_O	37,39	93,16	19,77	LOS_C	21,49	87,53	0,16	LOS_A
	220: INT 95_S **(V8)**	65,00	130,26	71,52	LOS_F	38,23	130,06	44,93	LOS_E
	220: INT 95_S **(V9)**	82,04	152,47	46,78	LOS_E	48,74	152,27	6,52	LOS_A
	220: INT 95_S	73,30	152,47	65,56	LOS_F	43,42	152,27	22,65	LOS_C

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA3C14	211: INT 90_E **(V5)**	0,04	24,82	0,30	LOS_A	0,03	24,82	0,30	LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A	0,00	0,00	0,47	LOS_A
	211: INT 90_E	0,01	24,82	0,30	LOS_A	0,01	24,82	0,30	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	212: INT 91_E **(V5)**	0,00	0,00	0,27	LOS_A	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,02	14,42	0,35	LOS_A	0,02	14,42	0,27	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,02	14,80		LOS_A	0,02	14,80		LOS_A
	212: INT 91_E	0,01	14,80	0,28	LOS_A	0,01	14,80	0,29	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12A	213: INT 92_E **(V5)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	213: INT 92_E	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	214: INT 92_S **(V7)**	0,00	0,00	0,74	LOS_A	0,00	0,00	0,66	LOS_A
	214: INT 92_S	0,00	0,00	0,74	LOS_A	0,00	0,00	0,66	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12	215: INT 93_E **(V5)**	17,07	77,65	23,17	LOS_C	14,51	85,43	19,57	LOS_B
	215: INT 93_E **(V4)**	17,07	77,65	31,90	LOS_C	14,51	85,43	27,63	LOS_C
	215: INT 93_E	17,07	77,65	25,64	LOS_C	14,51	85,43	21,86	LOS_C
	216: INT 93_N **(V11)**	49,02	152,18	55,99	LOS_E	47,70	144,48	56,95	LOS_E
	216: INT 93_N **(V12)**	49,02	152,18	54,13	LOS_D	47,70	144,48	56,07	LOS_E
	216: INT 93_N	16,34	152,18	55,67	LOS_E	15,90	144,48	56,80	LOS_E
INTERSECCIÓN LEA1C12	217: INT 94_O **(V2)**	4,44	60,01	14,64	LOS_B	4,44	60,01	14,64	LOS_B
	217: INT 94_O **(V3)**	4,44	60,01	16,30	LOS_B	4,44	60,01	16,30	LOS_B
	217: INT 94_O	4,44	60,01	14,83	LOS_B	4,44	60,01	14,83	LOS_B
	218: INT 94_N **(V11)**	52,40	106,06		LOS_A	50,16	107,07		LOS_A
	218: INT 94_N **(V11)**	52,40	106,06	28,75	LOS_C	50,16	107,07	28,73	LOS_C
	218: INT 94_N **(V10)**	52,40	106,06	27,96	LOS_C	50,16	107,07	27,24	LOS_C
	218: INT 94_N	52,40	106,06	28,63	LOS_C	50,16	107,07	28,50	LOS_C
INTERSECCIÓN BA1C6	219: INT 95_O **(V1)**	15,04	29,07	53,60	LOS_F	8,69	23,44	0,25	LOS_A
	219: INT 95_O **(V2)**	59,75	93,16	16,24	LOS_C	34,28	87,53	0,16	LOS_A
	219: INT 95_O	37,39	93,16	19,77	LOS_C	21,49	87,53	0,16	LOS_A
	220: INT 95_S **(V8)**	65,00	130,26	71,52	LOS_F	38,23	130,06	44,93	LOS_E
	220: INT 95_S **(V9)**	82,04	152,47	46,78	LOS_E	48,74	152,27	6,52	LOS_A
	220: INT 95_S	73,30	152,47	65,56	LOS_F	43,42	152,27	22,65	LOS_C

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA1C4	221: INT 96_O **(V2)**	36,95	59,64	26,50	LOS_D	21,24	51,65	0,40	LOS_A
	221: INT 96_O **(V3)**	36,95	59,64	19,57	LOS_C	21,24	51,65	0,51	LOS_A
	221: INT 96_O	36,95	59,64	26,32	LOS_D	21,24	51,65	0,43	LOS_A
	222: INT 96_N **(V10)**	12,42	92,66	23,26	LOS_C	13,68	92,66	21,95	LOS_C
	222: INT 96_N **(V11)**	0,29	26,72	17,90	LOS_C	0,69	26,78	24,22	LOS_C
	222: INT 96_N	6,36	92,66	18,73	LOS_C	7,18	92,66	23,88	LOS_C
INTERSECCIÓN BA1C2	223: INT 97_O **(V1)**	100,76	145,68	17,15	LOS_C	58,55	136,54	44,83	LOS_E
	223: INT 97_O **(V2)**	70,02	105,21	68,07	LOS_F	39,92	96,07	6,68	LOS_A
	223: INT 97_O	85,39	145,68	61,54	LOS_F	49,23	136,54	11,43	LOS_B
INTERSECCIÓN BA1C0	224: INT 98_O **(V3)**	111,07	149,45	46,58	LOS_E				
	224: INT 98_O **(V2)**	73,13	103,97	94,38	LOS_F	45,68	96,16	26,70	LOS_D
	224: INT 98_O	92,10	149,45	93,42	LOS_F	45,68	96,16	26,70	LOS_D
	225: INT 98_N **(V11)**	19,36	43,92	168,98	LOS_F	29,85	46,10		LOS_A
	225: INT 98_N **(V10)**	55,83	100,98	79,93	LOS_F	29,85	46,10	224,72	LOS_F
	225: INT 98_N	37,59	100,98	125,93	LOS_F	29,85	46,10	224,72	LOS_F
INTERSECCIÓN BA0C1	226: INT 99_O **(V1)**	107,09	141,60	71,24	LOS_F	141,92	158,58	71,49	LOS_F
	226: INT 99_O **(V2)**	73,68	100,57	56,72	LOS_F	102,31	117,55	55,73	LOS_F
	226: INT 99_O	90,38	141,60	60,00	LOS_F	122,11	158,58	58,72	LOS_F
	227: INT 99_S **(V8)**	32,93	109,29	21,04	LOS_C	24,86	58,07	14,83	LOS_B
	227: INT 99_S **(V9)**	51,13	152,80	127,02	LOS_F	46,61	101,59	127,44	LOS_F
	227: INT 99_S	42,03	152,80	34,95	LOS_D	35,74	101,59	43,85	LOS_E
INTERSECCIÓN BA1C3	228: INT 100_O **(V2)**	79,80	105,22	100,39	LOS_F	84,83	107,47	111,32	LOS_F
	228: INT 100_O **(V3)**	119,05	150,33	117,87	LOS_F	128,49	152,58	68,72	LOS_F
	228: INT 100_O	99,42	150,33	105,05	LOS_F	106,66	152,58	88,93	LOS_F
	229: INT 100_N **(V10)**	39,02	93,91	376,67	LOS_F	78,22	101,29	148,32	LOS_F
	229: INT 100_N **(V11)**	13,62	37,54		LOS_A	27,41	44,91		LOS_A
	229: INT 100_N (V11)	38,82	93,49	101,78	LOS_F	77,83	100,87	212,67	LOS_F
	229: INT 100_N	30,49	93,91	123,77	LOS_F	61,15	101,29	207,37	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C3	1: INT 1_E **(V4)**	0,00	0,00	0,30	LOS_A	13,22	113,37	62,73	LOS_F
	1: INT 1_E **(V5)**	0,00	11,85	0,81	LOS_A	41,74	189,41	15,72	LOS_C
	1: INT 1_E	0,00	11,85	0,32	LOS_A	18,32	189,41	61,52	LOS_F
	2: INT 1_N **(V11)**	23,07	133,72	35,75	LOS_E	136,60	151,92	148,01	LOS_F
	2: INT 1_N **(V12)**	2,86	78,70	5,67	LOS_A	81,59	96,90	65,23	LOS_F
	2: INT 1_N	9,40	133,72	25,40	LOS_D	73,49	151,92	72,77	LOS_F
INTERSECCIÓN BA2C3	3: INT 2_O **(V2)**	1,03	45,45	3,92	LOS_A	6,15	55,14	19,11	LOS_C
	3: INT 2_O **(V3)**	0,00	0,00	3,51	LOS_A	0,00	0,00	6,30	LOS_A
	3: INT 2_O	0,52	45,45	3,89	LOS_A	3,08	55,14	18,21	LOS_C
	4: INT 2_N **(V11)**	0,17	82,75	1,36	LOS_A	109,32	135,46	125,18	LOS_F
	4: INT 2_N **(V10)**	0,30	102,81	5,68	LOS_A	131,91	155,52	139,18	LOS_F
	4: INT 2_N	0,24	102,81	1,41	LOS_A	120,20	155,52	125,22	LOS_F
INTERSECCIÓN BA0C3	5: INT 3_E **(V5)**	0,00	0,00	0,34	LOS_A				
	5: INT 3_E **(V4)**	0,00	0,00	0,33	LOS_A	132,75	147,44	286,84	LOS_F
	5: INT 3_E	0,00	0,00	0,34	LOS_A	132,75	147,44	286,84	LOS_F
	6: INT 3_N **(V11)**	1,41	62,47	2,93	LOS_A	92,86	107,48	224,40	LOS_F
	6: INT 3_N **(V12)**	0,02	11,49	4,43	LOS_A				
	6: INT 3_N	0,71	62,47	3,19	LOS_A	92,86	107,48	224,40	LOS_F
INTERSECCIÓN BA0C1	7: INT 4_E **(v5)**	0,00	0,00	0,78	LOS_A				
	7: INT 4_E **(V6)**	0,00	0,00	0,42	LOS_A				
	7: INT 4_E	0,00	0,00	0,76	LOS_A				
	8: INT 4_S **(V8)**	28,81	88,50	72,89	LOS_F	43,63	100,95	110,82	LOS_F
	8: INT 4_S **(V7)**	41,45	101,12	77,64	LOS_F				
	8: INT 4_S	34,10	101,12	73,60	LOS_F	43,63	100,95	110,82	LOS_F
INTERSECCIÓN BA2C1	9: INT 5_O **(V2)**	7,37	84,36	15,14	LOS_C	23,37	92,64	69,52	LOS_F
	9: INT 5_O **(V1)**	19,84	137,88	15,22	LOS_C	43,57	146,17	45,93	LOS_E
	9: INT 5_O	7,86	137,88	9,42	LOS_A	17,79	146,17	41,12	LOS_E
	10: INT 5_S **(V8)**	31,98	149,33	69,74	LOS_F	42,16	168,58	97,45	LOS_F
	10: INT 5_S **(V9)**	7,27	91,44	91,52	LOS_F	20,34	110,69	0,23	LOS_A
	10: INT 5_S	19,62	149,33	70,55	LOS_F	31,25	168,58	94,97	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C1	11: INT 6_E **(V5)**	0,00	0,00	0,20	LOS_A	82,32	131,84	120,70	LOS_F
	11: INT 6_E **(V6)**	0,08	33,11	3,57	LOS_A	120,52	180,11	24,34	LOS_C
	11: INT 6_E	0,04	33,11	0,22	LOS_A	101,42	180,11	119,24	LOS_F
	12: INT 6_S **(V8)**	0,03	27,04	2,39	LOS_A	2,74	36,36	38,44	LOS_E
	12: INT 6_S **(V7)**	2,44	52,39	0,53	LOS_A	14,02	95,63	31,64	LOS_D
	12: INT 6_S	1,63	52,39	1,55	LOS_A	6,40	95,63	24,96	LOS_C
INTERSECCIÓN BA4C0	13: INT 7_E **(V5)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A	69,66	98,57	119,08	LOS_F
	13: INT 7_E **(V4)**	0,01	12,66	0,42	LOS_A	114,83	153,55	109,50	LOS_F
	13: INT 7_E	0,00	12,66	0,15	LOS_A	92,25	153,55	118,57	LOS_F
	14: INT 7_N **(V11)**	0,06	19,88	1,12	LOS_A	8,11	61,19	23,04	LOS_C
	14: INT 7_N **(V12)**	0,00	0,00	0,68	LOS_A	0,00	0,00	42,97	LOS_E
	14: INT 7_N	0,03	19,88	1,04	LOS_A	4,05	61,19	36,68	LOS_E
INTERSECCIÓN BA2C0	15: INT 8_O **(V2)**	0,90	58,89	0,89	LOS_A	6,50	59,05	18,18	LOS_C
	15: INT 8_O **(V3)**	3,51	98,31	1,72	LOS_A	16,65	98,47	22,49	LOS_C
	15: INT 8_O	2,20	98,31	1,12	LOS_A	11,57	98,47	19,64	LOS_C
INTERSECCIÓN BA0C0	16: INT 9_E **(V5)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A				
	16: INT 9_E	0,00	0,00	0,29	LOS_A				
	17: INT 9_N **(V12)**	0,00	0,00	4,39	LOS_A				
	17: INT 9_N	0,00	0,00	4,39	LOS_A				
INTERSECCIÓN BA0C2	18: INT 10_E **(V5)**	0,00	0,00	0,46	LOS_A				
	18: INT 10_E	0,00	0,00	0,46	LOS_A				
	19: INT 10_S **(V7)**	0,00	0,00	1,43	LOS_A				
	19: INT 10_S	0,00	0,00	1,43	LOS_A				
INTERSECCIÓN BA2C2	20: INT 11_O **(V2)**	7,32	75,23	16,24	LOS_B	10,91	70,95	18,57	LOS_B
	20: INT 11_O **(V1)**	7,32	75,23	9,34	LOS_A				
	20: INT 11_O	2,44	75,23	15,77	LOS_B	3,64	70,95	18,57	LOS_B
	21: INT 11_S **(V8)**	1,61	27,30	12,52	LOS_B				
	21: INT 11_S **(V9)**	1,61	27,30	9,58	LOS_A	1,05	47,64	10,89	LOS_B
	21: INT 11_S	0,54	27,30	10,16	LOS_B	0,35	47,64	10,89	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C2	22: INT 12_E **(V5)**	5,10	43,09	13,49	LOS_B	124,49	155,93	148,29	LOS_F
	22: INT 12_E **(V6)**	5,10	43,09		LOS_A	124,49	155,93		LOS_A
	22: INT 12_E	1,70	43,09	13,49	LOS_B	41,50	155,93	148,29	LOS_F
	23: INT 12_S **(V8)**	3,16	34,46	9,10	LOS_A	48,52	93,98	124,43	LOS_F
	23: INT 12_S **(V7)**	3,16	34,46	8,84	LOS_A	48,52	93,98	170,89	LOS_F
	23: INT 12_S	1,05	34,46	8,95	LOS_A	16,17	93,98	152,10	LOS_F
INTERSECCIÓN BA4C4	24: INT 13_E **(V5)**	5,61	57,15	9,46	LOS_A	86,84	110,81	139,77	LOS_F
	24: INT 13_E **(V4)**	5,61	57,15	9,92	LOS_A	86,84	110,81	87,39	LOS_F
	24: INT 13_E	5,61	57,15	9,49	LOS_A	86,84	110,81	137,36	LOS_F
	25: INT 13_N **(V11)**	1,89	44,71	11,20	LOS_B	3,20	49,75	12,34	LOS_B
	25: INT 13_N **(V12)**	1,89	44,71	13,18	LOS_B	3,20	49,75	27,98	LOS_C
	25: INT 13_N	0,75	44,71	11,46	LOS_B	1,28	49,75	15,05	LOS_B
INTERSECCIÓN BA2C4	26: INT 14_O **(V2)**	0,00	0,00	1,37	LOS_A	0,00	0,00	0,89	LOS_A
	26: INT 14_O **(V3)**	0,00	0,00	1,74	LOS_A	0,00	0,00	0,96	LOS_A
	26: INT 14_O	0,00	0,00	1,41	LOS_A	0,00	0,00	0,89	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	0,08	16,70		LOS_A	0,18	31,23		LOS_A
	27: INT 14_N **(V10)**	0,47	34,26	3,05	LOS_A	0,80	44,57	3,61	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	0,08	16,70	2,57	LOS_A	0,18	31,23	4,03	LOS_A
	27: INT 14_N	0,31	34,26	2,70	LOS_A	0,54	44,57	3,93	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C4	28: INT 15_E **(V5)**	0,00	0,00	0,36	LOS_A				
	28: INT 15_E **(V4)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A				
	28: INT 15_E	0,00	0,00	0,37	LOS_A				
	29: INT 15_N **(V11)**	12,07	54,19	35,45	LOS_E	3,21	47,42	8,61	LOS_A
	29: INT 15_N **(V12)**	0,00	0,00	3,10	LOS_A				
	29: INT 15_N	4,02	54,19	34,24	LOS_D	3,21	47,42	8,61	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C6	30: INT 16_O **(V5)**	0,00	0,00	3,99	LOS_A				
	30: INT 16_O **(V6)**	1,79	43,94	0,62	LOS_A				
	30: INT 16_O	0,89	43,94	3,63	LOS_A				
	31: INT 16_S **(V8)**	77,58	123,53	128,19	LOS_F	72,50	168,52	24,59	LOS_C
	31: INT 16_S **(V7)**	116,41	170,60	146,33	LOS_F	72,40	168,32	39,71	LOS_E
	31: INT 16_S	64,66	170,60	129,10	LOS_F	65,29	168,52	33,42	LOS_D

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA2C6	32: INT 17_O **(V2)**	16,74	35,55	65,39	LOS_F	9,41	35,55	25,63	LOS_D
	32: INT 17_O **(V1)**	57,04	95,96	65,60	LOS_F	31,68	95,96	22,31	LOS_C
	32: INT 17_O	36,89	95,96	65,51	LOS_F	20,55	95,96	23,80	LOS_C
	33: INT 17_S **(V9)**	68,54	149,45	222,78	LOS_F	97,99	154,96	262,70	LOS_F
	33: INT 17_S **(V8)**	51,07	116,41	344,75	LOS_F	70,30	121,91	167,02	LOS_F
	33: INT 17_S	60,57	149,45	294,76	LOS_F	84,99	154,96	172,39	LOS_F
INTERSECCIÓN BA4C6	34: INT 18_E **(V5)**	0,00	0,00	0,41	LOS_A	35,28	54,74	116,18	LOS_F
	34: INT 18_E **(V6)**	0,06	12,52	0,98	LOS_A	84,83	106,28	119,21	LOS_F
	34: INT 18_E	0,03	12,52	0,42	LOS_A	60,05	106,28	117,06	LOS_F
	35: INT 18_S **(V8)**	14,60	40,96	207,58	LOS_F	11,28	40,97	143,92	LOS_F
	35: INT 18_S **(V7)**	40,70	94,94	150,91	LOS_F	36,72	94,95	267,60	LOS_F
	35: INT 18_S	18,44	94,94	198,76	LOS_F	16,00	94,95	166,96	LOS_F
INTERSECCIÓN BA4C8	36: INT 19_E **(V5)**	0,04	31,09	0,26	LOS_A	0,01	17,60	0,82	LOS_A
	36: INT 19_E **(V4)**	0,00	0,00	1,30	LOS_A	0,00	0,00	1,13	LOS_A
	36: INT 19_E	0,02	31,09	0,32	LOS_A	0,00	17,60	0,83	LOS_A
	37: INT 19_N **(V11)**	0,30	40,89	1,45	LOS_A	0,26	34,94	1,31	LOS_A
	37: INT 19_N (V12)	0,03	18,81	1,07	LOS_A	0,02	12,85	0,75	LOS_A
	37: INT 19_N	0,20	40,89	1,39	LOS_A	0,17	34,94	1,22	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C10	38: INT 20_E **(V5)**	5,18	52,31	8,78	LOS_A	4,08	44,83	9,29	LOS_A
	38: INT 20_E **(V6)**	5,18	52,31	13,15	LOS_B	4,08	44,83	11,98	LOS_B
	38: INT 20_E	5,18	52,31	8,84	LOS_A	4,08	44,83	9,32	LOS_A
	39: INT 20_S **(V8)**	1,25	28,89	16,48	LOS_B	1,25	28,89	16,48	LOS_B
	39: INT 20_S **(V7)**	1,25	28,89	16,80	LOS_B	1,25	28,89	16,82	LOS_B
	39: INT 20_S	0,42	28,89	16,51	LOS_B	0,42	28,89	16,51	LOS_B
INTERSECCIÓN BA4C12	40: INT 21_E **(V5)**	4,03	36,24	6,52	LOS_A	4,15	37,10	8,68	LOS_A
	40: INT 21_E **(V4)**	4,03	36,24	13,48	LOS_B	4,15	37,10	7,55	LOS_A
	40: INT 21_E	4,03	36,24	6,70	LOS_A	4,15	37,10	8,65	LOS_A
	41: INT 21_N **(V11)**	17,86	65,66	24,05	LOS_C	20,16	65,40	26,18	LOS_C
	41: INT 21_N **(V12)**	17,86	65,66	23,83	LOS_C	20,16	65,40	27,57	LOS_C
	41: INT 21_N	5,95	65,66	23,91	LOS_C	6,72	65,40	27,08	LOS_C

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C9	42: INT 22_O **(V2)**	2,10	34,57		LOS_A	1,31	24,73		LOS_A
	42: INT 22_O **(V2)**	1,91	32,85	46,11	LOS_E	1,14	23,00	24,09	LOS_C
	42: INT 22_O **(V1)**	1,89	32,52	78,52	LOS_F	1,10	22,68	21,64	LOS_C
	42: INT 22_O	1,55	34,57	3,16	LOS_A	0,89	24,73	1,33	LOS_A
	43: INT 22_E **(V6)**	0,01	9,36	0,58	LOS_A	0,06	9,01	1,14	LOS_A
	43: INT 22_E **(V5)**	0,00	0,00	0,89	LOS_A	0,00	0,00	0,64	LOS_A
	43: INT 22_E **(V5)**	0,01	9,19		LOS_A	0,06	8,84		LOS_A
	43: INT 22_E	0,01	9,36	0,70	LOS_A	0,04	9,01	0,94	LOS_A
	44: INT 22_S **(V8)**	21,31	65,37	29,84	LOS_D	0,06	13,78	1,62	LOS_A
	44: INT 22_S **(V7)**	42,56	108,17	62,11	LOS_F	5,88	56,58	6,10	LOS_A
	44: INT 22_S **(V9)**	42,53	108,02		LOS_A	6,09	56,43		LOS_A
	44: INT 22_S	26,60	108,17	61,87	LOS_F	3,01	56,58	6,08	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C7	45: INT 23_O (V2)	82,76	100,83	195,68	LOS_F	56,81	101,53	92,24	LOS_F
	45: INT 23_O **(V3)**	84,84	103,14	45,28	LOS_E	83,44	142,51	0,95	LOS_A
	45: INT 23_O	83,80	103,14	77,68	LOS_F	70,13	142,51	20,90	LOS_C
	46: INT 23_E **(V5)**	22,06	86,67	25,42	LOS_D	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	46: INT 23_E **(V4)**	21,82	86,04	25,00	LOS_D	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	46: INT 23_E	21,94	86,67	25,41	LOS_D	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	47: INT 23_N **(V11)**	35,32	49,27	29,77	LOS_D	81,69	90,04	122,75	LOS_F
	47: INT 23_N **(V12)**	64,60	84,55	130,57	LOS_F	46,56	54,77	118,81	LOS_F
	47: INT 23_N **(V10)**	64,60	84,55	58,74	LOS_F	81,69	90,04	115,87	LOS_F
	47: INT 23_N	54,84	84,55	30,60	LOS_D	69,98	90,04	122,67	LOS_F
INTERSECCIÓN L1A9C5	48: INT 24_O **(V2)**	108,71	145,98	205,53	LOS_F	54,39	102,04	112,36	LOS_F
	48: INT 24_O **(V1)**	107,18	144,12	209,66	LOS_F	78,46	142,02	69,01	LOS_F
	48: INT 24_O	107,94	145,98	205,81	LOS_F	66,43	142,02	109,80	LOS_F
	49: INT 24_E **(V5)**	31,69	104,20	31,46	LOS_D	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	49: INT 24_E **(V6)**	16,69	67,48	32,50	LOS_D	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	49: INT 24_E	24,19	104,20	31,46	LOS_D	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	50: INT 24_S **(V8)**	0,79	19,20	34,12	LOS_D	15,42	44,84	49,72	LOS_E
	50: INT 24_S **(V7)**	17,53	52,07		LOS_A	15,43	44,86		LOS_A
	50: INT 24_S **(V9)**	17,52	52,05	68,55	LOS_F	0,55	11,99	173,77	LOS_F
	50: INT 24_S	11,95	52,07	44,72	LOS_E	10,47	44,86	87,41	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C3	51: INT 25_O **(V2)**	72,13	107,31	161,09	LOS_F	50,71	111,10	94,57	LOS_F
	51: INT 25_O	72,13	107,31	161,09	LOS_F	50,71	111,10	94,57	LOS_F
	52: INT 25_E **(V5)**	24,11	68,76	44,62	LOS_E	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	52: INT 25_E	24,11	68,76	44,62	LOS_E	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	53: INT 25_N **(V12)**	4,61	19,03	147,43	LOS_F	1,11	19,02	96,77	LOS_F
	53: INT 25_N **(V10)**	4,61	19,03	1,73	LOS_A	1,11	19,02	3,05	LOS_A
	53: INT 25_N	4,61	19,03	46,56	LOS_E	1,11	19,02	25,77	LOS_D
INTERSECCIÓN L1A9C1	54: INT 26_O **(V2)**	42,88	66,18	146,01	LOS_F	46,90	116,14	67,29	LOS_F
	54: INT 26_O **(V1)**	70,08	105,83	91,09	LOS_F	66,52	155,79	5,71	LOS_A
	54: INT 26_O	56,48	105,83	145,10	LOS_F	56,71	155,79	65,72	LOS_F
	55: INT 26_E **(V5)**	86,21	101,93	42,39	LOS_E	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	55: INT 26_E **(V6)**	130,27	146,32	57,11	LOS_F	0,00	0,00	0,36	LOS_A
	55: INT 26_E	108,24	146,32	42,55	LOS_E	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	56: INT 26_S **(V8)**	12,99	73,29	112,41	LOS_F	0,03	13,43	5,54	LOS_A
	56: INT 26_S **(V7)**	38,79	114,51	176,43	LOS_F	7,87	54,65	16,04	LOS_C
	56: INT 26_S **(V9)**	38,58	114,29	82,45	LOS_F	7,76	54,43	1,59	LOS_A
	56: INT 26_S	30,12	114,51	123,63	LOS_F	5,22	54,65	7,66	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C0	57: INT 27_O **(V2)**	71,12	138,95	173,95	LOS_F	18,41	91,87	63,17	LOS_F
	57: INT 27_O **(V3)**	42,46	91,88	11,42	LOS_B	36,17	138,75	0,21	LOS_A
	57: INT 27_O	56,79	138,95	154,74	LOS_F	27,29	138,75	56,03	LOS_F
	58: INT 27_E **(V4)**	76,37	158,91	46,35	LOS_E	0,00	0,00	0,93	LOS_A
	58: INT 27_E **(V5)**	48,79	108,72	57,82	LOS_F	0,78	43,18	4,93	LOS_A
	58: INT 27_E	62,58	158,91	46,78	LOS_E	0,39	43,18	1,08	LOS_A
	59: INT 27_N **(V11)**	50,79	88,58	70,12	LOS_F	76,01	88,62	108,11	LOS_F
	59: INT 27_N **(V10)**	50,81	88,61	63,52	LOS_F	76,03	88,64	117,01	LOS_F
	59: INT 27_N **(V12)**	27,45	53,20	60,13	LOS_F	41,25	53,23	75,12	LOS_F
	59: INT 27_N	43,02	88,61	67,56	LOS_F	64,43	88,64	109,67	LOS_F
INTERSECCIÓN L1A7C1	60: INT 28_E **(V5)**	0,00	4,02	0,46	LOS_A	0,00	5,33	0,20	LOS_A
	60: INT 28_E **(V6)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	0,00	0,00	2,26	LOS_A
	60: INT 28_E	0,00	4,02	0,42	LOS_A	0,00	5,33	0,60	LOS_A
	61: INT 28_S **(V8)**	0,00	0,00	2,57	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	61: INT 28_S **(V9)**	0,52	18,66	1,46	LOS_A	0,01	12,45	0,85	LOS_A
	61: INT 28_S	0,26	18,66	2,51	LOS_A	0,00	12,45	0,19	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A7C11	62: INT 29_E **(V5)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,02	12,29	0,48	LOS_A	0,02	12,41	0,43	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,02	12,18		LOS_A	0,02	12,30		LOS_A
	62: INT 29_E	0,01	12,29	0,35	LOS_A	0,01	12,41	0,34	LOS_A
INTERCCIÓN L1A7C5	63: INT 30_E **(V5)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	63: INT 30_E **(V6)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	63: INT 30_E	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	64: INT 30_S **(V8)**	0,00	32,27	0,21	LOS_A	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	64: INT 30_S **(V7)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	0,00	0,00	0,30	LOS_A
	64: INT 30_S	0,00	32,27	0,23	LOS_A	0,00	0,00	0,16	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C7	65: INT 31_E **(V5)**	3,36	55,48	4,99	LOS_A	0,00	0,00	5,15	LOS_A
	65: INT 31_E **(V4)**	21,75	100,13	57,68	LOS_F	13,12	38,08	1,50	LOS_A
	65: INT 31_E	12,55	100,13	16,17	LOS_C	6,56	38,08	4,52	LOS_A
	66: INT 31_N **(V11)**	114,18	134,55	43,14	LOS_E	31,17	47,13	2,76	LOS_A
	66: INT 31_N **(V12)**	70,71	84,86	38,49	LOS_E	65,50	96,75	3,13	LOS_A
	66: INT 31_N	92,44	134,55	42,74	LOS_E	48,33	96,75	2,79	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C9	67: INT 32_S **(V8)**	41,59	149,04	41,13	LOS_D	3,91	46,73	5,46	LOS_A
	67: INT 32_S **(V7)**	41,59	149,04		LOS_A	3,91	46,73		LOS_A
	67: INT 32_S **(V7)**	41,59	149,04	36,58	LOS_D	3,91	46,73	6,97	LOS_A
	67: INT 32_S	13,86	149,04	40,65	LOS_D	1,30	46,73	5,62	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C9	68: INT 33_O **(V1)**	0,00	0,00	1,52	LOS_A	0,00	0,00	1,21	LOS_A
	68: INT 33_O **(V2)**	0,00	0,00	2,11	LOS_A	0,00	0,00	2,52	LOS_A
	68: INT 33_O	0,00	0,00	1,83	LOS_A	0,00	0,00	1,90	LOS_A
	69: INT 33_E **(V6)**	1,43	24,95	10,21	LOS_B	0,30	19,84	3,00	LOS_A
	69: INT 33_E	1,43	24,95	10,21	LOS_B	0,30	19,84	3,00	LOS_A
	70: INT 33_S **(V8)**	16,63	111,97	32,97	LOS_D	0,00	0,00	0,51	LOS_A
	70: INT 33_S **(V9)**	31,66	173,13	30,44	LOS_D	0,17	27,93	1,72	LOS_A
	70: INT 33_S	24,15	173,13	32,56	LOS_D	0,08	27,93	0,71	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A5C7	71: INT 34_O **(V2)**	97,89	150,31	199,14	LOS_F	83,62	150,30	143,90	LOS_F
	71: INT 34_O **(V3)**	97,45	149,85	39,40	LOS_E	83,22	149,84	7,09	LOS_A
	71: INT 34_O	97,67	150,31	113,66	LOS_F	83,42	150,30	72,43	LOS_F
	72: INT 34_N **(V11)**	33,53	47,28	67,54	LOS_F	60,39	89,42	6,60	LOS_A
	72: INT 34_N **(V10)**	80,28	98,39	60,99	LOS_F	97,58	140,53	0,22	LOS_A
	72: INT 34_N	56,90	98,39	67,46	LOS_F	78,99	140,53	6,52	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C5	73: INT 35_O **(V2)**	26,55	55,83	133,84	LOS_F	25,51	55,80	143,24	LOS_F
	73: INT 35_O **(V1)**	55,25	105,63	96,04	LOS_F	52,57	105,60	107,07	LOS_F
	73: INT 35_O	40,90	105,63	128,06	LOS_F	39,04	105,60	138,13	LOS_F
	74: INT 35_S **(V8)**	19,86	63,91	90,48	LOS_F	7,81	56,16	76,77	LOS_F
	74: INT 35_S **(V9)**	42,67	107,94	52,72	LOS_F	29,21	100,19	69,06	LOS_F
	74: INT 35_S	31,26	107,94	79,69	LOS_F	18,51	100,19	74,86	LOS_F
INTERSECCIÓN L1A5C3	75: ONT 36_O **(V2)**	74,65	161,62	122,72	LOS_F	67,33	161,53	118,64	LOS_F
	75: ONT 36_O **(V3)**	49,09	111,79	101,19	LOS_F	43,69	111,70	64,13	LOS_F
	75: ONT 36_O	61,87	161,62	115,50	LOS_F	55,51	161,53	100,05	LOS_F
	76: INT 36_N **(V11)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	76: INT 36_N **(V10)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	76: INT 36_N	0,00	0,00	0,17	LOS_A	0,00	0,00	0,16	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C1	77: INT 37_O **(V2)**	19,35	53,11	107,06	LOS_F	16,58	53,12	81,06	LOS_F
	77: INT 37_O **(V1)**	42,26	102,70	43,91	LOS_E	37,18	102,70	29,06	LOS_D
	77: INT 37_O	30,81	102,70	100,85	LOS_F	26,88	102,70	76,00	LOS_F
	78: INT 37_S **(V8)**	0,50	22,98	7,05	LOS_A	1,15	35,06	16,49	LOS_C
	78: INT 37_S **(V9)**	4,48	52,74	38,76	LOS_E	5,66	64,81	27,50	LOS_D
	78: INT 37_S	2,49	52,74	13,60	LOS_B	3,40	64,81	18,90	LOS_C
INTERSECCIÓN L2A9C2	79: INT 38_O **(V2)**	32,81	94,12	60,29	LOS_F	3,67	77,62	10,29	LOS_B
	79: INT 38_O **(V1)**	52,35	137,03	269,76	LOS_F	10,22	120,53	2,94	LOS_A
	79: INT 38_O	42,58	137,03	66,32	LOS_F	6,95	120,53	10,13	LOS_B
	80: INT 38_E **(V5)**	56,55	99,85	11,08	LOS_B	0,00	0,00	0,82	LOS_A
	80: INT 38_E **(V6)**	77,34	133,04	38,79	LOS_E	0,60	36,03	0,19	LOS_A
	80: INT 38_E	66,94	133,04	11,16	LOS_B	0,30	36,03	0,82	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C4	81: INT 39_O **(V2)**	12,69	61,83	21,67	LOS_C	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	81: INT 39_O **(V3)**	24,31	99,34	0,44	LOS_A	0,26	25,66	0,28	LOS_A
	81: INT 39_O	18,50	99,34	20,23	LOS_C	0,13	25,66	0,24	LOS_A
	82: INT 39_E **(V5)**	16,66	98,20	17,62	LOS_C	4,45	88,68	10,67	LOS_B
	82: INT 39_E **(V4)**	29,70	140,15	23,90	LOS_C	11,19	130,63	9,36	LOS_A
	82: INT 39_E	23,18	140,15	18,85	LOS_C	7,82	130,63	10,41	LOS_B
	83: INT 39_N **(V11)**	0,38	10,34	2,14	LOS_A	0,07	10,04	3,94	LOS_A
	83: INT 39_N **(V12)**	0,00	0,00	5,20	LOS_A	0,00	0,00	3,07	LOS_A
	83: INT 39_N **(V10)**	0,38	10,34	32,85	LOS_D	0,07	10,04	5,70	LOS_A
	83: INT 39_N	0,26	10,34	9,00	LOS_A	0,05	10,04	4,15	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C6	84: INT 40_O **(V2)**	13,18	90,73	19,23	LOS_B	4,30	23,74	17,34	LOS_B
	84: INT 40_O **(V1)**	13,18	90,73	65,91	LOS_E	4,30	23,74	30,21	LOS_C
	84: INT 40_O	13,18	90,73	23,68	LOS_C	4,30	23,74	18,55	LOS_B
	85: INT 40_E **(V5)**	35,21	132,52	31,69	LOS_C	30,08	132,51	31,14	LOS_C
	85: INT 40_E **(V6)**	35,21	132,52	31,79	LOS_C	30,08	132,51	31,60	LOS_C
	85: INT 40_E	11,74	132,52	31,70	LOS_C	10,03	132,51	31,18	LOS_C
	86: INT 40_S **(V8)**	2,97	20,10	15,61	LOS_B	3,01	20,07	15,11	LOS_B
	86: INT 40_S **(V7)**	2,97	20,10	13,97	LOS_B	3,01	20,07	15,26	LOS_B
	86: INT 40_S **(V9)**	2,97	20,10	16,89	LOS_B	3,01	20,07	16,67	LOS_B
	86: INT 40_S	0,99	20,10	15,65	LOS_B	1,00	20,07	15,33	LOS_B
	87: INT 40_N **(V12)**	0,00	5,68	1,04	LOS_A	0,02	5,01	1,02	LOS_A
	87: INT 40_N	0,00	5,68	1,04	LOS_A	0,02	5,01	1,02	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C8	88: INT 41_O **(V2)**	0,46	17,50	2,15	LOS_A	0,09	15,00	1,31	LOS_A
	88: INT 41_O **(V3)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	88: INT 41_O	0,23	17,50	2,03	LOS_A	0,04	15,00	1,17	LOS_A
	89: INT 41_E **(V5)**	0,20	22,84	1,96	LOS_A	0,10	25,47	1,48	LOS_A
	89: INT 41_E **(V4)**	2,46	59,93	3,65	LOS_A	1,64	62,56	3,17	LOS_A
	89: INT 41_E	1,33	59,93	2,31	LOS_A	0,87	62,56	1,83	LOS_A
	90: INT 41_N **(V11)**	0,02	5,46	3,54	LOS_A	0,01	5,41	2,28	LOS_A
	90: INT 41_N **(V12)**	0,00	0,00	1,36	LOS_A	0,00	0,00	1,70	LOS_A
	90: INT 41_N **(V10)**	0,01	5,34		LOS_A	0,00	5,30		LOS_A
	90: INT 41_N	0,01	5,46	3,47	LOS_A	0,00	5,41	2,26	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C10	91: INT 42_O **(V2)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	91: INT 42_O **(V1)**	0,00	4,88	3,62	LOS_A	0,05	9,02	15,71	LOS_C
	91: INT 42_O	0,00	4,88	0,30	LOS_A	0,03	9,02	0,76	LOS_A
	92: INT 42_E **(V5)**	0,00	0,00	2,30	LOS_A	2,95	45,05	23,86	LOS_C
	92: INT 42_E **(V6)**	1,87	36,85	1,20	LOS_A	15,52	85,40	19,69	LOS_C
	92: INT 42_E	0,94	36,85	2,12	LOS_A	9,23	85,40	23,16	LOS_C
	93: INT 42_S **(V8)**	0,09	11,05	1,27	LOS_A	0,03	10,34	1,07	LOS_A
	93: INT 42_S **(V7)**	0,09	11,08	0,92	LOS_A	0,03	10,36	4,71	LOS_A
	93: INT 42_S **(V9)**	0,00	0,00	1,28	LOS_A	0,00	0,00	1,34	LOS_A
	93: INT 42_S	0,06	11,08	1,26	LOS_A	0,02	10,36	1,18	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C12	94: INT 43_E **(V4)**	15,60	98,57	24,87	LOS_C	43,98	120,16	53,54	LOS_F
	94: INT 43_E	15,60	98,57	24,87	LOS_C	43,98	120,16	53,54	LOS_F
	95: INT 43_N **(V11)**	0,00	0,00	0,26	LOS_A	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,11	18,73	0,64	LOS_A	0,15	18,63	0,72	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,11	18,74		LOS_A	0,15	18,64		LOS_A
	95: INT 43_N	0,07	18,74	0,35	LOS_A	0,10	18,64	0,43	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A7C12	96: INT 44_E **(V5)**	0,00	0,00	2,80	LOS_A	0,00	0,00	4,85	LOS_A
	96: INT 44_E **(V4)**	0,03	11,46	1,91	LOS_A	0,19	34,90	2,95	LOS_A
	96: INT 44_E	0,02	11,46	2,56	LOS_A	0,09	34,90	4,35	LOS_A
	97: INT 44_N **(V11)**	3,67	83,72	2,90	LOS_A	6,45	83,64	10,26	LOS_B
	97: INT 44_N **(V12)**	7,82	129,01	2,41	LOS_A	17,08	128,93	10,92	LOS_B
	97: INT 44_N	5,74	129,01	2,79	LOS_A	11,77	128,93	10,41	LOS_B
INTERSECCIÓN L2A7C10	98: INT 45_E **(V5)**	0,00	4,35	0,37	LOS_A	0,00	5,11	0,43	LOS_A
	98: INT 45_E **(V6)**	0,00	0,00	0,53	LOS_A	0,00	0,00	1,16	LOS_A
	98: INT 45_E	0,00	4,35	0,39	LOS_A	0,00	5,11	0,50	LOS_A
	99: INT 45_S **(V8)**	0,00	0,00	0,05	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A
	99: INT 45_S **(V7)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	99: INT 45_S	0,00	0,00	0,07	LOS_A	0,00	0,00	0,08	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	100: INT 46_E **(V5)**	0,00	0,00	0,08	LOS_A	0,00	0,00	0,09	LOS_A
	100: INT 46_E **(V4)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	100: INT 46_E	0,00	0,00	0,10	LOS_A	0,00	0,00	0,11	LOS_A
	101: INT 46_N **(V11)**	0,00	0,00	0,30	LOS_A	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	101: INT 46_N **(V12)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	101: INT 46_N	0,00	0,00	0,31	LOS_A	0,00	0,00	0,24	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	102: INT 47_E **(V5)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	102: INT 47_E **(V6)**	0,00	0,00	0,34	LOS_A	0,00	0,00	0,30	LOS_A
	102: INT 47_E	0,00	0,00	0,19	LOS_A	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	103: INT 47_S **(V8)**	0,00	0,00	0,01	LOS_A	0,00	0,00	0,01	LOS_A
	103: INT 47_S **(V7)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A	0,00	0,00	0,26	LOS_A
	103: INT 47_S	0,00	0,00	0,03	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C6	104: INT 48_O **(V2)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	104: INT 48_O **(V1)**	0,00	5,21	0,35	LOS_A	0,00	4,78	0,21	LOS_A
	104: INT 48_O	0,00	5,21	0,16	LOS_A	0,00	4,78	0,17	LOS_A
	105: INT 48_S **(V8)**	0,00	0,00	0,00	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	105: INT 48_S **(V9)**	0,00	0,00	0,82	LOS_A	0,00	0,00	0,95	LOS_A
	105: INT 48_S	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,00	0,00	0,09	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A5C8	106: INT 49_O **(V2)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	106: INT 49_O **(V3)**	0,00	0,00	0,48	LOS_A	0,00	0,00	0,60	LOS_A
	106: INT 49_O	0,00	0,00	0,26	LOS_A	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	107: INT 49_N **(V11)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	107: INT 49_N **(V10)**	0,00	0,00	0,55	LOS_A	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	107: INT 49_N	0,00	0,00	0,28	LOS_A	0,00	0,00	0,24	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C10	108: INT 50_O **(V2)**	0,00	5,38	0,59	LOS_A	0,02	10,16	0,76	LOS_A
	108: INT 50_O **(V1)**	0,00	4,08	0,89	LOS_A	0,01	8,86	1,38	LOS_A
	108: INT 50_O	0,00	5,38	0,62	LOS_A	0,01	10,16	0,83	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,00	0,00	0,06	LOS_A
	109: INT 50_S **(V9)**	0,00	0,00	0,11	LOS_A	0,00	0,00	0,11	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	109: INT 50_S	0,00	0,00	0,07	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C12	110: INT 51_O **(V1)**	0,28	10,81	4,66	LOS_A	0,37	15,14	5,43	LOS_A
	110: INT 51_O **(V2)**	0,24	11,19	2,57	LOS_A	0,36	15,52	4,26	LOS_A
	110: INT 51_O	0,26	11,19	4,43	LOS_A	0,36	15,52	5,31	LOS_A
	111: INT 51_N **(V11)**	9,45	101,42	13,50	LOS_B	27,47	104,23	33,04	LOS_D
	111: INT 51_N **(V10)**	19,04	141,07	14,74	LOS_B	49,63	143,88	36,37	LOS_E
	111: INT 51_N	14,24	141,07	13,70	LOS_B	38,55	143,88	33,59	LOS_D
INTERSECCIÓN L3A3C9	112: INT 52_E **(V5)**	21,13	36,86	108,28	LOS_F	1,49	36,81	16,59	LOS_C
	112: INT 52_E **(V6)**	64,47	90,44	98,78	LOS_F	14,01	90,38	11,91	LOS_B
	112: INT 52_E	42,80	90,44	101,69	LOS_F	7,75	90,38	13,35	LOS_B
	113: INT 52_s **(V8)**	4,80	59,11	30,61	LOS_D	0,00	0,00	2,23	LOS_A
	113: INT 52_s **(V7)**	21,71	115,20	44,57	LOS_E	4,63	40,77	18,26	LOS_C
	113: INT 52_s	13,25	115,20	33,26	LOS_D	2,31	40,77	5,27	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A3C7	114: INT 53_E **(V5)**	96,29	160,66	134,04	LOS_F	63,34	160,59	78,97	LOS_E
	114: INT 53_E **(V4)**	96,29	160,66	12,51	LOS_B	63,34	160,59	103,67	LOS_F
	114: INT 53_E	48,14	160,66	115,42	LOS_F	31,67	160,59	82,90	LOS_F
	115: INT 53_N **(V11)**	148,10	165,11	91,11	LOS_F	121,26	165,09	37,04	LOS_D
	115: INT 53_N **(V12)**	148,10	165,11	137,97	LOS_F	121,26	165,09	32,65	LOS_C
	115: INT 53_N	49,37	165,11	91,45	LOS_F	40,42	165,09	37,01	LOS_D

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A1C7	116: INT 54_O **(V3)**	174,11	196,98	502,81	LOS_F	127,94	196,99	188,95	LOS_F
	116: INT 54_O **(V2)**	218,06	241,64	452,79	LOS_F	162,93	241,66	204,21	LOS_F
	116: INT 54_O	196,08	241,64	486,82	LOS_F	145,44	241,66	193,88	LOS_F
	117: INT 54_N **(V11)**	64,67	80,62	79,60	LOS_F	55,32	79,51	31,31	LOS_D
	117: INT 54_N **(V10)**	97,78	114,09	40,34	LOS_E	81,77	112,98	26,89	LOS_D
	117: INT 54_N	81,23	114,09	79,18	LOS_F	68,54	112,98	31,25	LOS_D
INTERSECCIÓN L3A1C9	118: INT 55_O **(V1)**	1,54	27,43	24,21	LOS_C	1,40	23,57	23,14	LOS_C
	118: INT 55_O	1,54	27,43	24,21	LOS_C	1,40	23,57	23,14	LOS_C
	119: INT 55_S **(V8)**	108,34	156,92	19,51	LOS_B	4,85	46,02	10,76	LOS_B
	119: INT 55_S	36,11	156,92	19,51	LOS_B	1,62	46,02	10,76	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A0C9	120: INT 56_S **(V8)**	34,38	57,59	81,82	LOS_F	39,71	57,62	112,08	LOS_F
	120: INT 56_S **(V7)**	78,18	112,74	85,58	LOS_F	88,45	112,77	131,07	LOS_F
	120: INT 56_S	56,28	112,74	82,96	LOS_F	64,08	112,77	117,69	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A0C9	121: INT 57_E **(V5)**	70,12	101,10	127,33	LOS_F	78,63	101,04	179,84	LOS_F
	121: INT 57_E **(V4)**	70,12	101,10	29,77	LOS_C	78,63	101,04	94,45	LOS_F
	121: INT 57_E	23,37	101,10	104,76	LOS_F	26,21	101,04	162,59	LOS_F
	122: INT 57_N **(V11)**	132,53	142,90	141,99	LOS_F	112,06	142,83	73,63	LOS_E
	122: INT 57_N **(V12)**	132,53	142,90	67,13	LOS_E	112,06	142,83	40,51	LOS_D
	122: INT 57_N	44,18	142,90	140,93	LOS_F	37,35	142,83	73,21	LOS_E
INTERSECCIÓN L3A2C7	123: INT 58_O **(V2)**	13,95	91,03	49,94	LOS_E	45,71	184,00	131,67	LOS_F
	123: INT 58_O **(V2)**	13,95	91,03		LOS_A	45,71	184,00		LOS_A
	123: INT 58_O **(V3)**	14,24	91,71	35,46	LOS_E	46,13	184,68	147,81	LOS_F
	123: INT 58_O	14,05	91,71	46,28	LOS_E	45,85	184,68	135,96	LOS_F
	124: INT 58_N **(V11)**	42,71	60,65	118,04	LOS_F	36,45	60,60	46,88	LOS_E
	124: INT 58_N **(V10)**	83,63	105,64	43,21	LOS_E	69,32	105,59	5,12	LOS_A
	124: INT 58_N	63,17	105,64	110,92	LOS_F	52,89	105,59	42,59	LOS_E

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A2C9	125: INT 59_O **(V2)**	2,72	38,50	14,24	LOS_B	3,06	34,32	15,22	LOS_B
	125: INT 59_O **(V1)**	2,72	38,50	20,76	LOS_C	3,06	34,32	18,22	LOS_B
	125: INT 59_O	1,39	38,50	12,70	LOS_B	1,57	34,32	13,25	LOS_B
	126: INT 59_E **(V6)**	77,74	121,98	137,46	LOS_F	94,40	121,93	234,95	LOS_F
	126: INT 59_E	77,74	121,98	137,46	LOS_F	94,40	121,93	234,95	LOS_F
	127: INT 59_S **(V8)**	94,17	151,40	96,73	LOS_F	114,81	151,40	133,58	LOS_F
	127: INT 59_S **(V9)**	94,17	151,40	116,88	LOS_F	114,81	151,40	144,72	LOS_F
	127: INT 59_S	94,17	151,40	99,48	LOS_F	114,81	151,40	134,96	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A4C9	128: INT 60_S **(V8)**	99,91	115,11	75,57	LOS_F	101,18	115,11	87,72	LOS_F
	128: INT 60_S **(V8)**	36,96	51,79		LOS_A	38,07	51,79		LOS_A
	128: INT 60_S **(V7)**	99,91	115,11	75,90	LOS_F	101,18	115,11	93,22	LOS_F
	128: INT 60_S **(V7)**	99,91	115,11		LOS_A	101,18	115,11		LOS_A
	128: INT 60_S	84,17	115,11	75,69	LOS_F	85,41	115,11	89,67	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A4C7	129: INT 61_E **(V5)**	17,73	56,54	25,74	LOS_C	14,69	53,22	21,00	LOS_C
	129: INT 61_E **(V4)**	17,73	56,54	261,03	LOS_F	14,69	53,22	386,57	LOS_F
	129: INT 61_E	17,73	56,54	28,98	LOS_C	14,69	53,22	26,73	LOS_C
	130: INT 61_N **(V11)**	122,02	143,39	138,40	LOS_F	103,00	141,16	95,86	LOS_F
	130: INT 61_N **(V12)**	122,02	143,39	111,93	LOS_F	103,00	141,16	140,13	LOS_F
	130: INT 61_N	40,67	143,39	137,31	LOS_F	34,33	141,16	97,59	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A6C7	131: INT 62_O **(V2)**	71,27	85,08	279,99	LOS_F	67,38	85,08	222,20	LOS_F
	131: INT 62_O **(V3)**	71,27	85,08	196,57	LOS_F	67,38	85,08	161,07	LOS_F
	131: INT 62_O	23,76	85,08	233,76	LOS_F	22,46	85,08	186,86	LOS_F
	132: INT 62_N **(V11)**	96,08	111,96	160,03	LOS_F	86,03	109,85	129,31	LOS_F
	132: INT 62_N **(V10)**	96,08	111,96		LOS_A	86,03	109,85		LOS_A
	132: INT 62_N	32,03	111,96	160,03	LOS_F	28,68	109,85	129,31	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A6C9	133: INT 63_O **(V1)**	7,45	67,70	64,67	LOS_E	11,84	78,99	94,78	LOS_F
	133: INT 63_O	7,45	67,70	64,67	LOS_E	11,84	78,99	94,78	LOS_F
	134: INT 63_S **(V8)**	147,32	151,14	112,71	LOS_F	145,40	151,13	137,45	LOS_F
	134: INT 63_S **(V9)**	147,32	151,14		LOS_A	145,40	151,13		LOS_A
	134: INT 63_S	49,11	151,14	112,71	LOS_F	48,47	151,13	137,45	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A8C9	135: INT 64_O **(V1)**	96,72	111,84	3684,58	LOS_F	97,50	111,85		LOS_A
	135: INT 64_O	96,72	111,84	3684,58	LOS_F	97,50	111,85		LOS_A
	136: INT 64_E **(V6)**	79,90	94,08	165,48	LOS_F	80,17	94,13	156,13	LOS_F
	136: INT 64_E **(V5)**	79,90	94,08	117,82	LOS_F	80,17	94,13	136,29	LOS_F
	136: INT 64_E	79,90	94,08	158,53	LOS_F	80,17	94,13	153,21	LOS_F
	137: INT 64_S **(V7)**	166,31	181,49	255,01	LOS_F	167,64	181,46	308,16	LOS_F
	137: INT 64_S **(V8)**	166,31	181,49	267,80	LOS_F	167,64	181,46	330,65	LOS_F
	137: INT 64_S	166,31	181,49	267,33	LOS_F	167,64	181,46	330,01	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A8C7	138: INT 65_O **(V2)**	25,69	38,90	1477,65	LOS_F	28,04	38,90	12,91	LOS_B
	138: INT 65_O **(V3)**	25,69	38,90	273,35	LOS_F	28,04	38,90	278,88	LOS_F
	138: INT 65_O	25,69	38,90	397,93	LOS_F	28,04	38,90	258,68	LOS_F
	139: INT 65_**(V4)**	73,66	125,83	84,68	LOS_F	72,96	118,27	178,27	LOS_F
	139: INT 65_E	73,66	125,83	84,68	LOS_F	72,96	118,27	178,27	LOS_F
	140: INT 65_N **(V11)**	51,35	66,97	105,09	LOS_F	49,01	66,97	90,67	LOS_F
	140: INT 65_N **(V10)**	82,62	100,13		LOS_A	78,12	100,13	0,71	LOS_A
	140: INT 65_N	66,98	100,13	105,09	LOS_F	63,56	100,13	90,48	LOS_F
INTERSECCIÓN L3RN3HISPA	141: INT 66_S **(V9)**	213,30	271,47	169,96	LOS_F	224,72	271,48	208,43	LOS_F
	141: INT 66_S **(V8)**	186,23	242,64	164,82	LOS_F	197,46	242,66	211,27	LOS_F
	141: INT 66_S	199,76	271,47	166,95	LOS_F	211,09	271,48	210,08	LOS_F
	142: INT 67_O **(V1)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,02	11,38	1,04	LOS_A
	142: INT 67_O	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,01	11,38	1,04	LOS_A
	143: INT 67_E **(V6)**	0,00	0,00	1,88	LOS_A	0,00	0,00	3,15	LOS_A
	143: INT 67_E	0,00	0,00	1,88	LOS_A	0,00	0,00	3,15	LOS_A
	144: INT 67_S **(V8)**	22,12	49,80	44,63	LOS_E	28,82	49,82	59,18	LOS_F
	144: INT 67_S	22,12	49,80	44,63	LOS_E	28,82	49,82	59,18	LOS_F
	145: INT 67_N **(V10)**	451,37	467,48	157,08	LOS_F	443,72	467,48	131,17	LOS_F
	145: INT 67_N **(V11)**	488,97	505,08	62,75	LOS_F	481,32	505,09	43,40	LOS_E
	145: INT 67_N	470,17	505,08	137,62	LOS_F	462,52	505,09	113,03	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN RN3C9	146: INT 67''_S **(V8)**	16,64	42,80	13,69	LOS_B	23,87	42,78	21,97	LOS_C
	146: INT 67''_S **(V9)**	23,48	55,12	18,77	LOS_C	32,94	55,10	18,53	LOS_C
	146: INT 67''_S	20,06	55,12	13,82	LOS_B	28,41	55,10	21,87	LOS_C
	147: INT 67''_N **(V11)**	8,50	108,12	5,33	LOS_A	87,53	108,20	3,49	LOS_A
	147: INT 67''_N **(V10)**	10,12	121,75	18,95	LOS_C	99,47	121,84	22,86	LOS_C
	147: INT 67''_N	9,31	121,75	5,97	LOS_A	93,50	121,84	4,39	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A20RN3	148: INT 68_O **(V3)**	5,43	40,62	73,10	LOS_F	19,84	40,66	173,96	LOS_F
	148: INT 68_O **(V1)**	16,03	64,99	64,39	LOS_F	37,73	65,02	167,71	LOS_F
	148: INT 68_O **(V2)**	16,05	65,04	50,21	LOS_F	37,77	65,08	184,63	LOS_F
	148: INT 68_O	12,50	65,04	63,01	LOS_F	31,78	65,08	169,64	LOS_F
	149: INT 68_S **(V8)**	81,72	164,29	77,19	LOS_E	106,50	164,28	115,47	LOS_F
	149: INT 68_S	27,24	164,29	77,19	LOS_E	35,50	164,28	115,47	LOS_F
	150: INT 68_N **(V11)**	2,32	45,32	5,54	LOS_A	1,73	45,25	4,51	LOS_A
	150: INT 68_N **(V12)**	2,32	45,32	8,12	LOS_A	1,73	45,25	5,05	LOS_A
	150: INT 68_N	2,32	45,32	5,65	LOS_A	1,73	45,25	4,53	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A22RN3	151: INT 69_O **(V3)**	0,00	0,00	1,09	LOS_A	0,00	0,00	1,48	LOS_A
	151: INT 69_O	0,00	0,00	1,09	LOS_A	0,00	0,00	1,48	LOS_A
	152: INT 69_S **(V8)**	20,80	55,60	37,43	LOS_E	26,53	55,63	51,91	LOS_F
	152: INT 69_**(V7)**	40,07	93,48	54,35	LOS_F	50,28	93,51	81,70	LOS_F
	152: INT 69_S	30,44	93,48	39,72	LOS_E	38,41	93,51	55,89	LOS_F
	153: INT 69_N **(V11)**	0,02	14,75	1,38	LOS_A	0,03	18,17	2,46	LOS_A
	153: INT 69_N **(V12)**	0,02	14,75	2,76	LOS_A	1,13	72,73	4,32	LOS_A
	153: INT 69_N	0,02	14,75	1,69	LOS_A	0,58	72,73	2,88	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A22/GUARARI	154: INT 70_O **(V1)**	0,27	18,24	2,12	LOS_A	0,21	22,41	1,86	LOS_A
	154: INT 70_O **(V2)**	0,01	15,74	1,12	LOS_A	0,00	0,00	0,93	LOS_A
	154: INT 70_O	0,14	18,24	1,96	LOS_A	0,10	22,41	1,71	LOS_A
	155: INT 70_E **(V6)**	0,00	0,00	0,90	LOS_A	0,00	0,00	0,90	LOS_A
	155: INT 70_E **(V5)**	0,00	0,00	0,19	LOS_A	0,00	0,00	0,26	LOS_A
	155: INT 70_E	0,00	0,00	0,57	LOS_A	0,00	0,00	0,60	LOS_A
	156: INT 70_N **(V10)**	1,49	44,53	4,05	LOS_A	2,06	73,15	3,99	LOS_A
	156: INT 70_N **(V12)**	1,29	44,87	1,80	LOS_A	1,86	73,50	2,58	LOS_A
	156: INT 70_N	1,39	44,87	2,53	LOS_A	1,96	73,50	3,04	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C0	157: INT 71_O **(V2)**	0,00	0,00	0,70	LOS_A	0,00	4,81	0,89	LOS_A
	157: INT 71_O **(V1)**	0,06	20,51	1,80	LOS_A	0,19	33,04	1,82	LOS_A
	157: INT 71_O	0,03	20,51	0,89	LOS_A	0,10	33,04	1,05	LOS_A
	158: INT 71_E **(V5)**	0,00	0,00	0,40	LOS_A	0,00	0,00	0,36	LOS_A
	158: INT 71_E **(V6)**	0,06	19,70	0,86	LOS_A	0,06	28,86	1,25	LOS_A
	158: INT 71_E	0,03	19,70	0,46	LOS_A	0,03	28,86	0,48	LOS_A
	159: INT 71_N (V12)	0,74	37,56	6,37	LOS_A	0,44	29,78	7,79	LOS_A
	159: INT 71_N **(V10)**	2,88	61,86	12,54	LOS_B	3,07	54,08	12,34	LOS_B
	159: INT 71_N	1,81	61,86	8,92	LOS_A	1,76	54,08	9,67	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C2	160: INT 72_O **(V1)**	0,13	31,72	1,22	LOS_A	0,09	20,67	0,96	LOS_A
	160: INT 72_O **(V2)**	0,13	31,72	0,51	LOS_A	0,09	20,67	0,50	LOS_A
	160: INT 72_O **(V3)**	0,13	31,72	0,49	LOS_A	0,09	20,67	1,77	LOS_A
	160: INT 72_O	0,13	31,72	0,62	LOS_A	0,09	20,67	0,59	LOS_A
	161: INT 72_E **(V6)**	0,13	31,35	0,84	LOS_A	0,45	41,84	1,01	LOS_A
	161: INT 72_E **(V4)**	0,13	31,35	1,59	LOS_A	0,45	41,83	2,81	LOS_A
	161: INT 72_E **(V5)**	0,00	0,00	0,72	LOS_A	0,00	0,00	1,10	LOS_A
	161: INT 72_E	0,09	31,35	0,84	LOS_A	0,30	41,84	1,27	LOS_A
	162: INT 72_N **(V8)**	0,28	13,77	3,81	LOS_A	0,44	20,38	3,50	LOS_A
	162: INT 72_N **(V9)**	0,00	17,65	1,44	LOS_A	0,00	17,65	1,77	LOS_A
	162: INT 72_N **(V7)**	0,11	12,49	5,24	LOS_A	0,28	19,10	2,56	LOS_A
	162: INT 72_N	0,13	17,65	1,87	LOS_A	0,24	20,38	2,05	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C4	163: INT 73_O **(V2)**	0,17	17,32	0,10	LOS_A	0,20	17,44	0,12	LOS_A
	163: INT 73_O	0,17	17,32	0,10	LOS_A	0,20	17,44	0,12	LOS_A
	164: INT 73_E3 **(V5)**	0,00	0,00	0,30	LOS_A	0,06	18,96	0,63	LOS_A
	164: INT 73_E3	0,00	0,00	0,30	LOS_A	0,06	18,96	0,63	LOS_A
	165: INT 73_N **(V12)**	0,00	0,00	2,12	LOS_A	0,00	0,00	2,45	LOS_A
	165: INT 73_N **(V10)**	0,00	0,00	3,31	LOS_A	0,00	0,00	3,21	LOS_A
	165: INT 73_N	0,00	0,00	2,49	LOS_A	0,00	0,00	2,68	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C6	166: INT 75_O **(V2)**	0,06	23,27	0,11	LOS_A	0,10	21,63	0,10	LOS_A
	166: INT 75_O **(V1)**	0,00	0,00	0,11	LOS_A	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	166: INT 75_O	0,03	23,27	0,11	LOS_A	0,05	21,63	0,11	LOS_A
	167: INT 75_E **(V5)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A	0,00	0,00	0,56	LOS_A
	167: INT 75_E **(V6)**	0,00	0,00	0,10	LOS_A	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	167: INT 75_E	0,00	0,00	0,37	LOS_A	0,00	0,00	0,55	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C6	168: INT 76_O **(V2)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	168: INT 76_O **(V3)**	0,00	0,00	0,40	LOS_A	0,00	0,00	0,10	LOS_A
	168: INT 76_O	0,00	0,00	0,28	LOS_A	0,00	0,00	0,34	LOS_A
	169: INT 76_E **(V5)**	0,02	18,34	0,07	LOS_A	0,02	17,88	0,07	LOS_A
	169: INT 76_E **(V4)**	0,00	24,34	0,11	LOS_A	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	169: INT 76_E	0,01	24,34	0,07	LOS_A	0,01	17,88	0,07	LOS_A
	170: INT 76_S **(V9)**	0,00	0,00	0,17	LOS_A	0,00	0,00	0,30	LOS_A
	170: INT 76_S **(V7)**	0,00	0,00	3,10	LOS_A	0,00	0,00	1,53	LOS_A
	170: INT 76_S	0,00	0,00	1,10	LOS_A	0,00	0,00	0,64	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C8	171: INT 77_O **(V2)**	0,00	0,00	0,20	LOS_A	0,00	0,00	0,26	LOS_A
	171: INT 77_O	0,00	0,00	0,20	LOS_A	0,00	0,00	0,26	LOS_A
	172: INT 77_E **(V5)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	172: INT 77_E	0,00	0,00	0,02	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	173: INT 77_N **(V12)**	1,75	37,24	3,83	LOS_A	2,39	45,50	4,84	LOS_A
	173: INT 77_N **(V10)**	1,27	35,53	3,85	LOS_A	1,78	43,78	4,52	LOS_A
	173: INT 77_N	1,51	37,24	3,84	LOS_A	2,08	45,50	4,75	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C4	174: INT 74_O **(V2)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	174: INT 74_O **(V3)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	174: INT 74_O	0,00	0,00	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	175: INT 74_E **(V5)**	1,64	37,63	0,85	LOS_A	1,84	35,61	1,01	LOS_A
	175: INT 74_E **(V4)**	1,49	45,96	0,55	LOS_A	2,08	43,94	0,72	LOS_A
	175: INT 74_E	1,57	45,96	0,85	LOS_A	1,96	43,94	1,01	LOS_A
	176: INT 74_S **(V9)**	0,00	0,00	0,65	LOS_A	0,00	0,00	0,82	LOS_A
	176: INT 74_S **(V7)**	0,00	0,00	0,21	LOS_A	0,02	16,83	1,55	LOS_A
	176: INT 74_S	0,00	0,00	0,42	LOS_A	0,01	16,83	1,21	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4 A14C10	177: INT 78_O **(V2)**	4,97	45,46	6,98	LOS_A	5,34	46,15	6,78	LOS_A
	177: INT 78_O **(V3)**	0,33	29,20	7,35	LOS_A	0,48	31,68	7,69	LOS_A
	177: INT 78_O **(V1)**	0,34	29,39	14,32	LOS_B	0,48	31,87	10,62	LOS_B
	177: INT 78_O	1,88	45,46	7,34	LOS_A	2,10	46,15	7,37	LOS_A
	178: INT 78_E **(V5)**	0,00	0,00	0,44	LOS_A	0,00	0,00	0,53	LOS_A
	178: INT 78_E **(V4)**	1,00	35,23	2,39	LOS_A	0,60	29,73	1,70	LOS_A
	178: INT 78_E **(V6)**	1,00	35,23	0,32	LOS_A	0,60	29,73	0,28	LOS_A
	178: INT 78_E	0,67	35,23	1,44	LOS_A	0,40	29,73	1,12	LOS_A
	179: INT 78_S **(V8)**	0,92	30,35	2,27	LOS_A	0,86	26,76	2,25	LOS_A
	179: INT 78_S **(V9)**	0,03	9,50	2,80	LOS_A	0,00	5,85	2,47	LOS_A
	179: INT 78_S **(V7)**	0,91	30,27	3,80	LOS_A	0,85	26,67	3,92	LOS_A
	179: INT 78_S	0,62	30,35	2,63	LOS_A	0,57	26,76	2,46	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C12	180: INT 79_O **(V2)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	180: INT 79_O **(V3)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	180: INT 79_O	0,00	0,00	0,03	LOS_A	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	181: INT 79_E **(V5)**	4,77	37,41	6,49	LOS_A	4,22	37,62	5,45	LOS_A
	181: INT 79_E **(V4)**	0,04	18,59	4,30	LOS_A	0,04	18,00	5,73	LOS_A
	181: INT 79_E	2,40	37,41	6,28	LOS_A	2,13	37,62	5,47	LOS_A
	182: INT 79_N **(V11)**	0,07	11,74	0,70	LOS_A	0,04	12,15	0,71	LOS_A
	182: INT 79_N **(V12)**	0,00	17,90	0,83	LOS_A	0,00	0,00	1,07	LOS_A
	182: INT 79_N **(V10)**	0,07	11,81	1,27	LOS_A	0,04	12,22	1,04	LOS_A
	182: INT 79_N	0,04	17,90	0,89	LOS_A	0,03	12,22	0,87	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C14	183: INT 80_O **(V2)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	183: INT 80_O **(V3)**	0,00	0,00	0,44	LOS_A	0,00	0,00	0,44	LOS_A
	183: INT 80_O **(V1)**	0,00	0,00	0,65	LOS_A	0,00	0,00	0,58	LOS_A
	183: INT 80_O	0,00	0,00	0,26	LOS_A	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	184: INT 80_E **(V5)**	0,00	0,00	0,27	LOS_A	0,00	0,00	0,42	LOS_A
	184: INT 80_E **(V4)**	0,09	18,03	1,00	LOS_A	0,25	28,99	1,34	LOS_A
	184: INT 80_E **(V6)**	0,09	18,10	0,33	LOS_A	0,25	29,05	0,69	LOS_A
	184: INT 80_E	0,06	18,10	0,53	LOS_A	0,17	29,05	0,76	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C16	185: INT 81_O **(V3)**	17,32	82,88		LOS_A	25,55	82,74		LOS_A
	185: INT 81_O **(V2)**	17,10	82,34	43,75	LOS_E	25,28	82,19	104,58	LOS_F
	185: INT 81_O **(V1)**	17,09	82,33	178,11	LOS_F	25,28	82,19	329,74	LOS_F
	185: INT 81_O	17,17	82,88	53,13	LOS_F	25,37	82,74	115,84	LOS_F
	186: INT 81_E **(V4)**	21,28	55,09	84,09	LOS_F	16,98	55,02	50,89	LOS_F
	186: INT 81_E **(V6)**	0,02	8,11	87,89	LOS_F	0,01	8,02	70,40	LOS_F
	186: INT 81_E **(V5)**	20,44	54,08	82,29	LOS_F	16,23	54,01	54,18	LOS_F
	186: INT 81_E	13,92	55,09	85,53	LOS_F	11,07	55,02	61,79	LOS_F
	187: INT 81_S **(V9)**	54,13	66,44	255,99	LOS_F	53,26	66,45	195,66	LOS_F
	187: INT 81_S **(V8)**	19,30	30,31	243,85	LOS_F	18,87	30,32	192,65	LOS_F
	187: INT 81_S **(V7)**	54,13	66,44	165,35	LOS_F	53,26	66,45	312,05	LOS_F
	187: INT 81_S	42,52	66,44	249,12	LOS_F	41,80	66,45	195,96	LOS_F
INTERSECCIÓN L4A14C16	188: INT 81_N **(V12)**	0,89	67,47	0,42	LOS_A	0,59	42,36	0,21	LOS_A
	188: INT 81_N **(V11)**	0,07	28,90	1,39	LOS_A	0,00	0,00	0,99	LOS_A
	188: INT 81_N **(V10)**	0,89	67,53	1,66	LOS_A	0,60	42,43	1,35	LOS_A
	188: INT 81_N	0,62	67,53	1,45	LOS_A	0,40	42,43	1,08	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A12C16	189: INT 82_O **(V2)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	69,45	98,27	66,04	LOS_F
	189: INT 82_O **(V3)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A	71,68	100,67	63,52	LOS_F
	189: INT 82_O	0,00	0,00	0,33	LOS_A	70,56	100,67	65,04	LOS_F
	190: INT 82_S **(V9)**	139,90	149,56	301,40	LOS_F	137,52	149,61	300,96	LOS_F
	190: INT 82_S **(V7)**	139,47	149,14	308,85	LOS_F	137,10	149,19	313,12	LOS_F
	190: INT 82_S	139,68	149,56	306,08	LOS_F	137,31	149,61	308,75	LOS_F
	191: INT 82_N **(V11)**	86,22	103,97	52,09	LOS_F	0,02	20,99	2,68	LOS_A
	191: INT 82_N **(V12)**	54,66	71,78	48,78	LOS_E	2,87	52,97	2,14	LOS_A
	191: INT 82_N **(V10)**	54,66	71,78	49,15	LOS_E	0,02	20,99	3,54	LOS_A
	191: INT 82_N	70,44	103,97	50,55	LOS_F	1,45	52,97	2,45	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A10C16	192: INT 83_O **(V2)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O **(V3)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	193: INT 83 **(V4)**	2,03	30,65	4,59	LOS_A	0,00	0,00	0,80	LOS_A
	193: INT 83 **(V5)**	0,00	0,00	5,69	LOS_A	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	193: INT 83	1,01	30,65	4,71	LOS_A	0,00	0,00	0,75	LOS_A
	194: INT 83_N **(V12)**	159,05	199,29	102,98	LOS_F	0,00	0,00	1,13	LOS_A
	194: INT 83_N **(V11)**	196,24	236,97	124,38	LOS_F	0,18	23,08	0,68	LOS_A
	194: INT 83_N	177,64	236,97	123,73	LOS_F	0,09	23,08	0,69	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A10C16	195: INT 84_O **(V2)**	0,04	24,72	1,20	LOS_A	1,80	36,94	12,75	LOS_B
	195: INT 84_O **(V3)**	1,26	51,49	2,18	LOS_A	16,54	91,75	15,09	LOS_C
	195: INT 84_O	0,65	51,49	1,39	LOS_A	9,17	91,75	13,22	LOS_B
	196: INT 84_N **(V11)**	75,94	117,78	59,77	LOS_F	0,00	0,00	0,36	LOS_A
	196: INT 84_N **(V10)**	111,92	160,72	65,53	LOS_F	0,13	29,39	0,79	LOS_A
	196: INT 84_N	93,93	160,72	60,88	LOS_F	0,07	29,39	0,44	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA4C16	197: INT 85_E **(V5)**	0,00	4,33	2,00	LOS_A	0,02	23,85	4,24	LOS_A
	197: INT 85_E **(V4)**	3,25	61,38	4,90	LOS_A	4,36	73,14	4,54	LOS_A
	197: INT 85_E	1,63	61,38	2,76	LOS_A	2,19	73,14	4,32	LOS_A
	198: INT 85_N **(V11)**	17,92	61,21	89,58	LOS_F	0,00	0,00	1,67	LOS_A
	198: INT 85_N **(V12)**	59,31	118,10	94,84	LOS_F	2,28	41,36	4,26	LOS_A
	198: INT 85_N	38,61	118,10	90,77	LOS_F	1,14	41,36	2,25	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA2C16	199: INT 86_O **(V5)**	18,23	51,46	36,93	LOS_D	10,37	51,46	21,25	LOS_C
	199: INT 86_O **(V3)**	18,23	51,46	31,12	LOS_C	10,37	51,46	20,19	LOS_C
	199: INT 86_O	18,23	51,46	35,31	LOS_D	10,37	51,46	20,95	LOS_C
	200: INT 86_E **(V5)**	13,48	59,91	25,13	LOS_C	13,49	59,91	25,14	LOS_C
	200: INT 86_E **(V6)**	13,48	59,91	21,45	LOS_C	13,49	59,91	21,45	LOS_C
	200: INT 86_E	13,48	59,91	23,91	LOS_C	13,49	59,91	23,91	LOS_C
	201: INT 86_N **(V11)**	8,27	52,66	11,39	LOS_B	5,29	64,33	7,24	LOS_A
	201: INT 86_N **(V11)**	8,27	52,66		LOS_A	5,29	64,33		LOS_A
	201: INT 86_N **(V12)**	8,27	52,66	13,91	LOS_B	5,29	64,33	12,18	LOS_B
	201: INT 86_N **(V10)**	8,27	52,66	9,16	LOS_A	5,29	64,33	7,51	LOS_A
	201: INT 86_N	4,16	52,66	9,88	LOS_A	2,67	64,33	6,40	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA0C16	202: INT 87_O **(V3)**	0,19	11,42	1,84	LOS_A	0,22	11,07	1,86	LOS_A
	202: INT 87_O **(V1)**	0,16	11,13	2,53	LOS_A	0,20	10,78	3,83	LOS_A
	202: INT 87_O	0,18	11,42	2,04	LOS_A	0,21	11,07	2,44	LOS_A
	203: INT 87_S **(V7)**	0,04	15,41	2,56	LOS_A	0,02	10,74	2,26	LOS_A
	203: INT 87_S **(V8)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	203: INT 87_S	0,02	15,41	0,46	LOS_A	0,01	10,74	0,34	LOS_A
	204: INT 87_N **(V12)**	0,00	0,00	0,50	LOS_A	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	204: INT 87_N **(V11)**	0,00	0,00	0,21	LOS_A	0,00	0,00	0,09	LOS_A
	204: INT 87_N	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	0,00	0,10	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA1C16	205: INT 88_O **(V2)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,43	40,46	3,25	LOS_A
	205: INT 88_O **(V3)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,00	12,94	1,24	LOS_A
	205: INT 88_O	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,22	40,46	3,21	LOS_A
	206: INT 88_S **(V9)**	0,00	0,00	1,28	LOS_A	0,00	0,00	0,52	LOS_A
	206: INT 88_S **(V7)**	0,19	24,58	2,30	LOS_A	0,02	9,07	1,55	LOS_A
	206: INT 88_S	0,13	24,58	1,31	LOS_A	0,01	9,07	0,55	LOS_A
	207: INT 88_N **(V11)**	0,23	16,14	0,70	LOS_A	0,00	0,00	0,27	LOS_A
	207: INT 88_N **(V12)**	0,00	0,00	0,51	LOS_A	0,16	32,56	0,61	LOS_A
	207: INT 88_N **(V10)**	0,00	0,00	1,84	LOS_A	0,00	0,00	1,18	LOS_A
	207: INT 88_N	0,11	16,14	0,73	LOS_A	0,08	32,56	0,30	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	208: INT 89_O **(V3)**	0,44	20,15	1,12	LOS_A	0,40	16,30	2,17	LOS_A
	208: INT 89_O **(V1)**	0,43	19,71	5,32	LOS_A	0,38	15,85	4,99	LOS_A
	208: INT 89_O	0,31	20,15	1,73	LOS_A	0,29	16,30	1,67	LOS_A
	209: INT 89_E **(V4)**	0,36	26,56	0,52	LOS_A	0,41	33,97	0,53	LOS_A
	209: INT 89_E **(V5)**	0,01	23,79	1,50	LOS_A	0,02	23,36	1,64	LOS_A
	209: INT 89_E **(V6)**	0,36	26,56	0,85	LOS_A	0,41	33,97	0,27	LOS_A
	209: INT 89_E	0,24	26,56	0,77	LOS_A	0,28	33,97	0,81	LOS_A
	210: INT 89_N **(V11)**	0,23	34,74	1,20	LOS_A	0,30	34,33	1,30	LOS_A
	210: INT 89_N **(V12)**	0,28	35,48	1,51	LOS_A	0,37	35,07	1,91	LOS_A
	210: INT 89_N	0,25	35,48	1,29	LOS_A	0,33	35,07	1,48	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA3C14	211: INT 90_E **(V5)**	0,08	28,95	0,30	LOS_A	0,08	28,75	0,33	LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	8,87		LOS_A	0,01	8,44		LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	9,08	0,29	LOS_A	0,01	8,65	0,25	LOS_A
	211: INT 90_E	0,03	28,95	0,30	LOS_A	0,03	28,75	0,32	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	212: INT 91_E **(V5)**	0,00	4,50	0,35	LOS_A	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,04	18,86	0,48	LOS_A	0,03	18,35	0,37	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,04	19,23		LOS_A	0,04	18,73		LOS_A
	212: INT 91_E	0,03	19,23	0,36	LOS_A	0,02	18,73	0,32	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12A	213: INT 92_E **(V5)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	213: INT 92_E	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	214: INT 92_S **(V7)**	0,00	0,00	1,49	LOS_A	0,00	0,00	1,22	LOS_A
	214: INT 92_S	0,00	0,00	1,49	LOS_A	0,00	0,00	1,22	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12	215: INT 93_E **(V5)**	18,76	84,86	23,62	LOS_C	22,47	85,41	27,84	LOS_C
	215: INT 93_E **(V4)**	18,76	84,86	28,93	LOS_C	22,47	85,41	34,81	LOS_C
	215: INT 93_E	18,76	84,86	25,08	LOS_C	22,47	85,41	29,76	LOS_C
	216: INT 93_N **(V11)**	65,77	151,34	64,80	LOS_E	101,10	152,27	87,64	LOS_F
	216: INT 93_N **(V12)**	65,77	151,34	69,23	LOS_E	101,10	152,27	90,75	LOS_F
	216: INT 93_N	21,92	151,34	65,53	LOS_E	33,70	152,27	88,14	LOS_F
INTERSECCIÓN LEA1C12	217: INT 94_O **(V2)**	5,02	56,74	14,28	LOS_B	5,02	56,74	14,28	LOS_B
	217: INT 94_O **(V3)**	5,02	56,74	20,41	LOS_C	5,02	56,74	20,42	LOS_C
	217: INT 94_O	5,02	56,74	14,95	LOS_B	5,02	56,74	14,96	LOS_B
	218: INT 94_N **(V11)**	52,58	102,68		LOS_A	55,88	104,62		LOS_A
	218: INT 94_N **(V11)**	52,58	102,68	28,64	LOS_C	55,88	104,62	29,48	LOS_C
	218: INT 94_N **(V10)**	52,58	102,68	28,16	LOS_C	55,88	104,62	30,80	LOS_C
	218: INT 94_N	52,58	102,68	28,57	LOS_C	55,88	104,62	29,68	LOS_C
INTERSECCIÓN BA1C6	219: INT 95_O **(V1)**	15,89	23,50	9,84	LOS_A	9,51	23,09	15,32	LOS_C
	219: INT 95_O **(V2)**	64,70	87,59	13,05	LOS_B	40,84	87,17	14,67	LOS_B
	219: INT 95_O	40,30	87,59	12,76	LOS_B	25,18	87,17	14,73	LOS_B
	220: INT 95_S **(V8)**	75,54	128,14	97,26	LOS_F	45,57	127,92	36,26	LOS_E
	220: INT 95_S **(V9)**	94,18	150,35	29,60	LOS_D	58,01	150,13	21,14	LOS_C
	220: INT 95_S	84,58	150,35	81,94	LOS_F	51,62	150,13	27,76	LOS_D

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO AM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA1C4	221: INT 96_O **(V2)**	43,99	58,08	24,71	LOS_C	28,11	58,04	15,02	LOS_C
	221: INT 96_O **(V3)**	43,99	58,08	0,62	LOS_A	28,11	58,04	28,49	LOS_D
	221: INT 96_O	43,99	58,08	24,05	LOS_C	28,11	58,04	19,21	LOS_C
	222: INT 96_N **(V10)**	35,76	94,88	2,34	LOS_A	18,65	92,70	131,35	LOS_F
	222: INT 96_N **(V11)**	5,65	34,51	47,73	LOS_E	0,54	26,76	29,77	LOS_D
	222: INT 96_N	20,71	94,88	43,05	LOS_E	9,60	92,70	46,00	LOS_E
INTERSECCIÓN BA1C2	223: INT 97_O **(V1)**	108,66	143,54	19,34	LOS_C	75,72	137,96	5,16	LOS_A
	223: INT 97_O **(V2)**	75,48	103,07	31,68	LOS_D	51,39	97,49	55,29	LOS_F
	223: INT 97_O	92,07	143,54	30,10	LOS_D	63,56	137,96	49,11	LOS_E
INTERSECCIÓN BA1C0	224: INT 98_O **(V3)**	116,58	141,82	80,28	LOS_F				
	224: INT 98_O **(V2)**	77,37	96,33	49,71	LOS_E	59,88	101,70	90,48	LOS_F
	224: INT 98_O	96,98	141,82	50,34	LOS_F	59,88	101,70	90,48	LOS_F
	225: INT 98_N **(V11)**	23,37	43,99	178,32	LOS_F				
	225: INT 98_N **(V10)**	64,62	101,05	69,99	LOS_F	30,35	43,98	144,10	LOS_F
	225: INT 98_N	43,99	101,05	128,22	LOS_F	30,35	43,98	144,10	LOS_F
INTERSECCIÓN BA0C1	226: INT 99_O **(V1)**	118,65	143,44	41,79	LOS_E	143,48	158,54	149,15	LOS_F
	226: INT 99_O **(V2)**	81,46	102,41	63,85	LOS_F	103,08	117,52	110,28	LOS_F
	226: INT 99_O	100,05	143,44	59,46	LOS_F	123,28	158,54	117,00	LOS_F
	227: INT 99_S **(V8)**	54,30	117,74	115,80	LOS_F	28,28	63,68	154,96	LOS_F
	227: INT 99_S **(V9)**	78,51	161,25	134,63	LOS_F	53,11	107,19	71,88	LOS_F
	227: INT 99_S	66,41	161,25	118,20	LOS_F	40,69	107,19	133,38	LOS_F
INTERSECCIÓN BA1C3	228: INT 100_O **(V2)**	84,72	107,49	161,80	LOS_F	86,10	107,45	100,18	LOS_F
	228: INT 100_O **(V3)**	126,04	152,60	135,80	LOS_F	130,28	152,56	156,93	LOS_F
	228: INT 100_O	105,38	152,60	154,73	LOS_F	108,19	152,56	130,55	LOS_F
	229: INT 100_N **(V10)**	39,02	101,26	115,29	LOS_F	88,71	101,28	61,02	LOS_F
	229: INT 100_N **(V11)**	12,64	44,89		LOS_A	34,28	44,91		LOS_A
	229: INT 100_N (V11)	38,80	100,84	56,32	LOS_F	88,30	100,86	375,63	LOS_F
	229: INT 100_N	30,15	101,26	60,46	LOS_F	70,43	101,28	363,97	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C3	1: INT 1_E **(V4)**	0,00	0,00	0,42	LOS_A	0,00	0,00	0,34	LOS_A
	1: INT 1_E **(V5)**	0,00	0,00	0,69	LOS_A	0,00	0,00	0,67	LOS_A
	1: INT 1_E	0,00	0,00	0,45	LOS_A	0,00	0,00	0,38	LOS_A
	2: INT 1_N **(V11)**	25,83	48,49	52,06	LOS_F	88,00	160,16	95,25	LOS_F
	2: INT 1_N **(V12)**	0,00	0,00	0,74	LOS_A	43,05	105,14	17,43	LOS_C
	2: INT 1_N	9,37	48,49	26,14	LOS_D	44,44	160,16	25,78	LOS_D
INTERSECCIÓN BA2C3	3: INT 2_O **(V2)**	0,32	34,45	1,15	LOS_A	75,61	161,65	42,37	LOS_E
	3: INT 2_O **(V3)**	0,00	32,26	0,47	LOS_A	37,05	94,49	38,05	LOS_E
	3: INT 2_O	0,16	34,45	1,10	LOS_A	56,33	161,65	42,05	LOS_E
	4: INT 2_N **(V11)**	0,00	0,00	0,45	LOS_A	42,31	131,48	43,62	LOS_E
	4: INT 2_N **(V10)**	0,00	0,00	2,70	LOS_A	53,05	151,55	124,19	LOS_F
	4: INT 2_N	0,00	0,00	0,57	LOS_A	47,50	151,55	44,48	LOS_E
INTERSECCIÓN BA0C3	5: INT 3_E **(V5)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A				
	5: INT 3_E **(V4)**	0,00	0,00	0,51	LOS_A	2,01	49,73	43,90	LOS_E
	5: INT 3_E	0,00	0,00	0,24	LOS_A	2,01	49,73	43,90	LOS_E
	6: INT 3_N **(V11)**	0,15	19,05	0,91	LOS_A	0,00	0,00	30,72	LOS_D
	6: INT 3_N **(V12)**	0,00	0,00	1,27	LOS_A				
	6: INT 3_N	0,08	19,05	1,03	LOS_A	0,00	0,00	30,72	LOS_D
INTERSECCIÓN BA0C1	7: INT 4_E **(v5)**	0,00	0,00	0,55	LOS_A				
	7: INT 4_E **(V6)**	0,00	0,00	0,76	LOS_A				
	7: INT 4_E	0,00	0,00	0,58	LOS_A				
	8: INT 4_S **(V8)**	0,03	16,69	1,35	LOS_A	34,87	100,90	8,52	LOS_A
	8: INT 4_S **(V7)**	0,14	25,17	1,19	LOS_A				
	8: INT 4_S	0,10	25,17	1,33	LOS_A	34,87	100,90	8,52	LOS_A
INTERSECCIÓN BA2C1	9: INT 5_O **(V2)**	0,00	0,00	0,86	LOS_A	30,90	90,47	8,88	LOS_A
	9: INT 5_O **(V1)**	0,00	0,00	0,89	LOS_A	53,07	143,99	4,13	LOS_A
	9: INT 5_O	1,05	58,28	0,81	LOS_A	22,05	143,99	5,16	LOS_A
	10: INT 5_S **(V8)**	8,36	50,65	18,17	LOS_C	44,37	166,34	62,59	LOS_F
	10: INT 5_S **(V9)**	0,00	0,00	3,67	LOS_A	14,57	108,44	3,62	LOS_A
	10: INT 5_S	4,18	50,65	17,50	LOS_C	29,47	166,34	61,32	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C1	11: INT 6_E **(V5)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,80	LOS_A
	11: INT 6_E **(V6)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A	0,01	15,53	0,70	LOS_A
	11: INT 6_E	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,01	15,53	0,80	LOS_A
	12: INT 6_S **(V8)**	0,00	0,00	0,33	LOS_A	1,21	28,56	6,31	LOS_A
	12: INT 6_S **(V7)**	0,02	12,77	0,40	LOS_A	8,38	87,83	1,14	LOS_A
	12: INT 6_S	0,82	39,35	0,38	LOS_A	4,01	87,83	3,24	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C0	13: INT 7_E **(V5)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	3,75	LOS_A
	13: INT 7_E **(V4)**	0,01	12,64	0,43	LOS_A	2,39	51,97	3,17	LOS_A
	13: INT 7_E	0,00	12,64	0,20	LOS_A	1,19	51,97	3,69	LOS_A
	14: INT 7_N **(V11)**	0,08	16,24	1,01	LOS_A	2,22	48,54	7,20	LOS_A
	14: INT 7_N **(V12)**	0,00	0,00	0,93	LOS_A	0,00	0,00	6,26	LOS_A
	14: INT 7_N	0,04	16,24	1,00	LOS_A	1,11	48,54	6,68	LOS_A
INTERSECCIÓN BA2C0	15: INT 8_O **(V2)**	0,00	0,00	0,52	LOS_A	20,48	59,19	4,22	LOS_A
	15: INT 8_O **(V3)**	0,00	0,00	0,40	LOS_A	35,45	98,61	1,01	LOS_A
	15: INT 8_O	0,00	0,00	0,49	LOS_A	27,96	98,61	2,91	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C0	16: INT 9_E **(V5)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A				
	16: INT 9_E	0,00	0,00	0,24	LOS_A				
	17: INT 9_N **(V12)**	0,00	0,00	3,12	LOS_A				
	17: INT 9_N	0,00	0,00	3,12	LOS_A				
INTERSECCIÓN BA0C2	18: INT 10_E **(V5)**	0,00	0,00	0,51	LOS_A				
	18: INT 10_E	0,00	0,00	0,51	LOS_A				
	19: INT 10_S **(V7)**	0,00	0,00	6,05	LOS_A				
	19: INT 10_S	0,00	0,00	6,05	LOS_A				
INTERSECCIÓN BA2C2	20: INT 11_O **(V2)**	19,82	137,96	18,52	LOS_B	60,37	139,84	18,56	LOS_B
	20: INT 11_O **(V1)**	19,82	137,96	18,31	LOS_B				
	20: INT 11_O	6,61	137,96	18,50	LOS_B	20,12	139,84	18,56	LOS_B
	21: INT 11_S **(V8)**	2,24	39,25	9,05	LOS_A				
	21: INT 11_S **(V9)**	2,24	39,25	7,80	LOS_A	34,16	102,47	16,74	LOS_B
	21: INT 11_S	0,75	39,25	8,52	LOS_A	11,39	102,47	16,74	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C2	22: INT 12_E **(V5)**	4,07	31,95	12,72	LOS_B	27,43	140,53	35,70	LOS_D
	22: INT 12_E **(V6)**	4,07	31,95		LOS_A	27,43	140,53		LOS_A
	22: INT 12_E	1,36	31,95	12,72	LOS_B	9,14	140,53	35,70	LOS_D
	23: INT 12_S **(V8)**	6,03	44,19	11,87	LOS_B	37,70	91,75	36,76	LOS_D
	23: INT 12_S **(V7)**	6,03	44,19	10,73	LOS_B	37,70	91,75	34,64	LOS_C
	23: INT 12_S	2,01	44,19	11,33	LOS_B	12,57	91,75	35,74	LOS_D
INTERSECCIÓN BA4C4	24: INT 13_E **(V5)**	6,14	47,93	11,64	LOS_B	33,16	110,81	40,87	LOS_D
	24: INT 13_E **(V4)**	6,14	47,93	11,61	LOS_B	33,16	110,81	28,27	LOS_C
	24: INT 13_E	6,14	47,93	11,64	LOS_B	33,16	110,81	39,78	LOS_D
	25: INT 13_N **(V11)**	2,83	39,43	11,16	LOS_B	1,71	48,36	11,04	LOS_B
	25: INT 13_N **(V12)**	2,83	39,43	13,51	LOS_B	1,71	48,36	16,72	LOS_B
	25: INT 13_N	1,13	39,43	11,97	LOS_B	0,69	48,36	13,75	LOS_B
INTERSECCIÓN BA2C4	26: INT 14_O **(V2)**	0,00	0,00	1,45	LOS_A	36,09	108,69	0,98	LOS_A
	26: INT 14_O **(V3)**	0,54	47,91	1,54	LOS_A	53,07	156,67	0,89	LOS_A
	26: INT 14_O	0,27	47,91	1,46	LOS_A	44,58	156,67	0,97	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	2,47	82,49		LOS_A	12,98	85,25		LOS_A
	27: INT 14_N **(V10)**	4,94	98,92	11,37	LOS_B	20,20	101,68	5,91	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	2,47	82,49	8,70	LOS_A	12,98	85,25	18,11	LOS_C
	27: INT 14_N	3,76	98,92	9,60	LOS_A	16,50	101,68	14,04	LOS_B
INTERSECCIÓN BA0C4	28: INT 15_E **(V5)**	0,00	0,00	0,55	LOS_A				
	28: INT 15_E **(V4)**	0,02	13,81	0,85	LOS_A				
	28: INT 15_E	0,01	13,81	0,64	LOS_A				
	29: INT 15_N **(V11)**	31,47	72,59	80,94	LOS_F	5,94	66,44	8,27	LOS_A
	29: INT 15_N **(V12)**	0,68	18,03	2,96	LOS_A				
	29: INT 15_N	10,72	72,59	71,37	LOS_F	5,94	66,44	8,27	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C6	30: INT 16_O **(V5)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A				
	30: INT 16_O **(V6)**	0,00	0,00	0,36	LOS_A				
	30: INT 16_O	0,00	0,00	0,31	LOS_A				
	31: INT 16_S **(V8)**	0,00	0,00	4,79	LOS_A	52,77	168,53	24,59	
	31: INT 16_S **(V7)**	1,89	41,21	7,03	LOS_A	52,69	168,32	20,16	
	31: INT 16_S	0,63	41,21	5,29	LOS_A	47,25	168,53	22,69	

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA2C6	32: INT 17_O **(V2)**	0,00	0,00	0,19	LOS_A	7,83	25,65	0,27	LOS_A
	32: INT 17_O **(V1)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	27,78	86,06	0,35	LOS_A
	32: INT 17_O	0,00	0,00	0,21	LOS_A	17,80	86,06	0,29	LOS_A
	33: INT 17_S **(V9)**	0,19	23,91	2,12	LOS_A	66,80	154,89	17,78	LOS_C
	33: INT 17_S **(V8)**	0,02	27,48	1,79	LOS_A	44,70	121,85	45,95	LOS_E
	33: INT 17_S	0,14	27,48	1,91	LOS_A	56,68	154,89	43,96	LOS_E
INTERSECCIÓN BA4C6	34: INT 18_E **(V5)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A	12,50	54,70	40,33	LOS_E
	34: INT 18_E **(V6)**	0,03	17,31	1,28	LOS_A	41,27	106,23	42,14	LOS_E
	34: INT 18_E	0,01	17,31	0,46	LOS_A	26,89	106,23	41,38	LOS_E
	35: INT 18_S **(V8)**	0,00	0,00	1,20	LOS_A	2,42	35,54	24,53	LOS_C
	35: INT 18_S **(V7)**	0,29	25,59	1,39	LOS_A	18,82	89,52	30,01	LOS_D
	35: INT 18_S	0,10	25,59	1,28	LOS_A	7,08	89,52	27,04	LOS_D
INTERSECCIÓN BA4C8	36: INT 19_E **(V5)**	0,00	5,25	0,27	LOS_A	0,01	18,68	0,81	LOS_A
	36: INT 19_E **(V4)**	0,00	0,00	0,54	LOS_A	0,00	0,00	1,05	LOS_A
	36: INT 19_E	0,00	5,25	0,30	LOS_A	0,01	18,68	0,83	LOS_A
	37: INT 19_N **(V11)**	0,07	18,20	0,98	LOS_A	0,16	24,64	1,16	LOS_A
	37: INT 19_N (V12)	0,00	0,00	0,65	LOS_A	0,00	0,00	1,14	LOS_A
	37: INT 19_N	0,05	18,20	0,91	LOS_A	0,10	24,64	1,15	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C10	38: INT 20_E **(V5)**	6,45	40,14	10,23	LOS_B	5,68	50,86	11,39	LOS_B
	38: INT 20_E **(V6)**	6,45	40,14	12,70	LOS_B	5,68	50,86	8,73	LOS_A
	38: INT 20_E	6,45	40,14	10,42	LOS_B	5,68	50,86	11,20	LOS_B
	39: INT 20_S **(V8)**	2,55	22,06	14,84	LOS_B	2,55	22,06	14,84	LOS_B
	39: INT 20_S **(V7)**	2,55	22,06	18,80	LOS_B	2,55	22,06	18,88	LOS_B
	39: INT 20_S	0,85	22,06	15,63	LOS_B	0,85	22,06	15,64	LOS_B
INTERSECCIÓN BA4C12	40: INT 21_E **(V5)**	3,56	22,88	5,86	LOS_A	3,69	39,51	6,76	LOS_A
	40: INT 21_E **(V4)**	3,56	22,88	6,15	LOS_A	3,69	39,51	9,46	LOS_A
	40: INT 21_E	3,56	22,88	5,88	LOS_A	3,69	39,51	6,93	LOS_A
	41: INT 21_N **(V11)**	7,07	37,55	16,61	LOS_B	7,65	37,20	17,03	LOS_B
	41: INT 21_N **(V12)**	7,07	37,55	15,15	LOS_B	7,65	37,20	16,10	LOS_B
	41: INT 21_N	2,36	37,55	15,48	LOS_B	2,55	37,20	16,31	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C9	42: INT 22_O **(V2)**	1,76	24,26		LOS_A	0,92	23,58		LOS_A
	42: INT 22_O **(V2)**	1,50	22,53	8,95	LOS_A	0,77	21,85	19,71	LOS_C
	42: INT 22_O **(V1)**	1,44	22,21	5,55	LOS_A	0,60	21,53	3,87	LOS_A
	42: INT 22_O	1,18	24,26	6,48	LOS_A	0,57	23,58	7,94	LOS_A
	43: INT 22_E **(V6)**	0,04	9,33	3,65	LOS_A	0,09	9,28	2,35	LOS_A
	43: INT 22_E **(V5)**	0,00	0,00	1,13	LOS_A	0,00	0,00	2,67	LOS_A
	43: INT 22_E **(V5)**	0,04	9,16		LOS_A	0,09	9,11		LOS_A
	43: INT 22_E	0,03	9,33	2,39	LOS_A	0,06	9,28	2,51	LOS_A
	44: INT 22_S **(V8)**	0,00	0,00	0,19	LOS_A	21,17	65,37	22,76	LOS_C
	44: INT 22_S **(V7)**	0,00	0,00	0,64	LOS_A	46,23	108,17	22,23	LOS_C
	44: INT 22_S **(V9)**	0,00	0,00		LOS_A	46,04	108,02	34,89	LOS_D
	44: INT 22_S	0,00	0,00	0,19	LOS_A	28,36	108,17	34,83	LOS_D
INTERSECCIÓN L1A9C7	45: INT 23_O (V2)	0,50	24,48	1,17	LOS_A	31,09	93,84	0,20	LOS_A
	45: INT 23_O **(V3)**	0,80	26,79	1,93	LOS_A	48,02	134,83	0,39	LOS_A
	45: INT 23_O	0,65	26,79	1,66	LOS_A	39,56	134,83	0,33	LOS_A
	46: INT 23_E **(V5)**	0,01	6,03	1,15	LOS_A	0,00	0,00	0,27	LOS_A
	46: INT 23_E **(V4)**	0,01	5,40	2,14	LOS_A	7,97	25,92	1,63	LOS_A
	46: INT 23_E	0,01	6,03	1,89	LOS_A	3,98	25,92	1,10	LOS_A
	47: INT 23_N **(V11)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A	33,67	90,03	0,56	LOS_A
	47: INT 23_N **(V12)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	19,29	54,76	0,40	LOS_A
	47: INT 23_N **(V10)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A	33,67	90,03	0,25	LOS_A
	47: INT 23_N	0,00	0,00	0,06	LOS_A	28,88	90,03	0,56	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C5	48: INT 24_O **(V2)**	0,10	20,04	0,46	LOS_A	22,86	104,19	23,37	LOS_C
	48: INT 24_O **(V1)**	0,06	18,17	0,62	LOS_A	35,53	144,17	9,87	LOS_A
	48: INT 24_O	0,08	20,04	0,48	LOS_A	29,19	144,17	22,16	LOS_C
	49: INT 24_E **(V5)**	0,00	0,00	0,05	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	49: INT 24_E **(V6)**	0,00	0,00	0,36	LOS_A	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	49: INT 24_E	0,00	0,00	0,17	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A
	50: INT 24_S **(V8)**	0,00	0,00	0,01	LOS_A	7,42	56,22	18,41	LOS_C
	50: INT 24_S **(V7)**	0,00	0,00	0,50	LOS_A	7,42	56,23		LOS_A
	50: INT 24_S **(V9)**	0,00	0,00	0,85	LOS_A	0,53	23,36	1,52	LOS_A
	50: INT 24_S	0,00	0,00	0,30	LOS_A	5,13	56,23	13,63	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C3	51: INT 25_O **(V2)**	0,00	0,00	0,04	LOS_A	10,89	103,06	8,30	LOS_A
	51: INT 25_O	0,00	0,00	0,04	LOS_A	10,89	103,06	8,30	LOS_A
	52: INT 25_E **(V5)**	0,00	0,00	0,10	LOS_A	0,00	0,00	0,00	LOS_A
	52: INT 25_E	0,00	0,00	0,10	LOS_A	0,00	0,00	0,00	LOS_A
	53: INT 25_N **(V12)**	0,00	0,00	0,19	LOS_A	0,00	0,00	0,73	LOS_A
	53: INT 25_N **(V10)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A	0,00	0,00	0,50	LOS_A
	53: INT 25_N	0,00	0,00	0,37	LOS_A	0,00	0,00	0,52	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C1	54: INT 26_O **(V2)**	0,00	0,00	0,91	LOS_A	0,77	22,72	0,53	LOS_A
	54: INT 26_O **(V1)**	0,00	0,00	2,07	LOS_A	3,66	62,37	0,65	LOS_A
	54: INT 26_O	0,00	0,00	0,97	LOS_A	2,21	62,37	0,53	LOS_A
	55: INT 26_E **(V5)**	0,00	0,00	0,00	LOS_A	0,00	0,00	0,00	LOS_A
	55: INT 26_E **(V6)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	55: INT 26_E	0,00	0,00	0,23	LOS_A	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	56: INT 26_S **(V8)**	0,00	0,00	0,60	LOS_A	0,00	0,00	0,46	LOS_A
	56: INT 26_S **(V7)**	0,18	23,95	2,76	LOS_A	0,04	14,10	1,24	LOS_A
	56: INT 26_S **(V9)**	0,17	23,73	0,84	LOS_A	0,04	13,88	0,74	LOS_A
	56: INT 26_S	0,12	23,95	0,91	LOS_A	0,03	14,10	0,58	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C0	57: INT 27_O **(V2)**	0,48	21,64	2,37	LOS_A	0,00	0,00	0,09	LOS_A
	57: INT 27_O **(V3)**	0,00	0,00	3,71	LOS_A	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	57: INT 27_O	0,24	21,64	2,63	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	58: INT 27_E **(V4)**	0,03	13,25	2,04	LOS_A	0,00	0,00	0,11	LOS_A
	58: INT 27_E **(V5)**	0,00	0,00	5,14	LOS_A	0,00	0,00	1,32	LOS_A
	58: INT 27_E	0,02	13,25	2,46	LOS_A	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	59: INT 27_N **(V11)**	0,49	43,32	0,46	LOS_A	2,82	49,75	3,03	LOS_A
	59: INT 27_N **(V10)**	0,49	43,35	1,60	LOS_A	2,82	49,77	3,70	LOS_A
	59: INT 27_N **(V12)**	0,00	0,00	1,18	LOS_A	0,05	14,36	2,66	LOS_A
	59: INT 27_N	0,33	43,35	0,75	LOS_A	1,90	49,77	2,82	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C1	60: INT 28_E **(V5)**	0,00	5,37	0,39	LOS_A	0,00	4,70	0,20	LOS_A
	60: INT 28_E **(V6)**	0,00	0,00	0,56	LOS_A	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	60: INT 28_E	0,00	5,37	0,42	LOS_A	0,00	4,70	0,22	LOS_A
	61: INT 28_S **(V8)**	0,00	0,00	0,05	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A
	61: INT 28_S **(V9)**	0,00	0,00	0,32	LOS_A	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	61: INT 28_S	0,00	0,00	0,05	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A7C11	62: INT 29_E **(V5)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,00	0,00	0,36	LOS_A	0,00	0,00	0,34	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	62: INT 29_E	0,00	0,00	0,26	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
INTERCCIÓN L1A7C5	63: INT 30_E **(V5)**	0,00	4,15	0,31	LOS_A	0,00	4,75	0,37	LOS_A
	63: INT 30_E **(V6)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A	0,00	0,00	0,76	LOS_A
	63: INT 30_E	0,00	4,15	0,30	LOS_A	0,00	4,75	0,39	LOS_A
	64: INT 30_S **(V8)**	0,04	24,69	0,06	LOS_A	11,39	81,47	0,17	LOS_A
	64: INT 30_S **(V7)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	64: INT 30_S	0,02	24,69	0,09	LOS_A	5,70	81,47	0,17	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C7	65: INT 31_E **(V5)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	0,00	4,07	LOS_A
	65: INT 31_E **(V4)**	0,00	0,00	0,36	LOS_A	11,70	35,84	1,32	LOS_A
	65: INT 31_E	0,00	0,00	0,19	LOS_A	5,85	35,84	3,43	LOS_A
	66: INT 31_N **(V11)**	0,04	17,70	0,40	LOS_A	20,34	47,96	0,17	LOS_A
	66: INT 31_N **(V12)**	0,00	0,00	0,70	LOS_A	42,93	97,59	0,78	LOS_A
	66: INT 31_N	0,02	17,70	0,43	LOS_A	31,64	97,59	0,24	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C9	67: INT 32_S **(V8)**	14,03	107,11	7,50	LOS_A	58,93	149,06	29,02	LOS_C
	67: INT 32_S **(V7)**	14,03	107,11		LOS_A	58,93	149,06		LOS_A
	67: INT 32_S **(V7)**	14,03	107,11	9,55	LOS_A	58,93	149,06	36,79	LOS_D
	67: INT 32_S	4,68	107,11	7,72	LOS_A	19,64	149,06	29,84	LOS_C
INTERSECCIÓN L1A5C9	68: INT 33_O **(V1)**	0,00	0,00	6,70	LOS_A	0,00	0,00	16,94	LOS_C
	68: INT 33_O **(V2)**	0,00	0,00	13,03	LOS_B	0,00	0,00	8,40	LOS_A
	68: INT 33_O	0,00	0,00	9,60	LOS_A	0,00	0,00	13,18	LOS_B
	69: INT 33_E **(V6)**	1,46	28,76	10,88	LOS_B	4,36	51,73	33,94	LOS_D
	69: INT 33_E	1,46	28,76	10,88	LOS_B	4,36	51,73	33,94	LOS_D
	70: INT 33_S **(V8)**	0,00	0,00	1,10	LOS_A	10,95	100,51	24,75	LOS_C
	70: INT 33_S **(V9)**	2,60	45,37	4,54	LOS_A	33,07	161,67	22,67	LOS_C
	70: INT 33_S	1,30	45,37	1,58	LOS_A	22,01	161,67	24,45	LOS_C

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A5C7	71: INT 34_O **(V2)**	0,86	30,60	2,33	LOS_A	57,50	150,31	60,70	LOS_F
	71: INT 34_O **(V3)**	0,71	30,14	3,27	LOS_A	57,24	149,85	2,09	LOS_A
	71: INT 34_O	0,79	30,60	2,71	LOS_A	57,37	150,31	40,08	LOS_E
	72: INT 34_N **(V11)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A	39,94	87,67	0,13	LOS_A
	72: INT 34_N **(V10)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A	65,63	138,78	0,26	LOS_A
	72: INT 34_N	0,00	0,00	0,14	LOS_A	52,78	138,78	0,14	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C5	73: INT 35_O **(V2)**	0,00	0,00	0,62	LOS_A	14,90	55,81	65,06	LOS_F
	73: INT 35_O **(V1)**	0,03	9,74	0,47	LOS_A	32,49	105,61	25,52	LOS_D
	73: INT 35_O	0,02	9,74	0,60	LOS_A	23,70	105,61	58,77	LOS_F
	74: INT 35_S **(V8)**	0,00	0,00	0,07	LOS_A	15,46	63,92	58,65	LOS_F
	74: INT 35_S **(V9)**	0,01	9,91	0,32	LOS_A	30,70	107,96	0,31	LOS_A
	74: INT 35_S	0,00	9,91	0,16	LOS_A	23,08	107,96	40,62	LOS_E
INTERSECCIÓN L1A5C3	75: ONT 36_O **(V2)**	0,02	13,19	0,38	LOS_A	37,12	161,60	50,06	LOS_F
	75: ONT 36_O **(V3)**	0,00	0,00	0,71	LOS_A	23,44	111,78	33,32	LOS_D
	75: ONT 36_O	0,01	13,19	0,50	LOS_A	30,28	161,60	44,40	LOS_E
	76: INT 36_N **(V11)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	76: INT 36_N **(V10)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A	0,00	0,00	0,40	LOS_A
	76: INT 36_N	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C1	77: INT 37_O **(V2)**	0,00	0,00	0,77	LOS_A	4,31	45,47	25,75	LOS_D
	77: INT 37_O **(V1)**	0,10	18,67	1,28	LOS_A	14,36	95,06	11,95	LOS_B
	77: INT 37_O	0,05	18,67	0,82	LOS_A	9,33	95,06	24,40	LOS_C
	78: INT 37_S **(V8)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,00	0,00	1,63	LOS_A
	78: INT 37_S **(V9)**	0,01	15,47	0,33	LOS_A	2,04	28,53	9,83	LOS_A
	78: INT 37_S	0,01	15,47	0,13	LOS_A	1,02	28,53	3,54	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C2	79: INT 38_O **(V2)**	0,00	0,00	0,05	LOS_A	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	79: INT 38_O **(V1)**	0,00	11,65	0,41	LOS_A	0,00	5,05	3,08	LOS_A
	79: INT 38_O	0,00	11,65	0,07	LOS_A	0,00	5,05	0,22	LOS_A
	80: INT 38_E **(V5)**	0,00	0,00	0,30	LOS_A	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	80: INT 38_E **(V6)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A	0,00	0,00	0,48	LOS_A
	80: INT 38_E	0,00	0,00	0,31	LOS_A	0,00	0,00	0,26	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C4	81: INT 39_O **(V2)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	81: INT 39_O **(V3)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A	0,00	0,00	0,41	LOS_A
	81: INT 39_O	0,00	0,00	0,19	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	82: INT 39_E **(V5)**	0,00	0,00	0,01	LOS_A	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	82: INT 39_E **(V4)**	0,00	4,89	1,22	LOS_A	0,38	21,27	1,54	LOS_A
	82: INT 39_E	0,00	4,89	0,51	LOS_A	0,19	21,27	0,74	LOS_A
	83: INT 39_N **(V11)**	0,00	5,19	0,93	LOS_A	0,01	9,21	1,72	LOS_A
	83: INT 39_N **(V12)**	0,00	0,00	0,45	LOS_A	0,00	0,00	1,43	LOS_A
	83: INT 39_N **(V10)**	0,00	5,19	0,71	LOS_A	0,01	9,21	2,72	LOS_A
	83: INT 39_N	0,00	5,19	0,73	LOS_A	0,01	9,21	1,83	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C6	84: INT 40_O **(V2)**	7,44	33,92	20,58	LOS_C	5,49	28,56	17,37	LOS_B
	84: INT 40_O **(V1)**	7,44	33,92	27,96	LOS_C	5,49	28,56	21,40	LOS_C
	84: INT 40_O	7,44	33,92	21,98	LOS_C	5,49	28,56	18,09	LOS_B
	85: INT 40_E **(V5)**	1,81	24,27	13,43	LOS_B	8,01	41,56	16,77	LOS_B
	85: INT 40_E **(V6)**	1,81	24,27	15,54	LOS_B	8,01	41,56	17,08	LOS_B
	85: INT 40_E	0,60	24,27	14,01	LOS_B	2,67	41,56	16,86	LOS_B
	86: INT 40_S **(V8)**	3,97	23,07	16,93	LOS_B	4,02	28,23	17,30	LOS_B
	86: INT 40_S **(V7)**	3,97	23,07	16,11	LOS_B	4,02	28,23	15,53	LOS_B
	86: INT 40_S **(V9)**	3,97	23,07	19,32	LOS_B	4,02	28,23	18,10	LOS_B
	86: INT 40_S	1,32	23,07	17,15	LOS_B	1,34	28,23	17,21	LOS_B
	87: INT 40_N **(V12)**	0,00	6,04	0,71	LOS_A	0,04	6,24	1,63	LOS_A
	87: INT 40_N	0,00	6,04	0,71	LOS_A	0,04	6,24	1,63	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C8	88: INT 41_O **(V2)**	0,00	10,36	0,14	LOS_A	0,01	5,31	0,52	LOS_A
	88: INT 41_O **(V3)**	0,00	0,00	0,26	LOS_A	0,00	0,00	0,28	LOS_A
	88: INT 41_O	0,00	10,36	0,15	LOS_A	0,00	5,31	0,49	LOS_A
	89: INT 41_E **(V5)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	0,00	0,38	LOS_A
	89: INT 41_E **(V4)**	0,01	12,42	0,53	LOS_A	0,17	25,85	0,81	LOS_A
	89: INT 41_E	0,00	12,42	0,27	LOS_A	0,08	25,85	0,52	LOS_A
	90: INT 41_N **(V11)**	0,00	5,31	0,83	LOS_A	0,02	11,11	1,09	LOS_A
	90: INT 41_N **(V12)**	0,00	0,00	0,53	LOS_A	0,00	0,00	0,62	LOS_A
	90: INT 41_N **(V10)**	0,00	5,20	1,41	LOS_A	0,01	11,00	1,77	LOS_A
	90: INT 41_N	0,00	5,31	0,90	LOS_A	0,01	11,11	1,14	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C10	91: INT 42_O **(V2)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	91: INT 42_O **(V1)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	0,00	0,00	0,41	LOS_A
	91: INT 42_O	0,00	0,00	0,12	LOS_A	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	92: INT 42_E **(V5)**	0,00	0,00	0,01	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	92: INT 42_E **(V6)**	0,00	0,00	0,20	LOS_A	0,02	16,81	0,47	LOS_A
	92: INT 42_E	0,00	0,00	0,07	LOS_A	0,01	16,81	0,28	LOS_A
	93: INT 42_S **(V8)**	0,00	4,84	0,43	LOS_A	0,05	17,59	0,61	LOS_A
	93: INT 42_S **(V7)**	0,00	4,87	0,30	LOS_A	0,05	17,61	0,29	LOS_A
	93: INT 42_S **(V9)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	0,00	0,00	0,62	LOS_A
	93: INT 42_S	0,00	4,87	0,40	LOS_A	0,03	17,61	0,61	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C12	94: INT 43_E **(V4)**	0,00	0,00	1,92	LOS_A	0,01	10,80	2,55	LOS_A
	94: INT 43_E	0,00	0,00	1,92	LOS_A	0,01	10,80	2,55	LOS_A
	95: INT 43_N **(V11)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,05	12,59	0,51	LOS_A	0,03	12,59	0,48	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,05	12,60		LOS_A	0,04	12,60		LOS_A
	95: INT 43_N	0,03	12,60	0,28	LOS_A	0,02	12,60	0,27	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A7C12	96: INT 44_E **(V5)**	0,00	0,00	0,49	LOS_A	0,00	0,00	0,68	LOS_A
	96: INT 44_E **(V4)**	0,02	10,70	1,14	LOS_A	0,01	5,05	1,38	LOS_A
	96: INT 44_E	0,01	10,70	0,76	LOS_A	0,00	5,05	0,91	LOS_A
	97: INT 44_N **(V11)**	0,00	0,00	0,11	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	97: INT 44_N **(V12)**	0,02	9,93	0,41	LOS_A	0,01	9,92	0,46	LOS_A
	97: INT 44_N	0,01	9,93	0,19	LOS_A	0,00	9,92	0,25	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C10	98: INT 45_E **(V5)**	0,00	5,23	0,52	LOS_A	0,00	5,42	0,25	LOS_A
	98: INT 45_E **(V6)**	0,00	0,00	0,35	LOS_A	0,00	0,00	0,45	LOS_A
	98: INT 45_E	0,00	5,23	0,45	LOS_A	0,00	5,42	0,34	LOS_A
	99: INT 45_S **(V8)**	0,00	0,00	0,04	LOS_A	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	99: INT 45_S **(V7)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A	0,00	0,00	0,27	LOS_A
	99: INT 45_S	0,00	0,00	0,09	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	100: INT 46_E **(V5)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	100: INT 46_E **(V4)**	0,00	0,00	0,33	LOS_A	0,00	0,00	0,38	LOS_A
	100: INT 46_E	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	101: INT 46_N **(V11)**	0,00	0,00	0,26	LOS_A	0,00	4,86	0,30	LOS_A
	101: INT 46_N **(V12)**	0,00	0,00	0,54	LOS_A	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	101: INT 46_N	0,00	0,00	0,26	LOS_A	0,00	4,86	0,30	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	102: INT 47_E **(V5)**	0,00	4,90	0,31	LOS_A	0,00	4,67	0,31	LOS_A
	102: INT 47_E **(V6)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A	0,00	0,00	0,49	LOS_A
	102: INT 47_E	0,00	4,90	0,33	LOS_A	0,00	4,67	0,34	LOS_A
	103: INT 47_S **(V8)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	103: INT 47_S **(V7)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	103: INT 47_S	0,00	0,00	0,07	LOS_A	0,00	0,00	0,08	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C6	104: INT 48_O **(V2)**	0,00	0,00	0,34	LOS_A	0,00	0,00	0,27	LOS_A
	104: INT 48_O **(V1)**	0,00	5,08	0,25	LOS_A	0,00	5,47	0,48	LOS_A
	104: INT 48_O	0,00	5,08	0,32	LOS_A	0,00	5,47	0,31	LOS_A
	105: INT 48_S **(V8)**	0,00	0,00	0,01	LOS_A	0,00	0,00	0,01	LOS_A
	105: INT 48_S **(V9)**	0,02	15,42	1,05	LOS_A	0,02	15,42	1,05	LOS_A
	105: INT 48_S	0,01	15,42	0,14	LOS_A	0,01	15,42	0,14	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A5C8	106: INT 49_O **(V2)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	106: INT 49_O **(V3)**	0,00	0,00	0,46	LOS_A	0,00	9,91	0,43	LOS_A
	106: INT 49_O	0,00	0,00	0,28	LOS_A	0,00	9,91	0,27	LOS_A
	107: INT 49_N **(V11)**	0,00	0,00	0,27	LOS_A	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	107: INT 49_N **(V10)**	0,00	0,00	0,40	LOS_A	0,03	14,71	0,74	LOS_A
	107: INT 49_N	0,00	0,00	0,30	LOS_A	0,02	14,71	0,42	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C10	108: INT 50_O **(V2)**	0,02	10,58	0,59	LOS_A	0,04	14,89	0,56	LOS_A
	108: INT 50_O **(V1)**	0,01	9,28	0,81	LOS_A	0,02	13,59	0,86	LOS_A
	108: INT 50_O	0,01	10,58	0,62	LOS_A	0,03	14,89	0,61	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00	0,10	LOS_A	0,00	0,00	0,10	LOS_A
	109: INT 50_S **(V9)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	109: INT 50_S	0,00	0,00	0,11	LOS_A	0,00	0,00	0,11	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C12	110: INT 51_O **(V1)**	0,02	11,26	0,95	LOS_A	0,05	12,17	0,89	LOS_A
	110: INT 51_O **(V2)**	0,03	11,64	0,95	LOS_A	0,06	12,55	1,31	LOS_A
	110: INT 51_O	0,03	11,64	0,95	LOS_A	0,06	12,55	1,02	LOS_A
	111: INT 51_N **(V11)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	111: INT 51_N **(V10)**	0,01	12,51	0,43	LOS_A	0,01	12,36	0,38	LOS_A
	111: INT 51_N	0,01	12,51	0,14	LOS_A	0,01	12,36	0,19	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A3C9	112: INT 52_E **(V5)**	0,71	33,44	9,45	LOS_A	17,49	36,86	81,05	LOS_F
	112: INT 52_E **(V6)**	9,95	87,02	10,54	LOS_B	57,48	90,43	70,43	LOS_F
	112: INT 52_E	5,33	87,02	10,32	LOS_B	37,48	90,43	72,51	LOS_F
	113: INT 52_s **(V8)**	0,00	0,00	1,43	LOS_A	0,00	0,00	5,65	LOS_A
	113: INT 52_s **(V7)**	2,17	58,80	4,20	LOS_A	7,51	57,03	18,27	LOS_C
	113: INT 52_s	1,08	58,80	1,73	LOS_A	3,76	57,03	6,93	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A3C7	114: INT 53_E **(V5)**	3,46	27,90	8,89	LOS_A	57,41	160,65	66,16	LOS_E
	114: INT 53_E **(V4)**	3,46	27,90	10,59	LOS_B	57,41	160,65	12,03	LOS_B
	114: INT 53_E	1,73	27,90	9,56	LOS_A	28,70	160,65	49,33	LOS_D
	115: INT 53_N **(V11)**	11,49	54,45	15,05	LOS_B	84,82	154,57	13,80	LOS_B
	115: INT 53_N **(V12)**	11,49	54,45	16,24	LOS_B	84,82	154,57	15,17	LOS_B
	115: INT 53_N	3,83	54,45	15,08	LOS_B	28,27	154,57	13,86	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A1C7	116: INT 54_O **(V3)**	53,55	183,01	98,31	LOS_F	106,11	195,36	3,08	LOS_A
	116: INT 54_O **(V2)**	77,41	227,68	108,78	LOS_F	133,86	240,03	3,06	LOS_A
	116: INT 54_O	65,48	227,68	102,71	LOS_F	119,98	240,03	3,07	LOS_A
	117: INT 54_N **(V11)**	8,23	76,68	22,54	LOS_C	41,39	76,65	2,12	LOS_A
	117: INT 54_N **(V10)**	22,71	110,15	20,29	LOS_C	61,92	110,12	8,80	LOS_A
	117: INT 54_N	15,47	110,15	22,35	LOS_C	51,65	110,12	2,79	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A1C9	118: INT 55_O **(V1)**	6,24	62,47	19,64	LOS_B	2,90	40,33	22,01	LOS_C
	118: INT 55_O	6,24	62,47	19,64	LOS_B	2,90	40,33	22,01	LOS_C
	119: INT 55_S **(V8)**	9,44	54,07	11,15	LOS_B	6,44	65,76	10,48	LOS_B
	119: INT 55_S	3,15	54,07	11,15	LOS_B	2,15	65,76	10,48	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A0C9	120: INT 56_S **(V8)**	0,00	0,00	1,15	LOS_A	25,78	57,61	53,79	LOS_F
	120: INT 56_S **(V7)**	2,41	43,48	3,26	LOS_A	59,28	112,76	65,85	LOS_F
	120: INT 56_S	1,20	43,48	1,68	LOS_A	42,53	112,76	56,63	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A0C9	121: INT 57_E **(V5)**	7,05	60,21	15,75	LOS_B	55,83	98,91	128,37	LOS_F
	121: INT 57_E **(V4)**	7,05	60,21	16,93	LOS_B	55,83	98,91	22,07	LOS_C
	121: INT 57_E	2,35	60,21	16,16	LOS_B	18,61	98,91	97,41	LOS_F
	122: INT 57_N **(V11)**	78,26	142,90	47,81	LOS_D	88,05	135,05	17,85	LOS_B
	122: INT 57_N **(V12)**	78,26	142,90	59,88	LOS_E	88,05	135,05	20,64	LOS_C
	122: INT 57_N	26,09	142,90	48,73	LOS_D	29,35	135,05	18,04	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A2C7	123: INT 58_O **(V2)**	11,24	70,88	21,39	LOS_C	102,12	181,62	69,92	LOS_F
	123: INT 58_O **(V2)**	11,24	70,88		LOS_A	102,12	181,62		LOS_A
	123: INT 58_O **(V3)**	11,57	71,56	20,47	LOS_C	102,61	182,30	102,02	LOS_F
	123: INT 58_O	11,35	71,56	21,13	LOS_C	102,28	182,30	78,60	LOS_F
	124: INT 58_N **(V11)**	18,15	58,91	40,31	LOS_E	37,91	60,66	8,59	LOS_A
	124: INT 58_N **(V10)**	48,54	103,91	35,95	LOS_E	68,69	105,65	16,74	LOS_C
	124: INT 58_N	33,35	103,91	39,48	LOS_E	53,30	105,65	10,27	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A2C9	125: INT 59_O **(V2)**	8,15	45,46	17,66	LOS_B	2,75	32,59	12,77	LOS_B
	125: INT 59_O **(V1)**	8,15	45,46	12,75	LOS_B	2,75	32,59	16,34	LOS_B
	125: INT 59_O	4,11	45,46	15,51	LOS_B	1,41	32,59	11,45	LOS_B
	126: INT 59_E **(V6)**	0,79	31,74	1,42	LOS_A	58,37	119,81	114,46	LOS_F
	126: INT 59_E	0,79	31,74	1,42	LOS_A	58,37	119,81	114,46	LOS_F
	127: INT 59_S **(V8)**	7,72	48,33	10,16	LOS_B	76,79	151,40	59,06	LOS_E
	127: INT 59_S **(V9)**	7,72	48,33	11,17	LOS_B	76,79	151,40	71,38	LOS_E
	127: INT 59_S	7,72	48,33	10,29	LOS_B	76,79	151,40	60,45	LOS_E
INTERSECCIÓN L3A4C9	128: INT 60_S **(V8)**	19,09	109,18	9,88	LOS_A	97,18	115,11	66,01	LOS_F
	128: INT 60_S **(V8)**	1,13	45,85		LOS_A	34,40	51,78		LOS_A
	128: INT 60_S **(V7)**	19,09	109,18	10,07	LOS_B	97,18	115,11	64,57	LOS_F
	128: INT 60_S **(V7)**	19,09	109,18		LOS_A	97,18	115,11		LOS_A
	128: INT 60_S	14,60	109,18	9,93	LOS_A	81,49	115,11	65,66	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A4C7	129: INT 61_E **(V5)**	6,56	34,11	18,30	LOS_B	21,28	73,47	41,06	LOS_D
	129: INT 61_E **(V4)**	6,56	34,11	27,26	LOS_C	21,28	73,47	114,70	LOS_F
	129: INT 61_E	6,56	34,11	19,18	LOS_B	21,28	73,47	44,79	LOS_D
	130: INT 61_N **(V11)**	95,68	143,40	62,29	LOS_E	91,66	135,63	46,76	LOS_D
	130: INT 61_N **(V12)**	95,68	143,40	59,10	LOS_E	91,66	135,63	45,82	LOS_D
	130: INT 61_N	31,89	143,40	62,07	LOS_E	30,55	135,63	46,70	LOS_D
INTERSECCIÓN L3A6C7	131: INT 62_O **(V2)**	63,22	85,08	127,17	LOS_F	60,54	85,07	173,74	LOS_F
	131: INT 62_O **(V3)**	63,22	85,08	126,79	LOS_F	60,54	85,07	90,96	LOS_F
	131: INT 62_O	21,07	85,08	126,92	LOS_F	20,18	85,07	120,96	LOS_F
	132: INT 62_N **(V11)**	74,85	111,95	81,00	LOS_F	80,16	109,77	90,67	LOS_F
	132: INT 62_N **(V10)**	74,85	111,95	86,76	LOS_F	80,16	109,77	29,40	LOS_C
	132: INT 62_N	24,95	111,95	81,14	LOS_F	26,72	109,77	89,11	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A6C9	133: INT 63_O **(V1)**	6,94	34,29	32,26	LOS_C	4,54	30,09	41,27	LOS_D
	133: INT 63_O	6,94	34,29	32,26	LOS_C	4,54	30,09	41,27	LOS_D
	134: INT 63_S **(V8)**	4,23	89,73	4,85	LOS_A	119,01	153,29	88,17	LOS_F
	134: INT 63_S **(V9)**	4,23	89,73	7,42	LOS_A	119,01	153,29	88,80	LOS_F
	134: INT 63_S	1,41	89,73	4,87	LOS_A	39,67	153,29	88,18	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A8C9	135: INT 64_O **(V1)**	0,00	0,00	1,64	LOS_A	102,84	111,85	711,16	LOS_F
	135: INT 64_O	0,00	0,00	1,64	LOS_A	102,84	111,85	711,16	LOS_F
	136: INT 64_E **(V6)**	84,96	94,13	400,68	LOS_F	83,16	94,10	142,58	LOS_F
	136: INT 64_E **(V5)**	84,96	94,13	408,83	LOS_F	83,16	94,10	153,49	LOS_F
	136: INT 64_E	84,96	94,13	407,49	LOS_F	83,16	94,10	143,70	LOS_F
	137: INT 64_S **(V7)**	103,50	181,47	74,63	LOS_E	168,24	181,48	158,82	LOS_F
	137: INT 64_S **(V8)**	103,50	181,47	70,02	LOS_E	168,24	181,48	181,08	LOS_F
	137: INT 64_S	103,50	181,47	70,63	LOS_E	168,24	181,48	178,63	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A8C7	138: INT 65_O **(V2)**	25,89	38,90	163,47	LOS_F	28,66	38,90	761,30	LOS_F
	138: INT 65_O **(V3)**	25,89	38,90	185,97	LOS_F	28,66	38,90	435,38	LOS_F
	138: INT 65_O	25,89	38,90	178,43	LOS_F	28,66	38,90	529,17	LOS_F
	139: INT 65_**(V4)**	113,18	125,93	297,96	LOS_F	71,60	125,83	133,31	LOS_F
	139: INT 65_E	113,18	125,93	297,96	LOS_F	71,60	125,83	133,31	LOS_F
	140: INT 65_N **(V11)**	36,63	66,98	51,42	LOS_F	48,34	64,78	73,84	LOS_F
	140: INT 65_N **(V10)**	66,38	100,14	50,35	LOS_F	77,12	97,94	637,08	LOS_F
	140: INT 65_N	51,51	100,14	51,40	LOS_F	62,73	97,94	79,70	LOS_F
INTERSECCIÓN L3RN3HISPA	141: INT 66_S **(V9)**	49,62	187,81	27,03	LOS_D	222,86	271,48	138,93	LOS_F
	141: INT 66_S **(V8)**	31,98	158,98	26,61	LOS_D	195,24	242,66	150,47	LOS_F
	141: INT 66_S	40,80	187,81	26,79	LOS_D	209,05	271,48	145,45	LOS_F
	142: INT 67_O **(V1)**	0,14	13,44	15,55	LOS_C	0,01	13,67	0,39	LOS_A
	142: INT 67_O	0,07	13,44	15,55	LOS_C	0,00	13,67	0,39	LOS_A
	143: INT 67_E **(V6)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A	0,00	0,00	1,37	LOS_A
	143: INT 67_E	0,00	0,00	0,24	LOS_A	0,00	0,00	1,37	LOS_A
	144: INT 67_S **(V8)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	21,60	49,81	36,77	LOS_E
	144: INT 67_S	0,00	0,00	0,31	LOS_A	21,60	49,81	36,77	LOS_E
	145: INT 67_N **(V10)**	455,59	467,48	53,15	LOS_F	406,08	467,48	214,10	LOS_F
	145: INT 67_N **(V11)**	493,19	505,09	56,99	LOS_F	443,69	505,09	119,85	LOS_F
	145: INT 67_N	474,39	505,09	54,06	LOS_F	424,88	505,09	190,88	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN RN3C9	146: INT 67''_S **(V8)**	0,22	34,07	0,65	LOS_A	15,94	42,75	12,82	LOS_B
	146: INT 67''_S **(V9)**	0,11	45,67	0,34	LOS_A	22,46	55,07	9,52	LOS_A
	146: INT 67''_S	0,16	45,67	0,65	LOS_A	19,20	55,07	12,74	LOS_B
	147: INT 67''_N **(V11)**	40,98	108,19	11,86	LOS_B	3,68	104,85	5,21	LOS_A
	147: INT 67''_N **(V10)**	51,34	121,82	33,12	LOS_D	5,86	118,49	26,04	LOS_D
	147: INT 67''_N	46,16	121,82	15,75	LOS_C	4,77	118,49	9,28	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A20RN3	148: INT 68_O **(V3)**	0,00	0,00	2,74	LOS_A	7,60	35,19	50,75	LOS_F
	148: INT 68_O **(V1)**	0,45	16,79	4,16	LOS_A	15,79	59,56	96,07	LOS_F
	148: INT 68_O **(V2)**	0,45	16,84	2,32	LOS_A	15,81	59,61	99,71	LOS_F
	148: INT 68_O	0,30	16,84	3,77	LOS_A	13,07	59,61	89,98	LOS_F
	149: INT 68_S **(V8)**	12,34	162,08	7,79	LOS_A	75,53	164,29	57,29	LOS_E
	149: INT 68_S	4,11	162,08	7,79	LOS_A	25,18	164,29	57,29	LOS_E
	150: INT 68_N **(V11)**	7,70	45,33	4,78	LOS_A	1,25	43,04	4,22	LOS_A
	150: INT 68_N **(V12)**	7,70	45,33	6,29	LOS_A	1,25	43,04	2,56	LOS_A
	150: INT 68_N	7,70	45,33	4,86	LOS_A	1,25	43,04	4,12	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A22RN3	151: INT 69_O **(V3)**	0,21	27,20	3,97	LOS_A	0,05	9,04	1,54	LOS_A
	151: INT 69_O	0,21	27,20	3,97	LOS_A	0,05	9,04	1,54	LOS_A
	152: INT 69_S **(V8)**	5,23	55,61	7,23	LOS_A	19,42	55,62	28,41	LOS_D
	152: INT 69_**(V7)**	16,11	93,49	17,36	LOS_C	37,58	93,50	33,84	LOS_D
	152: INT 69_S	10,67	93,49	8,81	LOS_A	28,50	93,50	29,24	LOS_D
	153: INT 69_N **(V11)**	0,00	0,00	1,07	LOS_A	0,00	0,00	0,81	LOS_A
	153: INT 69_N **(V12)**	0,00	0,00	1,99	LOS_A	0,17	44,15	1,30	LOS_A
	153: INT 69_N	0,00	0,00	1,24	LOS_A	0,08	44,15	0,90	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A22/GUARARI	154: INT 70_O **(V1)**	3,78	63,30	7,52	LOS_A	1,07	58,56	2,94	LOS_A
	154: INT 70_O **(V2)**	0,73	37,08	6,15	LOS_A	0,14	32,34	2,66	LOS_A
	154: INT 70_O	2,26	63,30	7,29	LOS_A	0,60	58,56	2,89	LOS_A
	155: INT 70_E **(V6)**	0,00	0,00	0,91	LOS_A	0,00	0,00	0,92	LOS_A
	155: INT 70_E **(V5)**	0,00	0,00	0,26	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	155: INT 70_E	0,00	0,00	0,73	LOS_A	0,00	0,00	0,71	LOS_A
	156: INT 70_N **(V10)**	4,99	31,04	18,18	LOS_C	2,02	35,14	8,60	LOS_A
	156: INT 70_N **(V12)**	4,02	31,38	2,47	LOS_A	1,55	35,48	1,20	LOS_A
	156: INT 70_N	4,51	31,38	7,41	LOS_A	1,79	35,48	3,56	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C0	157: INT 71_O **(V2)**	1,77	72,59	4,64	LOS_A	0,46	38,02	2,33	LOS_A
	157: INT 71_O **(V1)**	3,46	100,82	5,15	LOS_A	1,28	66,24	3,32	LOS_A
	157: INT 71_O	2,61	100,82	4,78	LOS_A	0,87	66,24	2,60	LOS_A
	158: INT 71_E **(V5)**	2,32	127,01	2,73	LOS_A	0,06	13,72	0,97	LOS_A
	158: INT 71_E **(V6)**	3,43	153,25	4,00	LOS_A	0,56	39,96	1,12	LOS_A
	158: INT 71_E	2,88	153,25	2,87	LOS_A	0,31	39,96	0,98	LOS_A
	159: INT 71_N (V12)	8,17	76,28	37,98	LOS_E	1,90	43,85	14,12	LOS_B
	159: INT 71_N **(V10)**	17,33	100,58	36,27	LOS_E	5,74	68,14	19,57	LOS_C
	159: INT 71_N	12,75	100,58	37,36	LOS_E	3,82	68,14	16,08	LOS_C
INTERSECCIÓN L4A14C2	160: INT 72_O **(V1)**	0,88	43,16	2,46	LOS_A	1,02	57,98	3,61	LOS_A
	160: INT 72_O **(V2)**	0,88	43,16	1,50	LOS_A	1,02	57,98	1,50	LOS_A
	160: INT 72_O **(V3)**	0,88	43,16	2,30	LOS_A	1,02	57,98	1,03	LOS_A
	160: INT 72_O	0,88	43,16	1,72	LOS_A	1,02	57,98	1,95	LOS_A
	161: INT 72_E **(V6)**	4,10	122,23	2,40	LOS_A	0,29	44,83	1,31	LOS_A
	161: INT 72_E **(V4)**	4,10	122,23	2,29	LOS_A	0,29	44,83	1,91	LOS_A
	161: INT 72_E **(V5)**	2,29	79,59	1,52	LOS_A	0,00	7,79	1,08	LOS_A
	161: INT 72_E	3,49	122,23	1,76	LOS_A	0,19	44,83	1,24	LOS_A
	162: INT 72_N **(V8)**	0,57	16,93	7,74	LOS_A	0,47	16,83	5,32	LOS_A
	162: INT 72_N **(V9)**	0,00	0,00	1,36	LOS_A	0,00	0,00	1,49	LOS_A
	162: INT 72_N **(V7)**	0,14	15,65	4,93	LOS_A	0,15	15,55	1,87	LOS_A
	162: INT 72_N	0,23	16,93	3,02	LOS_A	0,21	16,83	2,42	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C4	163: INT 73_O **(V2)**	0,33	31,35	0,18	LOS_A	0,45	22,69	0,20	LOS_A
	163: INT 73_O	0,33	31,35	0,18	LOS_A	0,45	22,69	0,20	LOS_A
	164: INT 73_E3 **(V5)**	0,00	0,00	0,42	LOS_A	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	164: INT 73_E3	0,00	0,00	0,42	LOS_A	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	165: INT 73_N **(V12)**	0,00	0,00	3,84	LOS_A	0,00	0,00	1,75	LOS_A
	165: INT 73_N **(V10)**	0,00	0,00	5,42	LOS_A	0,00	0,00	2,74	LOS_A
	165: INT 73_N	0,00	0,00	4,47	LOS_A	0,00	0,00	2,14	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C6	166: INT 75_O **(V2)**	0,13	21,84	0,17	LOS_A	0,07	22,71	0,12	LOS_A
	166: INT 75_O **(V1)**	0,00	0,00	0,05	LOS_A	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	166: INT 75_O	0,07	21,84	0,15	LOS_A	0,04	22,71	0,13	LOS_A
	167: INT 75_E **(V5)**	0,00	0,00	0,49	LOS_A	0,00	0,00	0,59	LOS_A
	167: INT 75_E **(V6)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A	0,00	8,57	0,80	LOS_A
	167: INT 75_E	0,00	0,00	0,44	LOS_A	0,00	8,57	0,63	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C6	168: INT 76_O **(V2)**	0,00	0,00	0,47	LOS_A	0,00	0,00	0,42	LOS_A
	168: INT 76_O **(V3)**	0,00	0,00	0,10	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	168: INT 76_O	0,00	0,00	0,47	LOS_A	0,00	0,00	0,41	LOS_A
	169: INT 76_E **(V5)**	0,03	18,63	0,10	LOS_A	0,03	18,88	0,08	LOS_A
	169: INT 76_E **(V4)**	0,00	24,18	0,17	LOS_A	0,00	24,08	0,11	LOS_A
	169: INT 76_E	0,01	24,18	0,10	LOS_A	0,02	24,08	0,08	LOS_A
	170: INT 76_S **(V9)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	170: INT 76_S **(V7)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	170: INT 76_S	0,00	0,00	0,28	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C8	171: INT 77_O **(V2)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	171: INT 77_O	0,00	0,00	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	172: INT 77_E **(V5)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	172: INT 77_E	0,00	0,00	0,02	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	173: INT 77_N **(V12)**	0,99	28,91	4,08	LOS_A	1,06	45,31	4,08	LOS_A
	173: INT 77_N **(V10)**	0,69	27,19	2,44	LOS_A	0,73	43,59	3,12	LOS_A
	173: INT 77_N	0,84	28,91	3,55	LOS_A	0,90	45,31	3,77	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C4	174: INT 74_O **(V2)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	174: INT 74_O **(V3)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	174: INT 74_O	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	175: INT 74_E **(V5)**	1,80	30,85	0,94	LOS_A	0,83	26,45	0,90	LOS_A
	175: INT 74_E **(V4)**	1,69	38,38	0,62	LOS_A	0,82	34,78	0,62	LOS_A
	175: INT 74_E	1,75	38,38	0,93	LOS_A	0,82	34,78	0,89	LOS_A
	176: INT 74_S **(V9)**	0,00	0,00	1,06	LOS_A	0,00	0,00	1,01	LOS_A
	176: INT 74_S **(V7)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A	0,06	14,96	2,56	LOS_A
	176: INT 74_S	0,00	0,00	0,80	LOS_A	0,03	14,96	1,53	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4 A14C10	177: INT 78_O **(V2)**	3,91	47,01	5,96	LOS_A	4,09	53,80	5,49	LOS_A
	177: INT 78_O **(V3)**	0,06	21,70	5,71	LOS_A	0,01	10,03	4,62	LOS_A
	177: INT 78_O **(V1)**	0,06	21,89	3,78	LOS_A	0,01	10,22	8,14	LOS_A
	177: INT 78_O	1,35	47,01	5,86	LOS_A	1,37	53,80	5,34	LOS_A
	178: INT 78_E **(V5)**	0,00	0,00	0,19	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	178: INT 78_E **(V4)**	0,05	18,91	0,84	LOS_A	0,07	14,82	0,96	LOS_A
	178: INT 78_E **(V6)**	0,05	18,91	0,28	LOS_A	0,07	14,82	0,31	LOS_A
	178: INT 78_E	0,03	18,91	0,38	LOS_A	0,05	14,82	0,38	LOS_A
	179: INT 78_S **(V8)**	0,20	15,69	1,38	LOS_A	0,15	21,27	1,13	LOS_A
	179: INT 78_S **(V9)**	0,00	0,00	1,16	LOS_A	0,00	0,00	0,96	LOS_A
	179: INT 78_S **(V7)**	0,20	15,60	2,41	LOS_A	0,15	21,19	1,77	LOS_A
	179: INT 78_S	0,13	15,69	1,35	LOS_A	0,10	21,27	1,10	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C12	180: INT 79_O **(V2)**	0,00	0,00	0,01	LOS_A	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	180: INT 79_O **(V3)**	0,00	0,00	0,19	LOS_A	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	180: INT 79_O	0,00	0,00	0,02	LOS_A	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	181: INT 79_E **(V5)**	5,17	40,34	6,25	LOS_A	5,69	64,05	6,56	LOS_A
	181: INT 79_E **(V4)**	0,05	17,58	6,95	LOS_A	0,02	21,67	7,36	LOS_A
	181: INT 79_E	2,61	40,34	6,29	LOS_A	2,86	64,05	6,61	LOS_A
	182: INT 79_N **(V11)**	0,11	18,19	0,66	LOS_A	0,05	12,07	0,55	LOS_A
	182: INT 79_N **(V12)**	0,00	0,00	1,89	LOS_A	0,00	0,00	1,58	LOS_A
	182: INT 79_N **(V10)**	0,11	18,25	1,07	LOS_A	0,06	12,14	0,81	LOS_A
	182: INT 79_N	0,07	18,25	1,13	LOS_A	0,04	12,14	0,93	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C14	183: INT 80_O **(V2)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	183: INT 80_O **(V3)**	0,00	0,00	0,44	LOS_A	0,00	0,00	0,42	LOS_A
	183: INT 80_O **(V1)**	0,00	0,00	0,66	LOS_A	0,00	0,00	0,65	LOS_A
	183: INT 80_O	0,00	0,00	0,29	LOS_A	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	184: INT 80_E **(V5)**	0,00	0,00	0,65	LOS_A	0,00	5,75	1,04	LOS_A
	184: INT 80_E **(V4)**	0,46	24,30	1,77	LOS_A	0,89	47,70	2,32	LOS_A
	184: INT 80_E **(V6)**	0,46	24,37	1,04	LOS_A	0,90	47,77	1,27	LOS_A
	184: INT 80_E	0,30	24,37	0,99	LOS_A	0,60	47,77	1,42	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C16	185: INT 81_O **(V3)**	6,03	55,42	4,59	LOS_A	13,71	82,75	71,67	LOS_F
	185: INT 81_O **(V2)**	5,88	54,87	52,28	LOS_F	13,49	82,20	167,95	LOS_F
	185: INT 81_O **(V1)**	5,88	54,86	252,13	LOS_F	13,48	82,19	405,53	LOS_F
	185: INT 81_O	5,93	55,42	60,13	LOS_F	13,56	82,75	172,58	LOS_F
	186: INT 81_E **(V4)**	34,15	102,30	94,96	LOS_F	49,88	126,72	167,44	LOS_F
	186: INT 81_E **(V6)**	4,85	56,14	89,90	LOS_F	12,32	80,55	155,68	LOS_F
	186: INT 81_E **(V5)**	33,16	101,29	94,20	LOS_F	48,91	125,70	160,11	LOS_F
	186: INT 81_E	24,06	102,30	92,08	LOS_F	37,04	126,72	159,08	LOS_F
	187: INT 81_S **(V9)**	51,74	66,46	112,06	LOS_F	51,79	64,21	152,30	LOS_F
	187: INT 81_S **(V8)**	18,36	30,33	140,49	LOS_F	18,20	28,08	123,44	LOS_F
	187: INT 81_S **(V7)**	51,74	66,46		LOS_A	51,79	64,21		LOS_A
	187: INT 81_S	40,61	66,46	127,80	LOS_F	40,60	64,21	136,73	LOS_F
INTERSECCIÓN L4A14C16	188: INT 81_N **(V12)**	0,33	32,41	1,44	LOS_A	0,41	42,02	0,20	LOS_A
	188: INT 81_N **(V11)**	0,00	0,00	1,00	LOS_A	0,00	0,00	0,91	LOS_A
	188: INT 81_N **(V10)**	0,33	32,48	1,32	LOS_A	0,41	42,08	1,62	LOS_A
	188: INT 81_N	0,22	32,48	1,08	LOS_A	0,27	42,08	1,07	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A12C16	189: INT 82_O **(V2)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	10,21	90,61	17,77	LOS_C
	189: INT 82_O **(V3)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	11,46	93,01	16,16	LOS_C
	189: INT 82_O	0,00	0,00	0,22	LOS_A	10,84	93,01	17,22	LOS_C
	190: INT 82_S **(V9)**	138,09	151,69	153,41	LOS_F	139,36	151,40	186,99	LOS_F
	190: INT 82_S **(V7)**	137,67	151,26	164,34	LOS_F	138,94	150,97	182,41	LOS_F
	190: INT 82_S	137,88	151,69	160,95	LOS_F	139,15	151,40	183,85	LOS_F
	191: INT 82_N **(V11)**	13,97	100,93	10,89	LOS_B	0,00	0,00	2,35	LOS_A
	191: INT 82_N **(V12)**	2,59	68,74	8,99	LOS_A	3,20	36,53	2,42	LOS_A
	191: INT 82_N **(V10)**	2,59	68,74	9,33	LOS_A	0,00	0,00	3,11	LOS_A
	191: INT 82_N	8,28	100,93	9,69	LOS_A	1,60	36,53	2,46	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A10C16	192: INT 83_O **(V2)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O **(V3)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	193: INT 83 **(V4)**	0,00	0,00	0,79	LOS_A	0,00	0,00	0,78	LOS_A
	193: INT 83 **(V5)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	193: INT 83	0,00	0,00	0,75	LOS_A	0,00	0,00	0,73	LOS_A
	194: INT 83_N **(V12)**	0,00	0,00	1,84	LOS_A	0,00	0,00	0,81	LOS_A
	194: INT 83_N **(V11)**	0,57	25,70	1,00	LOS_A	0,12	18,25	0,58	LOS_A
	194: INT 83_N	0,28	25,70	1,02	LOS_A	0,06	18,25	0,59	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A10C16	195: INT 84_O **(V2)**	0,01	23,11	0,26	LOS_A	0,07	30,90	5,85	LOS_A
	195: INT 84_O **(V3)**	0,28	24,34	0,85	LOS_A	5,62	58,00	7,02	LOS_A
	195: INT 84_O	0,15	24,34	0,38	LOS_A	2,85	58,00	6,08	LOS_A
	196: INT 84_N **(V11)**	0,01	15,17	4,79	LOS_A	0,00	0,00	0,38	LOS_A
	196: INT 84_N **(V10)**	3,36	58,11	5,28	LOS_A	0,20	29,94	0,93	LOS_A
	196: INT 84_N	1,69	58,11	4,86	LOS_A	0,10	29,94	0,45	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA4C16	197: INT 85_E **(V5)**	0,00	0,00	0,50	LOS_A	0,00	0,00	2,73	LOS_A
	197: INT 85_E **(V4)**	0,43	34,53	1,37	LOS_A	2,25	52,26	2,84	LOS_A
	197: INT 85_E	0,22	34,53	0,71	LOS_A	1,13	52,26	2,76	LOS_A
	198: INT 85_N **(V11)**	0,00	0,00	7,28	LOS_A	0,00	0,00	1,34	LOS_A
	198: INT 85_N **(V12)**	5,85	47,70	7,84	LOS_A	1,82	47,64	4,61	LOS_A
	198: INT 85_N	2,92	47,70	7,37	LOS_A	0,91	47,64	1,85	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA2C16	199: INT 86_O **(V5)**	7,10	51,50	20,89	LOS_C	6,44	46,04	20,47	LOS_C
	199: INT 86_O **(V3)**	7,10	51,50	20,18	LOS_C	6,44	46,04	16,86	LOS_B
	199: INT 86_O	7,10	51,50	20,67	LOS_C	6,44	46,04	19,34	LOS_B
	200: INT 86_E **(V5)**	13,16	66,16	24,17	LOS_C	13,16	66,16	24,17	LOS_C
	200: INT 86_E **(V6)**	13,16	66,16	23,60	LOS_C	13,16	66,16	23,60	LOS_C
	200: INT 86_E	13,16	66,16	23,94	LOS_C	13,16	66,16	23,94	LOS_C
	201: INT 86_N **(V11)**	4,18	50,68	6,59	LOS_A	4,38	43,92	6,89	LOS_A
	201: INT 86_N **(V11)**	4,18	50,68		LOS_A	4,38	43,92		LOS_A
	201: INT 86_N **(V12)**	4,18	50,68	9,44	LOS_A	4,38	43,92	7,48	LOS_A
	201: INT 86_N **(V10)**	4,18	50,68		LOS_A	4,38	43,92		LOS_A
	201: INT 86_N	2,11	50,68	5,54	LOS_A	2,21	43,92	5,75	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA0C16	202: INT 87_O **(V3)**	0,14	11,62	1,87	LOS_A	0,14	11,52	1,96	LOS_A
	202: INT 87_O **(V1)**	0,13	11,33	2,96	LOS_A	0,13	11,23	2,89	LOS_A
	202: INT 87_O	0,13	11,62	2,02	LOS_A	0,13	11,52	2,08	LOS_A
	203: INT 87_S **(V7)**	0,06	15,61	2,55	LOS_A	0,07	15,55	2,88	LOS_A
	203: INT 87_S **(V8)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A	0,00	0,00	0,41	LOS_A
	203: INT 87_S	0,03	15,61	0,57	LOS_A	0,04	15,55	0,63	LOS_A
	204: INT 87_N **(V12)**	0,00	0,00	0,43	LOS_A	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	204: INT 87_N **(V11)**	0,00	0,00	0,11	LOS_A	0,00	0,00	0,06	LOS_A
	204: INT 87_N	0,00	0,00	0,12	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA1C16	205: INT 88_O **(V2)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,25	16,23	3,44	LOS_A
	205: INT 88_O **(V3)**	0,00	0,00	0,00	LOS_A	0,00	0,00	1,76	LOS_A
	205: INT 88_O	0,00	0,00	0,05	LOS_A	0,13	16,23	3,18	LOS_A
	206: INT 88_S **(V9)**	0,00	0,00	0,81	LOS_A	0,00	0,00	0,60	LOS_A
	206: INT 88_S **(V7)**	0,04	21,86	1,18	LOS_A	0,01	9,61	0,23	LOS_A
	206: INT 88_S	0,03	21,86	0,83	LOS_A	0,01	9,61	0,59	LOS_A
	207: INT 88_N **(V11)**	0,06	12,50	0,29	LOS_A	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	207: INT 88_N **(V12)**	0,00	0,00	3,08	LOS_A	0,06	24,44	0,46	LOS_A
	207: INT 88_N **(V10)**	0,00	0,00	1,30	LOS_A	0,00	0,00	1,50	LOS_A
	207: INT 88_N	0,03	12,50	0,31	LOS_A	0,03	24,44	0,27	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	208: INT 89_O **(V3)**	0,34	16,35	2,37	LOS_A	0,47	44,13	3,04	LOS_A
	208: INT 89_O **(V1)**	0,34	15,91	5,31	LOS_A	0,46	43,69	5,73	LOS_A
	208: INT 89_O	0,24	16,35	1,62	LOS_A	0,33	44,13	1,73	LOS_A
	209: INT 89_E **(V4)**	0,63	28,58	0,72	LOS_A	0,60	31,49	0,74	LOS_A
	209: INT 89_E **(V5)**	0,00	0,00	2,09	LOS_A	0,00	0,00	2,01	LOS_A
	209: INT 89_E **(V6)**	0,63	28,58	0,27	LOS_A	0,60	31,49	3,45	LOS_A
	209: INT 89_E	0,42	28,58	1,05	LOS_A	0,40	31,49	1,09	LOS_A
	210: INT 89_N **(V11)**	0,06	11,10	0,78	LOS_A	0,09	17,43	0,80	LOS_A
	210: INT 89_N **(V12)**	0,12	11,84	1,22	LOS_A	0,15	18,17	1,39	LOS_A
	210: INT 89_N	0,09	11,84	0,92	LOS_A	0,12	18,17	0,98	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA3C14	211: INT 90_E **(V5)**	0,06	26,10	0,31	LOS_A	0,04	22,14	0,31	LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	211: INT 90_E	0,02	26,10	0,31	LOS_A	0,01	22,14	0,31	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	212: INT 91_E **(V5)**	0,01	30,06	0,31	LOS_A	0,00	30,06	0,29	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,05	27,50	0,81	LOS_A	0,02	11,74	0,62	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,05	27,88		LOS_A	0,02	12,12		LOS_A
	212: INT 91_E	0,03	30,06	0,33	LOS_A	0,01	30,06	0,30	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12A	213: INT 92_E **(V5)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	213: INT 92_E	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	214: INT 92_S **(V7)**	0,00	0,00	1,12	LOS_A	0,00	0,00	1,70	LOS_A
	214: INT 92_S	0,00	0,00	1,12	LOS_A	0,00	0,00	1,70	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12	215: INT 93_E **(V5)**	8,96	49,20	13,21	LOS_B	8,94	56,29	13,20	LOS_B
	215: INT 93_E **(V4)**	8,96	49,20	15,69	LOS_B	8,94	56,29	15,60	LOS_B
	215: INT 93_E	8,96	49,20	13,89	LOS_B	8,94	56,29	13,86	LOS_B
	216: INT 93_N **(V11)**	5,74	39,96	15,63	LOS_B	6,80	47,55	16,14	LOS_B
	216: INT 93_N **(V12)**	5,74	39,96	15,79	LOS_B	6,80	47,55	15,95	LOS_B
	216: INT 93_N	1,91	39,96	15,67	LOS_B	2,27	47,55	16,10	LOS_B
INTERSECCIÓN LEA1C12	217: INT 94_O **(V2)**	2,69	56,81	14,65	LOS_B	2,69	56,81	14,53	LOS_B
	217: INT 94_O **(V3)**	2,69	56,81	17,72	LOS_B	2,69	56,81	18,62	LOS_B
	217: INT 94_O	2,69	56,81	15,14	LOS_B	2,69	56,81	15,13	LOS_B
	218: INT 94_N **(V11)**	13,93	94,96		LOS_A	16,25	100,35		LOS_A
	218: INT 94_N **(V11)**	13,93	94,96	18,90	LOS_B	16,25	100,35	19,82	LOS_B
	218: INT 94_N **(V10)**	13,93	94,96	19,58	LOS_B	16,25	100,35	20,82	LOS_C
	218: INT 94_N	13,93	94,96	19,07	LOS_B	16,25	100,35	20,07	LOS_C
INTERSECCIÓN BA1C6	219: INT 95_O **(V1)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A	7,49	23,11	0,25	LOS_A
	219: INT 95_O **(V2)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A	32,30	87,19	0,16	LOS_A
	219: INT 95_O	0,00	0,00	0,14	LOS_A	19,89	87,19	0,17	LOS_A
	220: INT 95_S **(V8)**	0,00	0,00	1,46	LOS_A	36,45	127,94	49,72	LOS_E
	220: INT 95_S **(V9)**	0,04	15,24	2,96	LOS_A	46,19	150,14	4,76	LOS_A
	220: INT 95_S	0,03	15,24	2,04	LOS_A	41,20	150,14	31,44	LOS_D

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA1C4	221: INT 96_O **(V2)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A	20,45	51,43	0,43	LOS_A
	221: INT 96_O **(V3)**	0,00	0,00	0,36	LOS_A	20,45	51,43	0,52	LOS_A
	221: INT 96_O	0,00	0,00	0,23	LOS_A	20,45	51,43	0,47	LOS_A
	222: INT 96_N **(V10)**	0,02	6,81	1,37	LOS_A	16,69	87,22	0,89	LOS_A
	222: INT 96_N **(V11)**	0,01	23,91	0,58	LOS_A	1,08	26,85	17,01	LOS_C
	222: INT 96_N	0,02	23,91	0,78	LOS_A	8,89	87,22	14,39	LOS_B
INTERSECCIÓN BA1C2	223: INT 97_O **(V1)**	0,84	32,48	1,77	LOS_A	58,74	137,25	0,53	LOS_A
	223: INT 97_O **(V2)**	0,00	0,00	1,61	LOS_A	40,52	96,77	0,42	LOS_A
	223: INT 97_O	0,42	32,48	1,64	LOS_A	49,63	137,25	0,44	LOS_A
INTERSECCIÓN BA1C0	224: INT 98_O **(V3)**	20,47	129,06	25,34	LOS_D				
	224: INT 98_O **(V2)**	7,05	83,58	26,33	LOS_D	44,57	98,03	0,06	LOS_A
	224: INT 98_O	13,76	129,06	26,28	LOS_D	44,57	98,03	0,06	LOS_A
	225: INT 98_N **(V11)**	0,00	0,00	2,07	LOS_A				
	225: INT 98_N **(V10)**	0,69	30,38	1,63	LOS_A	15,58	43,99	2,04	LOS_A
	225: INT 98_N	0,35	30,38	1,96	LOS_A	15,58	43,99	2,04	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C1	226: INT 99_O **(V1)**	3,82	124,99	4,81	LOS_A	78,53	158,58	4,01	LOS_A
	226: INT 99_O **(V2)**	1,39	83,96	3,66	LOS_A	56,64	117,56	2,92	LOS_A
	226: INT 99_O	2,60	124,99	3,93	LOS_A	67,59	158,58	3,12	LOS_A
	227: INT 99_S **(V8)**	0,00	0,00	0,80	LOS_A	22,01	54,03	0,59	LOS_A
	227: INT 99_S **(V9)**	0,00	0,00	1,18	LOS_A	41,75	97,55	0,97	LOS_A
	227: INT 99_S	0,00	0,00	0,87	LOS_A	31,88	97,55	0,72	LOS_A
INTERSECCIÓN BA1C3	228: INT 100_O **(V2)**	0,00	0,00	5,15	LOS_A	49,38	96,91	1,28	LOS_A
	228: INT 100_O **(V3)**	3,27	46,47	6,13	LOS_A	73,03	142,02	1,67	LOS_A
	228: INT 100_O	1,63	46,47	5,39	LOS_A	61,20	142,02	1,50	LOS_A
	229: INT 100_N **(V10)**	0,00	0,00	0,93	LOS_A	36,88	101,23	1,15	LOS_A
	229: INT 100_N **(V11)**	0,00	0,00		LOS_A	13,61	44,85		LOS_A
	229: INT 100_N (V11)	0,00	0,00	0,09	LOS_A	36,70	100,81	0,15	LOS_A
	229: INT 100_N	0,00	0,00	0,21	LOS_A	29,06	101,23	0,24	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C3	1: INT 1_E **(V4)**	0,00	0,00	0,36	LOS_A	0,00	0,00	0,36	LOS_A
	1: INT 1_E **(V5)**	0,00	0,00	0,51	LOS_A	0,00	0,00	0,55	LOS_A
	1: INT 1_E	0,00	0,00	0,38	LOS_A	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	2: INT 1_N **(V11)**	16,17	47,34	61,10	LOS_F	65,32	165,16	126,86	LOS_F
	2: INT 1_N **(V12)**	0,00	0,00	0,67	LOS_A	28,04	110,14	17,12	LOS_C
	2: INT 1_N	6,15	47,34	22,60	LOS_C	31,88	165,16	30,58	LOS_D
INTERSECCIÓN BA2C3	3: INT 2_O **(V2)**	85,84	158,21	101,64	LOS_F	107,13	160,41	93,02	LOS_F
	3: INT 2_O **(V3)**	46,27	91,05	89,59	LOS_F	53,37	93,25	145,61	LOS_F
	3: INT 2_O	66,05	158,21	100,80	LOS_F	80,25	160,41	97,55	LOS_F
	4: INT 2_N **(V11)**	0,00	0,00	0,45	LOS_A	27,53	135,45	42,66	LOS_E
	4: INT 2_N **(V10)**	0,00	0,00	2,02	LOS_A	34,49	155,51	161,43	LOS_F
	4: INT 2_N	0,00	0,00	0,50	LOS_A	30,89	155,51	44,19	LOS_E
INTERSECCIÓN BA0C3	5: INT 3_E **(V5)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A				
	5: INT 3_E **(V4)**	0,00	0,00	0,32	LOS_A	0,00	0,00	13,07	LOS_B
	5: INT 3_E	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	13,07	LOS_B
	6: INT 3_N **(V11)**	0,18	22,26	1,01	LOS_A	0,46	28,63	56,68	LOS_F
	6: INT 3_N **(V12)**	0,00	0,00	1,61	LOS_A				
	6: INT 3_N	0,09	22,26	1,22	LOS_A	0,46	28,63	56,68	LOS_F
INTERSECCIÓN BA0C1	7: INT 4_E **(v5)**	0,00	0,00	0,32	LOS_A				
	7: INT 4_E **(V6)**	0,00	0,00	1,42	LOS_A				
	7: INT 4_E	0,00	0,00	0,46	LOS_A				
	8: INT 4_S **(V8)**	18,83	88,47	1,49	LOS_A	51,80	100,93	6,45	LOS_A
	8: INT 4_S **(V7)**	26,54	101,09	0,90	LOS_A				
	8: INT 4_S	22,05	101,09	1,40	LOS_A	51,80	100,93	6,45	LOS_A
INTERSECCIÓN BA2C1	9: INT 5_O **(V2)**	39,91	85,00	54,53	LOS_F	46,58	81,85	1,44	LOS_A
	9: INT 5_O **(V1)**	68,73	138,52	62,86	LOS_F	78,09	135,37	2,55	LOS_A
	9: INT 5_O	28,21	138,52	36,76	LOS_E	32,22	135,37	1,25	LOS_A
	10: INT 5_S **(V8)**	34,24	159,06	56,68	LOS_F	82,53	168,57	181,13	LOS_F
	10: INT 5_S **(V9)**	10,01	101,17	143,61	LOS_F	40,23	110,68	593,33	LOS_F
	10: INT 5_S	22,12	159,06	60,21	LOS_F	61,38	168,57	204,03	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C1	11: INT 6_E **(V5)**	0,00	0,00	0,11	LOS_A	42,77	108,05	9,49	LOS_A
	11: INT 6_E **(V6)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A	72,29	156,32	14,82	LOS_B
	11: INT 6_E	0,00	0,00	0,12	LOS_A	57,53	156,32	9,87	LOS_A
	12: INT 6_S **(V8)**	0,01	19,41	5,55	LOS_A	7,31	36,39	57,40	LOS_F
	12: INT 6_S **(V7)**	3,94	62,11	0,70	LOS_A	28,29	95,66	1,88	LOS_A
	12: INT 6_S	2,13	62,11	2,98	LOS_A	12,68	95,66	25,60	LOS_D
INTERSECCIÓN BA4C0	13: INT 7_E **(V5)**	0,00	0,00	0,09	LOS_A	8,45	98,47	30,84	LOS_D
	13: INT 7_E **(V4)**	0,02	11,62	0,49	LOS_A	19,31	153,45	33,78	LOS_D
	13: INT 7_E	0,01	11,62	0,18	LOS_A	13,88	153,45	31,16	LOS_D
	14: INT 7_N **(V11)**	0,00	0,00	2,74	LOS_A	18,45	102,14	60,90	LOS_F
	14: INT 7_N **(V12)**	0,00	0,00	0,84	LOS_A	5,50	53,23	74,07	LOS_F
	14: INT 7_N	0,00	0,00	2,40	LOS_A	11,98	102,14	67,70	LOS_F
INTERSECCIÓN BA2C0	15: INT 8_O **(V2)**	25,69	63,20	30,68	LOS_D	33,39	62,09	7,73	LOS_A
	15: INT 8_O **(V3)**	44,64	102,62	30,74	LOS_D	58,64	97,98	5,98	LOS_A
	15: INT 8_O	35,16	102,62	30,70	LOS_D	46,02	97,98	7,00	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C0	16: INT 9_E **(V5)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A				
	16: INT 9_E	0,00	0,00	0,23	LOS_A				
	17: INT 9_N **(V12)**	0,00	0,00	2,74	LOS_A				
	17: INT 9_N	0,00	0,00	2,74	LOS_A				
INTERSECCIÓN BA0C2	18: INT 10_E **(V5)**	0,00	0,00	0,32	LOS_A				
	18: INT 10_E	0,00	0,00	0,32	LOS_A				
	19: INT 10_S **(V7)**	0,00	0,00	7,47	LOS_A				
	19: INT 10_S	0,00	0,00	7,47	LOS_A				
INTERSECCIÓN BA2C2	20: INT 11_O **(V2)**	77,09	144,40	50,51	LOS_D	84,41	139,38	21,16	LOS_C
	20: INT 11_O **(V1)**	77,09	144,40	25,66	LOS_C				
	20: INT 11_O	25,70	144,40	48,20	LOS_D	28,14	139,38	21,16	LOS_C
	21: INT 11_S **(V8)**	26,84	102,52	33,22	LOS_C				
	21: INT 11_S **(V9)**	26,84	102,52	40,41	LOS_D	43,57	100,57	13,36	LOS_B
	21: INT 11_S	8,95	102,52	36,44	LOS_D	14,52	100,57	13,36	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C2	22: INT 12_E **(V5)**	2,55	27,91	12,05	LOS_B	41,36	155,92	57,87	LOS_E
	22: INT 12_E **(V6)**	2,55	27,91		LOS_A	41,36	155,92		LOS_A
	22: INT 12_E	0,85	27,91	12,05	LOS_B	13,79	155,92	57,87	LOS_E
	23: INT 12_S **(V8)**	18,17	86,33	11,96	LOS_B	52,00	91,79	55,98	LOS_E
	23: INT 12_S **(V7)**	18,17	86,33	10,43	LOS_B	52,00	91,79	51,61	LOS_D
	23: INT 12_S	6,06	86,33	11,23	LOS_B	17,33	91,79	53,80	LOS_D
INTERSECCIÓN BA4C4	24: INT 13_E **(V5)**	3,93	39,90	9,40	LOS_A	82,10	110,76	89,91	LOS_F
	24: INT 13_E **(V4)**	3,93	39,90	11,11	LOS_B	82,10	110,76	100,68	LOS_F
	24: INT 13_E	3,93	39,90	9,73	LOS_A	82,10	110,76	90,88	LOS_F
	25: INT 13_N **(V11)**	1,58	58,31	10,83	LOS_B	2,87	43,91	19,17	LOS_B
	25: INT 13_N **(V12)**	1,58	58,31	11,63	LOS_B	2,87	43,91	31,11	LOS_C
	25: INT 13_N	0,63	58,31	11,11	LOS_B	1,15	43,91	24,78	LOS_C
INTERSECCIÓN BA2C4	26: INT 14_O **(V2)**	45,63	109,18	26,17	LOS_D	52,72	107,89	0,95	LOS_A
	26: INT 14_O **(V3)**	67,85	157,17	28,48	LOS_D	78,08	155,87	0,93	LOS_A
	26: INT 14_O	56,74	157,17	26,42	LOS_D	65,40	155,87	0,94	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	9,35	82,96		LOS_A	30,84	86,08		LOS_A
	27: INT 14_N **(V10)**	17,93	99,39	32,97	LOS_D	42,58	102,51	6,85	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	9,35	82,96	21,69	LOS_C	30,84	86,08	6,06	LOS_A
	27: INT 14_N	13,61	99,39	25,70	LOS_D	36,37	102,51	6,31	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C4	28: INT 15_E **(V5)**	0,03	23,33	1,68	LOS_A				
	28: INT 15_E **(V4)**	1,66	78,17	1,41	LOS_A				
	28: INT 15_E	0,85	78,17	1,60	LOS_A				
	29: INT 15_N **(V11)**	30,61	73,28	78,36	LOS_F	45,07	159,47	23,89	LOS_C
	29: INT 15_N **(V12)**	0,88	18,72	3,34	LOS_A				
	29: INT 15_N	10,50	73,28	70,28	LOS_F	45,07	159,47	23,89	LOS_C
INTERSECCIÓN BA0C6	30: INT 16_O **(V5)**	2,77	103,81	9,01	LOS_A				
	30: INT 16_O **(V6)**	7,78	156,82	9,44	LOS_A				
	30: INT 16_O	5,28	156,82	9,13	LOS_A				
	31: INT 16_S **(V8)**	27,85	121,34	79,03	LOS_F	85,16	170,79	42,65	LOS_E
	31: INT 16_S **(V7)**	43,83	168,41	23,37	LOS_C	85,05	170,59	53,81	LOS_F
	31: INT 16_S	23,89	168,41	66,22	LOS_F	76,55	170,79	47,44	LOS_E

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA2C6	32: INT 17_O **(V2)**	11,09	29,31	18,51	LOS_C	13,29	35,56	0,91	LOS_A
	32: INT 17_O **(V1)**	37,17	89,72	15,35	LOS_C	44,40	95,96	1,51	LOS_A
	32: INT 17_O	24,13	89,72	17,80	LOS_C	28,85	95,96	1,04	LOS_A
	33: INT 17_S **(V9)**	25,33	154,88	10,51	LOS_B	100,32	154,96	40,56	LOS_E
	33: INT 17_S **(V8)**	18,68	121,84	32,54	LOS_D	73,96	121,91	77,19	LOS_F
	33: INT 17_S	22,32	154,88	25,74	LOS_D	88,02	154,96	75,13	LOS_F
INTERSECCIÓN BA4C6	34: INT 18_E **(V5)**	0,00	0,00	0,27	LOS_A	28,49	54,73	110,48	LOS_F
	34: INT 18_E **(V6)**	0,00	0,00	1,03	LOS_A	73,22	106,26	98,23	LOS_F
	34: INT 18_E	0,00	0,00	0,34	LOS_A	50,85	106,26	103,43	LOS_F
	35: INT 18_S **(V8)**	4,53	37,82	17,85	LOS_C	13,91	40,98	69,26	LOS_F
	35: INT 18_S **(V7)**	13,82	91,81	15,67	LOS_C	47,78	94,97	76,40	LOS_F
	35: INT 18_S	6,12	91,81	16,85	LOS_C	20,56	94,97	72,55	LOS_F
INTERSECCIÓN BA4C8	36: INT 19_E **(V5)**	0,05	30,49	0,19	LOS_A	0,00	0,00	0,72	LOS_A
	36: INT 19_E **(V4)**	0,00	0,00	0,63	LOS_A	0,00	0,00	0,73	LOS_A
	36: INT 19_E	0,03	30,49	0,23	LOS_A	0,00	0,00	0,72	LOS_A
	37: INT 19_N **(V11)**	0,08	17,11	0,88	LOS_A	0,15	24,42	1,09	LOS_A
	37: INT 19_N (V12)	0,00	0,00	0,53	LOS_A	0,00	0,00	0,98	LOS_A
	37: INT 19_N	0,05	17,11	0,81	LOS_A	0,10	24,42	1,07	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C10	38: INT 20_E **(V5)**	4,64	43,93	9,48	LOS_A	4,72	38,63	10,96	LOS_B
	38: INT 20_E **(V6)**	4,64	43,93	6,89	LOS_A	4,72	38,63	10,75	LOS_B
	38: INT 20_E	4,64	43,93	9,28	LOS_A	4,72	38,63	10,95	LOS_B
	39: INT 20_S **(V8)**	2,65	23,04	14,40	LOS_B	2,65	23,04	14,41	LOS_B
	39: INT 20_S **(V7)**	2,65	23,04	18,00	LOS_B	2,65	23,04	18,01	LOS_B
	39: INT 20_S	0,88	23,04	15,08	LOS_B	0,88	23,04	15,09	LOS_B
INTERSECCIÓN BA4C12	40: INT 21_E **(V5)**	4,01	26,81	7,39	LOS_A	3,75	23,59	8,07	LOS_A
	40: INT 21_E **(V4)**	4,01	26,81	6,63	LOS_A	3,75	23,59	7,96	LOS_A
	40: INT 21_E	4,01	26,81	7,34	LOS_A	3,75	23,59	8,06	LOS_A
	41: INT 21_N **(V11)**	9,20	40,09	16,99	LOS_B	9,56	40,09	17,09	LOS_B
	41: INT 21_N **(V12)**	9,20	40,09	17,36	LOS_B	9,56	40,09	18,15	LOS_B
	41: INT 21_N	3,07	40,09	17,27	LOS_B	3,19	40,09	17,90	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C9	42: INT 22_O **(V2)**	0,75	21,71		LOS_A	0,99	20,18		LOS_A
	42: INT 22_O **(V2)**	0,64	19,99	6,80	LOS_A	0,82	18,46	28,79	LOS_D
	42: INT 22_O **(V1)**	0,62	19,66	6,32	LOS_A	0,66	18,14	7,53	LOS_A
	42: INT 22_O	0,50	21,71	6,28	LOS_A	0,62	20,18	13,34	LOS_B
	43: INT 22_E **(V6)**	0,02	9,25	2,16	LOS_A	0,04	9,33	2,49	LOS_A
	43: INT 22_E **(V5)**	0,00	0,00	0,88	LOS_A	0,00	0,00	1,48	LOS_A
	43: INT 22_E **(V5)**	0,02	9,08		LOS_A	0,04	9,16		LOS_A
	43: INT 22_E	0,01	9,25	1,45	LOS_A	0,02	9,33	1,93	LOS_A
	44: INT 22_S **(V8)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A	14,80	65,39	105,10	LOS_F
	44: INT 22_S **(V7)**	0,00	9,87	2,05	LOS_A	33,82	108,19	3,67	LOS_A
	44: INT 22_S **(V9)**	0,00	9,71		LOS_A	33,71	108,04	29,87	LOS_D
	44: INT 22_S	0,00	9,87	0,23	LOS_A	20,58	108,19	29,93	LOS_D
INTERSECCIÓN L1A9C7	45: INT 23_O (V2)	47,11	94,03	4,48	LOS_A	53,42	91,45	1,14	LOS_A
	45: INT 23_O **(V3)**	48,54	96,34	3,24	LOS_A	80,63	132,44	0,48	LOS_A
	45: INT 23_O	47,83	96,34	3,64	LOS_A	67,03	132,44	0,69	LOS_A
	46: INT 23_E **(V5)**	6,92	26,59	0,31	LOS_A	0,00	0,00	15,61	LOS_C
	46: INT 23_E **(V4)**	7,04	25,96	20,93	LOS_C	15,48	31,93	0,73	LOS_A
	46: INT 23_E	6,98	26,59	12,09	LOS_B	7,74	31,93	10,29	LOS_B
	47: INT 23_N **(V11)**	21,95	49,19	0,11	LOS_A	53,31	84,42	0,89	LOS_A
	47: INT 23_N **(V12)**	39,80	84,46	0,19	LOS_A	29,84	49,15		LOS_A
	47: INT 23_N **(V10)**	39,80	84,46	0,35	LOS_A	53,31	84,42	0,29	LOS_A
	47: INT 23_N	33,85	84,46	0,12	LOS_A	45,49	84,42	0,89	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C5	48: INT 24_O **(V2)**	61,19	139,87	0,97	LOS_A	48,51	97,79	0,04	LOS_A
	48: INT 24_O **(V1)**	60,27	138,01	2,73	LOS_A	71,05	137,76	0,39	LOS_A
	48: INT 24_O	60,73	139,87	1,12	LOS_A	59,78	137,76	0,07	LOS_A
	49: INT 24_E **(V5)**	0,00	0,00	0,01	LOS_A	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	49: INT 24_E **(V6)**	0,00	0,00	0,52	LOS_A	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	49: INT 24_E	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	0,00	0,09	LOS_A
	50: INT 24_S **(V8)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A	6,86	31,37	3,10	LOS_A
	50: INT 24_S **(V7)**	7,81	23,01	0,38	LOS_A	6,87	31,39		LOS_A
	50: INT 24_S **(V9)**	7,80	22,99	0,89	LOS_A	0,00	0,00	1,29	LOS_A
	50: INT 24_S	5,20	23,01	0,30	LOS_A	4,58	31,39	2,61	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C3	51: INT 25_O **(V2)**	36,59	99,88	0,06	LOS_A	41,01	100,45	0,04	LOS_A
	51: INT 25_O	36,59	99,88	0,06	LOS_A	41,01	100,45	0,04	LOS_A
	52: INT 25_E **(V5)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,00	0,00	0,00	LOS_A
	52: INT 25_E	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,00	0,00	0,00	LOS_A
	53: INT 25_N **(V12)**	0,00	18,52	11,93	LOS_B	0,00	18,52	21,10	LOS_C
	53: INT 25_N **(V10)**	0,00	18,52	0,48	LOS_A	0,00	18,52	0,42	LOS_A
	53: INT 25_N	0,00	18,52	2,33	LOS_A	0,00	18,52	4,11	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C1	54: INT 26_O **(V2)**	21,68	66,24	1,28	LOS_A	34,92	110,15	0,13	LOS_A
	54: INT 26_O **(V1)**	35,79	105,89	1,13	LOS_A	49,98	149,80	0,20	LOS_A
	54: INT 26_O	28,74	105,89	1,28	LOS_A	42,45	149,80	0,13	LOS_A
	55: INT 26_E **(V5)**	0,00	0,00	0,00	LOS_A	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	55: INT 26_E **(V6)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	55: INT 26_E	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	56: INT 26_S **(V8)**	0,00	0,00	0,94	LOS_A	0,00	0,00	1,61	LOS_A
	56: INT 26_S **(V7)**	2,93	26,71	4,36	LOS_A	2,79	40,35	2,00	LOS_A
	56: INT 26_S **(V9)**	2,89	26,50	5,81	LOS_A	2,75	40,13	0,70	LOS_A
	56: INT 26_S	1,94	26,71	1,56	LOS_A	1,85	40,35	1,65	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C0	57: INT 27_O **(V2)**	33,63	134,86	3,16	LOS_A	19,61	91,37	0,23	LOS_A
	57: INT 27_O **(V3)**	19,10	87,80	5,66	LOS_A	33,35	138,26	0,38	LOS_A
	57: INT 27_O	26,36	134,86	3,60	LOS_A	26,48	138,26	0,25	LOS_A
	58: INT 27_E **(V4)**	0,00	5,42	0,94	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	58: INT 27_E **(V5)**	0,00	0,00	2,81	LOS_A	0,00	0,00	0,89	LOS_A
	58: INT 27_E	0,00	5,42	1,20	LOS_A	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	59: INT 27_N **(V11)**	24,43	80,97	16,72	LOS_C	24,90	86,40	25,71	LOS_D
	59: INT 27_N **(V10)**	24,43	80,99	1,75	LOS_A	24,90	86,43	5,84	LOS_A
	59: INT 27_N **(V12)**	12,98	45,58	10,58	LOS_B	11,57	51,02	15,80	LOS_C
	59: INT 27_N	20,61	80,99	13,09	LOS_B	20,46	86,43	17,65	LOS_C
INTERSECCIÓN L1A7C1	60: INT 28_E **(V5)**	0,00	10,31	0,31	LOS_A	0,00	12,90	0,40	LOS_A
	60: INT 28_E **(V6)**	0,00	0,00	0,43	LOS_A	0,00	0,00	0,52	LOS_A
	60: INT 28_E	0,00	10,31	0,33	LOS_A	0,00	12,90	0,41	LOS_A
	61: INT 28_S **(V8)**	0,00	0,00	0,09	LOS_A	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	61: INT 28_S **(V9)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	61: INT 28_S	0,00	0,00	0,09	LOS_A	0,00	0,00	0,13	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A7C11	62: INT 29_E **(V5)**	0,00	0,00	0,10	LOS_A	0,00	0,00	0,11	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,00	0,00	0,34	LOS_A	0,00	0,00	0,28	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	62: INT 29_E	0,00	0,00	0,23	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A
INTERCCIÓN L1A7C5	63: INT 30_E **(V5)**	0,00	4,84	0,24	LOS_A	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	63: INT 30_E **(V6)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	0,00	0,57	LOS_A
	63: INT 30_E	0,00	4,84	0,24	LOS_A	0,00	0,00	0,30	LOS_A
	64: INT 30_S **(V8)**	25,69	73,95	0,10	LOS_A	0,11	32,31	0,30	LOS_A
	64: INT 30_S **(V7)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A	0,00	0,00	0,54	LOS_A
	64: INT 30_S	12,84	73,95	0,12	LOS_A	0,06	32,31	0,34	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C7	65: INT 31_E **(V5)**	0,00	0,00	1,67	LOS_A	0,00	0,00	8,25	LOS_A
	65: INT 31_E **(V4)**	13,12	34,53	17,81	LOS_C	17,39	44,98	2,91	LOS_A
	65: INT 31_E	6,56	34,53	5,14	LOS_A	8,70	44,98	7,23	LOS_A
	66: INT 31_N **(V11)**	70,40	134,60	0,50	LOS_A	32,15	47,85	0,21	LOS_A
	66: INT 31_N **(V12)**	43,58	84,91	0,63	LOS_A	66,63	97,47	0,45	LOS_A
	66: INT 31_N	56,99	134,60	0,51	LOS_A	49,39	97,47	0,23	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C9	67: INT 32_S **(V8)**	11,14	97,49	6,96	LOS_A	39,63	149,06	23,28	LOS_C
	67: INT 32_S **(V7)**	11,14	97,49		LOS_A	39,63	149,06		LOS_A
	67: INT 32_S **(V7)**	11,14	97,49	9,52	LOS_A	39,63	149,06	28,36	LOS_C
	67: INT 32_S	3,71	97,49	7,23	LOS_A	13,21	149,06	23,84	LOS_C
INTERSECCIÓN L1A5C9	68: INT 33_O **(V1)**	0,00	0,00	4,81	LOS_A	0,00	0,00	9,79	LOS_A
	68: INT 33_O **(V2)**	0,00	0,00	16,50	LOS_C	0,00	0,00	18,68	LOS_C
	68: INT 33_O	0,00	0,00	9,91	LOS_A	0,00	0,00	13,34	LOS_B
	69: INT 33_E **(V6)**	0,61	17,18	5,90	LOS_A	2,25	38,12	16,44	LOS_C
	69: INT 33_E	0,61	17,18	5,90	LOS_A	2,25	38,12	16,44	LOS_C
	70: INT 33_S **(V8)**	0,00	0,00	0,81	LOS_A	4,81	78,66	17,73	LOS_C
	70: INT 33_S **(V9)**	0,63	46,16	2,24	LOS_A	18,56	138,45	14,67	LOS_B
	70: INT 33_S	0,32	46,16	1,01	LOS_A	11,68	138,45	17,32	LOS_C

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A5C7	71: INT 34_O **(V2)**	72,29	150,28	92,14	LOS_F	89,82	150,30	172,73	LOS_F
	71: INT 34_O **(V3)**	71,95	149,82	8,55	LOS_A	89,46	149,84	5,78	LOS_A
	71: INT 34_O	72,12	150,28	63,69	LOS_F	89,64	150,30	121,19	LOS_F
	72: INT 34_N **(V11)**	25,43	46,42	3,95	LOS_A	63,44	92,30	1,28	LOS_A
	72: INT 34_N **(V10)**	55,43	97,53	0,41	LOS_A	100,63	143,41	1,02	LOS_A
	72: INT 34_N	40,43	97,53	3,87	LOS_A	82,03	143,41	1,28	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C5	73: INT 35_O **(V2)**	17,81	55,81	83,30	LOS_F	24,36	55,81	130,76	LOS_F
	73: INT 35_O **(V1)**	40,08	105,62	51,19	LOS_F	52,74	105,61	105,41	LOS_F
	73: INT 35_O	28,94	105,62	78,00	LOS_F	38,55	105,61	126,32	LOS_F
	74: INT 35_S **(V8)**	20,37	56,18	0,11	LOS_A	25,81	61,73	185,03	LOS_F
	74: INT 35_S **(V9)**	39,63	100,21	9,43	LOS_A	51,14	105,77	92,02	LOS_F
	74: INT 35_S	30,00	100,21	3,63	LOS_A	38,47	105,77	158,23	LOS_F
INTERSECCIÓN L1A5C3	75: ONT 36_O **(V2)**	47,94	159,43	70,50	LOS_F	63,97	161,61	87,35	LOS_F
	75: ONT 36_O **(V3)**	30,80	109,60	62,79	LOS_F	41,86	111,78	68,65	LOS_F
	75: ONT 36_O	39,37	159,43	67,89	LOS_F	52,92	161,61	81,24	LOS_F
	76: INT 36_N **(V11)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	76: INT 36_N **(V10)**	0,00	0,00	0,32	LOS_A	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	76: INT 36_N	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C1	77: INT 37_O **(V2)**	9,96	53,06	45,09	LOS_E	15,54	53,14	72,94	LOS_F
	77: INT 37_O **(V1)**	23,89	102,64	18,39	LOS_C	35,26	102,72	55,87	LOS_F
	77: INT 37_O	16,92	102,64	42,48	LOS_E	25,40	102,72	71,11	LOS_F
	78: INT 37_S **(V8)**	1,00	29,34	8,17	LOS_A	9,07	67,56	26,89	LOS_D
	78: INT 37_S **(V9)**	5,77	59,10	25,45	LOS_D	17,65	97,31	22,32	LOS_C
	78: INT 37_S	3,38	59,10	12,12	LOS_B	13,36	97,31	25,93	LOS_D
INTERSECCIÓN L2A9C2	79: INT 38_O **(V2)**	10,96	93,45	0,07	LOS_A	10,92	93,22	0,08	LOS_A
	79: INT 38_O **(V1)**	19,47	136,37	0,72	LOS_A	19,38	136,13	1,86	LOS_A
	79: INT 38_O	15,22	136,37	0,11	LOS_A	15,15	136,13	0,17	LOS_A
	80: INT 38_E **(V5)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	80: INT 38_E **(V6)**	0,00	0,00	0,34	LOS_A	0,01	9,44	0,48	LOS_A
	80: INT 38_E	0,00	0,00	0,25	LOS_A	0,00	9,44	0,26	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C4	81: INT 39_O **(V2)**	1,33	54,15	0,25	LOS_A	0,94	40,13	0,19	LOS_A
	81: INT 39_O **(V3)**	4,54	91,66	0,52	LOS_A	4,05	77,64	0,56	LOS_A
	81: INT 39_O	2,94	91,66	0,27	LOS_A	2,49	77,64	0,22	LOS_A
	82: INT 39_E **(V5)**	0,00	0,00	0,01	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	82: INT 39_E **(V4)**	0,00	12,75	0,99	LOS_A	0,40	18,60	1,61	LOS_A
	82: INT 39_E	0,00	12,75	0,39	LOS_A	0,20	18,60	0,81	LOS_A
	83: INT 39_N **(V11)**	0,32	14,90	4,25	LOS_A	0,02	10,58	1,51	LOS_A
	83: INT 39_N **(V12)**	0,00	0,00	0,53	LOS_A	0,00	0,00	2,17	LOS_A
	83: INT 39_N **(V10)**	0,32	14,90	0,40	LOS_A	0,02	10,58	2,43	LOS_A
	83: INT 39_N	0,22	14,90	2,21	LOS_A	0,01	10,58	1,90	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C6	84: INT 40_O **(V2)**	8,63	42,22	21,78	LOS_C	6,43	26,79	17,97	LOS_B
	84: INT 40_O **(V1)**	8,63	42,22	35,39	LOS_D	6,43	26,79	25,15	LOS_C
	84: INT 40_O	8,63	42,22	24,23	LOS_C	6,43	26,79	19,30	LOS_B
	85: INT 40_E **(V5)**	1,48	17,67	12,71	LOS_B	7,85	39,33	17,58	LOS_B
	85: INT 40_E **(V6)**	1,48	17,67	16,05	LOS_B	7,85	39,33	19,11	LOS_B
	85: INT 40_E	0,49	17,67	13,64	LOS_B	2,62	39,33	18,06	LOS_B
	86: INT 40_S **(V8)**	3,94	25,44	15,48	LOS_B	4,11	23,16	15,78	LOS_B
	86: INT 40_S **(V7)**	3,94	25,44	15,30	LOS_B	4,11	23,16	16,53	LOS_B
	86: INT 40_S **(V9)**	3,94	25,44	16,09	LOS_B	4,11	23,16	16,44	LOS_B
	86: INT 40_S	1,31	25,44	15,54	LOS_B	1,37	23,16	15,94	LOS_B
	87: INT 40_N **(V12)**	0,00	5,81	0,84	LOS_A	0,04	10,88	1,57	LOS_A
	87: INT 40_N	0,00	5,81	0,84	LOS_A	0,04	10,88	1,57	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C8	88: INT 41_O **(V2)**	0,00	12,71	0,11	LOS_A	0,02	10,74	0,52	LOS_A
	88: INT 41_O **(V3)**	0,00	0,00	0,34	LOS_A	0,00	0,00	0,44	LOS_A
	88: INT 41_O	0,00	12,71	0,12	LOS_A	0,01	10,74	0,50	LOS_A
	89: INT 41_E **(V5)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,45	LOS_A
	89: INT 41_E **(V4)**	0,00	0,00	0,41	LOS_A	0,27	24,15	1,13	LOS_A
	89: INT 41_E	0,00	0,00	0,23	LOS_A	0,14	24,15	0,68	LOS_A
	90: INT 41_N **(V11)**	0,00	5,32	0,68	LOS_A	0,03	11,32	1,32	LOS_A
	90: INT 41_N **(V12)**	0,00	0,00	0,74	LOS_A	0,00	0,00	1,66	LOS_A
	90: INT 41_N **(V10)**	0,00	5,21	1,11	LOS_A	0,01	11,21	3,87	LOS_A
	90: INT 41_N	0,00	5,32	0,75	LOS_A	0,01	11,32	1,68	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C10	91: INT 42_O **(V2)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	91: INT 42_O **(V1)**	0,00	3,78	0,64	LOS_A	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	91: INT 42_O	0,00	3,78	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	92: INT 42_E **(V5)**	0,00	0,00	0,01	LOS_A	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	92: INT 42_E **(V6)**	0,01	9,79	0,32	LOS_A	0,05	16,33	0,55	LOS_A
	92: INT 42_E	0,00	9,79	0,10	LOS_A	0,02	16,33	0,31	LOS_A
	93: INT 42_S **(V8)**	0,02	6,50	0,53	LOS_A	0,09	17,23	0,71	LOS_A
	93: INT 42_S **(V7)**	0,02	6,52	0,59	LOS_A	0,09	17,25	1,59	LOS_A
	93: INT 42_S **(V9)**	0,00	0,00	0,53	LOS_A	0,00	0,00	0,88	LOS_A
	93: INT 42_S	0,01	6,52	0,53	LOS_A	0,06	17,25	0,75	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C12	94: INT 43_E **(V4)**	0,00	0,00	1,54	LOS_A	0,00	4,64	3,09	LOS_A
	94: INT 43_E	0,00	0,00	1,54	LOS_A	0,00	4,64	3,09	LOS_A
	95: INT 43_N **(V11)**	0,00	0,00	0,17	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,12	17,83	0,62	LOS_A	0,09	19,25	0,59	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,12	17,84		LOS_A	0,09	19,26		LOS_A
	95: INT 43_N	0,08	17,84	0,33	LOS_A	0,06	19,26	0,34	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A7C12	96: INT 44_E **(V5)**	0,00	0,00	0,72	LOS_A	0,00	0,00	0,92	LOS_A
	96: INT 44_E **(V4)**	0,03	16,64	1,18	LOS_A	0,02	11,52	1,16	LOS_A
	96: INT 44_E	0,02	16,64	0,93	LOS_A	0,01	11,52	0,99	LOS_A
	97: INT 44_N **(V11)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	97: INT 44_N **(V12)**	0,01	10,13	0,36	LOS_A	0,01	9,89	0,46	LOS_A
	97: INT 44_N	0,01	10,13	0,18	LOS_A	0,00	9,89	0,27	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C10	98: INT 45_E **(V5)**	0,01	11,11	0,27	LOS_A	0,00	5,33	0,34	LOS_A
	98: INT 45_E **(V6)**	0,00	0,00	1,01	LOS_A	0,00	0,00	0,48	LOS_A
	98: INT 45_E	0,01	11,11	0,57	LOS_A	0,00	5,33	0,40	LOS_A
	99: INT 45_S **(V8)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,00	0,00	0,06	LOS_A
	99: INT 45_S **(V7)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	99: INT 45_S	0,00	0,00	0,11	LOS_A	0,00	0,00	0,08	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	100: INT 46_E **(V5)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	100: INT 46_E **(V4)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A	0,00	0,00	0,27	LOS_A
	100: INT 46_E	0,00	0,00	0,20	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	101: INT 46_N **(V11)**	0,00	5,04	0,26	LOS_A	0,00	4,35	0,35	LOS_A
	101: INT 46_N **(V12)**	0,00	0,00	0,41	LOS_A	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	101: INT 46_N	0,00	5,04	0,26	LOS_A	0,00	4,35	0,35	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	102: INT 47_E **(V5)**	0,00	10,48	0,38	LOS_A	0,00	10,48	0,35	LOS_A
	102: INT 47_E **(V6)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A	0,00	0,00	0,49	LOS_A
	102: INT 47_E	0,00	10,48	0,38	LOS_A	0,00	10,48	0,37	LOS_A
	103: INT 47_S **(V8)**	0,00	0,00	0,03	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	103: INT 47_S **(V7)**	0,00	0,00	0,34	LOS_A	0,00	0,00	0,28	LOS_A
	103: INT 47_S	0,00	0,00	0,09	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C6	104: INT 48_O **(V2)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	104: INT 48_O **(V1)**	0,00	5,37	0,27	LOS_A	0,00	12,80	0,32	LOS_A
	104: INT 48_O	0,00	5,37	0,23	LOS_A	0,00	12,80	0,35	LOS_A
	105: INT 48_S **(V8)**	0,00	0,00	0,04	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	105: INT 48_S **(V9)**	0,02	15,41	1,13	LOS_A	0,02	15,41	1,09	LOS_A
	105: INT 48_S	0,01	15,41	0,17	LOS_A	0,01	15,41	0,15	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A5C8	106: INT 49_O **(V2)**	0,00	0,00	0,21	LOS_A	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	106: INT 49_O **(V3)**	0,00	0,00	0,47	LOS_A	0,01	15,49	0,46	LOS_A
	106: INT 49_O	0,00	0,00	0,30	LOS_A	0,00	15,49	0,31	LOS_A
	107: INT 49_N **(V11)**	0,00	0,00	0,26	LOS_A	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	107: INT 49_N **(V10)**	0,00	8,26	0,65	LOS_A	0,01	11,70	0,49	LOS_A
	107: INT 49_N	0,00	8,26	0,34	LOS_A	0,01	11,70	0,35	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C10	108: INT 50_O **(V2)**	0,03	10,31	0,76	LOS_A	0,02	14,91	0,73	LOS_A
	108: INT 50_O **(V1)**	0,00	9,01	1,32	LOS_A	0,01	13,61	1,53	LOS_A
	108: INT 50_O	0,01	10,31	0,84	LOS_A	0,02	14,91	0,85	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00	0,10	LOS_A	0,00	0,00	0,10	LOS_A
	109: INT 50_S **(V9)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	109: INT 50_S	0,00	0,00	0,11	LOS_A	0,00	0,00	0,11	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C12	110: INT 51_O **(V1)**	0,03	5,81	1,03	LOS_A	0,06	10,40	1,32	LOS_A
	110: INT 51_O **(V2)**	0,04	6,19	1,24	LOS_A	0,06	10,78	1,72	LOS_A
	110: INT 51_O	0,04	6,19	1,10	LOS_A	0,06	10,78	1,46	LOS_A
	111: INT 51_N **(V11)**	0,00	0,00	0,09	LOS_A	0,00	0,00	0,08	LOS_A
	111: INT 51_N **(V10)**	0,00	0,00	0,36	LOS_A	0,02	12,44	0,55	LOS_A
	111: INT 51_N	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,01	12,44	0,18	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A3C9	112: INT 52_E **(V5)**	9,49	36,86	36,74	LOS_E	23,96	36,87	103,78	LOS_F
	112: INT 52_E **(V6)**	34,89	90,43	35,24	LOS_E	76,80	90,45	95,86	LOS_F
	112: INT 52_E	22,19	90,43	35,54	LOS_E	50,38	90,45	97,41	LOS_F
	113: INT 52_s **(V8)**	0,00	12,64	1,84	LOS_A	0,00	4,83	6,11	LOS_A
	113: INT 52_s **(V7)**	4,02	58,37	14,96	LOS_B	10,03	60,92	47,02	LOS_E
	113: INT 52_s	2,01	58,37	3,21	LOS_A	5,02	60,92	10,14	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A3C7	114: INT 53_E **(V5)**	61,36	160,66	74,43	LOS_E	107,65	160,67	202,79	LOS_F
	114: INT 53_E **(V4)**	61,36	160,66	6,86	LOS_A	107,65	160,67	33,04	LOS_C
	114: INT 53_E	30,68	160,66	54,16	LOS_D	53,82	160,67	165,59	LOS_F
	115: INT 53_N **(V11)**	99,23	156,89	16,84	LOS_B	117,04	156,78	20,15	LOS_C
	115: INT 53_N **(V12)**	99,23	156,89	19,40	LOS_B	117,04	156,78	9,41	LOS_A
	115: INT 53_N	33,08	156,89	16,93	LOS_B	39,01	156,78	19,70	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A1C7	116: INT 54_O **(V3)**	111,82	189,33	44,63	LOS_E	140,24	194,76	2,18	LOS_A
	116: INT 54_O **(V2)**	144,20	233,99	17,95	LOS_C	175,42	239,43	1,34	LOS_A
	116: INT 54_O	128,01	233,99	33,13	LOS_D	157,83	239,43	1,85	LOS_A
	117: INT 54_N **(V11)**	51,45	78,46	21,53	LOS_C	55,06	76,70	8,33	LOS_A
	117: INT 54_N **(V10)**	76,68	111,94	15,60	LOS_C	81,57	110,17	20,70	LOS_C
	117: INT 54_N	64,06	111,94	20,92	LOS_C	68,31	110,17	9,48	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A1C9	118: INT 55_O **(V1)**	2,14	58,67	15,93	LOS_B	1,44	38,19	21,88	LOS_C
	118: INT 55_O	2,14	58,67	15,93	LOS_B	1,44	38,19	21,88	LOS_C
	119: INT 55_S **(V8)**	5,81	66,46	10,41	LOS_B	5,73	57,28	11,23	LOS_B
	119: INT 55_S	1,94	66,46	10,41	LOS_B	1,91	57,28	11,23	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A0C9	120: INT 56_S **(V8)**	17,02	57,58	48,75	LOS_E	33,92	57,53	85,20	LOS_F
	120: INT 56_S **(V7)**	44,72	112,73	54,00	LOS_F	76,08	112,68	100,26	LOS_F
	120: INT 56_S	30,87	112,73	49,96	LOS_E	55,00	112,68	88,39	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A0C9	121: INT 57_E **(V5)**	53,67	101,10	125,08	LOS_F	70,54	101,10	191,70	LOS_F
	121: INT 57_E **(V4)**	53,67	101,10	23,98	LOS_C	70,54	101,10	41,92	LOS_D
	121: INT 57_E	17,89	101,10	96,75	LOS_F	23,51	101,10	153,50	LOS_F
	122: INT 57_N **(V11)**	107,86	135,25	51,59	LOS_D	108,10	134,71	30,80	LOS_C
	122: INT 57_N **(V12)**	107,86	135,25	40,48	LOS_D	108,10	134,71	26,38	LOS_C
	122: INT 57_N	35,95	135,25	50,91	LOS_D	36,03	134,71	30,51	LOS_C
INTERSECCIÓN L3A2C7	123: INT 58_O **(V2)**	113,08	187,00	245,10	LOS_F	132,89	187,68	140,93	LOS_F
	123: INT 58_O **(V2)**	113,08	187,00		LOS_A	132,89	187,68		LOS_A
	123: INT 58_O **(V3)**	113,64	187,68	305,30	LOS_F	133,46	188,36	105,15	LOS_F
	123: INT 58_O	113,27	187,68	260,98	LOS_F	133,08	188,36	132,95	LOS_F
	124: INT 58_N **(V11)**	38,40	60,68	36,13	LOS_E	42,13	57,52	14,68	LOS_B
	124: INT 58_N **(V10)**	74,79	105,67	22,60	LOS_C	79,82	102,52	25,30	LOS_D
	124: INT 58_N	56,59	105,67	33,45	LOS_D	60,97	102,52	16,52	LOS_C

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A2C9	125: INT 59_O **(V2)**	4,12	39,49	18,53	LOS_B	2,43	42,72	15,81	LOS_B
	125: INT 59_O **(V1)**	4,12	39,49	18,32	LOS_B	2,43	42,72	29,92	LOS_C
	125: INT 59_O	2,10	39,49	15,89	LOS_B	1,25	42,72	14,43	LOS_B
	126: INT 59_E **(V6)**	48,98	121,91	85,20	LOS_F	77,76	119,82	169,01	LOS_F
	126: INT 59_E	48,98	121,91	85,20	LOS_F	77,76	119,82	169,01	LOS_F
	127: INT 59_S **(V8)**	5,11	35,08	14,19	LOS_B	100,96	151,40	109,45	LOS_F
	127: INT 59_S **(V9)**	5,11	35,08	18,59	LOS_B	100,96	151,40	122,30	LOS_F
	127: INT 59_S	5,11	35,08	14,71	LOS_B	100,96	151,40	110,75	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A4C9	128: INT 60_S **(V8)**	4,40	84,44	5,15	LOS_A	99,82	115,06	91,10	LOS_F
	128: INT 60_S **(V8)**	0,09	21,11		LOS_A	36,88	51,74		LOS_A
	128: INT 60_S **(V7)**	4,40	84,44	5,48	LOS_A	99,82	115,06	92,65	LOS_F
	128: INT 60_S **(V7)**	4,40	84,44		LOS_A	99,82	115,06		LOS_A
	128: INT 60_S	3,32	84,44	5,23	LOS_A	84,08	115,06	91,47	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A4C7	129: INT 61_E **(V5)**	11,22	39,56	20,46	LOS_C	17,78	44,23	31,62	LOS_C
	129: INT 61_E **(V4)**	11,22	39,56	141,48	LOS_F	17,78	44,23	78,96	LOS_E
	129: INT 61_E	11,22	39,56	25,61	LOS_C	17,78	44,23	33,50	LOS_C
	130: INT 61_N **(V11)**	112,12	143,34	112,83	LOS_F	113,52	135,77	55,79	LOS_E
	130: INT 61_N **(V12)**	112,12	143,34	162,53	LOS_F	113,52	135,77	13,98	LOS_B
	130: INT 61_N	37,37	143,34	116,34	LOS_F	37,84	135,77	52,49	LOS_D
INTERSECCIÓN L3A6C7	131: INT 62_O **(V2)**	69,62	85,05	292,03	LOS_F	67,76	85,08	238,97	LOS_F
	131: INT 62_O **(V3)**	69,62	85,05	207,83	LOS_F	67,76	85,08	122,43	LOS_F
	131: INT 62_O	23,21	85,05	240,18	LOS_F	22,59	85,08	172,51	LOS_F
	132: INT 62_N **(V11)**	88,99	111,38	159,44	LOS_F	90,53	111,96	81,08	LOS_F
	132: INT 62_N **(V10)**	88,99	111,38	66,34	LOS_E	90,53	111,96	145,72	LOS_F
	132: INT 62_N	29,66	111,38	157,10	LOS_F	30,18	111,96	84,31	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A6C9	133: INT 63_O **(V1)**	2,98	32,11	34,11	LOS_C	2,42	26,46	33,46	LOS_C
	133: INT 63_O	2,98	32,11	34,11	LOS_C	2,42	26,46	33,46	LOS_C
	134: INT 63_S **(V8)**	1,59	39,04	3,80	LOS_A	142,35	153,25	128,63	LOS_F
	134: INT 63_S **(V9)**	1,59	39,04	1,65	LOS_A	142,35	153,25	108,46	LOS_F
	134: INT 63_S	0,53	39,04	3,79	LOS_A	47,45	153,25	128,46	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN RN3C9	146: INT 67''_S **(V8)**	22,23	42,79	17,07	LOS_C	24,48	42,81	19,75	LOS_C
	146: INT 67''_S **(V9)**	30,60	55,11	14,42	LOS_B	33,90	55,12	29,90	LOS_D
	146: INT 67''_S	26,41	55,11	16,98	LOS_C	29,19	55,12	20,08	LOS_C
	147: INT 67''_N **(V11)**	9,67	108,23	10,77	LOS_B	0,34	45,14	2,59	LOS_A
	147: INT 67''_N **(V10)**	12,43	121,86	28,36	LOS_D	1,20	58,77	19,54	LOS_C
	147: INT 67''_N	11,05	121,86	14,21	LOS_B	0,77	58,77	6,00	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A20RN3	148: INT 68_O **(V3)**	1,01	35,19	27,90	LOS_D	17,95	40,68	250,87	LOS_F
	148: INT 68_O **(V1)**	10,45	59,55	52,99	LOS_F	32,83	65,05	245,60	LOS_F
	148: INT 68_O **(V2)**	10,48	59,61	72,12	LOS_F	32,86	65,10	46,21	LOS_E
	148: INT 68_O	7,31	59,61	51,87	LOS_F	27,88	65,10	229,10	LOS_F
	149: INT 68_S **(V8)**	109,13	164,28	88,29	LOS_F	109,68	164,28	93,70	LOS_F
	149: INT 68_S	36,38	164,28	88,29	LOS_F	36,56	164,28	93,70	LOS_F
	150: INT 68_N **(V11)**	2,48	43,00	4,42	LOS_A	0,72	37,65	4,05	LOS_A
	150: INT 68_N **(V12)**	2,48	43,00	3,92	LOS_A	0,72	37,65	2,77	LOS_A
	150: INT 68_N	2,48	43,00	4,39	LOS_A	0,72	37,65	3,99	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A22RN3	151: INT 69_O **(V3)**	0,00	0,00	1,23	LOS_A	0,00	0,00	0,42	LOS_A
	151: INT 69_O	0,00	0,00	1,23	LOS_A	0,00	0,00	0,42	LOS_A
	152: INT 69_S **(V8)**	32,34	55,63	52,78	LOS_F	28,83	55,65	46,82	LOS_E
	152: INT 69_**(V7)**	61,49	93,52	67,56	LOS_F	54,09	93,53	53,65	LOS_F
	152: INT 69_S	46,92	93,52	55,14	LOS_F	41,46	93,53	47,84	LOS_E
	153: INT 69_N **(V11)**	0,00	0,00	1,07	LOS_A	0,00	0,00	0,38	LOS_A
	153: INT 69_N **(V12)**	0,00	0,00	1,54	LOS_A	0,04	26,52	0,49	LOS_A
	153: INT 69_N	0,00	0,00	1,16	LOS_A	0,02	26,52	0,40	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A22/GUARARI	154: INT 70_O **(V1)**	2,15	59,23	4,09	LOS_A	0,91	47,37	2,41	LOS_A
	154: INT 70_O **(V2)**	0,64	33,01	2,65	LOS_A	0,06	21,15	2,22	LOS_A
	154: INT 70_O	1,40	59,23	3,85	LOS_A	0,49	47,37	2,37	LOS_A
	155: INT 70_E **(V6)**	0,00	0,00	0,91	LOS_A	0,00	0,00	0,93	LOS_A
	155: INT 70_E **(V5)**	0,00	0,00	0,30	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	155: INT 70_E	0,00	0,00	0,74	LOS_A	0,00	0,00	0,71	LOS_A
	156: INT 70_N **(V10)**	4,00	94,41	13,89	LOS_B	2,13	33,00	8,88	LOS_A
	156: INT 70_N **(V12)**	3,77	94,75	2,75	LOS_A	1,78	33,34	1,43	LOS_A
	156: INT 70_N	3,88	94,75	6,34	LOS_A	1,96	33,34	3,83	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C0	157: INT 71_O **(V2)**	0,81	72,50	2,41	LOS_A	0,00	0,00	1,17	LOS_A
	157: INT 71_O **(V1)**	1,58	100,72	3,13	LOS_A	0,20	27,00	2,33	LOS_A
	157: INT 71_O	1,19	100,72	2,61	LOS_A	0,10	27,00	1,50	LOS_A
	158: INT 71_E **(V5)**	0,01	10,44	0,67	LOS_A	0,04	17,66	0,62	LOS_A
	158: INT 71_E **(V6)**	0,41	36,32	1,03	LOS_A	0,29	43,90	1,20	LOS_A
	158: INT 71_E	0,21	36,32	0,71	LOS_A	0,17	43,90	0,68	LOS_A
	159: INT 71_N (V12)	12,40	74,34	41,35	LOS_E	1,19	45,62	12,05	LOS_B
	159: INT 71_N **(V10)**	22,55	98,64	53,83	LOS_F	5,96	69,92	19,95	LOS_C
	159: INT 71_N	17,48	98,64	46,03	LOS_E	3,57	69,92	15,01	LOS_C
INTERSECCIÓN L4A14C2	160: INT 72_O **(V1)**	0,59	48,24	2,01	LOS_A	0,38	37,91	1,86	LOS_A
	160: INT 72_O **(V2)**	0,59	48,24	1,16	LOS_A	0,38	37,91	0,82	LOS_A
	160: INT 72_O **(V3)**	0,59	48,24	1,98	LOS_A	0,38	37,91	0,92	LOS_A
	160: INT 72_O	0,59	48,24	1,36	LOS_A	0,38	37,91	1,04	LOS_A
	161: INT 72_E **(V6)**	0,57	44,32	1,49	LOS_A	0,49	43,30	0,96	LOS_A
	161: INT 72_E **(V4)**	0,57	44,31	1,86	LOS_A	0,49	43,30	2,24	LOS_A
	161: INT 72_E **(V5)**	0,00	10,19	1,30	LOS_A	0,00	0,00	1,25	LOS_A
	161: INT 72_E	0,38	44,32	1,41	LOS_A	0,32	43,30	1,36	LOS_A
	162: INT 72_N **(V8)**	0,79	20,45	6,73	LOS_A	0,76	23,34	6,45	LOS_A
	162: INT 72_N **(V9)**	0,00	0,00	2,04	LOS_A	0,00	0,00	2,22	LOS_A
	162: INT 72_N **(V7)**	0,42	19,17	7,25	LOS_A	0,53	22,06	9,66	LOS_A
	162: INT 72_N	0,40	20,45	3,37	LOS_A	0,43	23,34	3,51	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C4	163: INT 73_O **(V2)**	0,41	28,06	0,21	LOS_A	0,32	27,68	0,18	LOS_A
	163: INT 73_O	0,41	28,06	0,21	LOS_A	0,32	27,68	0,18	LOS_A
	164: INT 73_E3 **(V5)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	164: INT 73_E3	0,00	0,00	0,39	LOS_A	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	165: INT 73_N **(V12)**	0,00	0,00	3,94	LOS_A	0,00	0,00	2,86	LOS_A
	165: INT 73_N **(V10)**	0,00	0,00	2,96	LOS_A	0,00	0,00	3,17	LOS_A
	165: INT 73_N	0,00	0,00	3,55	LOS_A	0,00	0,00	2,98	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C6	166: INT 75_O **(V2)**	0,62	33,94	0,32	LOS_A	0,37	33,58	0,26	LOS_A
	166: INT 75_O **(V1)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,05	30,68	0,18	LOS_A
	166: INT 75_O	0,31	33,94	0,29	LOS_A	0,21	33,58	0,24	LOS_A
	167: INT 75_E **(V5)**	0,00	0,00	0,43	LOS_A	0,00	0,00	0,50	LOS_A
	167: INT 75_E **(V6)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	167: INT 75_E	0,00	0,00	0,39	LOS_A	0,00	0,00	0,45	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C6	168: INT 76_O **(V2)**	0,00	0,00	0,43	LOS_A	0,00	0,00	0,47	LOS_A
	168: INT 76_O **(V3)**	0,00	0,00	0,21	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A
	168: INT 76_O	0,00	0,00	0,43	LOS_A	0,00	0,00	0,46	LOS_A
	169: INT 76_E **(V5)**	0,02	18,28	0,10	LOS_A	0,00	17,83	0,08	LOS_A
	169: INT 76_E **(V4)**	0,00	0,00	0,00	LOS_A	0,00	0,00	0,06	LOS_A
	169: INT 76_E	0,01	18,28	0,10	LOS_A	0,00	17,83	0,08	LOS_A
	170: INT 76_S **(V9)**	0,00	9,17	5,08	LOS_A	0,00	9,17	2,63	LOS_A
	170: INT 76_S **(V7)**	0,16	23,62		LOS_A	0,07	23,62		LOS_A
	170: INT 76_S	0,08	23,62	5,08	LOS_A	0,04	23,62	2,63	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C8	171: INT 77_O **(V2)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	171: INT 77_O	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	172: INT 77_E **(V5)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	172: INT 77_E	0,00	0,00	0,02	LOS_A	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	173: INT 77_N **(V12)**	0,93	29,90	3,47	LOS_A	0,82	31,11	3,05	LOS_A
	173: INT 77_N **(V10)**	0,46	28,18	2,48	LOS_A	0,48	29,40	2,45	LOS_A
	173: INT 77_N	0,69	29,90	3,15	LOS_A	0,65	31,11	2,86	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C4	174: INT 74_O **(V2)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	174: INT 74_O **(V3)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	174: INT 74_O	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	175: INT 74_E **(V5)**	1,59	26,57	0,92	LOS_A	1,31	29,11	1,01	LOS_A
	175: INT 74_E **(V4)**	1,86	34,90	0,55	LOS_A	1,31	34,84	0,78	LOS_A
	175: INT 74_E	1,73	34,90	0,90	LOS_A	1,31	34,84	1,00	LOS_A
	176: INT 74_S **(V9)**	0,00	0,00	0,98	LOS_A	0,00	0,00	0,85	LOS_A
	176: INT 74_S **(V7)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A	0,02	13,93	1,35	LOS_A
	176: INT 74_S	0,00	0,00	0,79	LOS_A	0,01	13,93	1,01	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4 A14C10	177: INT 78_O **(V2)**	4,12	35,22	6,30	LOS_A	4,20	46,21	6,29	LOS_A
	177: INT 78_O **(V3)**	0,07	21,81	6,49	LOS_A	0,10	29,78	6,77	LOS_A
	177: INT 78_O **(V1)**	0,07	22,00	11,89	LOS_B	0,10	29,97	2,72	LOS_A
	177: INT 78_O	1,42	35,22	6,45	LOS_A	1,47	46,21	6,32	LOS_A
	178: INT 78_E **(V5)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	178: INT 78_E **(V4)**	0,22	16,67	1,52	LOS_A	0,00	0,00	0,77	LOS_A
	178: INT 78_E **(V6)**	0,22	16,67	0,38	LOS_A	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	178: INT 78_E	0,15	16,67	0,58	LOS_A	0,00	0,00	0,36	LOS_A
	179: INT 78_S **(V8)**	0,22	15,63	1,34	LOS_A	0,17	15,80	1,21	LOS_A
	179: INT 78_S **(V9)**	0,00	8,75	1,18	LOS_A	0,00	8,65	1,16	LOS_A
	179: INT 78_S **(V7)**	0,22	15,55	1,98	LOS_A	0,17	15,71	1,76	LOS_A
	179: INT 78_S	0,15	15,63	1,32	LOS_A	0,11	15,80	1,24	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C12	180: INT 79_O **(V2)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	180: INT 79_O **(V3)**	0,00	0,00	0,17	LOS_A	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	180: INT 79_O	0,00	0,00	0,03	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	181: INT 79_E **(V5)**	5,91	40,61	9,01	LOS_A	5,08	39,97	12,62	LOS_B
	181: INT 79_E **(V4)**	1,00	34,71	9,54	LOS_A	3,06	37,69	15,71	LOS_C
	181: INT 79_E	3,45	40,61	9,03	LOS_A	4,07	39,97	12,78	LOS_B
	182: INT 79_N **(V11)**	0,22	15,28	0,83	LOS_A	0,36	19,85	0,90	LOS_A
	182: INT 79_N **(V12)**	0,00	0,00	2,12	LOS_A	0,01	20,63	2,85	LOS_A
	182: INT 79_N **(V10)**	0,22	15,35	1,21	LOS_A	0,36	19,91	1,89	LOS_A
	182: INT 79_N	0,14	15,35	1,32	LOS_A	0,24	20,63	1,72	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C14	183: INT 80_O **(V2)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	183: INT 80_O **(V3)**	0,00	8,63	0,40	LOS_A	0,00	0,00	0,41	LOS_A
	183: INT 80_O **(V1)**	0,01	8,73	1,00	LOS_A	0,00	0,00	0,65	LOS_A
	183: INT 80_O	0,00	8,73	0,37	LOS_A	0,00	0,00	0,28	LOS_A
	184: INT 80_E **(V5)**	10,58	92,78	35,15	LOS_E	34,28	95,77	118,10	LOS_F
	184: INT 80_E **(V4)**	20,67	128,37	34,85	LOS_D	63,12	131,35	120,13	LOS_F
	184: INT 80_E **(V6)**	20,69	128,43	35,62	LOS_E	63,19	131,42	126,97	LOS_F
	184: INT 80_E	17,31	128,43	35,09	LOS_E	53,53	131,42	119,24	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C16	185: INT 81_O **(V3)**	16,67	82,69	81,17	LOS_F	1,67	22,54	3,01	LOS_A
	185: INT 81_O **(V2)**	16,41	82,15	160,62	LOS_F	1,59	22,00	18,03	LOS_C
	185: INT 81_O **(V1)**	16,40	82,14	365,15	LOS_F	1,58	21,99	123,07	LOS_F
	185: INT 81_O	16,49	82,69	170,83	LOS_F	1,61	22,54	24,46	LOS_C
	186: INT 81_E **(V4)**	92,32	144,82	250,59	LOS_F	122,56	144,86	313,69	LOS_F
	186: INT 81_E **(V6)**	46,17	98,66	263,76	LOS_F	76,61	98,69	297,63	LOS_F
	186: INT 81_E **(V5)**	91,31	143,81	249,76	LOS_F	121,55	143,85	291,11	LOS_F
	186: INT 81_E	76,60	144,82	257,35	LOS_F	106,91	144,86	298,77	LOS_F
	187: INT 81_S **(V9)**	53,92	64,22	265,39	LOS_F	53,46	62,80	231,85	LOS_F
	187: INT 81_S **(V8)**	19,25	28,09	204,35	LOS_F	18,80	26,67	169,62	LOS_F
	187: INT 81_S **(V7)**	53,92	64,22		LOS_A	53,46	62,80		LOS_A
	187: INT 81_S	42,36	64,22	230,44	LOS_F	41,91	62,80	197,32	LOS_F
INTERSECCIÓN L4A14C16	188: INT 81_N **(V12)**	0,76	56,36	0,35	LOS_A	0,42	50,73	0,17	LOS_A
	188: INT 81_N **(V11)**	0,05	17,79	1,42	LOS_A	0,04	21,77	1,02	LOS_A
	188: INT 81_N **(V10)**	0,76	56,42	1,61	LOS_A	0,42	50,79	0,83	LOS_A
	188: INT 81_N	0,52	56,42	1,46	LOS_A	0,29	50,79	0,96	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A12C16	189: INT 82_O **(V2)**	0,00	0,00	0,20	LOS_A	22,90	98,27	31,61	LOS_D
	189: INT 82_O **(V3)**	0,00	0,00	0,33	LOS_A	24,40	100,67	27,17	LOS_D
	189: INT 82_O	0,00	0,00	0,25	LOS_A	23,65	100,67	30,10	LOS_D
	190: INT 82_S **(V9)**	142,40	151,74	216,99	LOS_F	142,09	151,77	222,82	LOS_F
	190: INT 82_S **(V7)**	141,98	151,32	229,95	LOS_F	141,66	151,34	213,96	LOS_F
	190: INT 82_S	142,19	151,74	225,86	LOS_F	141,88	151,77	216,86	LOS_F
	191: INT 82_N **(V11)**	60,48	103,95	32,99	LOS_D	2,45	69,98	5,53	LOS_A
	191: INT 82_N **(V12)**	34,14	71,75	31,74	LOS_D	9,36	101,96	5,24	LOS_A
	191: INT 82_N **(V10)**	34,14	71,75	33,00	LOS_D	2,45	69,98	6,93	LOS_A
	191: INT 82_N	47,31	103,95	32,30	LOS_D	5,91	101,96	5,49	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A10C16	192: INT 83_O **(V2)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O **(V3)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	193: INT 83 **(V4)**	0,95	52,93	2,54	LOS_A	0,00	0,00	0,82	LOS_A
	193: INT 83 **(V5)**	0,05	17,98	3,43	LOS_A	0,00	0,00	0,45	LOS_A
	193: INT 83	0,50	52,93	2,63	LOS_A	0,00	0,00	0,78	LOS_A
	194: INT 83_N **(V12)**	28,96	177,01	40,37	LOS_E	0,00	6,80	2,05	LOS_A
	194: INT 83_N **(V11)**	48,32	214,69	39,96	LOS_E	0,71	44,48	1,07	LOS_A
	194: INT 83_N	38,64	214,69	39,97	LOS_E	0,36	44,48	1,10	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A10C16	195: INT 84_O **(V2)**	0,02	30,57	0,54	LOS_A	0,83	39,12	10,70	LOS_B
	195: INT 84_O **(V3)**	0,55	33,05	1,19	LOS_A	12,47	93,93	12,38	LOS_B
	195: INT 84_O	0,28	33,05	0,67	LOS_A	6,65	93,93	11,02	LOS_B
	196: INT 84_N **(V11)**	0,39	53,28	11,30	LOS_B	0,00	0,00	0,38	LOS_A
	196: INT 84_N **(V10)**	10,72	96,22	12,66	LOS_B	0,13	35,07	0,69	LOS_A
	196: INT 84_N	5,55	96,22	11,50	LOS_B	0,06	35,07	0,42	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA4C16	197: INT 85_E **(V5)**	0,00	0,00	0,41	LOS_A	0,11	26,26	4,04	LOS_A
	197: INT 85_E **(V4)**	0,36	29,94	1,38	LOS_A	3,48	83,32	4,55	LOS_A
	197: INT 85_E	0,18	29,94	0,66	LOS_A	1,79	83,32	4,17	LOS_A
	198: INT 85_N **(V11)**	0,00	0,00	8,14	LOS_A	0,00	5,78	1,78	LOS_A
	198: INT 85_N **(V12)**	7,51	52,83	10,78	LOS_B	2,45	62,67	5,28	LOS_A
	198: INT 85_N	3,76	52,83	8,55	LOS_A	1,22	62,67	2,32	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA2C16	199: INT 86_O **(V5)**	7,36	51,48	21,32	LOS_C	7,36	51,48	21,33	LOS_C
	199: INT 86_O **(V3)**	7,36	51,48	16,71	LOS_B	7,36	51,48	16,71	LOS_B
	199: INT 86_O	7,36	51,48	19,88	LOS_B	7,36	51,48	19,88	LOS_B
	200: INT 86_E **(V5)**	14,13	65,94	23,08	LOS_C	14,13	65,94	23,08	LOS_C
	200: INT 86_E **(V6)**	14,13	65,94	24,95	LOS_C	14,13	65,94	24,95	LOS_C
	200: INT 86_E	14,13	65,94	23,82	LOS_C	14,13	65,94	23,82	LOS_C
	201: INT 86_N **(V11)**	4,89	49,01	7,46	LOS_A	5,16	41,69	7,45	LOS_A
	201: INT 86_N **(V11)**	4,89	49,01		LOS_A	5,16	41,69		LOS_A
	201: INT 86_N **(V12)**	4,89	49,01	6,66	LOS_A	5,16	41,69	6,82	LOS_A
	201: INT 86_N **(V10)**	4,89	49,01		LOS_A	5,16	41,69		LOS_A
	201: INT 86_N	2,47	49,01	6,22	LOS_A	2,60	41,69	6,21	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA0C16	202: INT 87_O **(V3)**	0,17	11,61	1,91	LOS_A	0,22	11,76	2,21	LOS_A
	202: INT 87_O **(V1)**	0,15	11,32	4,83	LOS_A	0,20	11,47	4,72	LOS_A
	202: INT 87_O	0,16	11,61	2,29	LOS_A	0,21	11,76	2,54	LOS_A
	203: INT 87_S **(V7)**	0,05	15,33	2,85	LOS_A	0,09	15,51	3,00	LOS_A
	203: INT 87_S **(V8)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A	0,00	0,00	0,44	LOS_A
	203: INT 87_S	0,02	15,33	0,48	LOS_A	0,05	15,51	0,66	LOS_A
	204: INT 87_N **(V12)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A	0,03	31,64	0,61	LOS_A
	204: INT 87_N **(V11)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	204: INT 87_N	0,00	0,00	0,17	LOS_A	0,02	31,64	0,14	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA1C16	205: INT 88_O **(V2)**	0,00	0,00	0,10	LOS_A	0,21	17,73	2,90	LOS_A
	205: INT 88_O **(V3)**	0,00	0,00	0,00	LOS_A	0,00	0,00	1,33	LOS_A
	205: INT 88_O	0,00	0,00	0,09	LOS_A	0,11	17,73	2,64	LOS_A
	206: INT 88_S **(V9)**	0,00	0,00	0,78	LOS_A	0,00	0,00	0,65	LOS_A
	206: INT 88_S **(V7)**	0,01	15,66	0,77	LOS_A	0,00	0,00	0,90	LOS_A
	206: INT 88_S	0,01	15,66	0,78	LOS_A	0,00	0,00	0,66	LOS_A
	207: INT 88_N **(V11)**	0,12	12,68	0,44	LOS_A	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	207: INT 88_N **(V12)**	0,00	0,00	0,50	LOS_A	0,07	24,77	0,78	LOS_A
	207: INT 88_N **(V10)**	0,00	0,00	1,15	LOS_A	0,00	0,00	1,43	LOS_A
	207: INT 88_N	0,06	12,68	0,46	LOS_A	0,03	24,77	0,36	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	208: INT 89_O **(V3)**	0,25	11,82	2,27	LOS_A	0,35	11,49	2,45	LOS_A
	208: INT 89_O **(V1)**	0,24	11,38	4,24	LOS_A	0,33	11,05	4,51	LOS_A
	208: INT 89_O	0,18	11,82	1,34	LOS_A	0,26	14,68	1,44	LOS_A
	209: INT 89_E **(V4)**	0,51	31,88	0,73	LOS_A	0,87	48,21	1,09	LOS_A
	209: INT 89_E **(V5)**	0,00	0,00	1,74	LOS_A	0,00	0,00	1,86	LOS_A
	209: INT 89_E **(V6)**	0,51	31,88	2,95	LOS_A	0,87	48,21	1,43	LOS_A
	209: INT 89_E	0,34	31,88	1,01	LOS_A	0,58	48,21	1,28	LOS_A
	210: INT 89_N **(V11)**	0,34	30,16	1,34	LOS_A	0,22	29,19	1,31	LOS_A
	210: INT 89_N **(V12)**	0,43	30,90	2,04	LOS_A	0,29	29,93	1,67	LOS_A
	210: INT 89_N	0,38	30,90	1,56	LOS_A	0,25	29,93	1,42	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA3C14	211: INT 90_E **(V5)**	0,04	28,90	0,31	LOS_A	0,03	26,78	0,31	LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	211: INT 90_E	0,01	28,90	0,31	LOS_A	0,01	26,78	0,31	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	212: INT 91_E **(V5)**	0,00	5,92	0,31	LOS_A	0,00	0,00	0,27	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,04	20,28	0,32	LOS_A	0,02	16,39	0,18	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,04	20,65		LOS_A	0,02	16,76		LOS_A
	212: INT 91_E	0,03	20,65	0,31	LOS_A	0,01	16,76	0,27	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12A	213: INT 92_E **(V5)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	213: INT 92_E	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	214: INT 92_S **(V7)**	0,00	0,00	1,75	LOS_A	0,00	0,00	1,37	LOS_A
	214: INT 92_S	0,00	0,00	1,75	LOS_A	0,00	0,00	1,37	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12	215: INT 93_E **(V5)**	10,88	83,22	14,38	LOS_B	11,48	83,22	14,99	LOS_B
	215: INT 93_E **(V4)**	10,88	83,22	16,35	LOS_B	11,48	83,22	16,77	LOS_B
	215: INT 93_E	10,88	83,22	14,92	LOS_B	11,48	83,22	15,47	LOS_B
	216: INT 93_N **(V11)**	6,78	39,05	17,08	LOS_B	7,34	39,44	17,24	LOS_B
	216: INT 93_N **(V12)**	6,78	39,05	16,18	LOS_B	7,34	39,44	16,57	LOS_B
	216: INT 93_N	2,26	39,05	16,88	LOS_B	2,45	39,44	17,10	LOS_B
INTERSECCIÓN LEA1C12	217: INT 94_O **(V2)**	2,68	56,05	15,33	LOS_B	2,68	56,05	15,13	LOS_B
	217: INT 94_O **(V3)**	2,68	56,05	14,88	LOS_B	2,68	56,05	16,04	LOS_B
	217: INT 94_O	2,68	56,05	15,27	LOS_B	2,68	56,05	15,25	LOS_B
	218: INT 94_N **(V11)**	16,08	102,56		LOS_A	18,65	100,49		LOS_A
	218: INT 94_N **(V11)**	16,08	102,56	19,46	LOS_B	18,65	100,49	20,76	LOS_C
	218: INT 94_N **(V10)**	16,08	102,56	20,20	LOS_C	18,65	100,49	20,62	LOS_C
	218: INT 94_N	16,08	102,56	19,65	LOS_B	18,65	100,49	20,72	LOS_C
INTERSECCIÓN BA1C6	219: INT 95_O **(V1)**	9,35	22,62	0,27	LOS_A	11,15	23,50	0,31	LOS_A
	219: INT 95_O **(V2)**	38,95	86,71	0,13	LOS_A	48,54	87,59	0,18	LOS_A
	219: INT 95_O	24,15	86,71	0,15	LOS_A	29,85	87,59	0,20	LOS_A
	220: INT 95_S **(V8)**	37,40	122,69	53,59	LOS_F	57,16	130,10	80,56	LOS_F
	220: INT 95_S **(V9)**	47,94	144,89	3,75	LOS_A	71,45	152,30	3,06	LOS_A
	220: INT 95_S	42,55	144,89	37,30	LOS_E	64,08	152,30	50,57	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO MD									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA1C4	221: INT 96_O **(V2)**	24,33	52,24	0,24	LOS_A	30,81	52,66	0,44	LOS_A
	221: INT 96_O **(V3)**	24,33	52,24	0,40	LOS_A	30,81	52,66	0,49	LOS_A
	221: INT 96_O	24,33	52,24	0,26	LOS_A	30,81	52,66	0,46	LOS_A
	222: INT 96_N **(V10)**	22,62	92,68	1,33	LOS_A	27,51	92,68	1,10	LOS_A
	222: INT 96_N **(V11)**	2,41	32,31	37,04	LOS_E	2,41	32,30	47,78	LOS_E
	222: INT 96_N	12,52	92,68	31,41	LOS_D	14,96	92,68	42,27	LOS_E
INTERSECCIÓN BA1C2	223: INT 97_O **(V1)**	69,09	135,67	2,66	LOS_A	83,41	137,32	0,31	LOS_A
	223: INT 97_O **(V2)**	47,05	95,20	3,64	LOS_A	58,23	96,85	0,52	LOS_A
	223: INT 97_O	58,07	135,67	3,43	LOS_A	70,82	137,32	0,48	LOS_A
INTERSECCIÓN BA1C0	224: INT 98_O **(V3)**	83,61	141,68	24,27	LOS_C				
	224: INT 98_O **(V2)**	54,41	96,20	19,81	LOS_C	57,51	92,41	0,06	LOS_A
	224: INT 98_O	69,01	141,68	19,98	LOS_C	57,51	92,41	0,06	LOS_A
	225: INT 98_N **(V11)**	17,57	43,95	86,15	LOS_F				
	225: INT 98_N **(V10)**	48,39	101,01	4,63	LOS_A	22,95	46,09	1,63	LOS_A
	225: INT 98_N	32,98	101,01	68,64	LOS_F	22,95	46,09	1,63	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C1	226: INT 99_O **(V1)**	76,12	140,57	2,01	LOS_A	104,37	160,75	5,27	LOS_A
	226: INT 99_O **(V2)**	52,98	99,55	2,03	LOS_A	75,35	119,73	3,40	LOS_A
	226: INT 99_O	64,55	140,57	2,03	LOS_A	89,86	160,75	3,69	LOS_A
	227: INT 99_S **(V8)**	35,64	109,95	0,77	LOS_A	35,53	56,59	0,56	LOS_A
	227: INT 99_S **(V9)**	53,88	153,46	1,28	LOS_A	65,40	100,10	1,06	LOS_A
	227: INT 99_S	44,76	153,46	0,85	LOS_A	50,46	100,10	0,72	LOS_A
INTERSECCIÓN BA1C3	228: INT 100_O **(V2)**	53,10	99,81	5,55	LOS_A	66,61	96,75	3,99	LOS_A
	228: INT 100_O **(V3)**	79,03	144,92	1,14	LOS_A	98,78	141,86	3,26	LOS_A
	228: INT 100_O	66,07	144,92	4,43	LOS_A	82,70	141,86	3,59	LOS_A
	229: INT 100_N **(V10)**	42,12	101,21	58,74	LOS_F	57,46	101,22	1,12	LOS_A
	229: INT 100_N **(V11)**	15,29	44,84		LOS_A	20,65	44,84		LOS_A
	229: INT 100_N (V11)	41,92	100,79	30,03	LOS_D	57,18	100,80	0,24	LOS_A
	229: INT 100_N	33,11	101,21	32,70	LOS_D	45,10	101,22	0,30	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C3	1: INT 1_E **(V4)**	0,00	0,00	0,41	LOS_A	1,42	21,32	15,79	LOS_C
	1: INT 1_E **(V5)**	0,00	0,00	0,93	LOS_A	14,26	97,36	0,97	LOS_A
	1: INT 1_E	0,00	0,00	0,45	LOS_A	5,22	97,36	14,78	LOS_B
	2: INT 1_N **(V11)**	36,83	68,10	69,55	LOS_F	96,15	160,14	54,16	LOS_F
	2: INT 1_N **(V12)**	0,34	13,09	1,12	LOS_A	41,59	105,13	13,02	LOS_B
	2: INT 1_N	13,15	68,10	37,31	LOS_E	46,67	160,14	16,59	LOS_C
INTERSECCIÓN BA2C3	3: INT 2_O **(V2)**	0,09	19,37	0,74	LOS_A	38,93	156,11	37,67	LOS_E
	3: INT 2_O **(V3)**	0,00	0,00	0,90	LOS_A	16,23	88,95	25,53	LOS_D
	3: INT 2_O	0,04	19,37	0,79	LOS_A	27,58	156,11	33,74	LOS_D
	4: INT 2_N **(V11)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A	22,59	129,33	8,33	LOS_A
	4: INT 2_N **(V10)**	0,00	0,00		LOS_A	27,76	149,40		LOS_A
	4: INT 2_N	0,00	0,00	0,28	LOS_A	25,13	149,40	8,33	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C3	5: INT 3_E **(V5)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A				
	5: INT 3_E **(V4)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A	19,23	139,70	14,45	LOS_B
	5: INT 3_E	0,00	0,00	0,16	LOS_A	19,23	139,70	14,45	LOS_B
	6: INT 3_N **(V11)**	0,01	8,41	0,35	LOS_A	10,44	99,08	7,75	LOS_A
	6: INT 3_N **(V12)**	0,00	0,00	0,54	LOS_A				
	6: INT 3_N	0,00	8,41	0,39	LOS_A	10,44	99,08	7,75	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C1	7: INT 4_E **(v5)**	0,00	0,00	0,54	LOS_A				
	7: INT 4_E **(V6)**	0,00	15,75	0,63	LOS_A				
	7: INT 4_E	0,00	15,75	0,55	LOS_A				
	8: INT 4_S **(V8)**	0,02	38,74	1,34	LOS_A	3,55	92,10	8,19	LOS_A
	8: INT 4_S **(V7)**	0,14	24,47	1,54	LOS_A				
	8: INT 4_S	0,10	38,74	1,36	LOS_A	3,55	92,10	8,19	LOS_A
INTERSECCIÓN BA2C1	9: INT 5_O **(V2)**	0,00	0,00	1,05	LOS_A	5,67	84,58	8,75	LOS_A
	9: INT 5_O **(V1)**	0,00	0,00	0,80	LOS_A	10,46	138,11	10,06	LOS_B
	9: INT 5_O	1,05	58,28	0,87	LOS_A	5,08	138,11	6,90	LOS_A
	10: INT 5_S **(V8)**	21,10	66,95	35,92	LOS_E	24,51	99,65	36,90	LOS_E
	10: INT 5_S **(V9)**	0,04	8,55	0,73	LOS_A	1,36	41,75	8,51	LOS_A
	10: INT 5_S	10,57	66,95	34,42	LOS_D	12,93	99,65	35,82	LOS_E

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C1	11: INT 6_E **(V5)**	0,00	0,00	0,20	LOS_A	27,07	126,12	8,44	LOS_A
	11: INT 6_E **(V6)**	0,00	0,00	0,35	LOS_A	39,45	174,39	7,48	LOS_A
	11: INT 6_E	0,00	0,00	0,20	LOS_A	33,26	174,39	8,36	LOS_A
	12: INT 6_S **(V8)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	0,01	24,25	1,79	LOS_A
	12: INT 6_S **(V7)**	0,04	12,96	0,55	LOS_A	0,83	24,87	5,51	LOS_A
	12: INT 6_S	0,82	39,35	0,39	LOS_A	1,09	39,35	2,17	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C0	13: INT 7_E **(V5)**	0,00	0,00	0,10	LOS_A	24,29	98,59	16,77	LOS_C
	13: INT 7_E **(V4)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	40,29	153,57	14,04	LOS_B
	13: INT 7_E	0,00	0,00	0,12	LOS_A	32,29	153,57	16,62	LOS_C
	14: INT 7_N **(V11)**	0,01	9,55	0,75	LOS_A	10,73	81,63	23,47	LOS_C
	14: INT 7_N **(V12)**	0,00	0,00	0,50	LOS_A	0,99	32,72	34,51	LOS_D
	14: INT 7_N	0,00	9,55	0,58	LOS_A	5,86	81,63	33,25	LOS_D
INTERSECCIÓN BA2C0	15: INT 8_O **(V2)**	0,00	0,00	0,30	LOS_A	3,04	59,05	5,75	LOS_A
	15: INT 8_O **(V3)**	0,00	0,00	0,49	LOS_A	5,56	98,46	7,92	LOS_A
	15: INT 8_O	0,00	0,00	0,32	LOS_A	4,30	98,46	6,43	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C0	16: INT 9_E **(V5)**	0,00	0,00	0,21	LOS_A				
	16: INT 9_E	0,00	0,00	0,21	LOS_A				
	17: INT 9_N **(V12)**	0,00	0,00	2,12	LOS_A				
	17: INT 9_N	0,00	0,00	2,12	LOS_A				
INTERSECCIÓN BA0C2	18: INT 10_E **(V5)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A				
	18: INT 10_E	0,00	0,00	0,24	LOS_A				
	19: INT 10_S **(V7)**	0,00	0,00	4,03	LOS_A				
	19: INT 10_S	0,00	0,00	4,03	LOS_A				
INTERSECCIÓN BA2C2	20: INT 11_O **(V2)**	12,20	94,53	15,59	LOS_B	15,91	142,03	16,67	LOS_B
	20: INT 11_O **(V1)**	12,20	94,53	17,44	LOS_B				
	20: INT 11_O	4,07	94,53	15,73	LOS_B	5,30	142,03	16,67	LOS_B
	21: INT 11_S **(V8)**	1,93	32,89	8,53	LOS_A				
	21: INT 11_S **(V9)**	1,93	32,89	9,37	LOS_A	3,01	32,90	14,78	LOS_B
	21: INT 11_S	0,64	32,89	8,91	LOS_A	1,00	32,90	14,78	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C2	22: INT 12_E **(V5)**	3,56	25,97	12,17	LOS_B	55,27	155,89	47,13	LOS_D
	22: INT 12_E **(V6)**	3,56	25,97		LOS_A	55,27	155,89		LOS_A
	22: INT 12_E	1,19	25,97	12,17	LOS_B	18,42	155,89	47,13	LOS_D
	23: INT 12_S **(V8)**	3,87	41,30	10,03	LOS_B	28,01	93,98	61,40	LOS_E
	23: INT 12_S **(V7)**	3,87	41,30	8,68	LOS_A	28,01	93,98	45,85	LOS_D
	23: INT 12_S	1,29	41,30	9,37	LOS_A	9,34	93,98	53,93	LOS_D
INTERSECCIÓN BA4C4	24: INT 13_E **(V5)**	4,52	33,69	9,96	LOS_A	45,56	110,79	49,32	LOS_D
	24: INT 13_E **(V4)**	4,52	33,69	11,69	LOS_B	45,56	110,79	24,05	LOS_C
	24: INT 13_E	4,52	33,69	10,13	LOS_B	45,56	110,79	47,91	LOS_D
	25: INT 13_N **(V11)**	2,07	48,90	10,47	LOS_B	31,00	134,07	46,47	LOS_D
	25: INT 13_N **(V12)**	2,07	48,90	13,12	LOS_B	31,00	134,07	54,31	LOS_D
	25: INT 13_N	0,83	48,90	11,32	LOS_B	12,40	134,07	50,09	LOS_D
INTERSECCIÓN BA2C4	26: INT 14_O **(V2)**	0,00	0,00	0,61	LOS_A	0,66	64,76	5,96	LOS_A
	26: INT 14_O **(V3)**	0,01	10,60	1,35	LOS_A	4,69	112,75	3,80	LOS_A
	26: INT 14_O	0,01	10,60	0,73	LOS_A	2,68	112,75	5,62	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	0,11	27,33		LOS_A	8,40	85,93		LOS_A
	27: INT 14_N **(V10)**	0,75	44,89	3,85	LOS_A	13,17	102,36	19,64	LOS_C
	27: INT 14_N **(V11)**	0,11	27,33	3,45	LOS_A	8,40	85,93	28,83	LOS_D
	27: INT 14_N	0,50	44,89	3,60	LOS_A	10,70	102,36	25,63	LOS_D
INTERSECCIÓN BA0C4	28: INT 15_E **(V5)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A				
	28: INT 15_E **(V4)**	0,00	0,00	0,47	LOS_A				
	28: INT 15_E	0,00	0,00	0,41	LOS_A				
	29: INT 15_N **(V11)**	25,99	80,67	68,11	LOS_F	5,13	46,33	11,04	LOS_B
	29: INT 15_N **(V12)**	0,55	26,11	2,19	LOS_A				
	29: INT 15_N	8,85	80,67	64,31	LOS_F	5,13	46,33	11,04	LOS_B
INTERSECCIÓN BA0C6	30: INT 16_O **(V5)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A				
	30: INT 16_O **(V6)**	0,00	0,00	0,27	LOS_A				
	30: INT 16_O	0,00	0,00	0,21	LOS_A				
	31: INT 16_S **(V8)**	0,00	0,00	2,65	LOS_A	0,00	0,00	1,21	LOS_A
	31: INT 16_S **(V7)**	0,70	28,43	2,88	LOS_A	0,00	0,00	1,04	LOS_A
	31: INT 16_S	0,23	28,43	2,67	LOS_A	0,00	0,00	1,14	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA2C6	32: INT 17_O **(V2)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,30	LOS_A
	32: INT 17_O **(V1)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A	0,07	20,60	0,40	LOS_A
	32: INT 17_O	0,00	0,00	0,21	LOS_A	0,03	20,60	0,32	LOS_A
	33: INT 17_S **(V9)**	0,08	19,11	1,42	LOS_A	7,35	130,58	4,51	LOS_A
	33: INT 17_S **(V8)**	0,03	37,46	1,51	LOS_A	6,20	97,54	8,92	LOS_A
	33: INT 17_S	0,07	37,46	1,48	LOS_A	7,49	130,58	8,64	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C6	34: INT 18_E **(V5)**	0,32	49,02	5,69	LOS_A	15,64	54,73	32,28	LOS_D
	34: INT 18_E **(V6)**	2,77	100,56	1,37	LOS_A	42,13	106,27	42,74	LOS_E
	34: INT 18_E	1,54	100,56	5,53	LOS_A	28,89	106,27	36,95	LOS_E
	35: INT 18_S **(V8)**	1,34	35,53	12,08	LOS_B	1,72	35,52	30,24	LOS_D
	35: INT 18_S **(V7)**	6,39	89,51	12,83	LOS_B	16,01	89,50	27,19	LOS_D
	35: INT 18_S	2,58	89,51	12,30	LOS_B	5,91	89,50	29,34	LOS_D
INTERSECCIÓN BA4C8	36: INT 19_E **(V5)**	18,00	156,88	27,65	LOS_D	57,27	160,24	60,21	LOS_F
	36: INT 19_E **(V4)**	6,69	93,11	24,01	LOS_C	31,74	96,47	42,46	LOS_E
	36: INT 19_E	12,34	156,88	27,48	LOS_D	44,50	160,24	59,46	LOS_F
	37: INT 19_N **(V11)**	0,22	35,53	1,88	LOS_A	1,00	39,11	5,09	LOS_A
	37: INT 19_N (V12)	0,02	13,44	0,71	LOS_A	0,11	17,03	3,63	LOS_A
	37: INT 19_N	0,14	35,53	1,65	LOS_A	0,67	39,11	4,80	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C10	38: INT 20_E **(V5)**	24,86	124,44	43,09	LOS_D	46,77	125,46	71,37	LOS_E
	38: INT 20_E **(V6)**	24,86	124,44	43,27	LOS_D	46,77	125,46	55,61	LOS_E
	38: INT 20_E	24,86	124,44	43,10	LOS_D	46,77	125,46	70,71	LOS_E
	39: INT 20_S **(V8)**	2,04	20,61	12,61	LOS_B	2,01	20,67	12,49	LOS_B
	39: INT 20_S **(V7)**	2,04	20,61	37,40	LOS_D	2,01	20,67	52,64	LOS_D
	39: INT 20_S	0,68	20,61	15,60	LOS_B	0,67	20,67	16,98	LOS_B
INTERSECCIÓN BA4C12	40: INT 21_E **(V5)**	26,72	102,16	46,85	LOS_D	45,24	102,25	76,14	LOS_E
	40: INT 21_E **(V4)**	26,72	102,16	36,51	LOS_D	45,24	102,25	40,95	LOS_D
	40: INT 21_E	26,72	102,16	46,39	LOS_D	45,24	102,25	74,63	LOS_E
	41: INT 21_N **(V11)**	33,61	83,71	116,34	LOS_F	38,08	83,76	138,28	LOS_F
	41: INT 21_N **(V12)**	33,61	83,71	74,45	LOS_E	38,08	83,76	86,04	LOS_F
	41: INT 21_N	11,20	83,71	82,69	LOS_F	12,69	83,76	96,62	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C9	42: INT 22_O **(V2)**	2,49	30,00		LOS_A	1,51	21,72		LOS_A
	42: INT 22_O **(V2)**	2,16	28,28	6,84	LOS_A	1,28	19,99	7,32	LOS_A
	42: INT 22_O **(V1)**	2,02	27,95	5,08	LOS_A	1,16	19,67	3,36	LOS_A
	42: INT 22_O	1,67	30,00	5,76	LOS_A	0,99	21,72	4,92	LOS_A
	43: INT 22_E **(V6)**	0,26	15,37	2,24	LOS_A	0,20	20,55	2,36	LOS_A
	43: INT 22_E **(V5)**	0,00	0,00	2,27	LOS_A	0,00	0,00	2,08	LOS_A
	43: INT 22_E **(V5)**	0,25	15,20		LOS_A	0,19	20,38		LOS_A
	43: INT 22_E	0,17	15,37	2,26	LOS_A	0,13	20,55	2,19	LOS_A
	44: INT 22_S **(V8)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A	0,00	0,00	0,30	LOS_A
	44: INT 22_S **(V7)**	0,11	30,15		LOS_A	0,19	38,08		LOS_A
	44: INT 22_S **(V9)**	0,04	28,73	1,59	LOS_A	0,10	35,18	1,60	LOS_A
	44: INT 22_S	0,04	30,15	0,32	LOS_A	0,07	38,08	0,34	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C7	45: INT 23_O (V2)	4,21	76,34	5,14	LOS_A	0,00	0,00	0,27	LOS_A
	45: INT 23_O **(V3)**	4,98	78,65	7,07	LOS_A	0,09	17,50	0,50	LOS_A
	45: INT 23_O	4,60	78,65	6,13	LOS_A	0,05	17,50	0,40	LOS_A
	46: INT 23_E **(V5)**	0,07	14,72	0,64	LOS_A	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	46: INT 23_E **(V4)**	0,34	14,09	11,36	LOS_B	0,01	10,73	1,27	LOS_A
	46: INT 23_E	0,21	14,72	2,90	LOS_A	0,00	10,73	0,44	LOS_A
	47: INT 23_N **(V11)**	0,00	0,00	0,79	LOS_A	0,08	13,56	0,89	LOS_A
	47: INT 23_N **(V12)**	0,31	13,87	1,30	LOS_A	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	47: INT 23_N **(V10)**	0,31	13,87	0,45	LOS_A	0,08	13,56	2,16	LOS_A
	47: INT 23_N	0,21	13,87	0,79	LOS_A	0,05	13,56	0,91	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C5	48: INT 24_O **(V2)**	0,44	24,65	1,37	LOS_A	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	48: INT 24_O **(V1)**	0,31	22,78	1,08	LOS_A	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	48: INT 24_O	0,38	24,65	1,35	LOS_A	0,00	0,00	0,06	LOS_A
	49: INT 24_E **(V5)**	0,00	0,00	0,35	LOS_A	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	49: INT 24_E **(V6)**	0,00	0,00	0,53	LOS_A	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	49: INT 24_E	0,00	0,00	0,37	LOS_A	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	50: INT 24_S **(V8)**	0,00	0,00	0,11	LOS_A	0,08	16,76	0,62	LOS_A
	50: INT 24_S **(V7)**	0,05	15,52	0,50	LOS_A	0,07	16,78	0,95	LOS_A
	50: INT 24_S **(V9)**	0,05	15,50	1,00	LOS_A	0,00	0,00	1,44	LOS_A
	50: INT 24_S	0,03	15,52	0,51	LOS_A	0,05	16,78	0,97	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C3	51: INT 25_O **(V2)**	0,00	0,00	0,04	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	51: INT 25_O	0,00	0,00	0,04	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	52: INT 25_E **(V5)**	0,00	0,00	0,35	LOS_A	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	52: INT 25_E	0,00	0,00	0,35	LOS_A	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	53: INT 25_N **(V12)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	53: INT 25_N **(V10)**	0,00	0,00	0,48	LOS_A	0,00	0,00	0,36	LOS_A
	53: INT 25_N	0,00	0,00	0,44	LOS_A	0,00	0,00	0,33	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C1	54: INT 26_O **(V2)**	0,00	0,00	0,54	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A
	54: INT 26_O **(V1)**	0,00	0,00	0,84	LOS_A	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	54: INT 26_O	0,00	0,00	0,56	LOS_A	0,00	0,00	0,08	LOS_A
	55: INT 26_E **(V5)**	0,00	0,00	0,01	LOS_A	0,00	0,00	0,01	LOS_A
	55: INT 26_E **(V6)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A	0,00	0,00	0,26	LOS_A
	55: INT 26_E	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	56: INT 26_S **(V8)**	0,00	0,00	0,62	LOS_A	0,00	0,00	0,59	LOS_A
	56: INT 26_S **(V7)**	0,03	8,71	1,60	LOS_A	0,04	21,21	1,80	LOS_A
	56: INT 26_S **(V9)**	0,03	8,49	0,45	LOS_A	0,04	21,10	0,82	LOS_A
	56: INT 26_S	0,02	8,71	0,70	LOS_A	0,03	21,21	0,71	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C0	57: INT 27_O **(V2)**	0,07	13,57	1,08	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A
	57: INT 27_O **(V3)**	0,00	0,00	0,92	LOS_A	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	57: INT 27_O	0,04	13,57	1,06	LOS_A	0,00	0,00	0,08	LOS_A
	58: INT 27_E **(V4)**	0,00	5,12	0,78	LOS_A	0,00	0,00	0,06	LOS_A
	58: INT 27_E **(V5)**	0,00	0,00	2,81	LOS_A	0,00	0,00	0,80	LOS_A
	58: INT 27_E	0,00	5,12	0,93	LOS_A	0,00	0,00	0,11	LOS_A
	59: INT 27_N **(V11)**	0,18	42,94	0,29	LOS_A	0,49	36,36	0,94	LOS_A
	59: INT 27_N **(V10)**	0,18	42,96	1,23	LOS_A	0,48	36,39	1,70	LOS_A
	59: INT 27_N **(V12)**	0,00	7,55	0,54	LOS_A	0,00	0,00	1,08	LOS_A
	59: INT 27_N	0,12	42,96	0,61	LOS_A	0,32	36,39	1,11	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C1	60: INT 28_E **(V5)**	0,00	5,30	0,30	LOS_A	0,01	13,73	0,33	LOS_A
	60: INT 28_E **(V6)**	0,00	0,00	0,66	LOS_A	0,00	0,00	0,69	LOS_A
	60: INT 28_E	0,00	5,30	0,34	LOS_A	0,00	13,73	0,37	LOS_A
	61: INT 28_S **(V8)**	0,00	0,00	0,04	LOS_A	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	61: INT 28_S **(V9)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A	0,00	0,00	0,66	LOS_A
	61: INT 28_S	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,00	0,00	0,25	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A7C11	62: INT 29_E **(V5)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,02	12,28	0,59	LOS_A	0,01	11,98	0,46	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,02	12,17		LOS_A	0,01	11,88		LOS_A
	62: INT 29_E	0,01	12,28	0,41	LOS_A	0,01	11,98	0,33	LOS_A
INTERCCIÓN L1A7C5	63: INT 30_E **(V5)**	0,01	9,42	0,67	LOS_A	0,03	16,43	0,71	LOS_A
	63: INT 30_E **(V6)**	0,00	0,00	0,55	LOS_A	0,00	0,00	0,67	LOS_A
	63: INT 30_E	0,00	9,42	0,66	LOS_A	0,01	16,43	0,70	LOS_A
	64: INT 30_S **(V8)**	0,45	32,36	0,23	LOS_A	7,34	74,85	0,32	LOS_A
	64: INT 30_S **(V7)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A	0,00	0,00	0,36	LOS_A
	64: INT 30_S	0,23	32,36	0,24	LOS_A	3,67	74,85	0,32	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C7	65: INT 31_E **(V5)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A	0,00	0,00	1,05	LOS_A
	65: INT 31_E **(V4)**	0,22	23,38	1,57	LOS_A	0,20	15,14	1,38	LOS_A
	65: INT 31_E	0,11	23,38	0,72	LOS_A	0,10	15,14	1,17	LOS_A
	66: INT 31_N **(V11)**	29,74	108,44	30,63	LOS_D	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	66: INT 31_N **(V12)**	9,26	58,75	36,15	LOS_E	0,01	10,26	0,55	LOS_A
	66: INT 31_N	19,50	108,44	31,37	LOS_D	0,00	10,26	0,27	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C9	67: INT 32_S **(V8)**	13,44	101,60	8,02	LOS_A	113,34	124,60	9,04	LOS_A
	67: INT 32_S **(V7)**	13,44	101,60		LOS_A	113,34	124,60		LOS_A
	67: INT 32_S **(V7)**	13,44	101,60	11,30	LOS_B	113,34	124,60	12,74	LOS_B
	67: INT 32_S	4,48	101,60	8,69	LOS_A	37,78	124,60	9,80	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C9	68: INT 33_O **(V1)**	0,14	10,29	23,97	LOS_C	48,50	69,89	346,83	LOS_F
	68: INT 33_O **(V2)**	0,14	10,29	48,93	LOS_E	48,50	69,89	424,47	LOS_F
	68: INT 33_O	0,14	10,29	36,72	LOS_E	48,50	69,89	382,05	LOS_F
	69: INT 33_E **(V6)**	1,30	22,37	12,50	LOS_B	5,22	38,63	41,87	LOS_E
	69: INT 33_E	1,30	22,37	12,50	LOS_B	5,22	38,63	41,87	LOS_E
	70: INT 33_S **(V8)**	0,31	59,68	6,73	LOS_A	9,72	104,30	14,63	LOS_B
	70: INT 33_S **(V9)**	16,38	120,84	10,01	LOS_B	44,53	165,46	17,99	LOS_C
	70: INT 33_S	8,34	120,84	7,98	LOS_A	27,13	165,46	15,92	LOS_C

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A5C7	71: INT 34_O **(V2)**	96,62	150,31	135,77	LOS_F	126,05	150,31	162,06	LOS_F
	71: INT 34_O **(V3)**	96,17	149,85	129,43	LOS_F	125,60	149,85	161,30	LOS_F
	71: INT 34_O	96,40	150,31	132,85	LOS_F	125,82	150,31	161,73	LOS_F
	72: INT 34_N **(V11)**	21,20	47,42	71,21	LOS_F	0,00	0,00	0,49	LOS_A
	72: INT 34_N **(V10)**	64,78	98,53	53,78	LOS_F	0,11	21,54	0,41	LOS_A
	72: INT 34_N	42,99	98,53	70,92	LOS_F	0,05	21,54	0,49	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C5	73: INT 35_O **(V2)**	16,19	55,82	87,90	LOS_F	36,35	55,83	186,57	LOS_F
	73: INT 35_O **(V1)**	45,69	105,63	82,18	LOS_F	78,76	105,63	173,36	LOS_F
	73: INT 35_O	30,94	105,63	87,21	LOS_F	57,55	105,63	185,06	LOS_F
	74: INT 35_S **(V8)**	0,00	0,00	0,48	LOS_A	1,43	56,15	20,62	LOS_C
	74: INT 35_S **(V9)**	0,02	6,66	1,05	LOS_A	10,55	100,18	30,20	LOS_D
	74: INT 35_S	0,01	6,66	0,55	LOS_A	5,99	100,18	23,76	LOS_C
INTERSECCIÓN L1A5C3	75: ONT 36_O **(V2)**	20,75	141,88	22,39	LOS_C	109,11	161,63	152,87	LOS_F
	75: ONT 36_O **(V3)**	8,26	92,06	19,85	LOS_C	72,31	111,81	114,39	LOS_F
	75: ONT 36_O	14,50	141,88	21,42	LOS_C	90,71	161,63	147,80	LOS_F
	76: INT 36_N **(V11)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A	0,00	0,00	1,12	LOS_A
	76: INT 36_N **(V10)**	0,00	0,00	0,39	LOS_A	0,24	13,65	0,44	LOS_A
	76: INT 36_N	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,12	13,65	1,04	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C1	77: INT 37_O **(V2)**	0,00	0,00	2,25	LOS_A	29,41	53,13	156,84	LOS_F
	77: INT 37_O **(V1)**	1,39	42,21	2,82	LOS_A	64,14	102,71	132,36	LOS_F
	77: INT 37_O	0,70	42,21	2,27	LOS_A	46,77	102,71	155,66	LOS_F
	78: INT 37_S **(V8)**	0,00	0,00	0,27	LOS_A	15,92	67,58	56,34	LOS_F
	78: INT 37_S **(V9)**	0,27	19,93	1,29	LOS_A	27,39	97,33	58,25	LOS_F
	78: INT 37_S	0,14	19,93	0,60	LOS_A	21,65	97,33	56,92	LOS_F
INTERSECCIÓN L2A9C2	79: INT 38_O **(V2)**	0,00	0,00	0,05	LOS_A	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	79: INT 38_O **(V1)**	0,00	0,00	0,47	LOS_A	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	79: INT 38_O	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	80: INT 38_E **(V5)**	0,00	0,00	0,17	LOS_A	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	80: INT 38_E **(V6)**	0,00	0,00	0,43	LOS_A	0,00	0,00	0,42	LOS_A
	80: INT 38_E	0,00	0,00	0,19	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C4	81: INT 39_O **(V2)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	81: INT 39_O **(V3)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	81: INT 39_O	0,00	0,00	0,17	LOS_A	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	82: INT 39_E **(V5)**	0,00	0,00	0,03	LOS_A	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	82: INT 39_E **(V4)**	0,02	13,17	1,10	LOS_A	0,09	15,84	1,18	LOS_A
	82: INT 39_E	0,01	13,17	0,41	LOS_A	0,04	15,84	0,40	LOS_A
	83: INT 39_N **(V11)**	0,00	4,95	0,40	LOS_A	0,00	5,37	1,05	LOS_A
	83: INT 39_N **(V12)**	0,00	0,00	0,32	LOS_A	0,00	0,00	0,44	LOS_A
	83: INT 39_N **(V10)**	0,00	4,95	0,32	LOS_A	0,00	5,37	2,19	LOS_A
	83: INT 39_N	0,00	4,95	0,37	LOS_A	0,00	5,37	1,09	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C6	84: INT 40_O **(V2)**	6,83	30,92	18,39	LOS_B	5,97	33,81	17,90	LOS_B
	84: INT 40_O **(V1)**	6,83	30,92	25,80	LOS_C	5,97	33,81	24,95	LOS_C
	84: INT 40_O	6,83	30,92	19,21	LOS_B	5,97	33,81	18,77	LOS_B
	85: INT 40_E **(V5)**	1,76	15,98	15,09	LOS_B	5,80	27,76	16,50	LOS_B
	85: INT 40_E **(V6)**	1,76	15,98	12,85	LOS_B	5,80	27,76	16,92	LOS_B
	85: INT 40_E	0,59	15,98	14,64	LOS_B	1,93	27,76	16,57	LOS_B
	86: INT 40_S **(V8)**	5,91	30,28	18,10	LOS_B	6,04	35,13	17,53	LOS_B
	86: INT 40_S **(V7)**	5,91	30,28	17,98	LOS_B	6,04	35,13	15,58	LOS_B
	86: INT 40_S **(V9)**	5,91	30,28	16,46	LOS_B	6,04	35,13	20,57	LOS_C
	86: INT 40_S	1,97	30,28	17,86	LOS_B	2,01	35,13	17,88	LOS_B
	87: INT 40_N **(V12)**	0,02	6,30	0,96	LOS_A	0,02	5,88	1,00	LOS_A
	87: INT 40_N	0,02	6,30	0,96	LOS_A	0,02	5,88	1,00	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C8	88: INT 41_O **(V2)**	0,00	4,46	0,13	LOS_A	0,00	4,93	0,41	LOS_A
	88: INT 41_O **(V3)**	0,00	0,00	0,30	LOS_A	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	88: INT 41_O	0,00	4,46	0,14	LOS_A	0,00	4,93	0,40	LOS_A
	89: INT 41_E **(V5)**	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	89: INT 41_E **(V4)**	0,02	12,05	0,60	LOS_A	0,11	23,66	0,84	LOS_A
	89: INT 41_E	0,01	12,05	0,26	LOS_A	0,05	23,66	0,46	LOS_A
	90: INT 41_N **(V11)**	0,00	0,00	0,28	LOS_A	0,02	10,57	2,07	LOS_A
	90: INT 41_N **(V12)**	0,00	0,00	0,44	LOS_A	0,00	0,00	1,29	LOS_A
	90: INT 41_N **(V10)**	0,00	0,00	1,13	LOS_A	0,02	10,46	3,42	LOS_A
	90: INT 41_N	0,00	0,00	0,43	LOS_A	0,01	10,57	2,14	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C10	91: INT 42_O **(V2)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	91: INT 42_O **(V1)**	0,00	3,81	0,41	LOS_A	0,00	4,31	0,72	LOS_A
	91: INT 42_O	0,00	3,81	0,16	LOS_A	0,00	4,31	0,19	LOS_A
	92: INT 42_E **(V5)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A	0,00	0,00	0,09	LOS_A
	92: INT 42_E **(V6)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A	0,02	9,90	0,50	LOS_A
	92: INT 42_E	0,00	0,00	0,10	LOS_A	0,01	9,90	0,25	LOS_A
	93: INT 42_S **(V8)**	0,01	10,13	0,49	LOS_A	0,02	10,30	0,71	LOS_A
	93: INT 42_S **(V7)**	0,01	10,16	0,95	LOS_A	0,02	10,32	0,36	LOS_A
	93: INT 42_S **(V9)**	0,00	0,00	0,45	LOS_A	0,00	0,00	0,50	LOS_A
	93: INT 42_S	0,01	10,16	0,49	LOS_A	0,01	10,32	0,67	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C12	94: INT 43_E **(V4)**	0,00	0,00	1,49	LOS_A	0,06	18,04	3,87	LOS_A
	94: INT 43_E	0,00	0,00	1,49	LOS_A	0,06	18,04	3,87	LOS_A
	95: INT 43_N **(V11)**	0,00	0,00	0,19	LOS_A	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,16	20,07	0,61	LOS_A	0,18	24,46	0,66	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,16	20,08		LOS_A	0,18	24,47		LOS_A
	95: INT 43_N	0,11	20,08	0,33	LOS_A	0,12	24,47	0,35	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A7C12	96: INT 44_E **(V5)**	0,00	0,00	0,83	LOS_A	0,00	0,00	1,01	LOS_A
	96: INT 44_E **(V4)**	0,01	5,57	1,83	LOS_A	0,02	5,62	1,48	LOS_A
	96: INT 44_E	0,01	5,57	1,20	LOS_A	0,01	5,62	1,19	LOS_A
	97: INT 44_N **(V11)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	97: INT 44_N **(V12)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A	0,01	9,48	0,41	LOS_A
	97: INT 44_N	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	9,48	0,18	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C10	98: INT 45_E **(V5)**	0,00	4,88	0,52	LOS_A	0,01	10,71	0,47	LOS_A
	98: INT 45_E **(V6)**	0,00	0,00	0,65	LOS_A	0,00	0,00	1,77	LOS_A
	98: INT 45_E	0,00	4,88	0,56	LOS_A	0,01	10,71	0,91	LOS_A
	99: INT 45_S **(V8)**	0,00	0,00	0,07	LOS_A	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	99: INT 45_S **(V7)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A	0,00	0,00	0,38	LOS_A
	99: INT 45_S	0,00	0,00	0,08	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	100: INT 46_E **(V5)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	100: INT 46_E **(V4)**	0,00	0,00	0,35	LOS_A	0,00	0,00	0,49	LOS_A
	100: INT 46_E	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	101: INT 46_N **(V11)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	101: INT 46_N **(V12)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	101: INT 46_N	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	0,00	0,30	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	102: INT 47_E **(V5)**	0,00	4,78	0,36	LOS_A	0,00	5,09	0,49	LOS_A
	102: INT 47_E **(V6)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	102: INT 47_E	0,00	4,78	0,36	LOS_A	0,00	5,09	0,46	LOS_A
	103: INT 47_S **(V8)**	0,00	0,00	0,04	LOS_A	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	103: INT 47_S **(V7)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	103: INT 47_S	0,00	0,00	0,07	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C6	104: INT 48_O **(V2)**	0,00	0,00	0,46	LOS_A	0,00	0,00	0,55	LOS_A
	104: INT 48_O **(V1)**	0,01	5,19	0,70	LOS_A	0,04	19,01	0,87	LOS_A
	104: INT 48_O	0,00	5,19	0,49	LOS_A	0,02	19,01	0,59	LOS_A
	105: INT 48_S **(V8)**	0,00	0,00	0,02	LOS_A	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	105: INT 48_S **(V9)**	0,04	17,68	1,02	LOS_A	0,04	17,68	1,07	LOS_A
	105: INT 48_S	0,02	17,68	0,15	LOS_A	0,02	17,68	0,17	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A5C8	106: INT 49_O **(V2)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	106: INT 49_O **(V3)**	0,00	0,00	0,51	LOS_A	0,00	0,00	0,55	LOS_A
	106: INT 49_O	0,00	0,00	0,32	LOS_A	0,00	0,00	0,34	LOS_A
	107: INT 49_N **(V11)**	0,00	0,00	0,33	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	107: INT 49_N **(V10)**	0,00	0,00	0,46	LOS_A	0,02	11,99	0,58	LOS_A
	107: INT 49_N	0,00	0,00	0,37	LOS_A	0,01	11,99	0,34	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C10	108: INT 50_O **(V2)**	0,04	13,24	0,94	LOS_A	0,10	13,40	1,16	LOS_A
	108: INT 50_O **(V1)**	0,01	11,94	2,79	LOS_A	0,05	12,10	1,94	LOS_A
	108: INT 50_O	0,02	13,24	1,30	LOS_A	0,08	13,40	1,31	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00	0,12	LOS_A	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	109: INT 50_S **(V9)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	0,00	0,17	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	109: INT 50_S	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	0,00	0,13	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C12	110: INT 51_O **(V1)**	0,03	5,71	1,94	LOS_A	0,06	11,52	1,89	LOS_A
	110: INT 51_O **(V2)**	0,02	6,09	0,33	LOS_A	0,05	11,90	0,51	LOS_A
	110: INT 51_O	0,03	6,09	1,82	LOS_A	0,05	11,90	1,79	LOS_A
	111: INT 51_N **(V11)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,00	0,00	0,08	LOS_A
	111: INT 51_N **(V10)**	0,00	0,00	0,32	LOS_A	0,05	19,11	0,48	LOS_A
	111: INT 51_N	0,00	0,00	0,10	LOS_A	0,03	19,11	0,15	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A3C9	112: INT 52_E **(V5)**	1,68	29,20	16,48	LOS_C	6,68	36,87	40,79	LOS_E
	112: INT 52_E **(V6)**	15,88	82,77	16,81	LOS_C	36,97	90,45	39,84	LOS_E
	112: INT 52_E	8,78	82,77	16,76	LOS_C	21,83	90,45	40,00	LOS_E
	113: INT 52_s **(V8)**	0,28	33,90	2,87	LOS_A	0,55	29,79	5,15	LOS_A
	113: INT 52_s **(V7)**	5,30	89,98	7,11	LOS_A	10,73	85,87	8,48	LOS_A
	113: INT 52_s	2,79	89,98	3,46	LOS_A	5,64	85,87	5,62	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A3C7	114: INT 53_E **(V5)**	3,91	36,30	8,78	LOS_A	3,66	28,46	7,41	LOS_A
	114: INT 53_E **(V4)**	3,91	36,30	9,28	LOS_A	3,66	28,46	8,47	LOS_A
	114: INT 53_E	1,96	36,30	8,97	LOS_A	1,83	28,46	7,81	LOS_A
	115: INT 53_N **(V11)**	140,24	165,08	84,14	LOS_F	12,94	63,55	15,78	LOS_B
	115: INT 53_N **(V12)**	140,24	165,08	84,82	LOS_F	12,94	63,55	17,61	LOS_B
	115: INT 53_N	46,75	165,08	84,44	LOS_F	4,31	63,55	15,82	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A1C7	116: INT 54_O **(V3)**	13,77	186,26	7,13	LOS_A	0,83	46,17	10,11	LOS_B
	116: INT 54_O **(V2)**	22,90	230,92	8,24	LOS_A	8,27	90,83	8,81	LOS_A
	116: INT 54_O	18,33	230,92	7,47	LOS_A	4,55	90,83	9,43	LOS_A
	117: INT 54_N **(V11)**	4,87	76,73	1,29	LOS_A	0,57	49,35	2,70	LOS_A
	117: INT 54_N **(V10)**	8,04	110,20	0,60	LOS_A	2,75	82,82	3,91	LOS_A
	117: INT 54_N	6,46	110,20	1,27	LOS_A	1,66	82,82	2,73	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A1C9	118: INT 55_O **(V1)**	4,87	45,60	17,46	LOS_B	10,43	55,35	21,40	LOS_C
	118: INT 55_O	4,87	45,60	17,46	LOS_B	10,43	55,35	21,40	LOS_C
	119: INT 55_S **(V8)**	11,92	92,62	11,88	LOS_B	15,07	73,79	12,20	LOS_B
	119: INT 55_S	3,97	92,62	11,88	LOS_B	5,02	73,79	12,20	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A0C9	120: INT 56_S **(V8)**	0,01	31,54	1,08	LOS_A	0,01	20,23	1,67	LOS_A
	120: INT 56_S **(V7)**	2,52	42,74	3,60	LOS_A	4,69	53,30	5,01	LOS_A
	120: INT 56_S	1,26	42,74	1,62	LOS_A	2,35	53,30	2,36	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A0C9	121: INT 57_E **(V5)**	6,56	65,17	11,16	LOS_B	8,29	79,46	13,21	LOS_B
	121: INT 57_E **(V4)**	6,56	65,17	12,83	LOS_B	8,29	79,46	16,90	LOS_B
	121: INT 57_E	2,19	65,17	11,74	LOS_B	2,76	79,46	14,55	LOS_B
	122: INT 57_N **(V11)**	32,88	136,40	19,64	LOS_B	44,74	142,90	28,12	LOS_C
	122: INT 57_N **(V12)**	32,88	136,40	18,26	LOS_B	44,74	142,90	31,07	LOS_C
	122: INT 57_N	10,96	136,40	19,56	LOS_B	14,91	142,90	28,28	LOS_C
INTERSECCIÓN L3A2C7	123: INT 58_O **(V2)**	3,59	58,72	5,65	LOS_A	0,29	35,27	3,75	LOS_A
	123: INT 58_O **(V2)**	3,59	58,72		LOS_A	0,29	35,27		LOS_A
	123: INT 58_O **(V3)**	3,79	59,40	7,91	LOS_A	0,36	35,94	2,13	LOS_A
	123: INT 58_O	3,66	59,40	6,46	LOS_A	0,31	35,94	3,18	LOS_A
	124: INT 58_N **(V11)**	6,45	53,01	4,14	LOS_A	0,46	49,60	3,01	LOS_A
	124: INT 58_N **(V10)**	15,28	98,00	5,67	LOS_A	5,61	94,60	4,86	LOS_A
	124: INT 58_N	10,87	98,00	4,42	LOS_A	3,03	94,60	3,35	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A2C9	125: INT 59_O **(V2)**	5,02	31,92	14,74	LOS_B	6,31	33,00	15,84	LOS_B
	125: INT 59_O **(V1)**	5,02	31,92	11,32	LOS_B	6,31	33,00	16,30	LOS_B
	125: INT 59_O	2,55	31,92	12,62	LOS_B	3,19	33,00	14,56	LOS_B
	126: INT 59_E **(V6)**	1,47	72,45	1,73	LOS_A	2,43	33,12	2,65	LOS_A
	126: INT 59_E	1,47	72,45	1,73	LOS_A	2,43	33,12	2,65	LOS_A
	127: INT 59_S **(V8)**	7,58	44,85	10,40	LOS_B	10,46	44,86	10,44	LOS_B
	127: INT 59_S **(V9)**	7,58	44,85	11,85	LOS_B	10,46	44,86	11,62	LOS_B
	127: INT 59_S	7,58	44,85	10,61	LOS_B	10,46	44,86	10,62	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A4C9	128: INT 60_S **(V8)**	6,85	64,67	4,68	LOS_A	92,95	115,11	40,57	LOS_E
	128: INT 60_S **(V8)**	0,02	27,30		LOS_A	30,76	51,79		LOS_A
	128: INT 60_S **(V7)**	6,85	64,67	3,81	LOS_A	92,95	115,11	39,78	LOS_E
	128: INT 60_S **(V7)**	6,85	64,67		LOS_A	92,95	115,11		LOS_A
	128: INT 60_S	5,14	64,67	4,57	LOS_A	77,40	115,11	40,47	LOS_E
INTERSECCIÓN L3A4C7	129: INT 61_E **(V5)**	2,98	26,23	18,68	LOS_B	3,82	28,24	16,81	LOS_B
	129: INT 61_E **(V4)**	2,98	26,23	19,56	LOS_B	3,82	28,24	18,34	LOS_B
	129: INT 61_E	2,98	26,23	18,75	LOS_B	3,82	28,24	16,94	LOS_B
	130: INT 61_N **(V11)**	26,58	141,96	12,69	LOS_B	11,37	74,52	10,41	LOS_B
	130: INT 61_N **(V12)**	26,58	141,96	13,55	LOS_B	11,37	74,52	13,94	LOS_B
	130: INT 61_N	8,86	141,96	12,73	LOS_B	3,79	74,52	10,58	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A6C7	131: INT 62_O **(V2)**	14,13	85,06	16,65	LOS_B	6,47	44,71	13,59	LOS_B
	131: INT 62_O **(V3)**	14,13	85,06	22,49	LOS_C	6,47	44,71	16,60	LOS_B
	131: INT 62_O	4,71	85,06	20,37	LOS_C	2,16	44,71	15,52	LOS_B
	132: INT 62_N **(V11)**	27,22	111,86	17,92	LOS_B	26,18	109,27	23,44	LOS_C
	132: INT 62_N **(V10)**	27,22	111,86	42,41	LOS_D	26,18	109,27	36,45	LOS_D
	132: INT 62_N	9,07	111,86	18,25	LOS_B	8,73	109,27	23,60	LOS_C
INTERSECCIÓN L3A6C9	133: INT 63_O **(V1)**	4,19	28,99	31,84	LOS_C	5,77	29,66	36,60	LOS_D
	133: INT 63_O	4,19	28,99	31,84	LOS_C	5,77	29,66	36,60	LOS_D
	134: INT 63_S **(V8)**	2,87	60,50	4,52	LOS_A	137,43	145,51	68,90	LOS_E
	134: INT 63_S **(V9)**	2,87	60,50	7,68	LOS_A	137,43	145,51	69,77	LOS_E
	134: INT 63_S	0,96	60,50	4,55	LOS_A	45,81	145,51	68,91	LOS_E

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A8C9	135: INT 64_O **(V1)**	0,00	0,00	1,28	LOS_A	89,17	111,84	390,86	LOS_F
	135: INT 64_O	0,00	0,00	1,28	LOS_A	89,17	111,84	390,86	LOS_F
	136: INT 64_E **(V6)**	69,45	94,12	244,12	LOS_F	61,67	94,12	82,63	LOS_F
	136: INT 64_E **(V5)**	69,45	94,12	179,79	LOS_F	61,67	94,12	84,16	LOS_F
	136: INT 64_E	69,45	94,12	188,81	LOS_F	61,67	94,12	82,80	LOS_F
	137: INT 64_S **(V7)**	130,09	181,49	110,26	LOS_F	115,46	181,49	102,04	LOS_F
	137: INT 64_S **(V8)**	130,09	181,49	110,52	LOS_F	115,46	181,49	99,64	LOS_F
	137: INT 64_S	130,09	181,49	110,47	LOS_F	115,46	181,49	100,16	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A8C7	138: INT 65_O **(V2)**	0,49	31,10	35,57	LOS_E	23,86	38,88	93,54	LOS_F
	138: INT 65_O **(V3)**	0,49	31,10	43,38	LOS_E	23,86	38,88	230,28	LOS_F
	138: INT 65_O	0,49	31,10	40,42	LOS_E	23,86	38,88	196,61	LOS_F
	139: INT 65_**(V4)**	95,34	125,93	148,41	LOS_F	0,00	0,00	0,81	LOS_A
	139: INT 65_E	95,34	125,93	148,41	LOS_F	0,00	0,00	0,81	LOS_A
	140: INT 65_N **(V11)**	19,93	66,96	27,63	LOS_D	14,50	66,94	17,15	LOS_C
	140: INT 65_N **(V10)**	37,42	100,12	34,90	LOS_D	34,29	100,10	200,46	LOS_F
	140: INT 65_N	28,68	100,12	27,73	LOS_D	24,39	100,10	18,53	LOS_C
INTERSECCIÓN L3RN3HISPA	141: INT 66_S **(V9)**	98,29	271,48	55,07	LOS_F	30,57	153,84	20,42	LOS_C
	141: INT 66_S **(V8)**	77,66	242,66	51,91	LOS_F	16,46	125,01	19,92	LOS_C
	141: INT 66_S	87,97	271,48	53,25	LOS_F	23,51	153,84	20,13	LOS_C
	142: INT 67_O **(V1)**	0,06	13,57	9,81	LOS_A	0,05	14,75	3,93	LOS_A
	142: INT 67_O	0,03	13,57	9,81	LOS_A	0,03	14,75	3,93	LOS_A
	143: INT 67_E **(V6)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A	0,00	0,00	0,08	LOS_A
	143: INT 67_E	0,00	0,00	0,38	LOS_A	0,00	0,00	0,08	LOS_A
	144: INT 67_S **(V8)**	4,15	49,85	5,98	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	144: INT 67_S	4,15	49,85	5,98	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	145: INT 67_N **(V10)**	374,15	467,47	54,83	LOS_F	73,06	291,44	33,35	LOS_D
	145: INT 67_N **(V11)**	411,67	505,07	55,35	LOS_F	101,72	329,04	38,42	LOS_E
	145: INT 67_N	392,91	505,07	54,96	LOS_F	87,39	329,04	34,55	LOS_D

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN RN3C9	146: INT 67''_S **(V8)**	3,19	38,99	2,29	LOS_A	0,32	32,36	0,60	LOS_A
	146: INT 67''_S **(V9)**	4,19	51,31	2,45	LOS_A	0,33	37,94	0,40	LOS_A
	146: INT 67''_S	3,69	51,31	2,29	LOS_A	0,32	37,94	0,60	LOS_A
	147: INT 67''_N **(V11)**	23,72	108,20	8,28	LOS_A	16,56	108,21	6,42	LOS_A
	147: INT 67''_N **(V10)**	30,14	121,84	23,48	LOS_C	22,78	121,84	22,17	LOS_C
	147: INT 67''_N	26,93	121,84	10,82	LOS_B	19,67	121,84	9,04	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A20RN3	148: INT 68_O **(V3)**	0,19	27,16	3,54	LOS_A	0,11	35,17	7,10	LOS_A
	148: INT 68_O **(V1)**	1,89	51,53	5,20	LOS_A	1,81	59,54	5,57	LOS_A
	148: INT 68_O **(V2)**	1,90	51,58	4,64	LOS_A	1,82	59,59	6,86	LOS_A
	148: INT 68_O	1,33	51,58	5,12	LOS_A	1,25	59,59	5,71	LOS_A
	149: INT 68_S **(V8)**	17,24	164,28	12,70	LOS_B	7,00	89,31	7,26	LOS_A
	149: INT 68_S	5,75	164,28	12,70	LOS_B	2,33	89,31	7,26	LOS_A
	150: INT 68_N **(V11)**	5,96	45,04	4,74	LOS_A	5,25	44,71	3,84	LOS_A
	150: INT 68_N **(V12)**	5,96	45,04	4,56	LOS_A	5,25	44,71	2,87	LOS_A
	150: INT 68_N	5,96	45,04	4,73	LOS_A	5,25	44,71	3,80	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A22RN3	151: INT 69_O **(V3)**	0,79	39,83	6,11	LOS_A	0,87	53,63	5,85	LOS_A
	151: INT 69_O	0,79	39,83	6,11	LOS_A	0,87	53,63	5,85	LOS_A
	152: INT 69_S **(V8)**	7,79	55,59	10,61	LOS_B	1,62	55,54	3,75	LOS_A
	152: INT 69_**(V7)**	21,66	93,47	22,45	LOS_C	9,21	93,42	14,23	LOS_B
	152: INT 69_S	14,72	93,47	13,23	LOS_B	5,42	93,42	6,07	LOS_A
	153: INT 69_N **(V11)**	0,03	28,36	1,60	LOS_A	0,04	23,64	1,59	LOS_A
	153: INT 69_N **(V12)**	0,03	28,36	3,09	LOS_A	2,08	78,18	3,15	LOS_A
	153: INT 69_N	0,03	28,36	1,96	LOS_A	1,06	78,18	1,82	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A22/GUARARI	154: INT 70_O **(V1)**	15,29	66,98	31,52	LOS_D	3,25	59,14	8,01	LOS_A
	154: INT 70_O **(V2)**	6,41	40,77	21,18	LOS_C	1,02	32,92	4,61	LOS_A
	154: INT 70_O	10,85	66,98	29,62	LOS_D	2,14	59,14	7,05	LOS_A
	155: INT 70_E **(V6)**	15,20	299,87	9,31	LOS_A	0,01	10,44	0,93	LOS_A
	155: INT 70_E **(V5)**	12,05	268,17	13,67	LOS_B	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	155: INT 70_E	13,62	299,87	10,73	LOS_B	0,00	10,44	0,72	LOS_A
	156: INT 70_N **(V10)**	172,62	510,20	55,08	LOS_F	11,00	137,98	14,21	LOS_B
	156: INT 70_N **(V12)**	172,86	510,20	34,12	LOS_D	10,73	138,33	6,52	LOS_A
	156: INT 70_N	172,74	510,20	41,68	LOS_E	10,86	138,33	9,35	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C0	157: INT 71_O **(V2)**	71,42	108,53	11,62	LOS_B	8,19	108,53	3,70	LOS_A
	157: INT 71_O **(V1)**	92,46	136,75	9,95	LOS_A	11,64	136,75	4,60	LOS_A
	157: INT 71_O	81,94	136,75	11,42	LOS_B	9,91	136,75	3,81	LOS_A
	158: INT 71_E **(V5)**	169,19	512,39	54,20	LOS_F	16,95	213,04	14,80	LOS_B
	158: INT 71_E **(V6)**	179,96	512,16	56,58	LOS_F	23,05	239,28	12,80	LOS_B
	158: INT 71_E	174,58	512,39	54,61	LOS_F	20,00	239,28	14,47	LOS_B
	159: INT 71_N (V12)	65,29	76,26	580,63	LOS_F	58,22	76,27	184,97	LOS_F
	159: INT 71_N **(V10)**	89,59	100,56	532,00	LOS_F	81,96	100,57	211,71	LOS_F
	159: INT 71_N	77,44	100,56	565,39	LOS_F	70,09	100,57	191,90	LOS_F
INTERSECCIÓN L4A14C2	160: INT 72_O **(V1)**	58,20	155,96	15,49	LOS_C	3,71	126,94	3,50	LOS_A
	160: INT 72_O **(V2)**	58,20	155,96	10,66	LOS_B	3,71	126,94	1,81	LOS_A
	160: INT 72_O **(V3)**	58,20	155,96	5,07	LOS_A	3,71	126,94	0,79	LOS_A
	160: INT 72_O	58,20	155,96	11,01	LOS_B	3,71	126,94	1,94	LOS_A
	161: INT 72_E **(V6)**	58,60	130,46	29,19	LOS_D	20,60	126,58	9,09	LOS_A
	161: INT 72_E **(V4)**	58,60	130,46	29,04	LOS_D	20,60	126,58	23,39	LOS_C
	161: INT 72_E **(V5)**	35,89	87,81	37,03	LOS_E	11,05	83,94	10,49	LOS_B
	161: INT 72_E	51,03	130,46	35,09	LOS_E	17,41	126,58	12,21	LOS_B
	162: INT 72_N **(V8)**	45,34	72,16	114,66	LOS_F	10,67	72,13	24,91	LOS_C
	162: INT 72_N **(V9)**	15,09	33,85	102,02	LOS_F	1,01	33,82	17,77	LOS_C
	162: INT 72_N **(V7)**	43,98	70,88	106,17	LOS_F	9,33	70,85	47,11	LOS_E
	162: INT 72_N	34,80	72,16	105,78	LOS_F	7,00	72,13	20,49	LOS_C
INTERSECCIÓN L4A14C4	163: INT 73_O **(V2)**	7,30	44,09	2,74	LOS_A	4,27	42,91	0,62	LOS_A
	163: INT 73_O	7,30	44,09	2,74	LOS_A	4,27	42,91	0,62	LOS_A
	164: INT 73_E3 **(V5)**	39,90	130,74	37,18	LOS_E	18,45	133,54	12,11	LOS_B
	164: INT 73_E3	39,90	130,74	37,18	LOS_E	18,45	133,54	12,11	LOS_B
	165: INT 73_N **(V12)**	13,41	41,00	76,54	LOS_F	0,00	0,00	17,32	LOS_C
	165: INT 73_N **(V10)**	13,41	41,00	86,46	LOS_F	0,00	0,00	18,37	LOS_C
	165: INT 73_N	13,41	41,00	80,94	LOS_F	0,00	0,00	17,78	LOS_C

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C6	166: INT 75_O **(V2)**	5,12	61,22	1,49	LOS_A	1,27	33,42	0,53	LOS_A
	166: INT 75_O **(V1)**	4,68	69,22	1,28	LOS_A	0,00	7,90	0,43	LOS_A
	166: INT 75_O	4,90	69,22	1,46	LOS_A	0,64	33,42	0,51	LOS_A
	167: INT 75_E **(V5)**	21,56	80,96	19,00	LOS_C	14,29	76,73	13,56	LOS_B
	167: INT 75_E **(V6)**	27,15	95,98	28,17	LOS_D	17,78	91,75	18,79	LOS_C
	167: INT 75_E	24,35	95,98	20,12	LOS_C	16,04	91,75	14,20	LOS_B
INTERSECCIÓN L4A14C6	168: INT 76_O **(V2)**	1,60	50,66	5,25	LOS_A	0,02	20,49	1,32	LOS_A
	168: INT 76_O **(V3)**	1,60	50,66	2,12	LOS_A	0,02	20,49	0,88	LOS_A
	168: INT 76_O	1,60	50,66	5,16	LOS_A	0,02	20,49	1,31	LOS_A
	169: INT 76_E **(V5)**	12,13	43,82	7,43	LOS_A	6,74	43,84	5,05	LOS_A
	169: INT 76_E **(V4)**	14,97	52,60	8,33	LOS_A	8,52	52,63	7,14	LOS_A
	169: INT 76_E	13,55	52,60	7,44	LOS_A	7,63	52,63	5,09	LOS_A
	170: INT 76_S **(V9)**	0,00	10,02	1,11	LOS_A	0,00	10,22	2,86	LOS_A
	170: INT 76_S **(V7)**	0,01	24,44	9,67	LOS_A	0,13	25,27	8,36	LOS_A
	170: INT 76_S	0,01	24,44	2,04	LOS_A	0,07	25,27	3,46	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C8	171: INT 77_O **(V2)**	0,00	0,00	0,54	LOS_A	0,00	0,00	0,34	LOS_A
	171: INT 77_O	0,00	0,00	0,54	LOS_A	0,00	0,00	0,34	LOS_A
	172: INT 77_E **(V5)**	20,15	63,64	32,56	LOS_D	13,94	58,23	28,88	LOS_D
	172: INT 77_E	20,15	63,64	32,56	LOS_D	13,94	58,23	28,88	LOS_D
	173: INT 77_N **(V12)**	39,78	94,29	77,46	LOS_F	32,71	94,32	59,50	LOS_F
	173: INT 77_N **(V10)**	38,55	92,57	70,07	LOS_F	31,72	92,60	56,16	LOS_F
	173: INT 77_N	39,17	94,29	74,43	LOS_F	32,22	94,32	58,11	LOS_F
INTERSECCIÓN L4A14C4	174: INT 74_O **(V2)**	5,18	66,87	6,31	LOS_A	0,05	13,26	0,66	LOS_A
	174: INT 74_O **(V3)**	7,98	87,11	0,31	LOS_A	0,23	33,50	0,87	LOS_A
	174: INT 74_O	6,58	87,11	6,17	LOS_A	0,14	33,50	0,67	LOS_A
	175: INT 74_E **(V5)**	40,91	73,18	6,75	LOS_A	13,54	58,40	4,86	LOS_A
	175: INT 74_E **(V4)**	42,71	81,50	7,38	LOS_A	16,22	66,73	10,20	LOS_B
	175: INT 74_E	41,81	81,50	6,77	LOS_A	14,88	66,73	5,04	LOS_A
	176: INT 74_S **(V9)**	0,00	0,00	9,16	LOS_A	0,04	5,56	13,55	LOS_B
	176: INT 74_S **(V7)**	0,00	0,00	2,54	LOS_A	1,74	30,07	10,72	LOS_B
	176: INT 74_S	0,00	0,00	8,16	LOS_A	0,89	30,07	13,09	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4 A14C10	177: INT 78_O **(V2)**	10,12	97,64	11,86	LOS_B	12,76	113,06	16,41	LOS_C
	177: INT 78_O **(V3)**	5,51	120,92	13,23	LOS_B	11,45	136,35	19,46	LOS_C
	177: INT 78_O **(V1)**	5,53	121,11	30,39	LOS_D	11,49	136,54	59,52	LOS_F
	177: INT 78_O	7,06	121,11	13,43	LOS_B	11,90	136,54	19,94	LOS_C
	178: INT 78_E **(V5)**	35,47	87,11	55,93	LOS_F	26,39	87,09	44,06	LOS_E
	178: INT 78_E **(V4)**	52,00	121,37	53,77	LOS_F	39,44	121,34	48,42	LOS_E
	178: INT 78_E **(V6)**	52,00	121,37	35,93	LOS_E	39,44	121,34	39,83	LOS_E
	178: INT 78_E	46,49	121,37	53,98	LOS_F	35,09	121,34	44,88	LOS_E
	179: INT 78_S **(V8)**	5,95	62,23	5,93	LOS_A	1,69	38,52	3,88	LOS_A
	179: INT 78_S **(V9)**	0,03	16,02	6,10	LOS_A	0,01	10,48	5,20	LOS_A
	179: INT 78_S **(V7)**	5,93	62,15	23,08	LOS_C	1,68	38,44	8,17	LOS_A
	179: INT 78_S	3,97	62,23	7,31	LOS_A	1,13	38,52	4,88	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C12	180: INT 79_O **(V2)**	0,00	0,00	1,59	LOS_A	0,00	0,00	2,66	LOS_A
	180: INT 79_O **(V3)**	0,59	32,39	2,49	LOS_A	1,03	47,82	1,12	LOS_A
	180: INT 79_O	0,30	32,39	1,63	LOS_A	0,51	47,82	2,61	LOS_A
	181: INT 79_E **(V5)**	51,20	108,71	97,90	LOS_F	41,61	108,66	86,19	LOS_F
	181: INT 79_E **(V4)**	68,52	144,34	74,58	LOS_F	53,92	144,28	81,53	LOS_F
	181: INT 79_E	59,86	144,34	96,66	LOS_F	47,77	144,28	85,95	LOS_F
	182: INT 79_N **(V11)**	0,12	12,48	1,26	LOS_A	0,10	12,19	1,88	LOS_A
	182: INT 79_N **(V12)**	0,00	0,00	3,48	LOS_A	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	182: INT 79_N **(V10)**	0,12	12,55	1,65	LOS_A	0,10	12,25	2,25	LOS_A
	182: INT 79_N	0,08	12,55	1,61	LOS_A	0,07	12,25	1,98	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C14	183: INT 80_O **(V2)**	0,00	0,00	0,21	LOS_A	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	183: INT 80_O **(V3)**	0,01	9,54	0,46	LOS_A	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	183: INT 80_O **(V1)**	0,01	9,65	0,79	LOS_A	0,00	0,00	0,64	LOS_A
	183: INT 80_O	0,01	9,65	0,29	LOS_A	0,00	0,00	0,28	LOS_A
	184: INT 80_E **(V5)**	56,84	106,09	114,84	LOS_F	43,31	106,09	86,27	LOS_F
	184: INT 80_E **(V4)**	79,51	141,68	86,61	LOS_F	61,45	141,68	93,73	LOS_F
	184: INT 80_E **(V6)**	79,56	141,75	172,35	LOS_F	61,49	141,75	102,61	LOS_F
	184: INT 80_E	71,97	141,75	105,16	LOS_F	55,42	141,75	90,63	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C16	185: INT 81_O **(V3)**	78,98	88,32		LOS_A	73,48	82,82		LOS_A
	185: INT 81_O **(V2)**	78,44	87,78	710,27	LOS_F	72,96	82,27	672,76	LOS_F
	185: INT 81_O **(V1)**	78,43	87,77	925,80	LOS_F	72,95	82,27	1064,49	LOS_F
	185: INT 81_O	78,62	88,32	742,20	LOS_F	73,13	82,82	718,85	LOS_F
	186: INT 81_E **(V4)**	107,91	144,87	415,47	LOS_F	89,54	144,86	388,09	LOS_F
	186: INT 81_E **(V6)**	61,88	98,70	372,34	LOS_F	48,00	98,70	330,00	LOS_F
	186: INT 81_E **(V5)**	106,90	143,86	429,41	LOS_F	88,55	143,85	381,24	LOS_F
	186: INT 81_E	92,23	144,87	395,07	LOS_F	75,36	144,86	355,52	LOS_F
	187: INT 81_S **(V9)**	34,11	64,23	28,49	LOS_D	30,13	66,42	18,66	LOS_C
	187: INT 81_S **(V8)**	11,84	28,10	35,37	LOS_E	10,46	30,29	18,05	LOS_C
	187: INT 81_S **(V7)**	34,11	64,23	24,91	LOS_C	30,13	66,42	3,84	LOS_A
	187: INT 81_S	26,69	64,23	31,69	LOS_D	23,57	66,42	18,20	LOS_C
INTERSECCIÓN L4A14C16	188: INT 81_N **(V12)**	28,15	100,21	0,28	LOS_A	51,23	137,96	0,40	LOS_A
	188: INT 81_N **(V11)**	14,24	61,64	37,43	LOS_E	34,31	99,39	27,47	LOS_D
	188: INT 81_N **(V10)**	28,17	100,28	42,94	LOS_E	51,26	138,02	85,92	LOS_F
	188: INT 81_N	23,52	100,28	39,51	LOS_E	45,60	138,02	53,02	LOS_F
INTERSECCIÓN L4A12C16	189: INT 82_O **(V2)**	7,62	43,19	30,18	LOS_D	52,00	97,31	94,44	LOS_F
	189: INT 82_O **(V3)**	17,49	90,56	26,92	LOS_D	53,79	99,71	116,21	LOS_F
	189: INT 82_O	12,55	90,56	29,34	LOS_D	52,90	99,71	99,60	LOS_F
	190: INT 82_S **(V9)**	141,19	151,40	79,18	LOS_F	117,08	151,38	61,70	LOS_F
	190: INT 82_S **(V7)**	140,77	150,97	81,69	LOS_F	116,67	150,96	64,01	LOS_F
	190: INT 82_S	140,98	151,40	80,84	LOS_F	116,88	151,38	63,22	LOS_F
	191: INT 82_N **(V11)**	50,53	103,18	42,42	LOS_E	31,81	71,76	31,54	LOS_D
	191: INT 82_N **(V12)**	29,70	70,98	40,37	LOS_E	52,71	103,74	37,84	LOS_E
	191: INT 82_N **(V10)**	29,70	70,98	24,65	LOS_C	31,81	71,76	56,71	LOS_F
	191: INT 82_N	40,12	103,18	39,10	LOS_E	42,26	103,74	37,99	LOS_E

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A10C16	192: INT 83_O **(V2)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O **(V3)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	193: INT 83 **(V4)**	25,50	95,87	44,49	LOS_E	27,80	92,32	49,51	LOS_E
	193: INT 83 **(V5)**	14,75	60,91	85,28	LOS_F	16,37	57,36	85,72	LOS_F
	193: INT 83	20,13	95,87	51,81	LOS_F	22,09	92,32	56,01	LOS_F
	194: INT 83_N **(V12)**	75,01	191,67	18,84	LOS_C	100,28	199,30	119,11	LOS_F
	194: INT 83_N **(V11)**	92,51	229,34	94,44	LOS_F	122,06	236,97	98,98	LOS_F
	194: INT 83_N	83,76	229,34	92,98	LOS_F	111,17	236,97	99,35	LOS_F
INTERSECCIÓN L4A10C16	195: INT 84_O **(V2)**	7,32	39,08	18,37	LOS_C	14,77	39,14	46,47	LOS_E
	195: INT 84_O **(V3)**	22,09	93,89	31,66	LOS_D	44,99	93,95	77,57	LOS_F
	195: INT 84_O	14,70	93,89	19,79	LOS_C	29,88	93,95	49,76	LOS_E
	196: INT 84_N **(V11)**	58,40	117,75	75,49	LOS_F	52,89	117,78	56,99	LOS_F
	196: INT 84_N **(V10)**	83,83	160,70	67,58	LOS_F	75,34	160,72	56,39	LOS_F
	196: INT 84_N	71,11	160,70	74,91	LOS_F	64,12	160,72	56,94	LOS_F
INTERSECCIÓN LEA4C16	197: INT 85_E **(V5)**	45,50	149,56	69,59	LOS_F	67,77	149,55	105,12	LOS_F
	197: INT 85_E **(V4)**	67,49	206,62	61,59	LOS_F	100,46	206,61	117,51	LOS_F
	197: INT 85_E	56,50	206,62	67,75	LOS_F	84,12	206,61	107,94	LOS_F
	198: INT 85_N **(V11)**	23,49	53,58	138,01	LOS_F	19,34	61,09	83,62	LOS_F
	198: INT 85_N **(V12)**	55,98	110,46	146,55	LOS_F	47,12	117,98	91,50	LOS_F
	198: INT 85_N	39,74	110,46	139,14	LOS_F	33,23	117,98	84,64	LOS_F
INTERSECCIÓN LEA2C16	199: INT 86_O **(V5)**	22,08	51,50	60,07	LOS_E	20,50	51,47	44,35	LOS_D
	199: INT 86_O **(V3)**	22,08	51,50	92,02	LOS_F	20,50	51,47	72,18	LOS_E
	199: INT 86_O	22,08	51,50	70,28	LOS_E	20,50	51,47	52,62	LOS_D
	200: INT 86_E **(V5)**	19,07	95,86	27,58	LOS_C	19,08	95,86	27,57	LOS_C
	200: INT 86_E **(V6)**	19,07	95,86	25,81	LOS_C	19,08	95,86	25,79	LOS_C
	200: INT 86_E	19,07	95,86	26,77	LOS_C	19,08	95,86	26,76	LOS_C
	201: INT 86_N **(V11)**	58,37	140,33	94,55	LOS_F	48,75	140,30	54,20	LOS_D
	201: INT 86_N **(V11)**	58,37	140,33		LOS_A	48,75	140,30		LOS_A
	201: INT 86_N **(V12)**	58,37	140,33	120,51	LOS_F	48,75	140,30	45,00	LOS_D
	201: INT 86_N **(V10)**	58,37	140,33	4,65	LOS_A	48,75	140,30	29,01	LOS_C
	201: INT 86_N	29,20	140,33	65,84	LOS_E	24,40	140,30	40,71	LOS_D

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA0C16	202: INT 87_O **(V3)**	0,43	14,22	11,82	LOS_B	0,15	15,59	2,01	LOS_A
	202: INT 87_O **(V1)**	0,34	13,93	9,21	LOS_A	0,14	15,30	5,25	LOS_A
	202: INT 87_O	0,39	14,22	10,57	LOS_B	0,15	15,59	3,56	LOS_A
	203: INT 87_S **(V7)**	0,11	13,04	1,97	LOS_A	0,20	15,50	4,92	LOS_A
	203: INT 87_S **(V8)**	0,00	0,00	0,44	LOS_A	0,00	0,00	0,61	LOS_A
	203: INT 87_S	0,05	13,04	0,55	LOS_A	0,10	15,50	0,93	LOS_A
	204: INT 87_N **(V12)**	35,01	98,55	0,44	LOS_A	38,59	152,68	35,37	LOS_E
	204: INT 87_N **(V11)**	18,58	58,88	73,94	LOS_F	26,12	113,01	37,27	LOS_E
	204: INT 87_N	26,80	98,55	73,48	LOS_F	32,35	152,68	37,26	LOS_E
INTERSECCIÓN LEA1C16	205: INT 88_O **(V2)**	0,04	12,62	3,55	LOS_A	0,94	40,68	5,83	LOS_A
	205: INT 88_O **(V3)**	0,75	40,24	0,00	LOS_A	0,02	13,16	4,05	LOS_A
	205: INT 88_O	0,39	40,24	3,42	LOS_A	0,48	40,68	5,77	LOS_A
	206: INT 88_S **(V9)**	2,78	69,10	17,60	LOS_C	0,10	22,20	2,92	LOS_A
	206: INT 88_S **(V7)**	6,28	99,49	4,43	LOS_A	0,88	52,59	0,91	LOS_A
	206: INT 88_S	5,11	99,49	17,01	LOS_C	0,62	52,59	2,85	LOS_A
	207: INT 88_N **(V11)**	35,14	115,30	84,72	LOS_F	7,55	61,12	38,60	LOS_E
	207: INT 88_N **(V12)**	15,86	61,19	125,52	LOS_F	19,48	115,29	57,98	LOS_F
	207: INT 88_N **(V10)**	15,86	61,19	74,79	LOS_F	7,55	61,12	14,03	LOS_B
	207: INT 88_N	25,50	115,30	85,05	LOS_F	13,51	115,29	38,38	LOS_E
INTERSECCIÓN LEA3C14	208: INT 89_O **(V3)**	1,59	44,26	7,41	LOS_A	1,13	44,11	2,66	LOS_A
	208: INT 89_O **(V1)**	1,57	43,82	9,10	LOS_A	1,11	43,67	7,63	LOS_A
	208: INT 89_O	1,76	44,26	5,77	LOS_A	0,90	44,11	3,69	LOS_A
	209: INT 89_E **(V4)**	22,57	93,54	26,87	LOS_D	6,71	85,98	7,26	LOS_A
	209: INT 89_E **(V5)**	8,83	44,40	23,08	LOS_C	1,18	36,84	10,40	LOS_B
	209: INT 89_E **(V6)**	22,57	93,54	0,47	LOS_A	6,71	85,98	0,17	LOS_A
	209: INT 89_E	17,99	93,54	25,75	LOS_D	4,87	85,98	8,17	LOS_A
	210: INT 89_N **(V11)**	13,23	56,61	28,71	LOS_D	0,63	26,49	3,07	LOS_A
	210: INT 89_N **(V12)**	13,46	57,35	78,77	LOS_F	0,68	27,24	3,06	LOS_A
	210: INT 89_N	13,35	57,35	45,14	LOS_E	0,65	27,24	3,07	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA3C14	211: INT 90_E **(V5)**	6,84	37,12	11,83	LOS_B	0,27	18,78	1,29	LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	11,06	54,28		LOS_A	0,80	35,94		LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	11,12	54,49	6,20	LOS_A	0,81	36,15	1,18	LOS_A
	211: INT 90_E	9,67	54,49	11,75	LOS_B	0,63	36,15	1,29	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	212: INT 91_E **(V5)**	10,78	62,86	12,83	LOS_B	0,00	24,70	0,37	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	14,02	77,21	25,90	LOS_D	0,05	13,39	0,32	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	14,11	77,59		LOS_A	0,06	13,49		LOS_A
	212: INT 91_E	12,97	77,59	13,10	LOS_B	0,04	24,70	0,37	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12A	213: INT 92_E **(V5)**	5,45	44,47	17,60	LOS_C	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	213: INT 92_E	5,45	44,47	17,60	LOS_C	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	214: INT 92_S **(V7)**	0,00	0,00	1,35	LOS_A	0,00	0,00	1,14	LOS_A
	214: INT 92_S	0,00	0,00	1,35	LOS_A	0,00	0,00	1,14	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12	215: INT 93_E **(V5)**	19,49	85,42	29,82	LOS_C	9,99	60,21	13,77	LOS_B
	215: INT 93_E **(V4)**	19,49	85,42	22,71	LOS_C	9,99	60,21	15,16	LOS_B
	215: INT 93_E	19,49	85,42	27,93	LOS_C	9,99	60,21	14,14	LOS_B
	216: INT 93_N **(V11)**	12,24	91,66	23,66	LOS_C	8,86	48,43	16,55	LOS_B
	216: INT 93_N **(V12)**	12,24	91,66	37,04	LOS_D	8,86	48,43	17,21	LOS_B
	216: INT 93_N	4,08	91,66	27,05	LOS_C	2,95	48,43	16,72	LOS_B
INTERSECCIÓN LEA1C12	217: INT 94_O **(V2)**	5,06	56,73	16,05	LOS_B	5,06	56,73	16,05	LOS_B
	217: INT 94_O **(V3)**	5,06	56,73	11,92	LOS_B	5,06	56,73	11,92	LOS_B
	217: INT 94_O	5,06	56,73	15,66	LOS_B	5,06	56,73	15,66	LOS_B
	218: INT 94_N **(V11)**	18,43	102,50		LOS_A	21,52	102,65		LOS_A
	218: INT 94_N **(V11)**	18,43	102,50	20,67	LOS_C	21,52	102,65	21,68	LOS_C
	218: INT 94_N **(V10)**	18,43	102,50	20,36	LOS_C	21,52	102,65	18,37	LOS_B
	218: INT 94_N	18,43	102,50	20,60	LOS_C	21,52	102,65	20,94	LOS_C
INTERSECCIÓN BA1C6	219: INT 95_O **(V1)**	0,76	23,50	6,29	LOS_A	0,00	0,00	0,28	LOS_A
	219: INT 95_O **(V2)**	6,75	87,58	4,58	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	219: INT 95_O	3,76	87,58	4,75	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	220: INT 95_S **(V8)**	0,19	42,28	3,46	LOS_A	0,00	8,81	1,94	LOS_A
	220: INT 95_S **(V9)**	1,06	64,49	8,42	LOS_A	0,34	30,81	5,66	LOS_A
	220: INT 95_S	0,73	64,49	4,97	LOS_A	0,23	30,81	3,42	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2024 SIN PROYECTO				2024 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA1C4	221: INT 96_O **(V2)**	9,19	60,55	14,61	LOS_B	0,00	0,00	0,34	LOS_A
	221: INT 96_O **(V3)**	9,19	60,55	14,00	LOS_B	0,00	0,00	0,45	LOS_A
	221: INT 96_O	9,19	60,55	14,56	LOS_B	0,00	0,00	0,37	LOS_A
	222: INT 96_N **(V10)**	0,10	12,83	1,34	LOS_A	0,07	20,81	2,13	LOS_A
	222: INT 96_N **(V11)**	0,01	19,23	1,18	LOS_A	0,00	0,00	0,75	LOS_A
	222: INT 96_N	0,05	19,23	1,20	LOS_A	0,03	20,81	0,92	LOS_A
INTERSECCIÓN BA1C2	223: INT 97_O **(V1)**	48,55	138,12	31,79	LOS_D	0,42	43,27	0,58	LOS_A
	223: INT 97_O **(V2)**	29,48	97,64	26,05	LOS_D	0,00	0,00	0,46	LOS_A
	223: INT 97_O	39,02	138,12	27,30	LOS_D	0,21	43,27	0,48	LOS_A
INTERSECCIÓN BA1C0	224: INT 98_O **(V3)**	77,99	141,80	74,98	LOS_F				
	224: INT 98_O **(V2)**	45,14	96,32	60,53	LOS_F	1,62	94,37	1,89	LOS_A
	224: INT 98_O	61,56	141,80	61,51	LOS_F	1,62	94,37	1,89	LOS_A
	225: INT 98_N **(V11)**	0,00	0,00	3,09	LOS_A				
	225: INT 98_N **(V10)**	1,46	36,45	3,62	LOS_A	0,00	0,00	3,22	LOS_A
	225: INT 98_N	0,73	36,45	3,37	LOS_A	0,00	0,00	3,22	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C1	226: INT 99_O **(V1)**	20,27	141,60	10,04	LOS_B	16,53	147,15	7,93	LOS_A
	226: INT 99_O **(V2)**	11,51	100,58	10,31	LOS_B	7,27	106,13	8,85	LOS_A
	226: INT 99_O	15,89	141,60	10,24	LOS_B	11,90	147,15	8,68	LOS_A
	227: INT 99_S **(V8)**	0,00	0,00	0,84	LOS_A	0,00	0,00	1,05	LOS_A
	227: INT 99_S **(V9)**	0,00	0,00	1,17	LOS_A	0,40	28,43	0,76	LOS_A
	227: INT 99_S	0,00	0,00	0,93	LOS_A	0,20	28,43	0,95	LOS_A
INTERSECCIÓN BA1C3	228: INT 100_O **(V2)**	0,16	23,24	1,99	LOS_A	9,64	99,86	5,90	LOS_A
	228: INT 100_O **(V3)**	2,54	68,35	2,28	LOS_A	15,85	144,97	5,34	LOS_A
	228: INT 100_O	1,35	68,35	2,00	LOS_A	12,75	144,97	5,73	LOS_A
	229: INT 100_N **(V10)**	2,21	93,48	0,84	LOS_A	6,89	101,27	0,89	LOS_A
	229: INT 100_N **(V11)**	0,32	37,10		LOS_A	1,69	44,89		LOS_A
	229: INT 100_N (V11)	2,19	93,06	0,05	LOS_A	6,84	100,85	0,96	LOS_A
	229: INT 100_N	1,57	93,48	0,17	LOS_A	5,14	101,27	0,95	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C3	1: INT 1_E **(V4)**	0,00	0,00	0,35	LOS_A	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	1: INT 1_E **(V5)**	0,00	0,00	0,26	LOS_A	0,00	0,00	0,48	LOS_A
	1: INT 1_E	0,00	0,00	0,34	LOS_A	0,00	0,00	0,36	LOS_A
	2: INT 1_N **(V11)**	28,30	67,97	83,79	LOS_F	61,20	160,08	58,18	LOS_F
	2: INT 1_N **(V12)**	0,25	12,96	0,81	LOS_A	7,43	105,06	6,29	LOS_A
	2: INT 1_N	10,28	67,97	39,24	LOS_E	23,63	160,08	11,67	LOS_B
INTERSECCIÓN BA2C3	3: INT 2_O **(V2)**	73,14	160,43	24,19	LOS_C	5,93	76,04	12,53	LOS_B
	3: INT 2_O **(V3)**	42,15	93,27	16,17	LOS_C	0,01	8,88	11,53	LOS_B
	3: INT 2_O	57,64	160,43	21,68	LOS_C	2,97	76,04	12,20	LOS_B
	4: INT 2_N **(V11)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A	0,00	30,17	1,30	LOS_A
	4: INT 2_N **(V10)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	4: INT 2_N	0,00	0,00	0,37	LOS_A	0,00	30,17	1,30	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C3	5: INT 3_E **(V5)**	0,00	0,00	0,11	LOS_A				
	5: INT 3_E **(V4)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A	0,00	0,00	1,03	LOS_A
	5: INT 3_E	0,00	0,00	0,11	LOS_A	0,00	0,00	1,03	LOS_A
	6: INT 3_N **(V11)**	0,02	22,34	0,49	LOS_A	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	6: INT 3_N **(V12)**	0,00	0,00	0,81	LOS_A				
	6: INT 3_N	0,01	22,34	0,58	LOS_A	0,00	0,00	0,35	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C1	7: INT 4_E **(v5)**	0,00	0,00	1,21	LOS_A				
	7: INT 4_E **(V6)**	0,26	13,50	0,76	LOS_A				
	7: INT 4_E	0,13	13,50	1,14	LOS_A				
	8: INT 4_S **(V8)**	27,83	88,46	6,40	LOS_A	11,04	100,85	16,26	LOS_B
	8: INT 4_S **(V7)**	40,33	101,08	1,31	LOS_A				
	8: INT 4_S	33,06	101,08	5,86	LOS_A	11,04	100,85	16,26	LOS_B
INTERSECCIÓN BA2C1	9: INT 5_O **(V2)**	34,38	84,85	2,37	LOS_A	0,00	0,00	1,33	LOS_A
	9: INT 5_O **(V1)**	59,15	138,37	10,44	LOS_B	0,32	38,83	1,15	LOS_A
	9: INT 5_O	24,44	138,37	3,73	LOS_A	1,13	58,28	1,11	LOS_A
	10: INT 5_S **(V8)**	63,74	168,61	75,82	LOS_F	27,57	99,26	39,46	LOS_E
	10: INT 5_S **(V9)**	30,15	110,72	136,93	LOS_F	1,71	41,37	9,22	LOS_A
	10: INT 5_S	46,94	168,61	82,18	LOS_F	14,64	99,26	38,38	LOS_E

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C1	11: INT 6_E **(V5)**	0,00	0,00	0,20	LOS_A	0,00	0,00	0,65	LOS_A
	11: INT 6_E **(V6)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A	0,00	0,00	1,24	LOS_A
	11: INT 6_E	0,00	0,00	0,20	LOS_A	0,00	0,00	0,69	LOS_A
	12: INT 6_S **(V8)**	6,25	36,30	32,64	LOS_D	0,00	24,54	1,93	LOS_A
	12: INT 6_S **(V7)**	22,11	95,58	0,52	LOS_A	0,63	19,82	2,97	LOS_A
	12: INT 6_S	10,27	95,58	18,31	LOS_C	1,02	39,35	1,78	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C0	13: INT 7_E **(V5)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A	0,17	40,28	0,79	LOS_A
	13: INT 7_E **(V4)**	0,00	0,00	0,43	LOS_A	1,58	95,26	0,74	LOS_A
	13: INT 7_E	0,00	0,00	0,25	LOS_A	0,88	95,26	0,79	LOS_A
	14: INT 7_N **(V11)**	0,00	0,00	0,37	LOS_A	0,45	19,65	2,38	LOS_A
	14: INT 7_N **(V12)**	0,00	0,00	0,42	LOS_A	0,00	0,00	1,98	LOS_A
	14: INT 7_N	0,00	0,00	0,41	LOS_A	0,23	19,65	2,02	LOS_A
INTERSECCIÓN BA2C0	15: INT 8_O **(V2)**	22,36	58,44	0,43	LOS_A	0,00	0,00	0,53	LOS_A
	15: INT 8_O **(V3)**	38,66	97,85	0,49	LOS_A	0,00	0,00	0,50	LOS_A
	15: INT 8_O	30,51	97,85	0,44	LOS_A	0,00	0,00	0,52	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C0	16: INT 9_E **(V5)**	0,03	13,05	0,31	LOS_A				
	16: INT 9_E	0,03	13,05	0,31	LOS_A				
	17: INT 9_N **(V12)**	0,00	0,00	2,33	LOS_A				
	17: INT 9_N	0,00	0,00	2,33	LOS_A				
INTERSECCIÓN BA0C2	18: INT 10_E **(V5)**	5,62	93,79	0,28	LOS_A				
	18: INT 10_E	5,62	93,79	0,28	LOS_A				
	19: INT 10_S **(V7)**	0,00	0,00	1,98	LOS_A				
	19: INT 10_S	0,00	0,00	1,98	LOS_A				
INTERSECCIÓN BA2C2	20: INT 11_O **(V2)**	60,30	138,89	18,48	LOS_B	11,03	82,78	14,50	LOS_B
	20: INT 11_O **(V1)**	60,30	138,89	13,27	LOS_B				
	20: INT 11_O	20,10	138,89	18,10	LOS_B	3,68	82,78	14,50	LOS_B
	21: INT 11_S **(V8)**	34,84	100,14	13,63	LOS_B				
	21: INT 11_S **(V9)**	34,84	100,14	29,84	LOS_C	2,42	35,96	10,53	LOS_B
	21: INT 11_S	11,61	100,14	20,42	LOS_C	0,81	35,96	10,53	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA4C2	22: INT 12_E **(V5)**	2,07	32,93	10,93	LOS_B	22,06	151,31	19,22	LOS_B
	22: INT 12_E **(V6)**	2,07	32,93		LOS_A	22,06	151,31		LOS_A
	22: INT 12_E	0,69	32,93	10,93	LOS_B	7,35	151,31	19,22	LOS_B
	23: INT 12_S **(V8)**	28,10	86,17	9,84	LOS_A	11,18	92,47	21,26	LOS_C
	23: INT 12_S **(V7)**	28,10	86,17	9,07	LOS_A	11,18	92,47	19,12	LOS_B
	23: INT 12_S	9,37	86,17	9,46	LOS_A	3,73	92,47	20,22	LOS_C
INTERSECCIÓN BA4C4	24: INT 13_E **(V5)**	3,12	53,21	9,59	LOS_A	27,71	110,79	22,45	LOS_C
	24: INT 13_E **(V4)**	3,12	53,21	11,44	LOS_B	27,71	110,79	16,81	LOS_B
	24: INT 13_E	3,12	53,21	9,80	LOS_A	27,71	110,79	22,15	LOS_C
	25: INT 13_N **(V11)**	1,38	50,66	10,70	LOS_B	7,87	106,43	23,07	LOS_C
	25: INT 13_N **(V12)**	1,38	50,66	12,82	LOS_B	7,87	106,43	24,40	LOS_C
	25: INT 13_N	0,55	50,66	11,41	LOS_B	3,15	106,43	23,69	LOS_C
INTERSECCIÓN BA2C4	26: INT 14_O **(V2)**	35,41	106,01	0,77	LOS_A	0,00	0,00	0,49	LOS_A
	26: INT 14_O **(V3)**	53,03	154,00	1,07	LOS_A	0,00	0,00	0,99	LOS_A
	26: INT 14_O	44,22	154,00	0,82	LOS_A	0,00	0,00	0,57	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	20,54	83,14		LOS_A	0,25	29,29		LOS_A
	27: INT 14_N **(V10)**	28,96	99,57	14,70	LOS_B	1,47	46,85	4,37	LOS_A
	27: INT 14_N **(V11)**	20,54	83,14	10,98	LOS_B	0,25	29,29	5,90	LOS_A
	27: INT 14_N	24,53	99,57	12,36	LOS_B	0,98	46,85	5,35	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C4	28: INT 15_E **(V5)**	14,10	87,03	1,31	LOS_A				
	28: INT 15_E **(V4)**	27,06	141,87	6,79	LOS_A				
	28: INT 15_E	20,58	141,87	2,77	LOS_A				
	29: INT 15_N **(V11)**	32,62	135,17	75,29	LOS_F	3,54	34,35	8,41	LOS_A
	29: INT 15_N **(V12)**	4,00	80,61	42,63	LOS_E				
	29: INT 15_N	12,21	135,17	71,13	LOS_F	3,54	34,35	8,41	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C6	30: INT 16_O **(V5)**	0,00	0,00	0,95	LOS_A				
	30: INT 16_O **(V6)**	0,05	9,83	0,29	LOS_A				
	30: INT 16_O	0,02	9,83	0,73	LOS_A				
	31: INT 16_S **(V8)**	29,78	120,08	40,64	LOS_E	38,15	168,60	12,27	LOS_B
	31: INT 16_S **(V7)**	48,48	167,15	39,84	LOS_E	38,09	168,40	10,04	LOS_B
	31: INT 16_S	26,09	167,15	40,55	LOS_E	33,83	168,60	11,36	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA2C6	32: INT 17_O **(V2)**	9,08	30,00	0,21	LOS_A	0,01	29,91	1,46	LOS_A
	32: INT 17_O **(V1)**	28,95	90,41	0,35	LOS_A	1,03	90,32	1,09	LOS_A
	32: INT 17_O	19,01	90,41	0,25	LOS_A	0,52	90,32	1,36	LOS_A
	33: INT 17_S **(V9)**	17,31	154,90	1,46	LOS_A	56,41	149,43	15,92	LOS_C
	33: INT 17_S **(V8)**	11,22	121,85	21,90	LOS_C	37,78	116,39	33,14	LOS_D
	33: INT 17_S	14,60	154,90	17,76	LOS_C	48,05	149,43	32,14	LOS_D
INTERSECCIÓN BA4C6	34: INT 18_E **(V5)**	0,00	0,00	0,30	LOS_A	9,17	51,00	20,43	LOS_C
	34: INT 18_E **(V6)**	0,00	0,00	1,65	LOS_A	37,21	102,54	28,39	LOS_D
	34: INT 18_E	0,00	0,00	0,34	LOS_A	23,19	102,54	24,09	LOS_C
	35: INT 18_S **(V8)**	2,38	35,45	7,15	LOS_A	1,94	35,59	28,03	LOS_D
	35: INT 18_S **(V7)**	7,37	89,44	9,65	LOS_A	18,60	89,58	32,41	LOS_D
	35: INT 18_S	3,25	89,44	7,89	LOS_A	6,84	89,58	29,33	LOS_D
INTERSECCIÓN BA4C8	36: INT 19_E **(V5)**	0,00	5,41	0,15	LOS_A	0,00	4,97	0,69	LOS_A
	36: INT 19_E **(V4)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	0,00	0,00	1,02	LOS_A
	36: INT 19_E	0,00	5,41	0,15	LOS_A	0,00	4,97	0,70	LOS_A
	37: INT 19_N **(V11)**	0,07	18,21	0,85	LOS_A	0,54	47,32	2,52	LOS_A
	37: INT 19_N (V12)	0,00	0,00	0,54	LOS_A	0,09	25,24	2,94	LOS_A
	37: INT 19_N	0,05	18,21	0,78	LOS_A	0,36	47,32	2,61	LOS_A
INTERSECCIÓN BA4C10	38: INT 20_E **(V5)**	4,87	47,10	10,92	LOS_B	7,68	55,03	11,15	LOS_B
	38: INT 20_E **(V6)**	4,87	47,10	12,99	LOS_B	7,68	55,03	10,49	LOS_B
	38: INT 20_E	4,87	47,10	11,00	LOS_B	7,68	55,03	11,12	LOS_B
	39: INT 20_S **(V8)**	1,91	22,43	13,20	LOS_B	1,91	22,43	13,08	LOS_B
	39: INT 20_S **(V7)**	1,91	22,43	14,07	LOS_B	1,91	22,43	14,97	LOS_B
	39: INT 20_S	0,64	22,43	13,31	LOS_B	0,64	22,43	13,30	LOS_B
INTERSECCIÓN BA4C12	40: INT 21_E **(V5)**	3,36	34,85	6,85	LOS_A	5,79	42,64	7,92	LOS_A
	40: INT 21_E **(V4)**	3,36	34,85	8,92	LOS_A	5,79	42,64	10,71	LOS_B
	40: INT 21_E	3,36	34,85	6,94	LOS_A	5,79	42,64	8,04	LOS_A
	41: INT 21_N **(V11)**	7,90	44,02	15,12	LOS_B	7,86	43,59	14,79	LOS_B
	41: INT 21_N **(V12)**	7,90	44,02	17,48	LOS_B	7,86	43,59	17,60	LOS_B
	41: INT 21_N	2,63	44,02	17,03	LOS_B	2,62	43,59	17,07	LOS_B

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C9	42: INT 22_O **(V2)**	1,03	28,33		LOS_A	1,46	32,38		LOS_A
	42: INT 22_O **(V2)**	0,91	26,61	7,68	LOS_A	1,24	30,66	6,50	LOS_A
	42: INT 22_O **(V1)**	0,87	26,28	5,89	LOS_A	1,10	30,33	4,84	LOS_A
	42: INT 22_O	0,70	28,33	6,53	LOS_A	0,95	32,38	5,46	LOS_A
	43: INT 22_E **(V6)**	1,78	84,56	0,99	LOS_A	0,26	17,51	2,40	LOS_A
	43: INT 22_E **(V5)**	0,16	39,60	1,26	LOS_A	0,00	0,00	2,41	LOS_A
	43: INT 22_E **(V5)**	1,78	84,39		LOS_A	0,26	17,34		LOS_A
	43: INT 22_E	1,24	84,56	1,15	LOS_A	0,17	17,51	2,41	LOS_A
	44: INT 22_S **(V8)**	0,00	0,00	0,35	LOS_A	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	44: INT 22_S **(V7)**	0,17	32,83		LOS_A	0,12	28,94		LOS_A
	44: INT 22_S **(V9)**	0,11	32,68	2,58	LOS_A	0,06	28,21	1,42	LOS_A
	44: INT 22_S	0,07	32,83	0,41	LOS_A	0,04	28,94	0,33	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C7	45: INT 23_O (V2)	70,53	100,74	95,84	LOS_F	12,74	99,26	26,91	LOS_D
	45: INT 23_O **(V3)**	72,49	103,05	75,86	LOS_F	21,02	140,24	13,61	LOS_B
	45: INT 23_O	71,51	103,05	85,54	LOS_F	16,88	140,24	19,57	LOS_C
	46: INT 23_E **(V5)**	15,27	141,31	0,62	LOS_A	0,00	0,00	0,23	LOS_A
	46: INT 23_E **(V4)**	15,11	140,68	23,83	LOS_C	0,01	5,28	4,44	LOS_A
	46: INT 23_E	15,19	141,31	5,59	LOS_A	0,00	5,28	1,02	LOS_A
	47: INT 23_N **(V11)**	30,04	56,90	59,98	LOS_F	13,80	84,55	8,06	LOS_A
	47: INT 23_N **(V12)**	56,55	92,18	128,70	LOS_F	7,05	49,27	1,45	LOS_A
	47: INT 23_N **(V10)**	56,55	92,18	49,24	LOS_E	13,80	84,55	0,66	LOS_A
	47: INT 23_N	47,72	92,18	60,17	LOS_F	11,55	84,55	7,85	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C5	48: INT 24_O **(V2)**	94,45	146,04	92,88	LOS_F	3,29	79,53	7,58	LOS_A
	48: INT 24_O **(V1)**	92,93	144,17	52,26	LOS_F	8,11	119,51	0,26	LOS_A
	48: INT 24_O	93,69	146,04	89,48	LOS_F	5,70	119,51	7,01	LOS_A
	49: INT 24_E **(V5)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	0,00	0,01	LOS_A
	49: INT 24_E **(V6)**	0,00	0,00	0,59	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	49: INT 24_E	0,00	0,00	0,26	LOS_A	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	50: INT 24_S **(V8)**	57,93	118,89	34,00	LOS_D	0,82	38,68	1,35	LOS_A
	50: INT 24_S **(V7)**	80,62	151,76	41,02	LOS_E	0,81	38,70	3,31	LOS_A
	50: INT 24_S **(V9)**	80,61	151,75	31,49	LOS_D	0,01	5,83	3,70	LOS_A
	50: INT 24_S	73,05	151,76	33,06	LOS_D	0,54	38,70	2,39	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A9C3	51: INT 25_O **(V2)**	56,20	103,51	46,57	LOS_E	0,00	0,00	0,08	LOS_A
	51: INT 25_O	56,20	103,51	46,57	LOS_E	0,00	0,00	0,08	LOS_A
	52: INT 25_E **(V5)**	0,00	0,00	0,29	LOS_A	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	52: INT 25_E	0,00	0,00	0,29	LOS_A	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	53: INT 25_N **(V12)**	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	53: INT 25_N **(V10)**	0,00	0,00	38,54	LOS_E	0,00	0,00	0,58	LOS_A
	53: INT 25_N	0,00	0,00	27,03	LOS_D	0,00	0,00	0,51	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C1	54: INT 26_O **(V2)**	33,99	73,96	26,54	LOS_D	0,00	0,00	0,07	LOS_A
	54: INT 26_O **(V1)**	55,04	113,61	52,84	LOS_F	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	54: INT 26_O	44,51	113,61	27,30	LOS_D	0,00	0,00	0,08	LOS_A
	55: INT 26_E **(V5)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	55: INT 26_E **(V6)**	0,00	0,00	0,23	LOS_A	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	55: INT 26_E	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	0,00	0,12	LOS_A
	56: INT 26_S **(V8)**	0,00	0,00	0,80	LOS_A	0,00	0,00	1,14	LOS_A
	56: INT 26_S **(V7)**	0,37	25,48	4,50	LOS_A	0,20	23,91	1,72	LOS_A
	56: INT 26_S **(V9)**	0,36	25,26	2,08	LOS_A	0,19	23,69	0,27	LOS_A
	56: INT 26_S	0,24	25,48	1,20	LOS_A	0,13	23,91	1,18	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A9C0	57: INT 27_O **(V2)**	55,29	138,83	16,25	LOS_C	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	57: INT 27_O **(V3)**	34,25	91,76	1,64	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	57: INT 27_O	44,77	138,83	15,09	LOS_C	0,00	0,00	0,07	LOS_A
	58: INT 27_E **(V4)**	0,00	12,98	1,27	LOS_A	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	58: INT 27_E **(V5)**	0,00	0,00	6,55	LOS_A	0,00	5,05	1,61	LOS_A
	58: INT 27_E	0,00	12,98	1,55	LOS_A	0,00	5,05	0,17	LOS_A
	59: INT 27_N **(V11)**	35,02	88,58	40,52	LOS_E	0,62	24,40	1,07	LOS_A
	59: INT 27_N **(V10)**	35,03	88,61	22,48	LOS_C	0,62	24,42	1,84	LOS_A
	59: INT 27_N **(V12)**	18,53	53,20	16,92	LOS_C	0,00	0,00	1,32	LOS_A
	59: INT 27_N	29,53	88,61	33,08	LOS_D	0,41	24,42	1,29	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C1	60: INT 28_E **(V5)**	0,00	0,00	0,09	LOS_A	0,02	10,60	0,25	LOS_A
	60: INT 28_E **(V6)**	0,00	0,00	0,40	LOS_A	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	60: INT 28_E	0,00	0,00	0,11	LOS_A	0,01	10,60	0,26	LOS_A
	61: INT 28_S **(V8)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	61: INT 28_S **(V9)**	0,00	0,00	0,44	LOS_A	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	61: INT 28_S	0,00	0,00	0,15	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A7C11	62: INT 29_E **(V5)**	0,00	0,00	0,19	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,01	12,01	0,50	LOS_A	0,03	11,88	0,60	LOS_A
	62: INT 29_E **(V4)**	0,01	11,91		LOS_A	0,03	11,77		LOS_A
	62: INT 29_E	0,01	12,01	0,36	LOS_A	0,02	11,88	0,38	LOS_A
INTERCCIÓN L1A7C5	63: INT 30_E **(V5)**	1,12	7,18	0,91	LOS_A	0,08	12,68	0,85	LOS_A
	63: INT 30_E **(V6)**	0,00	0,00	0,95	LOS_A	0,00	0,00	0,77	LOS_A
	63: INT 30_E	0,56	7,18	0,91	LOS_A	0,04	12,68	0,84	LOS_A
	64: INT 30_S **(V8)**	15,74	73,84	0,34	LOS_A	7,26	73,91	0,36	LOS_A
	64: INT 30_S **(V7)**	40,50	130,47	0,24	LOS_A	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	64: INT 30_S	28,12	130,47	0,33	LOS_A	3,63	73,91	0,36	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A7C7	65: INT 31_E **(V5)**	0,02	11,37	9,32	LOS_A	0,03	9,92	4,11	LOS_A
	65: INT 31_E **(V4)**	16,77	56,01	34,07	LOS_D	3,58	54,57	13,28	LOS_B
	65: INT 31_E	8,40	56,01	16,04	LOS_C	1,80	54,57	7,33	LOS_A
	66: INT 31_N **(V11)**	108,80	140,05	65,83	LOS_F	10,02	55,00	16,91	LOS_C
	66: INT 31_N **(V12)**	64,43	90,36	71,96	LOS_F	21,68	104,63	9,74	LOS_A
	66: INT 31_N	86,61	140,05	66,64	LOS_F	15,85	104,63	15,94	LOS_C
INTERSECCIÓN L1A7C9	67: INT 32_S **(V8)**	9,27	94,64	8,31	LOS_A	113,60	122,71	8,69	LOS_A
	67: INT 32_S **(V7)**	9,27	94,64		LOS_A	113,60	122,71		LOS_A
	67: INT 32_S **(V7)**	9,27	94,64	11,18	LOS_B	113,60	122,71	11,19	LOS_B
	67: INT 32_S	3,09	94,64	8,90	LOS_A	37,87	122,71	9,20	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C9	68: INT 33_O **(V1)**	0,02	6,83	24,21	LOS_C	45,65	69,89	365,95	LOS_F
	68: INT 33_O **(V2)**	0,02	6,83	67,06	LOS_F	45,65	69,89	457,76	LOS_F
	68: INT 33_O	0,02	6,83	46,20	LOS_E	45,65	69,89	405,01	LOS_F
	69: INT 33_E **(V6)**	1,37	24,87	11,20	LOS_B	13,33	80,85	84,03	LOS_F
	69: INT 33_E	1,37	24,87	11,20	LOS_B	13,33	80,85	84,03	LOS_F
	70: INT 33_S **(V8)**	1,37	86,94	5,57	LOS_A	9,69	104,25	16,52	LOS_C
	70: INT 33_S **(V9)**	10,93	145,13	7,86	LOS_A	46,90	165,41	18,53	LOS_C
	70: INT 33_S	6,15	145,13	6,45	LOS_A	28,30	165,41	17,30	LOS_C

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L1A5C7	71: INT 34_O **(V2)**	94,53	150,27	142,62	LOS_F	135,37	150,31	219,58	LOS_F
	71: INT 34_O **(V3)**	94,02	149,82	98,40	LOS_F	134,91	149,85	203,47	LOS_F
	71: INT 34_O	94,27	150,27	124,07	LOS_F	135,14	150,31	212,38	LOS_F
	72: INT 34_N **(V11)**	32,41	47,34	85,30	LOS_F	20,98	94,90	27,19	LOS_D
	72: INT 34_N **(V10)**	80,29	98,44	79,35	LOS_F	35,11	146,00	0,66	LOS_A
	72: INT 34_N	56,35	98,44	85,20	LOS_F	28,04	146,00	26,87	LOS_D
INTERSECCIÓN L1A5C5	73: INT 35_O **(V2)**	23,65	55,83	111,77	LOS_F	44,05	55,83	278,66	LOS_F
	73: INT 35_O **(V1)**	51,62	105,63	46,90	LOS_E	90,19	105,63	234,72	LOS_F
	73: INT 35_O	37,64	105,63	105,24	LOS_F	67,12	105,63	274,55	LOS_F
	74: INT 35_S **(V8)**	22,49	56,27	20,04	LOS_C	4,09	56,17	42,33	LOS_E
	74: INT 35_S **(V9)**	42,67	100,30	0,96	LOS_A	24,12	100,20	62,36	LOS_F
	74: INT 35_S	32,58	100,30	18,04	LOS_C	14,10	100,20	49,08	LOS_E
INTERSECCIÓN L1A5C3	75: ONT 36_O **(V2)**	68,73	159,44	72,96	LOS_F	123,86	161,61	217,53	LOS_F
	75: ONT 36_O **(V3)**	45,29	109,61	53,47	LOS_F	81,70	111,79	144,98	LOS_F
	75: ONT 36_O	57,01	159,44	65,89	LOS_F	102,78	161,61	208,74	LOS_F
	76: INT 36_N **(V11)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	76: INT 36_N **(V10)**	0,00	0,00	0,35	LOS_A	0,00	0,00	0,59	LOS_A
	76: INT 36_N	0,00	0,00	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
INTERSECCIÓN L1A5C1	77: INT 37_O **(V2)**	17,57	53,14	56,96	LOS_F	32,81	53,10	219,03	LOS_F
	77: INT 37_O **(V1)**	38,83	102,73	38,29	LOS_E	71,95	102,68	407,61	LOS_F
	77: INT 37_O	28,20	102,73	56,06	LOS_F	52,38	102,68	227,60	LOS_F
	78: INT 37_S **(V8)**	23,39	67,52	78,04	LOS_F	33,44	67,58	119,35	LOS_F
	78: INT 37_S **(V9)**	36,17	97,28	85,46	LOS_F	52,15	97,34	161,73	LOS_F
	78: INT 37_S	29,78	97,28	80,23	LOS_F	42,79	97,34	131,48	LOS_F
INTERSECCIÓN L2A9C2	79: INT 38_O **(V2)**	26,90	93,45	2,98	LOS_A	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	79: INT 38_O **(V1)**	42,53	136,36	0,27	LOS_A	0,00	4,30	0,96	LOS_A
	79: INT 38_O	34,72	136,36	2,90	LOS_A	0,00	4,30	0,07	LOS_A
	80: INT 38_E **(V5)**	0,00	0,00	0,19	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	80: INT 38_E **(V6)**	0,00	0,00	0,41	LOS_A	0,00	0,00	0,39	LOS_A
	80: INT 38_E	0,00	0,00	0,21	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C4	81: INT 39_O **(V2)**	13,08	61,87	0,27	LOS_A	0,00	0,00	0,18	LOS_A
	81: INT 39_O **(V3)**	23,13	99,38	0,46	LOS_A	0,00	0,00	0,34	LOS_A
	81: INT 39_O	18,10	99,38	0,28	LOS_A	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	82: INT 39_E **(V5)**	0,00	0,00	0,03	LOS_A	0,00	0,00	0,05	LOS_A
	82: INT 39_E **(V4)**	0,02	12,47	0,97	LOS_A	0,05	12,41	1,23	LOS_A
	82: INT 39_E	0,01	12,47	0,36	LOS_A	0,03	12,41	0,43	LOS_A
	83: INT 39_N **(V11)**	6,34	52,97	25,69	LOS_D	0,01	9,12	1,13	LOS_A
	83: INT 39_N **(V12)**	0,27	15,04	42,53	LOS_E	0,00	0,00	1,29	LOS_A
	83: INT 39_N **(V10)**	6,34	52,97	1,23	LOS_A	0,01	9,12	1,00	LOS_A
	83: INT 39_N	4,32	52,97	26,43	LOS_D	0,01	9,12	1,14	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C6	84: INT 40_O **(V2)**	22,04	90,72	24,03	LOS_C	8,00	42,42	22,33	LOS_C
	84: INT 40_O **(V1)**	22,04	90,72	40,92	LOS_D	8,00	42,42	24,89	LOS_C
	84: INT 40_O	22,04	90,72	25,99	LOS_C	8,00	42,42	22,64	LOS_C
	85: INT 40_E **(V5)**	1,56	16,96	14,93	LOS_B	5,97	28,16	15,98	LOS_B
	85: INT 40_E **(V6)**	1,56	16,96	15,31	LOS_B	5,97	28,16	16,11	LOS_B
	85: INT 40_E	0,52	16,96	15,01	LOS_B	1,99	28,16	16,01	LOS_B
	86: INT 40_S **(V8)**	13,51	122,25	19,68	LOS_B	5,69	39,77	15,91	LOS_B
	86: INT 40_S **(V7)**	13,51	122,25	11,13	LOS_B	5,69	39,77	10,50	LOS_B
	86: INT 40_S **(V9)**	13,51	122,25	16,00	LOS_B	5,69	39,77	14,72	LOS_B
	86: INT 40_S	4,50	122,25	18,79	LOS_B	1,90	39,77	15,48	LOS_B
	87: INT 40_N **(V12)**	0,01	5,98	0,82	LOS_A	0,04	6,11	1,40	LOS_A
	87: INT 40_N	0,01	5,98	0,82	LOS_A	0,04	6,11	1,40	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A9C8	88: INT 41_O **(V2)**	6,39	134,37	2,37	LOS_A	0,00	5,06	0,36	LOS_A
	88: INT 41_O **(V3)**	2,67	89,90	0,47	LOS_A	0,00	0,00	0,34	LOS_A
	88: INT 41_O	4,53	134,37	2,30	LOS_A	0,00	5,06	0,36	LOS_A
	89: INT 41_E **(V5)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,43	LOS_A
	89: INT 41_E **(V4)**	0,01	18,68	0,53	LOS_A	0,21	23,37	1,07	LOS_A
	89: INT 41_E	0,00	18,68	0,23	LOS_A	0,10	23,37	0,60	LOS_A
	90: INT 41_N **(V11)**	0,01	11,33	0,66	LOS_A	0,00	5,46	1,12	LOS_A
	90: INT 41_N **(V12)**	0,00	0,00	0,48	LOS_A	0,00	0,00	0,91	LOS_A
	90: INT 41_N **(V10)**	0,00	11,22	2,18	LOS_A	0,00	5,35	1,89	LOS_A
	90: INT 41_N	0,00	11,33	0,77	LOS_A	0,00	5,46	1,18	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C10	91: INT 42_O **(V2)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	91: INT 42_O **(V1)**	0,49	38,40	0,81	LOS_A	0,06	17,75	1,69	LOS_A
	91: INT 42_O	0,25	38,40	0,21	LOS_A	0,03	17,75	0,30	LOS_A
	92: INT 42_E **(V5)**	0,00	0,00	0,03	LOS_A	0,00	0,00	0,36	LOS_A
	92: INT 42_E **(V6)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A	0,10	25,39	0,71	LOS_A
	92: INT 42_E	0,00	0,00	0,11	LOS_A	0,05	25,39	0,49	LOS_A
	93: INT 42_S **(V8)**	0,11	17,66	0,53	LOS_A	0,14	17,95	0,80	LOS_A
	93: INT 42_S **(V7)**	0,11	17,69	0,97	LOS_A	0,14	17,97	2,87	LOS_A
	93: INT 42_S **(V9)**	0,00	0,00	0,65	LOS_A	0,00	0,00	0,73	LOS_A
	93: INT 42_S	0,07	17,69	0,56	LOS_A	0,09	17,97	0,82	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A9C12	94: INT 43_E **(V4)**	0,00	0,00	2,14	LOS_A	0,01	18,81	4,10	LOS_A
	94: INT 43_E	0,00	0,00	2,14	LOS_A	0,01	18,81	4,10	LOS_A
	95: INT 43_N **(V11)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A	0,06	14,71	0,38	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,17	18,75	0,75	LOS_A	0,53	45,05	1,04	LOS_A
	95: INT 43_N **(V10)**	0,17	18,76		LOS_A	0,53	45,06		LOS_A
	95: INT 43_N	0,11	18,76	0,41	LOS_A	0,37	45,06	0,60	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A7C12	96: INT 44_E **(V5)**	0,00	0,00	0,85	LOS_A	0,00	0,00	1,51	LOS_A
	96: INT 44_E **(V4)**	0,02	5,66	0,86	LOS_A	0,03	13,20	1,48	LOS_A
	96: INT 44_E	0,01	5,66	0,86	LOS_A	0,02	13,20	1,50	LOS_A
	97: INT 44_N **(V11)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	97: INT 44_N **(V12)**	0,02	15,57	0,44	LOS_A	0,00	0,00	0,53	LOS_A
	97: INT 44_N	0,01	15,57	0,18	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C10	98: INT 45_E **(V5)**	0,03	9,92	0,47	LOS_A	0,01	5,35	0,81	LOS_A
	98: INT 45_E **(V6)**	0,00	0,00	2,48	LOS_A	0,00	0,00	2,29	LOS_A
	98: INT 45_E	0,01	9,92	1,09	LOS_A	0,01	5,35	1,27	LOS_A
	99: INT 45_S **(V8)**	0,00	0,00	0,08	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A
	99: INT 45_S **(V7)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	99: INT 45_S	0,00	0,00	0,09	LOS_A	0,00	0,00	0,08	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	100: INT 46_E **(V5)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	100: INT 46_E **(V4)**	0,00	0,00	0,26	LOS_A	0,00	0,00	0,53	LOS_A
	100: INT 46_E	0,00	0,00	0,17	LOS_A	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	101: INT 46_N **(V11)**	0,00	4,43	0,25	LOS_A	0,01	9,89	0,32	LOS_A
	101: INT 46_N **(V12)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A	0,00	0,00	0,48	LOS_A
	101: INT 46_N	0,00	4,43	0,26	LOS_A	0,00	9,89	0,34	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A7C8	102: INT 47_E **(V5)**	0,00	4,80	0,37	LOS_A	0,00	4,24	0,52	LOS_A
	102: INT 47_E **(V6)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A	0,00	0,00	0,58	LOS_A
	102: INT 47_E	0,00	4,80	0,37	LOS_A	0,00	4,24	0,53	LOS_A
	103: INT 47_S **(V8)**	0,00	0,00	0,62	LOS_A	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	103: INT 47_S **(V7)**	1,08	34,55	2,68	LOS_A	0,00	0,00	0,38	LOS_A
	103: INT 47_S	0,54	34,55	0,86	LOS_A	0,00	0,00	0,07	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C6	104: INT 48_O **(V2)**	0,00	0,00	0,48	LOS_A	0,00	0,00	0,55	LOS_A
	104: INT 48_O **(V1)**	0,02	12,46	0,77	LOS_A	0,01	12,80	0,59	LOS_A
	104: INT 48_O	0,01	12,46	0,52	LOS_A	0,01	12,80	0,55	LOS_A
	105: INT 48_S **(V8)**	0,00	0,00	0,03	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	105: INT 48_S **(V9)**	0,04	17,66	1,04	LOS_A	0,04	17,66	1,07	LOS_A
	105: INT 48_S	0,02	17,66	0,17	LOS_A	0,02	17,66	0,17	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L2A5C8	106: INT 49_O **(V2)**	0,00	0,00	0,24	LOS_A	0,00	0,00	0,29	LOS_A
	106: INT 49_O **(V3)**	0,01	8,94	0,74	LOS_A	0,01	9,43	0,65	LOS_A
	106: INT 49_O	0,00	8,94	0,38	LOS_A	0,00	9,43	0,39	LOS_A
	107: INT 49_N **(V11)**	0,00	0,00	0,26	LOS_A	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	107: INT 49_N **(V10)**	0,01	8,90	0,61	LOS_A	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	107: INT 49_N	0,00	8,90	0,37	LOS_A	0,00	0,00	0,33	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C10	108: INT 50_O **(V2)**	0,05	6,25	1,08	LOS_A	0,10	12,99	1,21	LOS_A
	108: INT 50_O **(V1)**	0,00	4,96	2,21	LOS_A	0,04	9,62	1,73	LOS_A
	108: INT 50_O	0,02	6,25	1,29	LOS_A	0,07	12,99	1,31	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	0,00	0,13	LOS_A
	109: INT 50_S **(V9)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	109: INT 50_S **(V8)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	109: INT 50_S	0,00	0,00	0,13	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
INTERSECCIÓN L2A5C12	110: INT 51_O **(V1)**	0,08	10,77	1,68	LOS_A	0,08	10,65	1,63	LOS_A
	110: INT 51_O **(V2)**	0,07	11,15	0,99	LOS_A	0,08	11,03	2,42	LOS_A
	110: INT 51_O	0,07	11,15	1,64	LOS_A	0,08	11,03	1,68	LOS_A
	111: INT 51_N **(V11)**	0,00	0,00	0,06	LOS_A	0,00	0,00	0,09	LOS_A
	111: INT 51_N **(V10)**	0,04	12,47	0,48	LOS_A	0,04	19,25	0,43	LOS_A
	111: INT 51_N	0,02	12,47	0,13	LOS_A	0,02	19,25	0,15	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A3C9	112: INT 52_E **(V5)**	12,57	36,87	34,03	LOS_D	24,58	36,86	80,64	LOS_F
	112: INT 52_E **(V6)**	42,40	90,44	38,29	LOS_E	76,94	90,44	80,13	LOS_F
	112: INT 52_E	27,49	90,44	37,62	LOS_E	50,76	90,44	80,21	LOS_F
	113: INT 52_s **(V8)**	0,30	21,36	5,73	LOS_A	1,92	59,29	7,11	LOS_A
	113: INT 52_s **(V7)**	8,25	77,45	11,43	LOS_B	14,87	115,38	11,55	LOS_B
	113: INT 52_s	4,27	77,45	6,50	LOS_A	8,39	115,38	7,74	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A3C7	114: INT 53_E **(V5)**	45,54	160,65	58,85	LOS_E	32,07	160,67	42,42	LOS_D
	114: INT 53_E **(V4)**	45,54	160,65	56,62	LOS_E	32,07	160,67	42,87	LOS_D
	114: INT 53_E	22,77	160,65	58,11	LOS_E	16,03	160,67	42,59	LOS_D
	115: INT 53_N **(V11)**	149,38	165,05	106,59	LOS_F	58,04	165,10	53,47	LOS_D
	115: INT 53_N **(V12)**	149,38	165,05	87,90	LOS_F	58,04	165,10	25,13	LOS_C
	115: INT 53_N	49,79	165,05	98,06	LOS_F	19,35	165,10	52,95	LOS_D

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A1C7	116: INT 54_O **(V3)**	102,63	188,58	81,52	LOS_F	117,12	196,96	135,39	LOS_F
	116: INT 54_O **(V2)**	130,22	233,25	24,49	LOS_C	155,63	241,62	128,74	LOS_F
	116: INT 54_O	116,42	233,25	63,47	LOS_F	136,37	241,62	131,99	LOS_F
	117: INT 54_N **(V11)**	40,66	76,66	33,40	LOS_D	33,36	80,60	57,86	LOS_F
	117: INT 54_N **(V10)**	60,39	110,13	0,44	LOS_A	55,72	114,07	66,60	LOS_F
	117: INT 54_N	50,52	110,13	32,49	LOS_D	44,54	114,07	58,09	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A1C9	118: INT 55_O **(V1)**	2,90	65,91	18,39	LOS_B	6,25	87,09	18,19	LOS_B
	118: INT 55_O	2,90	65,91	18,39	LOS_B	6,25	87,09	18,19	LOS_B
	119: INT 55_S **(V8)**	8,94	147,03	11,42	LOS_B	18,26	139,05	12,84	LOS_B
	119: INT 55_S	2,98	147,03	11,42	LOS_B	6,09	139,05	12,84	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A0C9	120: INT 56_S **(V8)**	14,58	57,61	39,44	LOS_E	0,02	24,00	1,80	LOS_A
	120: INT 56_S **(V7)**	43,43	112,76	48,50	LOS_E	4,19	59,04	4,30	LOS_A
	120: INT 56_S	29,01	112,76	41,26	LOS_E	2,10	59,04	2,32	LOS_A
INTERSECCIÓN L3A0C9	121: INT 57_E **(V5)**	53,04	101,08	135,66	LOS_F	14,30	85,17	23,90	LOS_C
	121: INT 57_E **(V4)**	53,04	101,08	36,84	LOS_D	14,30	85,17	29,41	LOS_C
	121: INT 57_E	17,68	101,08	105,49	LOS_F	4,77	85,17	25,90	LOS_C
	122: INT 57_N **(V11)**	88,32	142,89	81,93	LOS_F	116,53	142,90	64,67	LOS_E
	122: INT 57_N **(V12)**	88,32	142,89	137,25	LOS_F	116,53	142,90	72,63	LOS_E
	122: INT 57_N	29,44	142,89	84,67	LOS_F	38,84	142,90	65,10	LOS_E
INTERSECCIÓN L3A2C7	123: INT 58_O **(V2)**	55,83	187,51	239,37	LOS_F	2,82	51,94	9,99	LOS_A
	123: INT 58_O **(V2)**	55,83	187,51		LOS_A	2,82	51,94		LOS_A
	123: INT 58_O **(V3)**	56,21	188,19	170,00	LOS_F	3,02	52,61	10,75	LOS_B
	123: INT 58_O	55,96	188,19	219,84	LOS_F	2,89	52,61	10,27	LOS_B
	124: INT 58_N **(V11)**	32,63	60,66	51,78	LOS_F	20,66	60,64	38,58	LOS_E
	124: INT 58_N **(V10)**	62,73	105,66	38,41	LOS_E	49,57	105,64	35,67	LOS_E
	124: INT 58_N	47,68	105,66	49,09	LOS_E	35,12	105,64	38,05	LOS_E

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A2C9	125: INT 59_O **(V2)**	2,49	34,99	11,89	LOS_B	5,96	42,32	16,75	LOS_B
	125: INT 59_O **(V1)**	2,49	34,99	13,56	LOS_B	5,96	42,32	15,85	LOS_B
	125: INT 59_O	1,28	34,99	10,45	LOS_B	3,02	42,32	15,03	LOS_B
	126: INT 59_E **(V6)**	52,64	121,94	65,65	LOS_F	3,21	47,46	3,12	LOS_A
	126: INT 59_E	52,64	121,94	65,65	LOS_F	3,21	47,46	3,12	LOS_A
	127: INT 59_S **(V8)**	4,99	45,76	10,76	LOS_B	10,40	47,78	10,96	LOS_B
	127: INT 59_S **(V9)**	4,99	45,76	12,02	LOS_B	10,40	47,78	12,20	LOS_B
	127: INT 59_S	4,99	45,76	10,94	LOS_B	10,40	47,78	11,15	LOS_B
INTERSECCIÓN L3A4C9	128: INT 60_S **(V8)**	2,41	47,41	2,87	LOS_A	93,39	115,11	41,43	LOS_E
	128: INT 60_S **(V8)**	0,00	0,00		LOS_A	31,17	51,79		LOS_A
	128: INT 60_S **(V7)**	2,41	47,41	2,91	LOS_A	93,39	115,11	40,96	LOS_E
	128: INT 60_S **(V7)**	2,41	47,41		LOS_A	93,39	115,11		LOS_A
	128: INT 60_S	1,81	47,41	2,87	LOS_A	77,84	115,11	41,37	LOS_E
INTERSECCIÓN L3A4C7	129: INT 61_E **(V5)**	3,26	22,03	16,65	LOS_B	4,23	32,02	16,99	LOS_B
	129: INT 61_E **(V4)**	3,26	22,03	81,01	LOS_F	4,23	32,02	26,64	LOS_C
	129: INT 61_E	3,26	22,03	20,80	LOS_C	4,23	32,02	17,79	LOS_B
	130: INT 61_N **(V11)**	91,26	143,18	88,53	LOS_F	88,43	143,41	54,14	LOS_D
	130: INT 61_N **(V12)**	91,26	143,18	100,08	LOS_F	88,43	143,41	56,05	LOS_E
	130: INT 61_N	30,42	143,18	89,12	LOS_F	29,48	143,41	54,24	LOS_D
INTERSECCIÓN L3A6C7	131: INT 62_O **(V2)**	49,31	85,08	137,92	LOS_F	12,39	84,99	21,08	LOS_C
	131: INT 62_O **(V3)**	49,31	85,08	145,22	LOS_F	12,39	84,99	36,63	LOS_D
	131: INT 62_O	16,44	85,08	142,08	LOS_F	4,13	84,99	30,79	LOS_C
	132: INT 62_N **(V11)**	73,87	109,74	113,06	LOS_F	69,07	111,96	69,79	LOS_E
	132: INT 62_N **(V10)**	73,87	109,74	14,81	LOS_B	69,07	111,96	64,50	LOS_E
	132: INT 62_N	24,62	109,74	111,64	LOS_F	23,02	111,96	69,73	LOS_E
INTERSECCIÓN L3A6C9	133: INT 63_O **(V1)**	3,36	23,30	33,46	LOS_C	7,00	34,59	41,27	LOS_D
	133: INT 63_O	3,36	23,30	33,46	LOS_C	7,00	34,59	41,27	LOS_D
	134: INT 63_S **(V8)**	1,55	54,31	4,20	LOS_A	143,66	145,67	71,44	LOS_E
	134: INT 63_S **(V9)**	1,55	54,31	4,43	LOS_A	143,66	145,67	68,59	LOS_E
	134: INT 63_S	0,52	54,31	4,21	LOS_A	47,89	145,67	71,41	LOS_E

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L3A8C9	135: INT 64_O **(V1)**	0,00	0,00	0,87	LOS_A	97,94	111,85	1230,98	LOS_F
	135: INT 64_O	0,00	0,00	0,87	LOS_A	97,94	111,85	1230,98	LOS_F
	136: INT 64_E **(V6)**	80,32	94,07	171,03	LOS_F	66,69	94,12	91,97	LOS_F
	136: INT 64_E **(V5)**	80,32	94,07	197,65	LOS_F	66,69	94,12	100,93	LOS_F
	136: INT 64_E	80,32	94,07	194,90	LOS_F	66,69	94,12	92,93	LOS_F
	137: INT 64_S **(V7)**	143,96	181,49	168,16	LOS_F	127,72	181,48	109,79	LOS_F
	137: INT 64_S **(V8)**	143,96	181,49	209,31	LOS_F	127,72	181,48	106,40	LOS_F
	137: INT 64_S	143,96	181,49	201,92	LOS_F	127,72	181,48	107,15	LOS_F
INTERSECCIÓN L3A8C7	138: INT 65_O **(V2)**	21,56	38,90	151,95	LOS_F	27,12	38,88	96,39	LOS_F
	138: INT 65_O **(V3)**	21,56	38,90	174,71	LOS_F	27,12	38,88	294,89	LOS_F
	138: INT 65_O	21,56	38,90	165,55	LOS_F	27,12	38,88	270,36	LOS_F
	139: INT 65_**(V4)**	110,38	125,86	211,52	LOS_F	0,03	8,67	3,50	LOS_A
	139: INT 65_E	110,38	125,86	211,52	LOS_F	0,03	8,67	3,50	LOS_A
	140: INT 65_N **(V11)**	43,32	64,79	105,18	LOS_F	32,80	66,98	41,61	LOS_E
	140: INT 65_N **(V10)**	70,64	97,95	22,30	LOS_C	60,17	100,14	577,82	LOS_F
	140: INT 65_N	56,98	97,95	104,16	LOS_F	46,49	100,14	44,38	LOS_E
INTERSECCIÓN L3RN3HISPA	141: INT 66_S **(V9)**	189,50	271,48	128,78	LOS_F	82,10	263,77	41,71	LOS_E
	141: INT 66_S **(V8)**	165,57	242,66	137,54	LOS_F	62,82	234,94	40,83	LOS_E
	141: INT 66_S	177,53	271,48	133,78	LOS_F	72,46	263,77	41,20	LOS_E
	142: INT 67_O **(V1)**	0,06	12,74	1,79	LOS_A	0,14	23,29	6,52	LOS_A
	142: INT 67_O	0,03	12,74	1,79	LOS_A	0,07	23,29	6,52	LOS_A
	143: INT 67_E **(V6)**	0,00	0,00	1,15	LOS_A	0,00	0,00	0,40	LOS_A
	143: INT 67_E	0,00	0,00	1,15	LOS_A	0,00	0,00	0,40	LOS_A
	144: INT 67_S **(V8)**	23,72	49,86	39,07	LOS_E	0,16	27,86	1,48	LOS_A
	144: INT 67_S	23,72	49,86	39,07	LOS_E	0,16	27,86	1,48	LOS_A
	145: INT 67_N **(V10)**	434,51	467,49	117,48	LOS_F	373,17	467,47	63,86	LOS_F
	145: INT 67_N **(V11)**	472,10	505,09	67,50	LOS_F	409,87	505,08	71,39	LOS_F
	145: INT 67_N	453,31	505,09	107,62	LOS_F	391,52	505,08	65,65	LOS_F

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN RN3C9	146: INT 67''_S **(V8)**	19,13	42,80	14,53	LOS_B	0,31	32,33	0,64	LOS_A
	146: INT 67''_S **(V9)**	26,29	55,11	9,59	LOS_A	0,15	38,11	0,61	LOS_A
	146: INT 67''_S	22,71	55,11	14,38	LOS_B	0,23	38,11	0,64	LOS_A
	147: INT 67''_N **(V11)**	79,12	108,23	8,28	LOS_A	36,72	108,17	12,28	LOS_B
	147: INT 67''_N **(V10)**	91,26	121,86	22,13	LOS_C	44,44	121,80	37,91	LOS_E
	147: INT 67''_N	85,19	121,86	10,88	LOS_B	40,58	121,80	16,67	LOS_C
INTERSECCIÓN L4A20RN3	148: INT 68_O **(V3)**	17,64	42,86	261,46	LOS_F	0,13	33,32	4,74	LOS_A
	148: INT 68_O **(V1)**	32,12	67,22	80,89	LOS_F	2,24	57,69	5,54	LOS_A
	148: INT 68_O **(V2)**	32,15	67,28	48,77	LOS_E	2,25	57,74	6,03	LOS_A
	148: INT 68_O	27,31	67,28	81,05	LOS_F	1,54	57,74	5,55	LOS_A
	149: INT 68_S **(V8)**	90,94	164,29	78,83	LOS_E	7,48	96,57	6,84	LOS_A
	149: INT 68_S	30,31	164,29	78,83	LOS_E	2,49	96,57	6,84	LOS_A
	150: INT 68_N **(V11)**	2,08	40,50	4,37	LOS_A	5,96	45,25	4,54	LOS_A
	150: INT 68_N **(V12)**	2,08	40,50	2,71	LOS_A	5,96	45,25	5,87	LOS_A
	150: INT 68_N	2,08	40,50	4,30	LOS_A	5,96	45,25	4,60	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A22RN3	151: INT 69_O **(V3)**	0,21	41,97	2,31	LOS_A	0,21	23,09	3,73	LOS_A
	151: INT 69_O	0,21	41,97	2,31	LOS_A	0,21	23,09	3,73	LOS_A
	152: INT 69_S **(V8)**	23,49	55,65	38,54	LOS_E	8,96	55,64	9,73	LOS_A
	152: INT 69_**(V7)**	45,94	93,53	45,63	LOS_E	20,97	93,52	21,39	LOS_C
	152: INT 69_S	34,71	93,53	40,06	LOS_E	14,97	93,52	12,29	LOS_B
	153: INT 69_N **(V11)**	0,00	4,58	1,66	LOS_A	0,09	28,39	1,25	LOS_A
	153: INT 69_N **(V12)**	0,00	4,58	2,07	LOS_A	1,04	82,95	1,71	LOS_A
	153: INT 69_N	0,00	4,58	1,77	LOS_A	0,56	82,95	1,32	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A22/GUARARI	154: INT 70_O **(V1)**	2,11	59,22	5,63	LOS_A	2,43	59,34	5,78	LOS_A
	154: INT 70_O **(V2)**	0,28	33,00	3,71	LOS_A	0,30	33,12	5,84	LOS_A
	154: INT 70_O	1,20	59,22	5,29	LOS_A	1,36	59,34	5,79	LOS_A
	155: INT 70_E **(V6)**	0,00	0,00	0,93	LOS_A	0,00	0,00	0,91	LOS_A
	155: INT 70_E **(V5)**	0,00	0,00	0,40	LOS_A	0,00	0,00	0,27	LOS_A
	155: INT 70_E	0,00	0,00	0,75	LOS_A	0,00	0,00	0,69	LOS_A
	156: INT 70_N **(V10)**	170,56	510,20	40,75	LOS_E	22,49	235,67	23,74	LOS_C
	156: INT 70_N **(V12)**	170,51	510,21	24,80	LOS_C	22,39	236,01	10,25	LOS_B
	156: INT 70_N	170,53	510,21	30,71	LOS_D	22,44	236,01	15,23	LOS_C

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C0	157: INT 71_O **(V2)**	81,95	108,61	7,94	LOS_A	10,20	108,57	3,20	LOS_A
	157: INT 71_O **(V1)**	105,50	136,84	7,08	LOS_A	14,53	136,80	4,76	LOS_A
	157: INT 71_O	93,72	136,84	7,84	LOS_A	12,37	136,80	3,40	LOS_A
	158: INT 71_E **(V5)**	8,02	208,45	9,51	LOS_A	2,26	90,76	6,14	LOS_A
	158: INT 71_E **(V6)**	13,10	234,69	8,20	LOS_A	5,88	117,00	5,06	LOS_A
	158: INT 71_E	10,56	234,69	9,29	LOS_A	4,07	117,00	5,95	LOS_A
	159: INT 71_N (V12)	64,25	76,26	388,71	LOS_F	63,31	76,26	194,77	LOS_F
	159: INT 71_N **(V10)**	88,51	100,56	407,44	LOS_F	87,14	100,55	206,10	LOS_F
	159: INT 71_N	76,38	100,56	393,39	LOS_F	75,23	100,55	197,76	LOS_F
INTERSECCIÓN L4A14C2	160: INT 72_O **(V1)**	49,72	155,96	11,15	LOS_B	1,73	75,65	2,51	LOS_A
	160: INT 72_O **(V2)**	49,72	155,96	9,42	LOS_A	1,73	75,65	2,11	LOS_A
	160: INT 72_O **(V3)**	49,72	155,96	2,41	LOS_A	1,73	75,65	1,43	LOS_A
	160: INT 72_O	49,72	155,96	9,47	LOS_A	1,73	75,65	2,13	LOS_A
	161: INT 72_E **(V6)**	12,59	123,29	6,48	LOS_A	30,97	123,33	3,71	LOS_A
	161: INT 72_E **(V4)**	12,59	123,28	5,61	LOS_A	30,97	123,32	4,76	LOS_A
	161: INT 72_E **(V5)**	6,58	80,64	6,09	LOS_A	18,05	80,68	4,40	LOS_A
	161: INT 72_E	10,59	123,29	6,06	LOS_A	26,67	123,33	4,38	LOS_A
	162: INT 72_N **(V8)**	52,59	72,14	100,46	LOS_F	9,55	72,12	20,75	LOS_C
	162: INT 72_N **(V9)**	18,56	33,83	102,22	LOS_F	0,69	32,27	15,22	LOS_C
	162: INT 72_N **(V7)**	51,33	70,86	82,80	LOS_F	8,50	70,83	42,88	LOS_E
	162: INT 72_N	40,82	72,14	101,40	LOS_F	6,25	72,12	17,43	LOS_C
INTERSECCIÓN L4A14C4	163: INT 73_O **(V2)**	5,04	47,47	1,98	LOS_A	0,81	28,29	0,28	LOS_A
	163: INT 73_O	5,04	47,47	1,98	LOS_A	0,81	28,29	0,28	LOS_A
	164: INT 73_E3 **(V5)**	0,13	18,62	1,24	LOS_A	0,00	0,00	0,61	LOS_A
	164: INT 73_E3	0,13	18,62	1,24	LOS_A	0,00	0,00	0,61	LOS_A
	165: INT 73_N **(V12)**	10,86	41,00	46,70	LOS_E	0,00	0,00	5,55	LOS_A
	165: INT 73_N **(V10)**	10,86	41,00	61,55	LOS_F	0,00	0,00	6,40	LOS_A
	165: INT 73_N	10,86	41,00	52,98	LOS_F	0,00	0,00	5,92	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C6	166: INT 75_O **(V2)**	3,32	63,29	0,90	LOS_A	0,60	29,29	0,37	LOS_A
	166: INT 75_O **(V1)**	3,26	71,29	1,34	LOS_A	0,04	37,27	0,34	LOS_A
	166: INT 75_O	3,29	71,29	0,96	LOS_A	0,32	37,27	0,36	LOS_A
	167: INT 75_E **(V5)**	0,00	0,00	0,57	LOS_A	0,00	0,00	0,50	LOS_A
	167: INT 75_E **(V6)**	0,00	0,00	0,25	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	167: INT 75_E	0,00	0,00	0,53	LOS_A	0,00	0,00	0,46	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C6	168: INT 76_O **(V2)**	0,78	37,91	2,88	LOS_A	0,00	0,00	0,66	LOS_A
	168: INT 76_O **(V3)**	0,78	37,91	2,63	LOS_A	0,00	0,00	0,46	LOS_A
	168: INT 76_O	0,78	37,91	2,87	LOS_A	0,00	0,00	0,65	LOS_A
	169: INT 76_E **(V5)**	0,01	17,14	0,11	LOS_A	0,02	17,26	0,08	LOS_A
	169: INT 76_E **(V4)**	0,00	24,55	0,00	LOS_A	0,00	24,53	0,09	LOS_A
	169: INT 76_E	0,01	24,55	0,11	LOS_A	0,01	24,53	0,08	LOS_A
	170: INT 76_S **(V9)**	0,00	0,00	0,45	LOS_A	0,00	0,00	0,35	LOS_A
	170: INT 76_S **(V7)**	0,00	0,00	3,53	LOS_A	0,00	0,00	2,38	LOS_A
	170: INT 76_S	0,00	0,00	0,88	LOS_A	0,00	0,00	0,63	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C8	171: INT 77_O **(V2)**	0,00	0,00	0,36	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	171: INT 77_O	0,00	0,00	0,36	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	172: INT 77_E **(V5)**	0,00	0,00	0,04	LOS_A	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	172: INT 77_E	0,00	0,00	0,04	LOS_A	0,00	0,00	0,03	LOS_A
	173: INT 77_N **(V12)**	5,51	86,63	9,96	LOS_A	3,37	67,85	6,71	LOS_A
	173: INT 77_N **(V10)**	4,81	84,91	9,45	LOS_A	2,75	66,13	5,69	LOS_A
	173: INT 77_N	5,16	86,63	9,75	LOS_A	3,06	67,85	6,29	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C4	174: INT 74_O **(V2)**	3,44	65,69	4,59	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	174: INT 74_O **(V3)**	5,57	85,93	2,77	LOS_A	0,00	0,00	0,24	LOS_A
	174: INT 74_O	4,50	85,93	4,55	LOS_A	0,00	0,00	0,21	LOS_A
	175: INT 74_E **(V5)**	32,87	73,18	1,18	LOS_A	4,40	45,67	1,04	LOS_A
	175: INT 74_E **(V4)**	33,97	81,50	1,83	LOS_A	4,03	51,90	1,10	LOS_A
	175: INT 74_E	33,42	81,50	1,20	LOS_A	4,21	51,90	1,04	LOS_A
	176: INT 74_S **(V9)**	0,00	0,00	2,66	LOS_A	0,00	0,00	1,48	LOS_A
	176: INT 74_S **(V7)**	0,00	0,00	3,81	LOS_A	0,13	14,54	2,25	LOS_A
	176: INT 74_S	0,00	0,00	2,83	LOS_A	0,06	14,54	1,60	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4 A14C10	177: INT 78_O **(V2)**	5,89	45,21	5,76	LOS_A	6,01	50,14	6,94	LOS_A
	177: INT 78_O **(V3)**	0,29	42,80	4,89	LOS_A	0,21	23,98	6,64	LOS_A
	177: INT 78_O **(V1)**	0,30	42,99	9,48	LOS_A	0,22	24,17	8,38	LOS_A
	177: INT 78_O	2,16	45,21	5,77	LOS_A	2,15	50,14	6,96	LOS_A
	178: INT 78_E **(V5)**	0,00	0,00	0,44	LOS_A	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	178: INT 78_E **(V4)**	0,33	33,88	1,48	LOS_A	0,08	13,67	1,38	LOS_A
	178: INT 78_E **(V6)**	0,33	33,88	0,45	LOS_A	0,08	13,67	0,37	LOS_A
	178: INT 78_E	0,22	33,88	0,71	LOS_A	0,06	13,67	0,51	LOS_A
	179: INT 78_S **(V8)**	2,36	62,27	4,21	LOS_A	0,85	26,31	2,67	LOS_A
	179: INT 78_S **(V9)**	0,00	16,06	4,24	LOS_A	0,01	9,62	2,52	LOS_A
	179: INT 78_S **(V7)**	2,35	62,19	5,88	LOS_A	0,84	26,22	3,96	LOS_A
	179: INT 78_S	1,57	62,27	4,36	LOS_A	0,57	26,31	2,70	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C12	180: INT 79_O **(V2)**	0,00	0,00	0,03	LOS_A	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	180: INT 79_O **(V3)**	0,00	0,00	0,16	LOS_A	0,00	0,00	0,19	LOS_A
	180: INT 79_O	0,00	0,00	0,03	LOS_A	0,00	0,00	0,04	LOS_A
	181: INT 79_E **(V5)**	8,64	75,58	8,53	LOS_A	6,31	46,61	6,51	LOS_A
	181: INT 79_E **(V4)**	4,99	111,21	13,03	LOS_B	0,24	20,09	7,47	LOS_A
	181: INT 79_E	6,82	111,21	8,80	LOS_A	3,27	46,61	6,56	LOS_A
	182: INT 79_N **(V11)**	0,08	15,47	1,93	LOS_A	0,05	12,17	1,42	LOS_A
	182: INT 79_N **(V12)**	0,00	0,00	0,58	LOS_A	0,00	0,00	0,02	LOS_A
	182: INT 79_N **(V10)**	0,08	15,54	1,78	LOS_A	0,05	12,23	1,26	LOS_A
	182: INT 79_N	0,05	15,54	1,77	LOS_A	0,03	12,23	1,24	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A14C14	183: INT 80_O **(V2)**	0,00	0,00	0,19	LOS_A	0,00	0,00	0,15	LOS_A
	183: INT 80_O **(V3)**	0,00	0,00	0,38	LOS_A	0,00	0,00	0,36	LOS_A
	183: INT 80_O **(V1)**	0,00	0,00	0,47	LOS_A	0,00	0,00	0,61	LOS_A
	183: INT 80_O	0,00	0,00	0,24	LOS_A	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	184: INT 80_E **(V5)**	9,34	105,98	9,32	LOS_A	4,48	78,16	25,42	LOS_D
	184: INT 80_E **(V4)**	15,60	141,57	12,38	LOS_B	13,33	113,75	20,54	LOS_C
	184: INT 80_E **(V6)**	15,62	141,64	11,62	LOS_B	13,35	113,82	19,92	LOS_C
	184: INT 80_E	13,52	141,64	10,89	LOS_B	10,39	113,82	22,74	LOS_C

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A14C16	185: INT 81_O **(V3)**	78,43	88,32		LOS_A	69,95	82,87		LOS_A
	185: INT 81_O **(V2)**	77,89	87,77	491,98	LOS_F	69,45	82,32	847,13	LOS_F
	185: INT 81_O **(V1)**	77,88	87,76	636,44	LOS_F	69,45	82,31	1053,39	LOS_F
	185: INT 81_O	78,07	88,32	508,98	LOS_F	69,62	82,87	883,22	LOS_F
	186: INT 81_E **(V4)**	54,76	144,79	139,51	LOS_F	84,44	144,88	315,62	LOS_F
	186: INT 81_E **(V6)**	16,65	98,63	114,20	LOS_F	38,14	98,71	297,59	LOS_F
	186: INT 81_E **(V5)**	53,80	143,78	134,27	LOS_F	83,42	143,87	309,99	LOS_F
	186: INT 81_E	41,74	144,79	123,64	LOS_F	68,67	144,88	303,72	LOS_F
	187: INT 81_S **(V9)**	41,03	66,44	48,70	LOS_E	50,55	64,25	129,26	LOS_F
	187: INT 81_S **(V8)**	14,59	30,31	37,14	LOS_E	18,02	28,12	110,81	LOS_F
	187: INT 81_S **(V7)**	41,03	66,44	4,30	LOS_A	50,55	64,25	308,17	LOS_F
	187: INT 81_S	32,22	66,44	42,78	LOS_E	39,71	64,25	121,78	LOS_F
INTERSECCIÓN L4A14C16	188: INT 81_N **(V12)**	21,27	90,48	0,58	LOS_A	8,68	132,48	1,81	LOS_A
	188: INT 81_N **(V11)**	11,09	51,92	3,17	LOS_A	4,99	93,91	1,38	LOS_A
	188: INT 81_N **(V10)**	21,29	90,55	3,94	LOS_A	8,69	132,54	2,87	LOS_A
	188: INT 81_N	17,88	90,55	3,48	LOS_A	7,45	132,54	2,03	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A12C16	189: INT 82_O **(V2)**	6,48	42,99	0,19	LOS_A	27,08	98,24	33,22	LOS_D
	189: INT 82_O **(V3)**	15,80	90,36	0,30	LOS_A	28,65	100,64	29,20	LOS_D
	189: INT 82_O	11,14	90,36	0,22	LOS_A	27,87	100,64	32,17	LOS_D
	190: INT 82_S **(V9)**	141,89	151,70	86,26	LOS_F	142,76	151,40	200,39	LOS_F
	190: INT 82_S **(V7)**	141,47	151,27	99,99	LOS_F	142,34	150,98	195,53	LOS_F
	190: INT 82_S	141,68	151,70	95,30	LOS_F	142,55	151,40	197,22	LOS_F
	191: INT 82_N **(V11)**	39,36	103,73	17,57	LOS_C	2,52	63,22	4,44	LOS_A
	191: INT 82_N **(V12)**	18,04	71,54	17,12	LOS_C	10,08	95,19	4,04	LOS_A
	191: INT 82_N **(V10)**	18,04	71,54	20,66	LOS_C	2,52	63,22	5,82	LOS_A
	191: INT 82_N	28,70	103,73	17,76	LOS_C	6,30	95,19	4,42	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN L4A10C16	192: INT 83_O **(V2)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O **(V3)**	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	192: INT 83_O	0,00	0,00		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	193: INT 83 **(V4)**	11,14	90,33	9,40	LOS_A	0,18	34,55	0,86	LOS_A
	193: INT 83 **(V5)**	5,49	55,37	13,04	LOS_B	0,00	0,00	0,25	LOS_A
	193: INT 83	8,31	90,33	10,04	LOS_B	0,09	34,55	0,76	LOS_A
	194: INT 83_N **(V12)**	25,61	189,24	2,74	LOS_A	0,47	56,96	1,52	LOS_A
	194: INT 83_N **(V11)**	33,45	226,91	1,99	LOS_A	2,05	94,64	1,21	LOS_A
	194: INT 83_N	29,53	226,91	2,01	LOS_A	1,26	94,64	1,21	LOS_A
INTERSECCIÓN L4A10C16	195: INT 84_O **(V2)**	3,00	39,02	4,12	LOS_A	1,30	39,12	12,35	LOS_B
	195: INT 84_O **(V3)**	9,11	93,83	0,96	LOS_A	16,53	93,93	13,23	LOS_B
	195: INT 84_O	6,05	93,83	3,78	LOS_A	8,92	93,93	12,45	LOS_B
	196: INT 84_N **(V11)**	8,37	109,89	9,70	LOS_A	0,00	0,00	0,32	LOS_A
	196: INT 84_N **(V10)**	20,29	152,83	12,47	LOS_B	0,12	20,33	1,20	LOS_A
	196: INT 84_N	14,33	152,83	9,91	LOS_A	0,06	20,33	0,39	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA4C16	197: INT 85_E **(V5)**	0,57	46,78	0,68	LOS_A	0,63	50,73	6,18	LOS_A
	197: INT 85_E **(V4)**	3,74	103,83	1,53	LOS_A	7,77	107,78	7,01	LOS_A
	197: INT 85_E	2,16	103,83	0,88	LOS_A	4,20	107,78	6,39	LOS_A
	198: INT 85_N **(V11)**	0,72	52,65	5,87	LOS_A	0,00	0,00	1,23	LOS_A
	198: INT 85_N **(V12)**	8,62	109,53	12,68	LOS_B	1,55	44,48	4,97	LOS_A
	198: INT 85_N	4,67	109,53	6,75	LOS_A	0,77	44,48	1,71	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA2C16	199: INT 86_O **(V5)**	8,23	51,46	20,10	LOS_C	8,11	51,46	19,96	LOS_B
	199: INT 86_O **(V3)**	8,23	51,46	20,77	LOS_C	8,11	51,46	20,56	LOS_C
	199: INT 86_O	8,23	51,46	20,30	LOS_C	8,11	51,46	20,14	LOS_C
	200: INT 86_E **(V5)**	28,99	95,90	36,40	LOS_D	28,85	95,90	36,18	LOS_D
	200: INT 86_E **(V6)**	28,99	95,90	34,66	LOS_C	28,85	95,90	34,56	LOS_C
	200: INT 86_E	28,99	95,90	35,63	LOS_D	28,85	95,90	35,47	LOS_D
	201: INT 86_N **(V11)**	5,45	40,78	7,94	LOS_A	4,87	35,13	7,19	LOS_A
	201: INT 86_N **(V11)**	5,45	40,78		LOS_A	4,87	35,13		LOS_A
	201: INT 86_N **(V12)**	5,45	40,78	9,91	LOS_A	4,87	35,13	6,47	LOS_A
	201: INT 86_N **(V10)**	5,45	40,78	6,78	LOS_A	4,87	35,13	8,86	LOS_A
	201: INT 86_N	2,75	40,78	6,12	LOS_A	2,46	35,13	5,53	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA0C16	202: INT 87_O **(V3)**	0,11	10,65	1,30	LOS_A	0,11	11,22	1,88	LOS_A
	202: INT 87_O **(V1)**	0,10	10,36	4,89	LOS_A	0,10	10,93	4,31	LOS_A
	202: INT 87_O	0,10	10,65	3,09	LOS_A	0,10	11,22	3,09	LOS_A
	203: INT 87_S **(V7)**	0,04	15,18	1,32	LOS_A	0,10	15,47	2,39	LOS_A
	203: INT 87_S **(V8)**	0,00	0,00	0,21	LOS_A	0,00	0,00	0,33	LOS_A
	203: INT 87_S	0,02	15,18	0,29	LOS_A	0,05	15,47	0,47	LOS_A
	204: INT 87_N **(V12)**	0,04	23,90	1,76	LOS_A	0,00	0,00	0,20	LOS_A
	204: INT 87_N **(V11)**	0,00	0,00	0,22	LOS_A	0,00	0,00	0,09	LOS_A
	204: INT 87_N	0,02	23,90	0,24	LOS_A	0,00	0,00	0,09	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA1C16	205: INT 88_O **(V2)**	0,00	0,00	0,31	LOS_A	0,86	40,12	5,29	LOS_A
	205: INT 88_O **(V3)**	0,05	25,59	0,00	LOS_A	0,03	12,61	5,18	LOS_A
	205: INT 88_O	0,02	25,59	0,30	LOS_A	0,44	40,12	5,28	LOS_A
	206: INT 88_S **(V9)**	0,00	0,00	0,89	LOS_A	0,00	0,00	0,79	LOS_A
	206: INT 88_S **(V7)**	0,05	14,96	1,61	LOS_A	0,01	13,63	1,14	LOS_A
	206: INT 88_S	0,03	14,96	0,92	LOS_A	0,01	13,63	0,80	LOS_A
	207: INT 88_N **(V11)**	0,37	20,71	0,86	LOS_A	0,00	0,00	0,34	LOS_A
	207: INT 88_N **(V12)**	0,00	0,00	1,83	LOS_A	0,05	17,78	0,36	LOS_A
	207: INT 88_N **(V10)**	0,00	0,00	2,00	LOS_A	0,00	0,00	1,05	LOS_A
	207: INT 88_N	0,19	20,71	0,88	LOS_A	0,03	17,78	0,35	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	208: INT 89_O **(V3)**	0,90	43,22	3,34	LOS_A	1,01	43,69	3,52	LOS_A
	208: INT 89_O **(V1)**	0,90	42,78	5,80	LOS_A	0,97	43,25	5,70	LOS_A
	208: INT 89_O	0,61	43,22	2,91	LOS_A	0,69	43,69	2,90	LOS_A
	209: INT 89_E **(V4)**	0,99	38,02	1,00	LOS_A	0,88	39,18	0,95	LOS_A
	209: INT 89_E **(V5)**	0,01	24,43	2,38	LOS_A	0,01	23,09	1,92	LOS_A
	209: INT 89_E **(V6)**	0,99	38,02	1,38	LOS_A	0,88	39,18	3,26	LOS_A
	209: INT 89_E	0,66	38,02	1,41	LOS_A	0,59	39,18	1,25	LOS_A
	210: INT 89_N **(V11)**	0,10	16,17	0,92	LOS_A	0,34	28,62	1,76	LOS_A
	210: INT 89_N **(V12)**	0,13	16,91	1,34	LOS_A	0,39	29,36	1,89	LOS_A
	210: INT 89_N	0,11	16,91	1,07	LOS_A	0,36	29,36	1,80	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN LEA3C14	211: INT 90_E **(V5)**	0,04	28,45	0,32	LOS_A	0,00	0,00	0,31	LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	9,51		LOS_A	0,00	8,23		LOS_A
	211: INT 90_E **(V4)**	0,00	9,72	0,56	LOS_A	0,00	8,44	0,37	LOS_A
	211: INT 90_E	0,02	28,45	0,32	LOS_A	0,00	8,44	0,31	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C14	212: INT 91_E **(V5)**	0,00	0,00	0,26	LOS_A	0,00	0,00	0,22	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,03	18,05	0,47	LOS_A	0,00	0,00	0,14	LOS_A
	212: INT 91_E **(V6)**	0,03	18,43		LOS_A	0,00	0,00		LOS_A
	212: INT 91_E	0,02	18,43	0,27	LOS_A	0,00	0,00	0,22	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12A	213: INT 92_E **(V5)**	0,00	0,00	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	213: INT 92_E	0,00	0,00	0,14	LOS_A	0,00	0,00	0,16	LOS_A
	214: INT 92_S **(V7)**	0,00	0,00	1,07	LOS_A	0,00	0,00	0,61	LOS_A
	214: INT 92_S	0,00	0,00	1,07	LOS_A	0,00	0,00	0,61	LOS_A
INTERSECCIÓN LEA3C12	215: INT 93_E **(V5)**	12,41	85,38	15,29	LOS_B	15,43	85,38	18,11	LOS_B
	215: INT 93_E **(V4)**	12,41	85,38	17,76	LOS_B	15,43	85,38	21,36	LOS_C
	215: INT 93_E	12,41	85,38	15,96	LOS_B	15,43	85,38	18,99	LOS_B
	216: INT 93_N **(V11)**	8,06	38,98	16,50	LOS_B	11,85	56,10	20,52	LOS_C
	216: INT 93_N **(V12)**	8,06	38,98	15,42	LOS_B	11,85	56,10	21,33	LOS_C
	216: INT 93_N	2,69	38,98	16,22	LOS_B	3,95	56,10	20,72	LOS_C
INTERSECCIÓN LEA1C12	217: INT 94_O **(V2)**	6,28	56,79	16,10	LOS_B	6,28	56,79	16,10	LOS_B
	217: INT 94_O **(V3)**	6,28	56,79	17,49	LOS_B	6,28	56,79	17,49	LOS_B
	217: INT 94_O	6,28	56,79	16,22	LOS_B	6,28	56,79	16,22	LOS_B
	218: INT 94_N **(V11)**	20,08	96,05		LOS_A	27,33	102,67		LOS_A
	218: INT 94_N **(V11)**	20,08	96,05	21,03	LOS_C	27,33	102,67	22,77	LOS_C
	218: INT 94_N **(V10)**	20,08	96,05	20,24	LOS_C	27,33	102,67	21,20	LOS_C
	218: INT 94_N	20,08	96,05	20,86	LOS_C	27,33	102,67	22,42	LOS_C
INTERSECCIÓN BA1C6	219: INT 95_O **(V1)**	8,60	23,47	2,45	LOS_A	7,70	23,52	53,36	LOS_F
	219: INT 95_O **(V2)**	39,66	87,18	1,60	LOS_A	33,67	87,60	37,56	LOS_E
	219: INT 95_O	24,13	87,18	1,67	LOS_A	20,69	87,60	39,12	LOS_E
	220: INT 95_S **(V8)**	36,00	128,08	62,45	LOS_F	24,89	130,11	26,97	LOS_D
	220: INT 95_S **(V9)**	47,54	150,28	7,77	LOS_A	33,36	152,31	39,36	LOS_E
	220: INT 95_S	41,64	150,28	47,97	LOS_E	29,10	152,31	31,77	LOS_D

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net

PERIODO PM									
INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	2029 SIN PROYECTO				2029 CON PROYECTO			
		Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio	Longitud de cola promedio (m)	Longitud de cola máxima (m)	Demora (s)	Nivel de servicio
INTERSECCIÓN BA1C4	221: INT 96_O **(V2)**	26,52	58,32	7,25	LOS_A	21,48	60,20	34,40	LOS_D
	221: INT 96_O **(V3)**	26,52	58,32	5,44	LOS_A	21,48	60,20	33,82	LOS_D
	221: INT 96_O	26,52	58,32	7,11	LOS_A	21,48	60,20	34,24	LOS_D
	222: INT 96_N **(V10)**	6,97	42,99	1,09	LOS_A	0,00	0,00	1,01	LOS_A
	222: INT 96_N **(V11)**	0,00	0,00	4,43	LOS_A	0,00	0,00	0,54	LOS_A
	222: INT 96_N	3,48	42,99	4,15	LOS_A	0,00	0,00	0,59	LOS_A
INTERSECCIÓN BA1C2	223: INT 97_O **(V1)**	84,03	137,52	24,37	LOS_C	60,86	145,75	35,53	LOS_E
	223: INT 97_O **(V2)**	55,15	97,05	21,64	LOS_C	41,40	105,28	51,91	LOS_F
	223: INT 97_O	69,59	137,52	22,19	LOS_C	51,13	145,75	48,59	LOS_E
INTERSECCIÓN BA1C0	224: INT 98_O **(V3)**	106,65	141,70	50,76	LOS_F				
	224: INT 98_O **(V2)**	67,69	96,22	54,08	LOS_F	44,55	103,97	80,33	LOS_F
	224: INT 98_O	87,17	141,70	53,92	LOS_F	44,55	103,97	80,33	LOS_F
	225: INT 98_N **(V11)**	15,50	43,98	110,21	LOS_F				
	225: INT 98_N **(V10)**	44,66	101,04	9,30	LOS_A	17,32	43,98	7,35	LOS_A
	225: INT 98_N	30,08	101,04	60,00	LOS_F	17,32	43,98	7,35	LOS_A
INTERSECCIÓN BA0C1	226: INT 99_O **(V1)**	79,97	141,02	13,57	LOS_B	87,80	158,57	64,67	LOS_F
	226: INT 99_O **(V2)**	56,45	100,58	13,82	LOS_B	62,03	117,55	61,13	LOS_F
	226: INT 99_O	68,21	141,02	13,76	LOS_B	74,92	158,57	61,81	LOS_F
	227: INT 99_S **(V8)**	51,74	110,10	0,94	LOS_A	6,44	58,22	19,76	LOS_C
	227: INT 99_S **(V9)**	73,78	153,61	1,26	LOS_A	17,02	101,74	21,55	LOS_C
	227: INT 99_S	62,76	153,61	1,03	LOS_A	11,73	101,74	20,38	LOS_C
INTERSECCIÓN BA1C3	228: INT 100_O **(V2)**	50,59	99,30	7,93	LOS_A	54,95	105,28	55,39	LOS_F
	228: INT 100_O **(V3)**	75,68	144,41	1,57	LOS_A	82,84	150,39	51,44	LOS_F
	228: INT 100_O	63,13	144,41	7,71	LOS_A	68,90	150,39	54,27	LOS_F
	229: INT 100_N **(V10)**	45,29	101,29	171,46	LOS_F	1,53	64,20	4,26	LOS_A
	229: INT 100_N **(V11)**	17,05	44,92		LOS_A	0,04	7,83		LOS_A
	229: INT 100_N (V11)	45,08	100,87	146,23	LOS_F	1,51	63,78	4,40	LOS_A
	229: INT 100_N	35,81	101,29	149,13	LOS_F	1,03	64,20	4,38	LOS_A

Heredia, Costa Rica | **Teléfono:** 4001-6990 | **Cédula**: 3-101-582410 | **E-mail:** info@convia.net
www.convia.net